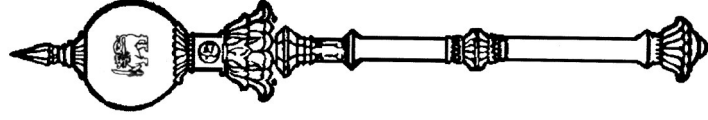


251 වන කාණ්ඩය - 9 වන කලාපය
தொகுதி 251 - இல. 9
Volume 251 - No. 9

2017 අප්‍රේල් 04වන අඟහරුවාදා
2017 ஏப்பிரல் 04, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 04th April, 2017



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:

ශ්‍රී දළදා මාලිගය පිහිටා ඇති ප්‍රජා භූමිය ආරක්ෂා කිරීම

පිලක්කුඩියිරුප්පු ජනතාවට මූලික පහසුකම්

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

දෙවන වර හා තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

අසරණ බවට පත්වන කලාකරුවන් උදෙසා විධිමත්

සුභසාධන වැඩ පිළිවෙලක්

පிரිතාන உள்ளடக்கම

කணකාචාර්යවරුන් සේවයේ ඉටු කිරීමේ සාරාංශයක්
අනුමතය

අර්ථ දැක්වීම් පිළිබඳව ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විනාශකරුවන්ට වාග්මුඛ විධාන

තනි අනුමතයේ මූල විධාන:

ශ්‍රී තලතා මාලිගයේ අමතරව පුනිතප්‍රියමය

පාලන කාර්ය

පිලක්කුඩියිරුප්පු මහලයේ පවත්වා ගැනීමේ වැඩ

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත්
කෙටුම්පත:

දෙවන වර හා තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

අසරණ බවට පත්වන කලාකරුවන් උදෙසා විධිමත්

සුභසාධන වැඩ පිළිවෙලක්

PRINCIPAL CONTENTS

PERFORMANCE REPORT OF AUDIT SERVICE
COMMISSION

PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Protection of Sacred City around Sri Dalada

Maligawa

Basic Facilities to People of Pillakkudiyiruppu

NATIONAL TRANSPORT COMMISSION
(AMENDMENT) BILL:

Read a Second, and the Third time, and passed

ADJOURNMENT MOTION:

Formal Welfare Programme for Artistes Rendered

Helpless

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2017 අප්‍රේල් 04 වන අඟහරුවාදා
2017 ஏப்பிரல் 04, செவ்வாய்க்கிழமை
Tuesday, 04th April, 2017

අ.හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை
வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m.
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புகள்
ANNOUNCEMENTS

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2017 අප්‍රේල් මස 04 වන අඟහරුවාදා, එනම් අද දින පස් වරු 02.00ට - අපි මීට පෙර දිනවල පස් වරු 03.30ටයි පැවැත්වූයේ- මාගේ නිල කාර්යයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සභික මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාටම මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව
கணக்காய்வுச் சேவைகள் ஆணைக்குழுவின் செயலாற்றுகை அறிக்கை
PERFORMANCE REPORT OF AUDIT SERVICE COMMISSION

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 41ආ(6) සහ 153ඌ ව්‍යවස්ථා ප්‍රකාරව 2016 ඔක්තෝබර් 01 දින සිට 2016 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා විගණන සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, 2016 වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමාගේ කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) හා මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් නියම ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව ශාස්ත්‍ර හා සමාජ විද්‍යා පීඨය තුළ ඉංග්‍රීසි හා වාග්විද්‍යා අධ්‍යයන අංශයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලද 2016 දෙසැම්බර් 01 දිනැති අංක 1995/24 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (ii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) (ආ) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ටෙක්නොලොජිකල් ස්ටඩීස් ආයතනය උපාධි පිරිනැමීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගැනීමත් 1988 දෙසැම්බර් 15 දිනැති අංක 536/15 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය අවලංගු කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලද 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/26 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ පීඨයක් සහ හෙද පීඨයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලද 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/32 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iv) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග

[ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ, ඉංජිනේරු පීඨය තුළ නිෂ්පාදන සහ කාර්මික ඉංජිනේරු අංශයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලද 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/33 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

- (v) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 20(4) (ආ) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි ආයුර්වේද විද්‍යායතනයේ අධ්‍යක්ෂ වෙනුවට නිසි බලධරයෙකු පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/34 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (vi) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 25අ වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ජර්නලයක කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, ඇක්වයිනාස් කොලේජ් ඔෆ් හයර් ස්ටඩීස් ආයතනය උපාධි පිරිනමනු ලබන ආයතනයක් ලෙස පිළිගනිමින් 2005 ඔක්තෝබර් 06 දිනැති අංක 1413/21 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය සංශෝධනය කරමින් සාදන ලද 2017 පෙබරවාරි 07 දිනැති අංක 2005/11 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (vii) 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27(1) වගන්තිය යටතේ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය සහිතව, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව ශාස්ත්‍ර පීඨය තුළ ඉංග්‍රීසි ඉගැන්වීමේ අධ්‍යයන අංශයක් පිහිටුවීම සම්බන්ධයෙන් සාදන ලද 2017 පෙබරවාරි 08 දිනැති අංක 2005/13 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම නියමයන් අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
චානා චිත්‍රිකප්පට්ටු ආණ්ඩුකොන්සල්පට්ටු.
Question put, and agreed to.*

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පීඨයේ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කපානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාලකයා) (ආචාර්යවරයා)
(The Hon. Speaker)
Hon. Member, what is your point of Order?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පීඨයේ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ගරු කපානායකතුමනි, 1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ බලතල යටතේ උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක්

වශයෙන් ගැසට් නිකුත් කිරීමේදී නීත්‍යානුකූලව නිසි බලධරයෙක් පත් කරලා පරීක්ෂණ කමිටුවකින් "ප්‍රමිතියක් සහිතව මේවා කෙරුණා" කියන එක පිළිබඳව සහතිකයක් ලබා ගන්නට පසුව තමයි, ගරු උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාට මෙසේ ගැසට් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
ඒ මොන වගන්තිය යටතේද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පීඨයේ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනත යටතේ- එහි රෙගුලාසි ගණනාවක් හදා තිබෙනවා. රෙගුලාසි විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. -ඔබතුමාට ගැසට් කිරීමේ බලතල තිබෙනවා. නමුත් ගැසට් කළ හැක්කේ නිසි පරිදි පත් කරන ලද නිසි බලධරයෙක් යටතේ එක් එක් ආයතනය, එක් එක් විශ්වවිද්‍යාලය කියා ඔබතුමා නම් කරන එකට නිසි පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමෙන් පසුව විතරයි. එසේ නොකිරීම නිසා තමයි "සයිටම්" ආයතනය සම්බන්ධ ගැටලුවක් ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා උපාධි ප්‍රදානය ලබා දීම සඳහා අද නම් කරන ලද ආයතනවලට අදාළව ඒ ලබා ගත් නිසි බලධරයාගේ වාර්තා කරුණාකර මේ සභාවට ඉදිරියේදී ඉදිරිපත් කරන්නා කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා, ගරු කපානායකතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු කපානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාලකයා) (ආචාර්යවරයා)
(The Hon. Speaker)
Are you going to do that, Hon. Minister?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
අද මම ඉදිරිපත් කර තිබෙන ක්‍රමය හරි. ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා හැම එකටම "සයිටම්" එක පටලවා ගන්නවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පීඨයේ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
නැහැ. නැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
මේ ක්‍රමය හරි. ඉදිරියේදී අපි මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් කරනකොට බලමු.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර පීඨයේ රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කපානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තුව කියන්නේ ප්‍රශ්න විසඳන තැනකි. ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රශ්නයක් ඇසුවාම ඔබතුමාගේ කිසිම -

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමාගේ තර්කය මම පිළිගන්නේ නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මට එක අවස්ථාවක් දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

හැම එකම සයිටම් එකට පරිවර්තනය කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී පනත් ඉදිරිපත් කරනකොට, කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය හරියාකාරව නොලැබීම මතත් ගැටලු ඇති වුණු බව ඔබතුමා දන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ ලබා ගත් වාර්තා ඉදිරියේදී පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න කියායි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

So, you can consider that in the future.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க - பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின்

முதற்கோலாசாணும்)

(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Parliamentary Reforms and Mass Media and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

(i) 2014 වර්ෂය සඳහා සාගර විශ්වවිද්‍යාලයේ (ජාතික ධීවර හා නාවික ඉංජිනේරු ආයතනය) වාර්ෂික වාර්තාව; සහ

(ii) 2013 වර්ෂය සඳහා ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකාරිත්ව ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

මෙම වාර්තා අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් නියම සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 නොවැම්බර් 21 දිනැති අංක 1994/20 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (ii) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 දෙසැම්බර් 09 දිනැති අංක 1996/50 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iii) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2016 දෙසැම්බර් 20 දිනැති අංක 1998/5 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (iv) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 ජනවාරි 06 දිනැති අංක 2000/85 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (v) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 ජනවාරි 18 දිනැති අංක 2002/29 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (vi) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 5වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 ජනවාරි 27 දිනැති අංක 2003/43 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (vii) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 පෙබරවාරි 16 දිනැති අංක 2006/41 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (viii) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 පෙබරවාරි 23 දිනැති අංක 2007/38 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (ix) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 5වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 පෙබරවාරි 26 දිනැති අංක 2007/44 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;
- (x) 2007 අංක 48 දරන විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු පනතේ 2වැනි වගන්තිය යටතේ විශේෂ වෙළඳ භාණ්ඩ බදු සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2017 මාර්තු 07 දිනැති අංක 2009/05 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය;

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

- (xi) (235 අධිකාරය වන) රේගු ආඥා පනතේ 10වැනි වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් වූ යෝජනාව; (2016 දෙසැම්බර් 02 දිනැති අංක 1995/37 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය); සහ
- (xii) 235 අධිකාරය වන) රේගු ආඥා පනතේ 10වැනි වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් වූ යෝජනාව; (2017 ජනවාරි 06 දිනැති අංක 2000/86 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය)

මෙම නියමයන් සහ යෝජනා රජයේ මුදල් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.*

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2014 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ජේෂ්කර්ම සහ ඇඟලුම් ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව නිෂ්පාදන සහ සේවා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.*

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2014 වර්ෂය සඳහා උක් පර්යේෂණ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.*

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ අමාත්‍ය හා බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම බන්ධනාගාර තදබදය සහ බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ සඳහා අධිකරණ සහ නෛතික හේතු සම්බන්ධයෙන් වන කාර්ය සාධන බලකායේ පළමු වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) සහ මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.*

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2014 වර්ෂය සඳහා අන්තරායකර ඖෂධ පාලක ජාතික මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.*

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை PUBLIC FINANCE COMMITTEE REPORT

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Sir, I present the Report of the Committee on Public Finance on “Notification made under Section 22 of the Excise Ordinance (Chapter 52)”, “Annual Reports of the Ministry of Finance for the years 2014 and 2015”, “Annual Reports of the Lady Lochore Fund for the years 2013, 2014 and 2015”, “Annual Report of the Development Lotteries Board for the years 2013 and 2014” and “Annual Reports of the National Lotteries Board for the years 2013 and 2014” which were referred to the said Committee.

*සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.*

පෙත්සම් மனுக்கள் PETITIONS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු පීයංකර ජයරත්න මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) කයිතඩි, යාපන විශ්වවිද්‍යාලයේ සිද්ධා වෛද්‍ය ඒකකයේ කාර්ය මණ්ඩල කාර්මික නිලධාරී කේ. කමලේස්වරන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) ගාල්ල, වැලිපහ, මොරිස් පාර, අංක 251 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී.ඩී. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.சி. முத்துகுமாரண)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අනුරාධපුරය, විජයපුර, අභය මාවත, පළමුවැනි පටුමහ, අංක 05 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.එච්.ඩබ්ලිව්. කුසුම්සිරි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)
(The Hon. Ranjith Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) මාතලේ කඩකාවල, ඉකිරියගොල්ල හන්දිය යන ලිපිනයෙහි පදිංචි සී.ජේ. පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) ගලේවල, පට්ටිවෙල, අංක 116/4 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්. අනුලාවනි හේරත් මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු සිරිනාල් ද මෙල් මහතා
(மாண்புமிகு சிறினால் டி.மெல்)
(The Hon. Sirinal de Mel)

ගරු කථානායකතුමනි, මම කෝට්ටේ, ඇතුල්කෝට්ටේ, පළමුවැනි පටුමහ, මහින්දාරාම පාර, අංක 20/5 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එල්.කේ.ඩී.සී. පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

ගරු අනුර සිඩ්නි ජයරත්න මහතා
(மாண்புமிகு அனூரா சிட்னி ஜயரத்ன)
(The Hon. Anura Sidney Jayarathne)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) හිඟරක්ගොඩ, යුධගනාව, ගංගොඩ වැව අසල, අංක 45/01 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.එම්. සමරකෝන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) දිවුලන්කඩවල, කුසුම්පොකුණ, අංක 348 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.එම්. පත්මලතා මැණිකෝ මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) නක්කාවත්ත, රණසේගල්ල යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ජේ.ඒ. ලයනල් වන්දුරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) නක්කාවත්ත, රණසේගල්ල යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ටී.එම්. හේමාලී තෙන්නකෝන් මෙනෙවියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු මයිල්වාගනම් නිලකරාජා මහතා
(மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா)
(The Hon. Mylvaganam Thilakarajah)
Hon. Speaker, I present -

- (1) a petition from Mr. S. Ashokan, Samurdhi Development Officer of Mugunumatha West Division, Hali Ela; and
- (2) a petition from Mr. Selvaraj Jeyashanker of Kelsi Estate, Nanuoya.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)
(The Hon. Prasanna Ranatunga)

ගරු කථානායකතුමනි, දෙල්ගොඩ, මීගහවත්ත අංක 217/15/ඩී3 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.ඩබ්ලිව්.ජී. තුෂරසේන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කැන්විල් හෝල්ඩින්ස් පෞද්ගලික සමාගම: විස්තර
கென்வில் ஹோல்டிங்ஸ் (தனியார்) கம்பனி

லிமிடெட் : விபரம்
CANWILL HOLDINGS (PVT.) LIMITED: DETAILS

918/16

1. ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) කැන්විල් හෝල්ඩින්ස් පෞද්ගලික සමාගම (Canwill Holdings (Pvt.) Ltd.) ආරම්භ කළ දිනය කවරේද;
- (ii) එහි කොටස් හිමියන් කවුරුන්ද;
- (iii) එම කොටස් හිමියන් විසින් සමාගම ආරම්භයේදී ආයෝජනය කළ මුදල වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (iv) එම සමාගමේ ආරම්භක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් කවුරුන්ද;
- (v) ආරම්භක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ වැටුප් හා දීමනා කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ආ) (i) ඉහත අ(i) හි සඳහන් සමාගමට අනුබද්ධ සමාගම් ආරම්භ කර තිබේද;
- (ii) එසේ නම්, එම අනුබද්ධිත සමාගම්වල අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් කවුරුන්ද;
- (iii) ඔවුන්ගේ වැටුප් හා දීමනා කවරේද;

යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) கென்வில் ஹோல்டிங்ஸ் தனியார் கம்பனி (Canwill Holdings (Pvt.) Ltd.) ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி யாதென்பதையும்;
- (ii) அதன் பங்காளர்கள் யாரென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி பங்காளர்கள் கம்பனி ஆரம்பிக்கப்படுகையில் முதலீடு செய்துள்ள பணத்தொகை தனித்தனியாக எவ்வளவென்பதையும்;

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහත]

- (iv) மேற்படி கம்பனியின் ஆரம்பகால பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் யாரென்பதையும்;
- (v) ஆரம்பகால பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் சம்பளம் மற்றும் படிகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி (i)இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கம்பனியின் இணைக்கம்பனிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
- (ii) ஆமெனில், மேற்படி இணைக் கம்பனிகளின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் யாவரென்பதையும்;
- (iii) இவர்களது சம்பளம் மற்றும் படிகள் யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Public Enterprise Development:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) the date on which Canwill Holdings (Pvt.) Ltd. was founded;
 - (ii) the names of the shareholders of the aforesaid company;
 - (iii) the amount of money invested by each shareholder mentioned above at the beginning of the aforesaid company;
 - (iv) the names of the members of the founding Board of Directors of the aforesaid company; and
 - (v) the salaries and allowances received by the founding Board of Directors?
- (b) Will he also inform this House -
 - (i) whether companies which are affiliated to the company mentioned in (a)(i) above have been founded;
 - (ii) if so, the names of the Board of Directors of such affiliated companies; and
 - (iii) the salaries and allowances paid to such persons?
- (c) If not, why?

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு இரான் விக்கிரமரத்ன - அரசு தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Eran Wickramaratne - Deputy Minister of Public Enterprise Development)

ගරු කපානායකතුමනි, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙනවා.

- (අ) (i) 2011 දෙසැම්බර් 22
- (ii) ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව

ලිටිරො ගෑස් ලංකා ලිමිටඩ්
සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල
මහා භාණ්ඩාගාර ලේකම්
ගාමිණී සේදර සෙනරත් මහතා
පියදාස කුඩාබලගේ මහතා
ඒ.එම්. මොහාන් ද අල්විස් මහතා

(iii)

ආයෝජකයා /කොටස් හිමියා	ආයෝජනය කළ මුදල (රු.)
ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව	5,000,000,000.00
ලිටිරො ගෑස් ලංකා ලිමිටඩ්	450,000,000.00
සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල	2,500,000,000.00
මහා භාණ්ඩාගාර ලේකම්	10.00
ගාමිණී සේදර සෙනරත් මහතා	10.00
පියදාස කුඩාබලගේ මහතා	10.00
ඒ.එම්.මොහාන් ද අල්විස් මහතා	10.00

- (iv) ජී.එස්. සෙනරත් මහතා
පී. කුඩාබලගේ මහතා
ඒ.එම්. මොහාන් ද අල්විස් මහතා
- (v) කැන්විල් හෝල්ඩින්ග්ස් පෞද්ගලික සමාගම
ආරම්භක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් සඳහා
කිසිදු ගෙවීමක් සිදුකර නැත.

- (ආ) (i) ඔව්.
- (ii)

සමාගම	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය
හෙලන්කෝ හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික	ජී.එස්. සෙනරත්, පී. කුඩාබලගේ, ඒ.එම්. මොහාන් ද අල්විස්, එච්.කේ.ඩී.ඩබ්ලිව්.එම්.එන්.බී. හපුහින්තේ
සීනෝලංකා හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගම	ජී.එස්. සෙනරත් පී. කුඩාබලගේ, ඒ.එම්. මොහාන් ද අල්විස්, එච්.කේ.ඩී.ඩබ්ලිව්.එම්.එන්.බී. හපුහින්තේ ආර්. සේමසිංහ, සී.එම්.ඩී.එන්.කේ. සෙනෙවිරත්න
නිල්යාන් හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික	ජී.එස්. සෙනරත්, පී. කුඩාබලගේ, එච්.කේ.ඩී.ඩබ්ලිව්.එම්.එන්.බී. හපුහින්තේ

- (iii) පී. කුඩාබලගේ මහතා :-
දිමනා (2012 මාර්තු මස සිට 2015 ජනවාරි මස දක්වා) රු.20,833,333.39
ප්‍රතිපූර්ණය කරන ලද දුරකථන බිල්පත්
(2012 නොවැම්බර් මස සිට 2015 පෙබරවාරි මස දක්වා) රු.276,872.97
නිල් බණ්ඩාර හපුහින්තේ මහතා :-
උපදේශන සේවා සඳහා ගාස්තු (2015 ජනවාරි මාසය සඳහා)
රු.165,000.00

දුරකථන වියදම් ප්‍රතිපූර්ණය සඳහා
(2013 සැප්තැම්බර් මස සිට 2015 ජනවාරි මස
දක්වා) රු. 22,906.07

අනෙකුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් වෙත
කිසිදු ගෙවීමක් කර නැත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ කැන්විල් හෝල්ඩින්ස් පෞද්ගලික සමාගම පසුගිය ආණ්ඩුව යටතේ ආරම්භ කළ රජය සතු සමාගමක්. ඔබතුමා කියන විධියට මේ සඳහා මුදල් ආයෝජනය කර තිබෙනවා, ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව, ලිටරො ගැස් ලංකා ලිමිටඩ් ආයතනය සහ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල. මේ ආයතනයේ රුපියල් දහයේ කොටසක් හිමි පියදාස කුඩාබාලගේත්, රුපියල් දහයේ කොටසක් හිමි ගාමිණී සේදර සෙනරත් යන අයගේත් මූලිකත්වයෙන් තමයි මේ වැඩ කටයුතු සිද්ධ වූණේ.

දැන් මේ ආයතනය මඟින් එහි අනුබද්ධ ආයතන දෙකක් විධියට හෙලන්කෝ හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගම, හම්බන්තොට හයට් හෝටලය ආරම්භ කරන්න පටන් ගත්තා. සිනෝලංකා හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගම, කොල්ලුපිටිය හයට් හෝටලය ඉදි කරන්න පටන් ගත්තා. දැන් මේ පිළිබඳව යම් විමර්ශනයක් සිද්ධ කෙරෙනවා. මා අහන්නේ මේ වන විට රජයේ මුදල් මෙන්ම ප්‍රමාණයක් අවහාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගාමිණී සේදර සෙනරත් සහ පියදාස කුඩාබාලගේ යන අයට එරෙහිව ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග මොනවාද කියයි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

පී. කුඩාබාලගේ මහතා දීමනාවක් හැටියට රුපියල් දෙකෝටි අටලක්ෂයක් අරගෙන තිබෙනවා. මාසිකව ගත්තොත් මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 6ක් පමණ වෙනවා. ඒක විශාල දීමනාවක් කියන්න පුළුවන්. ඒ, කළ වැඩ අනුව තමයි. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකුට ලැබෙන දීමනාව වාගේ දස ගුණයක් විතර අරගෙන තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන විභාගයක් කර නැහැ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඔය ගාමිණී සෙනරත් තමයි, පසුගිය මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුවේ ජනාධිපති කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රධානි. ඊට අමතරව ඔහු මහජන බැංකුවේ සභාපති; ලිටරො ගැස් සමාගමේ සභාපති; ඔය කියන කැන්විල් හෝල්ඩින්ස් පෞද්ගලික සමාගමේ සභාපති; සිනෝලංකා සමාගම ඇතුළු අනුබද්ධ සමාගම් දෙකේ සභාපති; පීපල්ස් ලංකා සමාගමේ සභාපති; ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුරන්ස් සමාගමේ සභාපති.

මේ විධියට 2,000ක් විතර හිටපු ජනාධිපති කාර්ය මණ්ඩලයේ ප්‍රධානියා හැටියටත් කටයුතු කරමින්, රටේ තිබෙන ප්‍රධානතම ආර්ථික සහ මූල්‍යමය වශයෙන් වැදගත් වන ආයතනවල සභාපතිකම් දරන්නන් ඔහුට කතරගම දෙවියන්ට වාගේ මුහුණු හයයි අන් දොළහයි තිබුණත් මදි කියලා ඔබතුමා පිළිගන්නවා ඇති.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

ඔව්, feasibility study එක අනුව, 2012 දී මේ ව්‍යාපෘති පටන් ගන්න කොට රුපියල් බිලියන 20ක් වියදම් කරන්න තිබුණා;

2013ත් එය රුපියල් බිලියන 20ක් වූණා; 2014 දී ඒක රුපියල් බිලියන 27ක් කියලා කිව්වා. ඒ වාගේම දැන් ඒක ග්‍රැන්ඩ් හයට් එකට හරවලා, feasibility study එක අනුව ඒක අවසාන කරන්න රුපියල් බිලියන 43ක් විතර වැය වෙනවා. රජයකට මේ වාගේ business එකක් කරන්න පුළුවන්ද බැරිද කියලා බලන්න විධි කිහිපයක්ම තිබෙනවා.

රජයේ සේවකයන් දාලා ව්‍යාපාරිකයන් විසින් නොවෙයි මේක කරලා තිබෙන්නේ. මේ සඳහා අතිවිශාල මුදලක් වියදම් වෙනවා කියලා දැනට පෙනෙනවා. මේක පසුගිය රජයෙන් ලබාගත් ව්‍යාපෘතියක්. ඒක භාගෙට හදලා තිබෙන එකක්. එසේ භාගෙට හදලා තිබෙන ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අපි කොහොම හරි අවසන් කරන්නට ඕනෑ. එහි වැඩ අවසන් කළේ නැත්නම්, දැනට වැය කළ මුදලක් අපතේ යනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මම අහනවා. පසුගිය රජය කාලයේ එම රජයේ ප්‍රධානීන් සහ මේ වාගේ සමහර නිලධාරීන් එකතු වෙලා ඉතා විශාල මුදල් අවහාවිතයක් සිද්ධ කර තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා මේ ආණ්ඩුව අරගෙනත් ඒ පිළිබඳව හරිහමන් පරීක්ෂණ වෙන්වෙන්න නැහැ. මම සඳහන් කළ පියදාස කුඩාබාලගේ සහ ගාමිණී සෙනරත් කියන නම් දෙකට අමතරව, හෙලන්කෝ හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගමේ සහ සිනෝලංකා හොටෙල්ස් ඇන්ඩ් ස්පා පුද්ගලික සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙක් විධියට නිල් බණ්ඩාර හපුහින්තේ කියලා කෙනෙක් කටයුතු කළා කියලා ඔබතුමා සඳහන් කළා. ඒ පුද්ගලයා දැන් පොලිසිය භාර නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙක් හැටියට කටයුතු කරනවා. මම දන්නා හැටියට දුෂණ විරෝධී සම්මන්ත්‍රණයක් සඳහා යාමටත් ඔහුගේ නම යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. මුදල් වංචා කළාය කියා පැහැදිලිවම පෙන්වුම් කර තිබෙන අය රජයේ තනතුරුවල තබාගෙන ඉන්නවා. හොරකම් කරපු අයට නම් හොරු කියලා කියන්න පුළුවන් ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. හොරු ආරක්ෂා කරන අයට මොකක්ද කියන්න පුළුවන් කියලා කිව්වා නම් හරි.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

අපට තිබෙන වාර්තා අනුව නිල් බණ්ඩාර හපුහින්තේ මහතා ඒ විධියේ විශාල මුදලක් අරගෙන නැහැ. උපදේශන සේවාවක් කරලා මේ ව්‍යාපෘතියෙන් රුපියල් 165,000ක් අරගෙන තිබෙනවා. එච්වරයි.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ඔහු අර මහා හොරකම සිදු කළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක්. ගත්ත මුදල අනුව නොවෙයි හොරකම තීන්දු වෙන්නේ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මට දැන් දැනගන්න ලැබුණා, ඔහු දැන් නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නැහැ කියලා. ඒ නිසා මම ඒක නිවැරදි කරනවා.

*සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:
 சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :
 Annex tabled:

ඇමුණුම

යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ එක් එක් පීඨ හා දෙපාර්තමේන්තුවල අනුමත ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය හා පුරප්පාඩු

නිරු අංක 1	නිරු අංක 2	නිරු අංක 3	නිරු අංක 4	නිරු අංක 5
අනු අංකය	පීඨය	දෙපාර්තමේන්තුව/ ඒකකය	සිවිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
1.	කෘෂිකර්ම	කෘෂි ජීවවිද්‍යාව	08	04
		කෘෂි රසායන විද්‍යාව	07	03
		කෘෂි ආර්ථික විද්‍යාව	06	02
		කෘෂි ඉංජිනේරු විද්‍යාව	06	02
		ශාඛා විද්‍යාව	07	02
		සත්ත්ව විද්‍යාව	07	03
		එකතුව		41
2.	කලා	සංගීතය (ලලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩමිය)	18	05
		නර්තනය (ලලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩමිය)	11	03
		ලලිත කලා	05	02
		ඉතිහාසය	10	02
		භූගෝල විද්‍යාව	14	05
		කලා හා නිර්මාණකරණ (ලලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩමිය)	08	05
		නාට්‍යය හා රංගකලා (ලලිත කලා පිළිබඳ රාමනාතන් ඇකඩමිය)	07	04
		දෙමළ	09	02
		හින්දු ශිෂ්ටාචාරය	09	02
		ආර්ථික විද්‍යාව	15	06
		සංස්කෘත	04	01
		දේශපාලන විද්‍යාව	07	03
		සමාජ විද්‍යාව	08	03
		දර්ශනය	09	05
		ක්‍රිස්තියානි හා ඉස්ලාමීය ශිෂ්ටාචාරය	05	02
		වාග් විද්‍යා හා ඉංග්‍රීසි	11	03
		අධ්‍යාපන	09	04
		නීතිය	08	02
		ඉංග්‍රීසි භාෂා ඉගැන්වීම් ඒකකය	19	00
		පියාධිපති කාර්යාලය (මාධ්‍ය අධ්‍යයන සහ පරිවර්තන අධ්‍යයන)	08	06
එකතුව		194	65	
3.	ඉංජිනේරු	සිවිල් ඉංජිනේරු විද්‍යාව	12	04
		පරිගණක ඉංජිනේරු විද්‍යාව	11	07
		විදුලි හා විද්‍යුත් ඉංජිනේරු විද්‍යාව	14	08
		අන්තර්ක්ෂේත්‍ර අධ්‍යයන	13	09
	එකතුව		50	28

[ගරු ලක්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

නීරු අංක 1	නීරු අංක 2	නීරු අංක 3	නීරු අංක 4	නීරු අංක 5
අනු අංකය	පීඨය	දෙපාර්තමේන්තුව/ ඒකකය	සිටිය යුතු ස්ථිර ආචාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
4.	කළමනාකරණ අධ්‍යයන හා වාණිජ්‍ය	ගණකාධිකරණ	12	03
		මූල්‍ය කළමනාකරණය	11	02
		මානව සම්පත් කළමනාකරණය	12	02
		අලෙවිකරණය	11	03
		වාණිජ්‍ය	08	03
එකතුව			54	13
5.	වෛද්‍ය	කායව්‍යවච්ඡේදය	08	04
		ජෛවරසායන විද්‍යාව	07	04
		ප්‍රජා හා පවුල් වෛද්‍ය	09	05
		වෛද්‍ය විද්‍යා	09	05
		ප්‍රසවවේදය හා නාරිවේදය	05	01
		ලමාවිකිස්තාව	07	04
		ඖෂධවිද්‍යාව	05	03
		ව්‍යාධිවේදය	12	05
		භෞතවේදය	07	04
		මනෝවිකිස්තාව	06	05
		ශල්‍ය වෛද්‍ය විද්‍යාව	09	02
		අධිකරණ වෛද්‍ය විද්‍යාව	03	03
		න්‍යෂ්ටික වෛද්‍ය ඒකකය	02	01
		වෛද්‍ය අධ්‍යාපන ඒකකය	01	00
සම සෞඛ්‍ය විද්‍යා ඒකකය	22	11		
එකතුව			112	57
6.	විද්‍යා	පරිගණක විද්‍යාව	11	03
		ගණිතය හා සංඛ්‍යාතය	22	06
		රසායන විද්‍යාව	17	04
		භෞතික විද්‍යාව	14	06
		උද්භිද විද්‍යාව	12	01
		සත්ත්ව විද්‍යාව	13	03
		මත්ස්‍ය විද්‍යාව	07	04
		පරිගණක මධ්‍යස්ථානය	04	00
එකතුව			100	27
7.	තාක්ෂණය	ඉංජිනේරු තාක්ෂණවේදය	07	03
		ජෛව පද්ධති තාක්ෂණවේදය	07	04
		අන්තර්ක්ෂේත්‍ර අධ්‍යයන	02	02
එකතුව			16	09
8.	සිද්ධ වෛද්‍ය ඒකකය	-	27	18
	එකතුව			27

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාගේ අවසරය ඇතිව මා පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා. පසු ගිය කාලයේත්, මේ කාලය තුළත් රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල කොතරම් දරුණු කඩා වැටීමකට ලක් වෙලා තිබෙනවාද කියලා ඔබතුමාට මේ පිළිතුර අනුව පෙනෙනවා ඇති. ආචාර්යවරු 594 දෙනෙකු සිටිය යුතු තැනක පුරප්පාඩු 233ක් තිබෙනවා. ලංකාවේ තිබෙන ප්‍රධානම විශ්වවිද්‍යාලයක් තමයි යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය.

මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය වන්නේ මෙයයි. යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ ආචාර්ය භිෂයට අමතරව නේවාසිකාගාර පිළිබඳවද සුවිශාල භිෂයක් තිබෙනවා. ඉතාම අධික මුදලට තමයි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් යාපනයේ පෞද්ගලික නිවාසවල පදිංචි වෙලා ඉගෙන ගන්නේ. අවශ්‍ය නම්, ආචාර්යවරුන්ගේ ප්‍රශ්නය ඔබතුමාගෙන් දැන් අහන්න මට පුළුවන්. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමනි, නේවාසිකාගාර ප්‍රශ්නය ගැන මා ඔබතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි. නේවාසිකාගාර ප්‍රශ්නයේදී ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් ඔබතුමා ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වන විසඳුම මොකක්ද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, 2018 වර්ෂය වන කොට සියලු විශ්වවිද්‍යාලවල නේවාසිකාගාර ප්‍රශ්න විසඳනවා. අපි එය කීප වතාවක් පාර්ලිමේන්තුවේදීත් කියා තිබෙනවා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් පුවත් පත් සාකච්ඡාත් පවත්වා තිබෙනවා. By 2018, we will solve all accommodation problems in the campuses.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) Excellent.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, අමාත්‍යතුමාගේ පිළිතුර අමාත්‍යතුමා භාර ගන්නාවේ. මම ඒ පිළිතුර භාර ගන්නේ නැහැ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගෙන් අසන දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මා නිකම් නොවෙයි මෙය කියන්නේ. අපි ඒවා හදන්න මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. දැන් ඒවා හදාගෙන යනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker) හොඳයි, ගරු අමාත්‍යතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි, ගරු කථානායකතුමනි. යාපනයේ විශාල ජල භිෂයක් තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි,

ඔබතුමා ඒක දන්නවා. ඒ නිසා ජලය ලීටරයක් රුපියල් 10ක් වාගේ මුදලට අරගෙන තමයි යාපනය සරසවියේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් - විශේෂයෙන්ම, hostelsවල සහ ඉන් පිට සිටින ළමයි- ඒ අයගේ අවශ්‍යතාවලට ගන්නේ. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධව දන්නවාද? මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා මොකක්ද කරන්න යන්නේ?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ඒ සම්බන්ධයෙන් පියවර ගෙන තිබෙනවා. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයා දැනටමත් විශ්වවිද්‍යාල බලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කර අවශ්‍ය පියවර ගෙන තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

ඔය උත්තරය මට කියන්න එපා, අමාත්‍යතුමා. මමත් දන්නවා ඔය උත්තරය දෙන්න. ඔබතුමා අරගෙන තිබෙන එක පියවරක් කියන්න. පියවර 10ක්-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමා එය පිළිගන්නේ නැත්නම්, "පිළිගන්නේ නැහැ" කියන්න කෝ. එව්වරයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

මම එහෙම කිව්වේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නොවෙයි ඇමතිතුමා. "සලකා බලන්නම්", "පියවර ගන්නම්" කියා ඔබතුමා කියනවා. ඔබතුමාත් පාර්ලිමේන්තුවේ ගොඩක් කල් සිටින කෙනෙක්. මමත් පාර්ලිමේන්තුවේ සැලකිය යුතු කාලයක් සිටින කෙනෙක්.

ඒ නිසා, "චිනුන්ට" කියන කථා මෙතැන කියන්න එපා. ඇත්ත කථාව කියන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, අහපු දේට උත්තරයක් දෙන්න. නැත්නම් "දන්නේ නැහැ" කියලා කියන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல) (The Hon. Lakshman Kiriella)

පාර්ලිමේන්තුවේ අපි දෙන උත්තරවලට නිග්‍රහ කරන්න එපා.

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් මෙතැනදී දෙන උත්තර පිළිගන්න ඕනෑ. එතුමා අපි දෙන උත්තරවලට නිග්‍රහ කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க) (The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்) (The Hon. Speaker)

තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙකැනදී දෙන උත්තර පිළිගන්න බැඳිලා නැහැ. ඇමතිතුමා දෙන උත්තරය පිළිබඳව වාද කරන්න අයිතියක් නැති එක විතරයි ස්ථාවර නියෝග අනුව තිබෙන්නේ. ඇමතිතුමන්ලා කියන අසත්‍ය අපට පිළිගන්න පුළුවන්ද?

මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි, ගරු කථානායකතුමනි, අද SAIMT නීති විරෝධී උපාධි කඩයට විරුද්ධව-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)
හැම දාම කියන්නේ මේක තමයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මගේ අතුරු ප්‍රශ්නය අහලා ඉවර කළේ නැහැ නේ. ඔබතුමා අහගෙන ඉන්න කෝ.

මම ඇමතිතුමාගෙන් තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය ලෙස අහන්නේ මෙයයි. ඇමතිතුමා දන්නවා, මේ හොර උපාධි කඩයට විරුද්ධව වෛද්‍ය ශිෂ්‍ය - ශිෂ්‍යාවන් 7,200ක් දින 70ක් තිස්සේ පන්ති වර්ජනය කරලා තිබෙන බව. උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා කිව්වා, "එතුමා නම් මුණ ගැහිලා නැහැ. නමුත්, එතුමාගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් SAIMT එකේ අධිපති තෙවිල් ප්‍රනාන්දු මහතා විවිධ අවස්ථාවල මුණ ගැහිලා තිබෙනවා." කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු 93 දෙනෙක් ඉන්නවා. 7,200ක් වෛද්‍ය ශිෂ්‍ය - ශිෂ්‍යාවන් දින 70ක් පන්ති වර්ජනය කර තිබෙනවා. අඩු ගණනේ තමුන්තාන්සේලා ඒ අය මුණ ගැහිලා මේ ප්‍රශ්නය ගැන කථා කර තිබෙනවාද? තමුන්තාන්සේලාට ඡන්දය දුන්නේ SAIMT එකේ කට්ටියද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ අධිකරණය තීන්දුවක් දීලා තිබෙනවා. අධිකරණය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ ජනතාවගේ අධිකරණ බලයයි. ජනතා බලය පාර්ලිමේන්තුව හරහා අධිකරණවලට දීලා තිබෙනවා. එතකොට, අධිකරණ තීන්දුවක් දුන්නාම ඒ අධිකරණ තීන්දුව පිළිගන්න බැහැ කියලා වර්ජනය කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ඒ තීන්දුවට appeal කරලා තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මෙතුමා කියන විධියට මේ රටේ සියලු අධිකරණ තීන්දුවලට විරුද්ධව වැඩ වර්ජන කරන්න ගියොත් මේ රට ඉතුරු වෙයිද? [බාධා කිරීමක්] Appeal කරලා තිබුණත් තීන්දුව වලංගුයි. It is valid. වලංගුයි. උසාවි තීන්දු දියාලා කරන්න වැඩ වර්ජන කරන්න පුළුවන් නම් මේ රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයක් තියෙන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
We cannot have a debate on this.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මේ උසාවි තීන්දුව පිළිගන්නේ නැහැ කියලා වැඩ වර්ජනය කරන්න පුළුවන්ද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මැතිතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ ප්‍රශ්නය අහන්න කලින් වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් විධියට කාරණයක් මතු කරන්න ඕනෑ.

ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා කලින් ලබා දුන් පිළිතුරේදී කිව්වා, උසාවි නියෝගයක් තිබෙන නිසා දැන් ඒ ගැන කථා කරලා වැඩක් නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, SAIMT අහෝසි කිරීමට වුණත් උසාවි නියෝගයේ කිසිම බලපෑමක් නැහැ කියන එක මේ ගරු සභාවට දැනුම් දෙන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] ඒක ඒ සිද්ධිය පිළිබඳ වැරදි අර්ථකථනයක්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ අධිකරණය දෙන හැම තීන්දුවක් ගැනම වැඩ වර්ජනය කරන්න ගියොත්, මේ රට ඉතුරු වෙයිද?

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 3- 1000/16 -(3), ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මැතිතුමා.

ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினாக்கள் மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.*

උමා ඔය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය: පීඩාවට ලක්වූවන්ට

සහන

உமா ஓயா அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் :

இன்னலுற்றோருக்கு நிவாரணம்
UMA-OYA DEVELOPMENT PROJECT: RELIEFS TO THE
DISTRESSED

1111/16

4. ගරු වමේන්ද විජේසිරි මහතා

(மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) උමා ඔය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය නිසා බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාව විශාල ලෙස පීඩාවට ලක්වී ඇති බව පිළිගන්නේද;
- (ii) එසේ නම්, පීඩාවට ලක් වී ඇති පවුල් සංඛ්‍යාව සහ ඔවුන් අයත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (iii) මෙම සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සිදුකිරීමට පෙර පරිසර ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක් ලබාගෙන තිබේද;
- (iv) එසේ නම්, ඒ සඳහා වැය කළ මුළු මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) මේ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මඟින් ලබාදී ඇති තීන්දුවට අනුව අදාළ පුද්ගලයන්ට සහන ලබාදීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නේද;
- (ii) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද;

යන්නන් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඇ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) உமா ஓயா அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் காரணமாக பதுளை மாவட்ட மக்கள் பாரியளவில் இன்னல்களை எதிர்கொண்டுள்ளமையை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா என்பதையும்;
- (ii) ஆமெனில், இன்னல்களைச் சந்தித்துள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்கள் உரித்தாகின்ற பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் தனித்தனியாக யாவை என்பதையும்;
- (iii) மேற்படி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர் சுற்றாடல் சாத்தியவள அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
- (iv) ஆமெனில், அதற்காகச் செலவிடப்பட்ட மொத்தப் பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இவ்விடயம் தொடர்பாக உயர் நீதிமன்றம் வழங்கியுள்ள தீர்ப்பின்படி சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்க அமைச்சினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதையும்;

- (ii) இன்றேல், ஏன் என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of National Policies and Economic Affairs:

- (a) Will he inform this House -

- (i) whether he admits that the people of the Badulla District have been severely inconvenienced as a result of the Uma Oya Development Project;
- (ii) if so, separately, the number of families inconvenienced and the Divisional Secretary's Divisions to which they belong to;
- (iii) whether an environment feasibility study report has been obtained before the commencement of this development project; and
- (iv) if so, the amount of money spent on same?

- (b) Will he also inform this House -

- (i) whether the Ministry will initiate action to grant relief in terms of the determination of the Supreme Court in this regard; and
- (ii) if not, why?

- (c) If not, why?

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා (මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அநுராத ஜயரத்ன - மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Anuradha Jayaratne- Deputy Minister of Mahaweli Development and Environment)

ගරු කථනායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) උමා ඔය බහුකාර්ය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රධාන උමඟ කැණීමේදී 2014 දෙසැම්බර් මස අනපේක්ෂිතව සිදුවූ ජල කාන්දුව හේතුවෙන් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, බණ්ඩාරවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ මකුල්ඇල්ල, වෙහෙරගලතැන්න, උඩපේරුව, බඹරම සහ එගොඩගම යන ග්‍රාම නිලධාරී වසම්වලද, මැනදි බණ්ඩාරවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ කිණිගම, තන්තිරිය, බිඳුනු වැව යන ප්‍රදේශවලද උමං මාර්ගයේ ජල කාන්දු සිදුවූ ප්‍රදේශයට ආසන්නව පිහිටි ළිං සිදියාම් නිසා නිවාසවල ඉරි තැලීම් හා අහිතකර බලපෑම් එම ජනතාවට සිදු වී ඇති බව වාර්තා වී ඇත.
- (ii) බණ්ඩාරවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 2025ක් ද, ඇල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නිවාස 994ක් ද බලපෑමට ලක් වී ඇති බව වාර්තා වී ඇත.
- (iii) මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට පෙර ඒ සඳහා වන පාරිසරික ඇගයීම් වාර්තාව ශ්‍රී ලංකා ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය මඟින් පිළියෙළ

[ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා]

කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිසරික අනුමැතිය මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් 2011 අප්‍රේල් 12 වන දින ලබා දී ඇත.

(iv) මේ සඳහා වැය කළ මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 43.4ක් වේ.

(ආ) (i) ඔව්.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මගින් ලබා දුන් තීන්දුව ප්‍රකාර උමා ඔය ව්‍යාපෘතියේ ජල කාන්දුව නිසා සිදු වූ වගා හානි තක්සේරු කිරීම පළාත් කෘෂිකර්ම අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් සිදු කර එම තක්සේරු වාර්තාව 2017.01.18 දින ලබා දී ඇත. ඒ අනුව අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් මගින් වන්දි ගෙවීම් කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබේ.

තවද, මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ප්‍රදේශයේ ජනතාවට සහන සැලසීම සඳහා වූ විශේෂ කාර්ය සාධක බලකායක් 2017.01.10 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යතුමා විසින් ස්ථාපනය කර ඇත. එබැවින් කඩිනමින් යෝජිත සහන සැලසීම දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත.

අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සභාගත* කරමි.

(ii) ඉහත අනුව "ආ(i)" අනුව අදාළ නොවේ.

(ඇ) පැන නොනඹේ.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(*මාණ්ඩුමිත්‍ර සාමිඤ්ඤ චාමරාජා*)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය ඇසීමට ප්‍රථමයෙන් මම ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට ගෞරවනීය ස්තූතිය පිරිනමන්න ඕනෑ. මොකද, එතුමා මෙම ව්‍යසනය බලන්නට ඇවිල්ලා ඒ සඳහා කඩිනම් විසඳුම් ලබා දෙන්නටත් කටයුතු කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, "බණ්ඩාරවෙල හඬවා රටටම සැපදෙන්න යන උමා ඔය" යන ශීර්ෂ පාඨය යටතේ ජනවාරි 08 වන දා "ලංකාදීප" පත්තරේ පින්තූර සහිතව ලිපියක් පළවුණා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සභාගත කළා. ඒ තුළින් ඔබතුමන්ලා වන්දි ලබා දීමට කටයුතු කරනවා. උදාහරණයක් වියට ගන්නොත්, එම පුවත් පතේ පළවූ ඡායාරූපයේ දැක්වෙන මෙම නිවසේ වටිනාකම රුපියල් මිලියන 102ක් පමණ වෙනවා. නමුත් ඊට වඩා අඩු වටිනාකමක් තමයි වන්දි වශයෙන් ලබා දෙන්නේ. හැබැයි, ඔවුන්ට නිවසක් හදා ගැනීමට ලබා දෙන එම වන්දි මුදල ලබාගෙන කොහේ හෝ යන්නට සිදු වෙනවා. මොකද, දැන් නිවස තිබෙන තැන ගෙයක් හදා ගන්න NBRO එක අනුමැතිය දෙන්නේ නැහැ කියලා තමයි ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමා මාව දැනුවත් කළේ. එම නිසා ඒ අයට ඉඩම් ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළ කඩිනම් කළ යුතු වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔවුන්ට ඉඩම් ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරන්නේ කවදාද?

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(*මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුරාථ ජයරත්න*)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්න දෙකක් මතු කළා. එකක් තමයි වන්දි ගෙවීම් පිළිබඳව. අපි ඒ සඳහා බොහොම

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* *நூலகங்களில் வைக்கப்பட்டிருள்ளது.*

* Placed in the Library.

පැහැදිලිව තීන්දුවක් ගන්නා. ඒ සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලැබීලා තිබෙනවා. වන්දි ලබා ගැනීම සඳහා නැවත වාරයක් appeal කරන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දුන්නා. ඒ නිසා නැවත වාරයක් ඒ වන්දි ගෙවීම වැඩි කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

දෙවන කාරණය ඉඩම් ලබාදීම පිළිබඳවයි. ඒ සඳහා දැනට හඳුනාගත් ඉඩම හැටියට ක්‍රේශ් වතුයාය තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු අප සියලු දෙනා එක්ව පැවති සාකච්ඡාවකදී තමයි එම ඉඩම අත්පත් කර ගැනීමට තීරණය කළේ. එම අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන ක්‍රියාවලිය මේ වනකොට සිදුවෙමින් තිබෙනවා. හැබැයි, සියලුම පවුල් සඳහා එම ඉඩම ප්‍රමාණවත් නැහැ. පළමුවෙන්ම අත්‍යවශ්‍යම කණ්ඩායම්වලට එම ඉඩම ලබා දීලා ඉන් අනතුරුව දෙවන විකල්ප ඉඩමකට යන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා

(*මාණ්ඩුමිත්‍ර සාමිඤ්ඤ චාමරාජා*)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා පැහැදිලි කරන කාරණය සම්බන්ධයෙන් මමත් එකඟයි. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, නමුත් එම ඉඩම ලබා දෙන්නේ නැහැ කියන කාරණය වතු සමාගම ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමා ඒ ගැන සොයා බලන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මෙම ව්‍යවසනය ආරම්භ වන්නේ 2014.12.24 දින. ඒ අඔදණ්ඩේගම ග්‍රාම නිලධාරි වසමින්. ඊළඟට හීල්ඔය, බැද්දේඅරාව කියන ගම්මාන පසුකරගෙන අවසානයේ අපේ තත්කිරිය, බිඳුණු වැව වසමට එනවා. දැන් ඒ ප්‍රදේශවලටත් වන්දි තක්සේරු කරගෙන යනවා. මේ වෙනකොට භාජන්ගවුළු ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ ගෙවල් ඉරිතැලීම් සහ නායයාම් වාර්තා වනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, පරිසර ඇගයීම් වාර්තාවක් ගත් බව කියනවා. එසේ පරිසර ඇගයීම් වාර්තා ගන්නා නම් මෙසේ සිදුවන්නේ කොහොමද කියන කාරණය මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා. මොකද, මේ තත්ත්වය එන්න එන්නම වැඩි වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය කර වැඩක් නැහැ. මොකද, මේ විධියට වන්දි ගෙවනකොට රටට මෙහි ප්‍රතිලාභයක් නැති වෙයි.

ගරු අනුරාධ ජයරත්න මහතා

(*මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුරාථ ජයරත්න*)

(The Hon. Anuradha Jayaratne)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා යොමු කරන කාරණය හරි. එම කාරණයට අපිත් එකඟයි. මොකද, පාරිසරික ඇගයීම් වාර්තාව අරගෙන කටයුතු කරගෙන යනකොට උමා ඔය ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් හිතපු නැති ප්‍රශ්න කිහිපයකට මුහුණ දෙන්න සිදුවුණා. හැබැයි, මේ වනකොට අපි සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතියෙන් සියයට 76ක් අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 76ක ව්‍යාපෘතියෙන් රජය මේවනකොට බිලියන 55කට ආසන්න මුදලක් වියදම් දරලා ඉවරයි. තව කිලෝමීටර 6.1ක ප්‍රමාණයක් යනතුරු තමයි මේ ප්‍රශ්නය පැන නඟින්නේ. සම්පූර්ණයෙන් උමග seal කළාට පසුව නැවත පාරිසරික වශයෙන් හෝ ජනතාවට හෝ කිසිදු ගැටලුවකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වන්නේ නැහැ. ඉතින්, රජය දැනටමත් රුපියල් බිලියන 55ක් වියදම් දරා තිබෙන මේ ව්‍යාපෘතිය ආපිට ගෙනයන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. අපේ මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු දේශපාලන අධිකාරියේ සියලු දෙනාගේ ඉල්ලීම අනුව විශාල අමතර මුදල් ප්‍රමාණයක් අපි වෙන් කළා, යම් යම් ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්නට

නිල කාලය අවසන් වීම හේතුවෙන් උතුරු පළාතේ වවුනියාව නගර සභාවේ මැතිවරණය නොපවත්වා අවුරුදු 3 1/2ක් පමණ ගතව ඇති අතර, යාපනය මහ නගර සභාවේ මැතිවරණය නොපවත්වා අවුරුදු 2 1/2ක් පමණද, නැගෙනහිර පළාතේ පළාත් පාලන ආයතන 09ක මැතිවරණය නොපවත්වා අවුරුදු 4ක්ද ගත වී ඇත.

- (ii) පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් ආඥා පනත ප්‍රකාර පළාත් පාලන ආයතන සීමා නිර්ණය කොමිසමක් පත් කර නැත. පත් කර ඇත්තේ පළාත් පාලන ආයතන කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය කිරීමේ ජාතික කමිටුවකි.
- එකී පළාත් පාලන ආයතන කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය කිරීමේ ජාතික කමිටුව 2012.12.07 දින පත් කරන ලද අතර, එහි නිල කාලය වරින් වර අවස්ථා කිහිපයකදී දීර්ඝ කර ඇත. එම කමිටුවේ නිල කාලය 2015.05.31 දිනෙන් අවසන් වී ඇත. එකී කමිටු නිර්දේශ මත අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් 2015.08.21 දින පළාත් පාලන ආයතන කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය සහිත ගැසට් නිවේදනය පළ කර ඇත.
- (ආ) (i) වත්මන් රජය විසින් සීමා නිර්ණය කොමිසමක් පත් කර නැත. පත් කරන ලද්දේ පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යවරයා වෙත ලැබී තිබූ අභියාචනා සලකා බලමින් කොට්ඨාස සීමා මායිම් වෙනස් කිරීම අවශ්‍ය වන්නේ නම් ඒ සඳහා පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් ආඥා පනතේ 3ඇ වගන්තිය යටතේ පත් කරන ලද කමිටුවකි.
- (ii) ඔවුන් වෙත ඉදිරිපත් වී තිබූ සංශෝධන යෝජනා සංඛ්‍යාව 1,036කි.
- (iii) ඇමුණුම 01හි විස්තර දක්වා ඇත.
- (iv) සංශෝධන නොමැති පළාත් පාලන ආයතන සංඛ්‍යාව 133කි.
- (v) ඇමුණුම 02හි විස්තර දක්වා ඇත.
- (vi) මැතිවරණය පැවැත්වීම මැතිවරණ කොමිෂන් සභාව සතු කාර්ය භාරයකි.

(ඇ) අදාළ නොවේ.
ඇමුණුම් සභාගත* කරමි.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(*මාණ්ඩුකි ලාසල් අලහප්පෙරුම*)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, පැහැදිලි පිළිතුරක් ලබාදීම සම්බන්ධව ගරු අමාත්‍යතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මැතිවරණය පැවැත්වීම මැතිවරණ කොමිසමට අදාළ කාරණයක් කියා ඔබතුමා දැන් කිව්වා. එදා මැතිවරණ කොමිසම විසින් පක්ෂ නායකයන් කැඳවන ලද රැස්වීමේදී ඔබතුමා එනතුරු බලා සිටියා. කුමක් හෝ පෞද්ගලික හේතුවක් නිසා ඔබතුමා එයට සහභාගී නොවූණා වන්නට ඇති. හැම දේශපාලන පක්ෂයකම නියෝජිතයන් එදා එම රැස්වීමට සහභාගී වූණා. එහිදී කොමිසමේ සභාපතිතුමා ඉතා පැහැදිලිව අපට කාරණා කීපයක් ගැන කිව්වා. ගරු ඇමතිතුමනි, සීමා නිර්ණය

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.
* *நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.*
* Placed in the Library.

සමාලෝචන කමිටුවේ ඔබතුමා විසින් අත්සන් කරනු ලැබූ ගැසට් නිවේදනය තවම මුද්‍රණය කර නැහැ. එය වෙබ් අඩවියේ තිබෙන බව පමණමයි සඳහන් වී තිබෙන්නේ. ඒ නිසා එම ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙන්න ඕනෑ. ඒක පළමුවැනි කාරණයයි.

දෙවැනි කාරණය මේකයි. ගරු ඇමතිතුමනි, සංස්ථාපනය කරනු ලැබූ ගැසට් නිවේදනය ඔබතුමාගේ පැත්තෙන් නිකුත් වෙන්න ඕනෑ. එය සිද්ධ වෙලා නැහැ.

තුන්වෙනි කාරණය තමයි ඊට අදාළ සංශෝධන. මැතිවරණ කොමිසම විසින් සංශෝධන 52ක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඊට අදාළ මූලික කාරණාවක් වන කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කිරීමක්වත් සිද්ධ වෙලා නැහැ. එම නිසා ඒ සියලු කටයුතු සම්පූර්ණ වෙනකම් මැතිවරණ කොමිසමට මැතිවරණ පැවැත්වීමේ බලය නොලැබෙන බව කොමිසමේ සභාපතිතුමා ඉතාම වගකීමෙන් සියලුම පක්ෂවලට දැනුම් දුන්නා. දැන් ඔබතුමා අද පාර්ලිමේන්තුවේදී කියනවා, ඒක මගේ අතේ නොවෙයි තිබෙන්නේ කොමිසම අතේ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, එතකොට මොකක්ද මෙතැනින් අපි පිළිගත යුත්තේ?

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(*මාණ්ඩුකි ලාසල් මුස්තාපා*)
(The Hon. Faiszer Musthapha)

මම Government Printerට භාරදීලා තිබෙනවා ගැසට් එක පළ කරන්නට. සියලුම ලිපි ලේඛන භාරදීලා අපේ කර්තව්‍ය හරියාකාරව ඉෂ්ට කර තිබෙනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(*මාණ්ඩුකි ලාසල් අලහප්පෙරුම*)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ඔබතුමා පිළිගන්නවාද, මේ මොහොත වන තෙක් අදාළ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙලා නැහැ කියලා.

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(*මාණ්ඩුකි ලාසල් මුස්තාපා*)
(The Hon. Faiszer Musthapha)

අපි භාරදීලා තිබෙනවා. මගේ උත්තරය මෙයයි. I have tendered it to the Government Printer for publication. That is the - [Interruption.] If you say so, we will expedite the process. That is the answer for the first Supplementary Question. The answer for the second Supplementary Question you raised with regard to "Sansthanpanaya," is this. I had to seek certain clarifications in view of the Local Authorities Elections (Amendment) Act, No. 1 of 2016. I wrote to the Attorney-General and got that clarification. Thereby, by next week, සංස්ථාපනය කිරීමේ වගකීම මම භාර ගන්නවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(*මාණ්ඩුකි ලාසල් අලහප්පෙරුම*)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු ඇමතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවටම කිව්වා, - ඔබතුමා සහතික වෙලා තිබෙනවා - සමාලෝචන කමිටු වාර්තාව ගැසට් කර සතියක් ඇතුළත සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කරනවා කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, "සංස්ථාපනය කිරීම" කියලා කියන්නේ ඒ ඒ පළාත් පාලන ආයතනය සතු සහකයින් සංඛ්‍යාව, -කාන්තා නියෝජනය සියයට 25ක්, සමානුපාතික නියෝජනය වෙනස් වෙන්නට පුළුවන් කියලා කියන- අවසාන වශයෙන් එක පළාත් පාලන ආයතනයක් සඳහා වූ සහකයින්ගේ සංඛ්‍යාව කොපමණද කියලා කියන එක.

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, සාමාන්‍ය පෙළ ගණිතය සමත් දරුවෙකුට පරිගණකයක් අතට දුන්නොත් පැය දෙක තුනකින් කරන්නට පුළුවන් වැඩක් මෙතැන තිබෙන්නේ. මම මේ ඔබතුමාට අගෞරව කරනවා නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමනි, සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය එතරම් දීර්ඝ කාලයක් ප්‍රමාද කරන්නට කිසිම හේතුවක් නැහැ. ඔබතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට දීපු පොරොන්දුව තමයි සතියකින් ගැසට් කරන බව.

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නීති ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. කාන්තා නියෝජනය සියයට 25 දක්වා වැඩි කිරීමට තීරණය කිරීම හේතුකොටගෙන 2016 අංක 1 දරන පළාත් පාලන ආයතන ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනතට සංශෝධනයක් ඇති කළ යුතුද, නැද්ද කියන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා ඒ සම්බන්ධයෙන් මම නීතිපතිතුමාට ලිව්වා. සඳහා වූයේ නීත්‍යානුකූලව තමයි මගේ වගකීම් කළ යුත්තේ. නීතිපතිතුමා කිව්වා සංස්ථාපන කටයුතු කිරීමට බාධාවක් නැහැයි කියලා.

දැන් මගේ නීති නිලධාරීතුමා කිව්වා ගැසට් එකේ යම් කොටසක් පළ කර තිබෙනවාය කියලා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(මාණ්ඩුමිල උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
කොටසක්?

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
ඔව්, කොටසක්. අපි භාර දීලා එය නිසියාකාරව කර තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දැන් දින සිමාවක් ඇතිව කිව්වා නේ. ඒක මේ සතියේ කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
ගරු කථානායකතුමනි, දැන් මට නීති උපදෙස් ලැබුණා. පුළුවන් තරම් ඉක්මනට, ලබන සතිය වෙන කොට සංස්ථාපනය කරන්න මම කටයුතු කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Speaker)
ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඒකෙන් සැහීමට පත් වෙනවාද?

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(මාණ්ඩුමිල උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා කියන-

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
එදා මම පාර්ලිමේන්තුවට කිව්වේ ඒ කටයුත්ත කරන්නම් කියලායි. හැබැයි, නීති ප්‍රශ්න මතු වෙන කොට මට තනි තිත්ද ගන්න බැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Speaker)
ඔබතුමා කියන්නේ අනිවාර්යයෙන්ම ලබන සතියේ අවසාන කරනවාය කියලා.

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
සංස්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු මම ලබන සතියේ අවසාන කරනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(මාණ්ඩුමිල උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඔබතුමා පොරොන්දු වුණේ සතියක් ඇතුළත අවසාන කරනවාය කියලායි. මොකද දන්නවාද, එතුමා -

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමනි, මේක දේශපාලන වේදිකාවක් කර ගන්න එපා. මට මේ මැතිවරණය ප්‍රමාද කිරීමට කිසිම වුවමනාවක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Speaker)
ඒ ගැන විවාදයක් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
සමහර උදව්‍ය මේක දේශපාලන වේදිකාවක් කරමින් රහපානවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(මාණ්ඩුමිල උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
මේ පාර්ලිමේන්තුවේ- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඔබතුමා වැරදි තැනට එන්න එපා. මම ඔබතුමා පෞද්ගලිකව හිර කරන්න හදනවා නොවෙයි. මේක බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. එහෙම ප්‍රශ්නයක් අහන කොට දේශපාලන වේදිකාවක් කරන්න හදනවා කියනවා නම්-

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Speaker)
ලබන සතියේ දෙනවා කියලා, ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(මාණ්ඩුමිල උලස් අලහප්පෙරුම)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ඔව්, ඒකට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මම එතුමාට ඒක කිව්වේ, සතියකින් නිකුත් කරනවාය කියලා එතුමා ඊට පෙර දුන්න පොරොන්දුව වාගේ නොවේවා කියන ප්‍රාර්ථනාවෙකුයි.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිල පාසාල් මුස්තාපා)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, අපි එහෙම කරමු.

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா)
(The Hon. Faiszer Musthapha)

ගරු කපානායකතුමනි, මට උත්තර දෙන්න අවසර දෙන්න. කලින් මෙතුමා මගෙන් මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවා. මගේ නීති නිලධාරි කිව්වා මේ සම්බන්ධයෙන් -

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ඔබතුමා ඒක පැහැදිලි කළා.

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
පැහැදිලි කළාට පස්සෙන් එතුමා ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා. තවත් මැතිවරණ කොමිෂන් සභාවත් එක්ක-

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තුන්වැනි අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)
(The Hon. Dullas Alahapperuma)
ගරු කපානායකතුමනි, මගේ අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වුණත් මැතිවරණ කොමිසම සංශෝධන 52ක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒවා අතර ඡන්ද ගණන් කිරීමට අදාළව ඉතාමත්ම ප්‍රායෝගික මෙන්ම, මරණීය සංශෝධනක් තිබෙනවා. ගරු කපානායකතුමනි, අඩු ගණනේ ඒ සංස්ථාපනය කිරීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වීමට පෙර කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා මේ සංශෝධන ඉදිරිපත් කරන්න ගරු ඇමතිතුමාට අවස්ථාව තිබෙනවා. පළමුවැනි ගැසට් නිවේදනය නිකුත් වෙනකම් ඉන්නවා, දෙවැනි එක නිකුත් කරන්න. දෙවැනි එක නිකුත් වෙනකම් ඉන්නවා, මේ සංශෝධන පිළිබඳව කැබිනට් අනුමැතිය ගන්න. මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ කරුණාකරලා ඒ පිළිබඳව කැබිනට් පත්‍රිකාව කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලෙසයි.

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒක කරනවා නේද?

ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා
(மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா)
(The Hon. Faiszer Musthapha)
ගිය සතියේ තමයි මට නීතිපතිතුමාගේ අවසරය ලැබුණේ. නීතිපතිතුමාට කෙටුම්පත යොමු කළා. මම කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ගන්නම්. මේක ප්‍රමාද කිරීමට මට කිසිම වුවමනාවක් නැහැ.

ගරු කපානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. ප්‍රශ්න අංක 10.

ධීවර වරායන් සංවර්ධනය : ටෙන්ඩර් පටිපාටිය
මිහිඬු තුறைමුකුණු අපිවිලි : කේ.වී.

நடைமுறை
DEVELOPMENT OF FISHERIES HARBOURS: TENDER
PROCEDURE

1382/16

10. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) 2016 අය වැය යෝජනා අංක 148 අනුව, හලාවත, මිරිස්ස, කල්මුණේ, වැල්වැටිතුරේ, කරෙයිනගර් සහ පුරාණවැල්ල ධීවර වරායන් 6ක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 750 ක් වෙන් කළ බව පිළිගන්නේද;
- (ii) ඉහත එක් එක් වරායක් සංවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් සිදු කරනු ලැබුවේද;
- (iii) එසේ නම්, ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කළ සහ ලබා ගත් ආයතන වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (iv) ඉහත වරායන් 06 සංවර්ධනය කිරීම සඳහා, 2016.12.31 දින දක්වා මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ලබා දුන් මුදල කොපමණද;
- (v) වර්ෂ 2017 දී ඉහත වරායන් සංවර්ධනය සඳහා ලබා දිය හැකි මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනය කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமுல அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2016 வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவு இலக்கம் 148 இன்படி, சிலாபம், மிரிஸ்ஸ, கல்முனை, வல்வெட்டித்துறை, காரைநகர், புராணவெல்ல ஆகிய 6 மீன்பிடித் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக 750 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டதென்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும்;
- (ii) மேலே ஒவ்வொரு துறைமுகத்தையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கருத்திட்டங்களுக்கு கேள்விப்பட்டிரங்கள் கோரப்பட்டனவா என்பதையும்;
- (iii) ஆமெனில், கேள்விப்பட்டிரங்களைச் சமர்ப்பித்த மற்றும் அவற்றைப் பெற்றுக்கொண்ட நிறுவனங்கள் வெவ்வேறாக யாவை என்பதையும்;
- (iv) மேற்கூறிய 6 துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திக்காக 2016.12.31 வரை பொதுத் திறைசேரியினால் கடற்றொழில் அமைச்சருக்கு வழங்கப்பட்ட பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (v) 2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கூறிய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக வழங்கக் கூடியதான நிதி ஏற்பாட்டின் அளவு எவ்வளவு என்பதையும்; அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

[ගරු බන්දුල ඉඹවර්ධන මහතා]

asked the Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development:

- (a) Will he inform this House -
 - (i) whether he admits that a sum of Rs.750 million was allocated to develop six fisheries harbours, i.e. the fisheries harbours of Chilaw, Mirissa, Kalmunai, Valvetithurai, Karainagar and Puranawella from the Budget as per proposal number 148 of the 2016 Budget;
 - (ii) whether tenders were called for the projects to develop each of the aforementioned harbours;
 - (iii) if so, separately the names of institutions which offered bids and the names of which were awarded the tenders;
 - (iv) the amount of money released to the Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development by the General Treasury by 31.12.2016 for the development of the aforesaid six harbours; and
 - (v) the extent of financial provisions that can be granted in the year 2017 for the development of the aforesaid harbours?

(b) If not, why?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)
 (மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்பொழில் மற்றும் நீரக வளமுல அபிவிருத்தி அமைச்சர்)
 (The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)
 ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) පිළිගනී.
 - (ii) ඔව්. ඉහත යෝජනාවේ දැක්වෙන වරායන් 06 අතුරින් පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය, මිරිස්ස ධීවර වරාය, කරෙයිනගර් බෝට්ටු යාත්‍රාංගණයේ පහසුකම් සංවර්ධනය හා හලාවන ධීවර වරායෙහි පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවන ලද අතර, වැල්වැටුරය ධීවර නැගුම්පළ ආශ්‍රිත ධීවර යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, ආසියානු සංවර්ධන බැංකු (ADB) ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත "උතුරු පළාත් තිරසාර ධීවර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය" මගින් සිදු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බැවින් ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා නොමැත.
- කල්මුණේ වෙරළ තීරය මෝසම් කාලවලදී පවතින මුහුදු රළ වෙනස්වීම් මත ඉතා සංවේදී මුහුදු තීරයක් වන බැවින්, එම වරාය ඉදිකිරීම ඉතා

ගැඹුරු අධ්‍යයනයකින් පසුව සිදු කළ යුතු වන බැවින් ද කල්මුණේ ධීවර වරායෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ නොකරන ලදී.

ඉහත යෝජිත කල්මුණේ ආසන්නයේ පිහිටි ඔළුවිල් වරාය ආශ්‍රිතව මතුළු ඇති පාරිසරික ගැටලු හේතුවෙන් එම වරාය පිළිබඳ අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම මේ වන විට සිදු වෙමින් පවතී. දැනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් එහි අධ්‍යයන කටයුතු සිදු කෙරෙන අතර, එහි ප්‍රතිඵල ලැබුණු පසු එම අධ්‍යයනයේ ප්‍රතිඵල මත පදනම්ව කල්මුණේ ධීවර වරායේ ඉදිකිරීම හෝ නොකිරීම පිළිබඳ තීරණයක් ගනු ඇත.

(iii) ඉහත එක් එක් ඉදිකිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කර ඇති ආයතනවල හා ටෙන්ඩරය හිමිකර ගත් ආයතනවල තොරතුරු පහත දැක්වේ.

ධීවර වරාය හා පහසුකම	ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කළ ආයතන	ටෙන්ඩරය ලබා ගත් ආයතනය
පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ බෙසම ගැඹුරු කිරීම.	1. ආර්.ආර්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 2. බී.එස්.පී. මෙන්ඩිස් ඇන්ඩ් අකිල ඉංජිනියරින් කම්පැනි ජොයින්ට් වෙන්චර්. 3. නීට් බී.පී.පී.ඊ. ජොයින්ට් වෙන්චර්.	නීට් බී.පී.පී.ඊ. ජොයින්ට් වෙන්චර්.
මිරිස්ස වරාය: 1. ජැටි පහසුකම ඉදිකිරීම.	1. බී.පී.පී. ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 2. නවලෝක කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. ආර්.ආර්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 3. ඊ.එල්.එස්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 4. ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.	නවලෝක කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.
මිරිස්ස වරාය: 2. චේදිකා බැමම නවීකරණය කිරීම හා දැල් ශාලාව ඉදිකිරීම.	1. ඊ.එල්.එස්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 2. බී.පී.පී. ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 3. ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.	ඊ.එල්.එස්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.
හලාවන ධීවර වරායේ මත්ස්‍ය වෙන්දේසි ශාලාව හා ආරක්ෂක ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම.	1. ආර්.ඊ. වීරකෝන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්. 2. ගාමිණී කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්. 3. ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 4. වෙමාරා කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.	ආර්.ඊ. වීරකෝන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස්.

<p>කරෙයිනගර් බෝට්ටු යාත්‍රා-ගණය ඉදිකිරීම (පැකේජය I)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ආර්.ආර්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 2. ඉයුරෝවිල් (Euroville) ඉංජිනියරින් කන්ස්ට්‍රක්ටර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 3. ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 4. ස්කොයා මෙක් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 5. ආර්.එන්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 6. ධර්මදාස කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් එන්ට්‍රප්‍රයිසස්. 	<p>ඉයුරෝවිල් (Euroville) ඉංජිනියරින් කන්ස්ට්‍රක්ටර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.</p>
<p>කරෙයිනගර් බෝට්ටු යාත්‍රා-ගණයේ දියත් මහ ඉදිකිරීම, ගේබියන් බැම්ම ඉදිකිරීම හා රොන්මඩ් ඉවත් කිරීම (පැකේජය II)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ආර්.ආර්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 2. ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 	<p>ආර්.ආර්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.</p>
<p>කරෙයිනගර් බෝට්ටු යාත්‍රා-ගණයේ බාහිර පරිශ්‍රයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු (පැකේජය III)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ඉයුරෝවිල් (Euroville) ඉංජිනියරින් කන්ස්ට්‍රක්ටර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 2. ස්ටාර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්. 	<p>ඉයුරෝවිල් (Euroville) ඉංජිනියරින් කන්ස්ට්‍රක්ටර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.</p>

(iv) රුපියල් 192,017,530.38කි.

(v) රුපියල් මිලියන 350කි.

(ආ) පැන නොනගී.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පත්‍රපුවත ඉගැන්වීම)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, මාගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. එතුමාගේ ටෙන්ඩර්කරුවන් ගැන හෝ ටෙන්ඩර් කැඳවීම ගැන හෝ මට කිසිදු ගැටලුවක් නැහැ. මම ඒ ගැන අහන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ධීවර වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා 2016 වර්ෂයට අදාළව මේ ගරු සභාවෙන් රුපියල් මිලියන 750ක් වෙන් කරගනු ලැබුවා. මට දැන ගන්න අවශ්‍ය වන්නේ 2016 වර්ෂය තුළදී ඒ රුපියල් මිලියන 750ක් මුදල් අමාත්‍යාංශය, භාණ්ඩාගාරය ඔබතුමාට ලබා දුන් මුදල කීයද කියලා විතරයි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු මහාමාර්ග)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ මුළු මුදලම අපට ලැබී තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහපු ප්‍රශ්නවලටයි මම උත්තර දුන්නේ. ඊට අතිරේකව අපි ධීවර වරාය කිහිපයක සංවර්ධනය කටයුතු ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් කියනවා නම්, රුපියල් මිලියන තුන්සිය ගණනක් වැය කරලා පැරැළිය ධීවර වරාය ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම කුඩාවැල්ල ධීවර වරායේ ඉදිකිරීමකට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබෙනවා. ඔබතුමා අහපු ප්‍රශ්නයටයි මම උත්තරය ලබා දුන්නේ. මහා භාණ්ඩාගාරයට අපි යෝජනා කරපු මුදලටත් වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් අපට ලැබී තිබෙනවා. පසුගිය වර්ෂයේ වරායවල ඉතිරි වුණු වැඩ අවසන් කිරීමටත් යෝජනා කර තිබෙනවා. ඒ සියලුම මුදල් අප වෙත ලැබුණා. ඒ සියලුම මුදල් අපි පසුගිය දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වියදම් කරලාත් අවසන් කළා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පත්‍රපුවත ඉගැන්වීම)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, 2016 අය වැය යෝජනා අංක 144 සිට 154 දක්වා විශේෂ යෝජනා මගින් -ඒ කියන්නේ මහ ඇස්තමේන්තුවෙන් වෙන් කළ මුදලට අතිරේකව- ඔබතුමාට රුපියල් මිලියන 1,500ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ රුපියල් මිලියන 1,500ම 2016 වර්ෂය තුළදී ලැබුණාද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු මහාමාර්ග)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට උත්තර දීමේදී මට සම්පූර්ණ තොරතුරු සවිස්තරාත්මකව ගන්න බැහැ. මට එකක් වගකීමෙන් කියන්න පුළුවන්. අපිට ලබා දීමට එකඟ වුණු මුළු මුදල් ප්‍රමාණයම මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් ලබා දුන්නා. එම මුළු මුදලම අපි වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අතිරේකව අපට - ධීවර අමාත්‍යාංශයට- අය වැය ලේඛනයෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් නොවුණත්, විශේෂයෙන්ම ධීවර සංස්ථාව ආදී තැන්වල පැවති ගැටලුවලට අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දුන්නා. අවුරුදු අටකින් EPF, ETF ගෙවා තිබුණේ නැහැ. ඒ සියල්ලටම මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙනම ලබා දුන්නා. ඒක අය වැය ලේඛනයේ සඳහන් වුණේ නැහැ. අපි ඒ සියලුම මුදල් පසුගිය දෙසැම්බර් 31 වනකොට ගෙවීම් කරලාත් අවසාන කළා. අපට මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් මුදල් ලැබීමේ හිඟයක් ඇති වුණේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමුතු පාලකවරයා)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. අවසන් අතුරු ප්‍රශ්නය.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පත්‍රපුවත ඉගැන්වීම)
(The Hon. Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ අවසන් අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගරු සභාවට මූල්‍ය පිළිබඳව තිබෙන බලය යටතේ 144 වැනි යෝජනාවේ සිට 154 වැනි යෝජනාව දක්වා එක් එක් යෝජනාවට භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ලැබුණු ආකාරය පිළිබඳව වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කාරුණික වෙන්න කියා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමුතු මහාමාර්ග)
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලා සිටි සියලුම මුදල් ප්‍රමාණයන් ලැබුණා. ටෙන්ඩර් පරිපාටියේ අපිට එක ගැටලුවක් තිබුණා. ඒ නිසා දෙපාර්තමේන්තුවට වෙන් වුණු සුළු මුදලක් වියදම් කර ගන්න බැරි වුණා. අනෙක් සියලු මුදල් අපි වියදම් කරලා අවසාන කළා. ඒ පිළිබඳව පූර්ණ වාර්තාවක් ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ලබා දෙන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමුතු පාලකවරයා)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි.

මම ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි, පස් වරු 2.00 සිට මුළු විවාදයටම පැය දෙකක පමණ කාලයක් තිබෙන්නේ කියන කාරණය. ඒ නිසා අපි කාල සීමාව ගැන අවධානය යොමු කරමු. තවත් ප්‍රශ්න දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු සභානායකතුමනි, අපි එක වතාවක් තීරණයක් ගන්නා වේලාව අවශ්‍ය නම් වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න කල් දමනවා කියා. ඔබතුමාටත් ඒ ගැන මතක ඇති. ඒ නිසා අද ඉතුරු ප්‍රශ්න කල් දමමුද, අවසන් කරමුද? කොහොමද හොඳ?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, කල් දමමු. එහෙම නැත්නම් ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාට විවාදයට වේලාවක් හම්බ වෙන්නේ නැහැ. අපි තීරණයක් ගත්තේ, one hour කියයි.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)

ගරු කථානායකතුමනි, තව ප්‍රශ්න දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

තව පැය දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඊනි ප්‍රශ්නයක් මතු කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, සමහර අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න -

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. ගරු වාසුදේව නානායකකර මැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ඊනි ප්‍රශ්නය මොකක්ද?

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, එහෙම කථාවක් මේ ගරු සභාවේ වුණා. ඒ කියන්නේ කාලය මදි නම් ඉතුරු ප්‍රශ්න කල් දමන්න කථා වුණා. එහිදී තවත් කරුණු හුඟක් ගැන කථා වුණා. නමුත් මම මේ කාරණයට විතරයි යොමු වෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, එහිදී එම ප්‍රශ්න නගා තිබෙන ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කැමැත්තත් විමසන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඒකයි මම ඇසුවේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතුරු ප්‍රශ්න දෙක සභාගත කරනවාද, අහන්න ඕනෑද කියා මම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව ඇසුවේ ඒකයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ එක ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය අහන්න අවශ්‍යද? නැත්නම් -

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මට එම ප්‍රශ්නය අහන්න අවශ්‍යයි. අහන්න ඉතුරු වේලා තිබෙන්නේ තව ප්‍රශ්න දෙකයි. එම නිසා අද දිනයේදී ප්‍රශ්නය අහන්න අවස්ථාව දෙන්න. අද සමහර ප්‍රශ්නවලදී අතුරු ප්‍රශ්න හතක් විතර ඇහුවා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි.

ප්‍රශ්න අංක 11 - 1393/16 - (1), ගරු වාසුදේව නානායකකර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. නමුත් කාල වේලාව නැත්නම්, මගේ ප්‍රශ්නය කල් දැමුවාට ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

පිළිතුර සභාගත කරන්න කියන්නද?

ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

පිළිතුර සභාගත කරන්න එපා. කල් දමන්න.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, we will defer that.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.
வினா வை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Question ordered to stand down.

සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ආචාර්ය මණ්ඩලය:

පුරප්පාඩු

சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழக விரிவுரையாளர் குழாம் :

வெற்றிடங்கள்

ACADEMIC STAFF OF UNIVERSITY OF SABARAGAMUWA: VACANCIES

960/16

12.ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2) :

- (අ) (i) සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ දැනට ක්‍රියාත්මක පීඨ සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එහි ක්‍රියාත්මක දෙපාර්තමේන්තු සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) එක් එක් පීඨවල සහ දෙපාර්තමේන්තුවල සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (iv) ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලයේ පුරප්පාඩු තිබේද;
- (v) එසේ නම්, පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව එක් එක් පීඨය සහ දෙපාර්තමේන්තුව අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகத்தில் தற்போது இயங்கிவரும் பீடங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும்;

- (ii) அங்கு இயங்கிவரும் திணைக்களங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (iii) ஒவ்வொரு பீடத்திலும் திணைக்களத்திலும் இருக்கவேண்டிய நிரந்தர விரிவுரையாளர் குழாம் வெவ்வேறாக யாதென்பதையும்;
- (iv) நிரந்தர விரிவுரையாளர் குழாமில் வெற்றிடங்கள் நிலவுகின்றதா என்பதையும்;
- (v) ஆமெனில், அவ்வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு பீடத்தின்படியும் திணைக்களத்தின்படியும் வெவ்வேறாக யாவையென்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Higher Education and Highways:

- (a) Will he inform this House-
 - (i) the number of faculties functioning in the University of Sabaragamuwa at present;
 - (ii) the number of departments functioning in it;

- (iii) the permanent academic staff that should be there in each department and faculty, separately;
- (iv) whether there are vacancies in permanent academic staff; and
- (v) if so, the number of vacancies prevalent in each faculty and department, separately?

(b) If not, why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථනායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේය.

(අ) (i) පීඨ 05කි.

(ii) දෙපාර්තමේන්තු 19කි.

(iii) ඇමුණුමෙහි තීරු අංක 04 යටතේ දක්වා ඇත.

(iv) ඔව්.

(v) ඇමුණුමෙහි තීරු අංක 05 යටතේ දක්වා ඇත.

(ආ) පැන නොනගී.

ඇමුණුම සභාගත* කරමි.

* සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :

Annex tabled:

ඇමුණුම

සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ එක් එක් පීඨ හා දෙපාර්තමේන්තුවල අනුමත ස්ථිර ආචාර්ය මණ්ඩලය හා පුරප්පාඩු

කීරු අංක 1	කීරු අංක 2	කීරු අංක 3	කීරු අංක 4	කීරු අංක 5
අනු අංකය	පීඨය	දෙපාර්තමේන්තුව/ ඒකකය	පීඨය පුළුල් ස්ථිර ආචාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
1.	සමාජ විද්‍යා හා භාෂා	ආර්ථික විද්‍යාව හා සංඛ්‍යානාය	17	03
		සමාජ විද්‍යා	13	03
		භූගෝල විද්‍යාව හා පරිසර කළමනාකරණය	08	03
		භාෂා	26	07
		ඉංග්‍රීසි භාෂා ඉගැන්වීම	04	00
		පරිගණක අධ්‍යයන ඒකකය	05	00
එකතුව			73	16
2.	භූ විද්‍යා පීඨය	මිනිතය සහ භූමිති විද්‍යාව	16	05
		දුරස්ථ සංවේදන හා භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (Remote Sensing & GIS)	13	03
		එකතුව	29	08
3.	කළමනාකරණ අධ්‍යයන	ගණකාධිකරණය හා මූල්‍ය	15	05
		සංචාරක කළමනාකරණ	16	05
		වාණිජ කළමනාකරණ	13	04
		අලෙවි කළමනාකරණය	12	04
		එකතුව	56	18
4.	කෘෂිකර්ම විද්‍යා	අපනයන කෘෂිකර්මය	16	04
		පශු සම්පත් නිෂ්පාදනය	13	03
		කෘෂි වාණිජ කළමනාකරණය	13	04
		එකතුව	42	11
5.	වාචනාත්මක විද්‍යා	භෞතික විද්‍යාව හා තාක්ෂණය	23	09
		ආහාර විද්‍යාව හා තාක්ෂණය	11	03
		ක්‍රීඩා විද්‍යාව හා ශාරීරික අධ්‍යාපනය	18	07
		පරිගණනය හා තොරතුරු පද්ධති	14	04
		ස්වභාවික සම්පත්	12	04
		එකතුව	78	27

[මෙම ඇමුණුම පුස්තකාලයේ ද තබා ඇත.]

[இந்த இணைப்பு நூல் நிலையத்திலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது]

[This annex is also placed in the Library.]

[ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

එක් එක් පීඨ හා දෙපාර්තමේන්තුවල අනුමත ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය හා පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව මම කියන්නම්.

සමාජ විද්‍යා හා භාෂා පීඨයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 73යි; පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 01යි. භූ විද්‍යා පීඨයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 29යි; පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 08යි. කළමනාකරණ අධ්‍යයන පීඨයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 56යි; පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 18යි. කෘෂිකර්ම විද්‍යා පීඨයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 42යි; පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 11යි. ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨයේ සිටිය යුතු ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 78යි; පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 27යි. සිටිය යුතු සමස්ත ස්ථීර ආචාර්ය මණ්ඩලය 278යි; පවතින සමස්ත පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 80යි.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(*මාණ්ඩුපුර පීඨයේ ප්‍රධාන*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, සබරගමුව සරසවියට වෛද්‍ය පීඨයක් ආරම්භ කරන්න අනුමත කරලා, 2012දී UGC එකේ පස් අවුරුදු සැලැස්මටත් එය ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඉඩමක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, එම වෛද්‍ය පීඨය ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ කවදාද කියලා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(*මාණ්ඩුපුර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා*)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලබන අවුරුද්දේ සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයට වෛද්‍ය පීඨයක් ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. අපි මේ අවුරුද්දේ වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨයක් ආරම්භ කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(*මාණ්ඩුපුර පීඨයේ ප්‍රධාන*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, සෑම ඇමතිවරයෙකුටම තිබෙන වග කීමක් තමයි තමන් යටතේ තිබෙන ආයතන ඉදිරියට ගන්න එක. ඔබතුමා යටතේ තිබෙන රජයේ විශ්වවිද්‍යාල 17ත් එකක්වත් ලෝක විශ්වවිද්‍යාල ශ්‍රේණිගත කිරීම් අනුව 2000 සීමාව අතරවත් නැහැ. මෙම විශ්වවිද්‍යාල 2000 සීමාවට ගෙනෙන්න ඔබතුමා මොනවාද කරන්න යන්නේ?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(*මාණ්ඩුපුර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා*)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ පක්ෂය ආණ්ඩු කළ අවුරුදු එකහමාර හැරෙන්න අවුරුදු 20ක් පමණ මේ රට පාලනය කළේ එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයයි. අනෙක් එක තමයි, මම ගරු මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය කඩාකප්පල් කළේ කවුද කියලා. ළමයින්ව විශ්වවිද්‍යාලවලින් එළියට ඇද දමලා, වධකාගාර පවත්වා, මේ ප්‍රශ්න අහන අයම තමයි විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය කඩාකප්පල් කළේ.

දැන් මේ කිඹුල් කඳුළු හෙළනවා, විශ්වවිද්‍යාල ගැන. මට මතකයි, මගේ දුව ජේරාදේණිය වෛද්‍ය පීඨයට තේරුණත්,

විශ්වවිද්‍යාලය පෙනි-පෙනි, විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළු වෙන්න බැරිව අවුරුදු 3ක් ගෙදර සිටියා. ඇත්ත වශයෙන්ම මට මේවාට හිතා යනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(*මාණ්ඩුපුර පාලනායක ආචාර්යවරයා*)
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(*මාණ්ඩුපුර පීඨයේ ප්‍රධාන*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම් වශයෙන් කටයුතු කරන්නේ එතුමියද කියා මා දැනගන්න කැමැතියි. ඒ එක්කම මා අහන්න කැමැතියි, ඔබතුමාට SAITM එක වසා ගන්න අමාරු නිසාත්, විශ්වවිද්‍යාලවලට අවශ්‍ය කරන ආචාර්යවරුන් ගන්න බැරි නිසාත් - [බාධා කිරීමක්] මගේ ප්‍රශ්නය අවසන් කරන්න ඉඩ දෙන්න. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. ඇමතිතුමනි, විශ්වවිද්‍යාලවල පාරවල් විශාල වශයෙන් කැඩීලා තිබෙනවා. මහාමාර්ග ඇමතිතුමා වශයෙන් ඔබතුමාට විශ්වවිද්‍යාල ඇතුළේ තිබෙන පාරවල් ටික හදා දෙන්න පුළුවන්ද කියා මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(*මාණ්ඩුපුර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා*)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමා එන්න, මමත් එක්ක ජේරාදේණියට මේවා බලන්න යන්න. ඔබතුමා දන්නේ නැහැ, අවුරුදු 20කට පස්සේ ජේරාදේණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පාරවල් සම්පූර්ණයෙන් කාපට කළාය කියලා. මෙතුමා ඒ ගැන දන්නේ නැහැ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(*මාණ්ඩුපුර පීඨයේ ප්‍රධාන*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

තව විශ්වවිද්‍යාල 16ක් තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(*මාණ්ඩුපුර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා*)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මොකක් හෝ කොතක් අල්ලාගෙන - [බාධා කිරීමක්] විශ්වවිද්‍යාල -

ගරු කථානායකතුමා

(*මාණ්ඩුපුර පාලනායක ආචාර්යවරයා*)
(The Hon. Speaker)

අපේ ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාටත් අද කථා කරන්න තිබෙන නිසා දැන් අවසන් කරමු.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(*මාණ්ඩුපුර ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා*)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, විශ්වවිද්‍යාලවලට ගිනි තියපු අය දැන් කිඹුල් කඳුළු හෙළනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(*මාණ්ඩුපුර පාලනායක ආචාර්යවරයා*)
(The Hon. Speaker)

දෙවන වටය.

[ගරු වර්ග අඛණ්ඩක මහතා]

(iii) වර්ග කි.මී. 3.74

(iv) 15

(v)

අනු අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී වසමෙහි නම	නිල අංකය
01	එරාච්චේ - 01	190
02	එරාච්චේ - 01 ඒ	190 ඒ
03	එරාච්චේ - 01 බී	190 බී
04	එරාච්චේ - 02	191
05	එරාච්චේ - 02 ඒ	191 ඒ
06	එරාච්චේ - 02 බී	191 බී
07	එරාච්චේ - 02 සී	191 සී
08	එරාච්චේ - 03	192
09	එරාච්චේ - 03 ඒ	192 ඒ
10	එරාච්චේ - 06	192 ඒ
11	එරාච්චේ - 06 ඒ	192 සී
12	එරාච්චේ - 06 බී	192 බී
13	එරාච්චේ - 4	194
14	එරාච්චේ - 5	194 ඒ
15	එලායිනගේ	194 බී

(අ) (i) ඔව්.

(ii) හඳුනාගත් ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ 15ට අදාළ සීමාව වේ.

(ඈ) (i) ඔව්.

(ii) ඔව්.

අනු අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී වසමෙහි නම	නිල අංකය	පාලනය වන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය
01	එරාච්චේ - 04	194	එරාච්චේපත්ත
02	එරාච්චේ - 05	194 ඒ	එරාච්චේපත්ත
03	එලායිනගේ	194 බී	එරාච්චේපත්ත

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 -1178/16- (1), ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர்)

(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු කථානායකතුමා, ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමා, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாளை மறொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக்

கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

රීළඟට ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේ ප්‍රශ්න. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

ශ්‍රී දළ දා මාලිගය පිහිටා ඇති පූජාභූමිය ආරක්ෂා කිරීම

ஸ்ரீ தலதா மாளிகை அமைந்துள்ள புனிதபூமியைப்

பாதுகாத்தல்

PROTECTION OF SACRED CITY AROUND SRI DALADA MALIGAWA

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමා, ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේ මේ ප්‍රශ්නය මා අග්‍රාමාත්‍යතුමා වෙතයි ඉදිරිපත් කරන්නේ.

අප රට වැසි හා ලෝ වැසි බෞද්ධ මහ ජනතාවගේ මුදුන් මල්කඩ බඳු ශ්‍රී දන්ත ධාතූන් වහන්සේ වැඩසිටින සෞකඩගල මහනුවර ශ්‍රී දළදා මාලිගය හා එය පිහිටා ඇති මුළුමහත් පූජාභූමිය යන වර්ෂ ගණනාවක් පුජනීය භූමියක් ලෙස පිළිගනිමින්, ගෞරවයට පත්කරමින් වන්දනාමාන කිරීමට දෙස් විදෙස් ලක්ෂ සංඛ්‍යාත ජනතාවක් පැමිණේ.

එසේම, අප මහා සභරුවන විසින් පරම්පරාවෙන් පරම්පරාවට ධක දුන්, පෙර රජ දරුවන් හා පාලකයන් දිවි හිමියෙන් ආරක්ෂා කළ, පොදු මහ ජනතාව විසින් සුරැකි දළදා වහන්සේ හා පූජා භූමිය ආරක්ෂා කිරීමට සෑම රජයක්ම බැඳී සිටියි.

01. ඒ අනුව පූජා භූමිය ආරක්ෂා කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීමෙහිලා අප රජයන් හා දෙපාර්තමේන්තු විසින් බ්‍රිතාන්‍ය පාලකයන් විසින් බලහත්කාරයෙන් ඉදි කරන ලද ගොඩනැගිලි හා අනෙකුත් ඉදි කිරීම් ඉවත් කර පූජා භූමියේ පුජනීයත්වය සුරැකීමට කටයුතු කරන බව ගරු අගමැතිතුමා පිළිගන්නේ ද?

ගරු සභානායකතුමා, ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමාත් දන්තවා, බ්‍රිතාන්‍යයන් හදාපු උසාවිය පවා එතැනින් ඉවත් කළ බව. කවිචේරිය ඉවත් කිරීමේ කටයුත්ත කලා. ඒ පූජා භූමියෙන් ඒ ගොඩනැගිලි ඉවත් කර භාර දුන්නා. ඒ අවස්ථාවේ මා නාගරික සංවර්ධන හා පූජා භූමි සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කලා.

02. ඒ අනුව දැනට පූජා භූමි බල ප්‍රදේශය තුළ වාහන ගමන් කිරීමට මාර්ගයක් විවෘත කිරීමේ උත්සාහයක් පවතින බව අගමැතිතුමා දන්නේ ද?

ගරු කථානායකතුමා, දැන් මේක ප්‍රසිද්ධ රහසක්.

03. ලෝක උරුමයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත්ව ඇති, සංස්කෘතික ක්‍රීඩකෝණය මගින් සුවිශේෂී පූජා භූමියක් ලෙස ප්‍රමුඛත්වය දී ඇති, ඉවත් ගමන් සිදු නොකළ යුතු කලාපයක් - no-fly zone - බවටත් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති, ජාත්‍යන්තර ඉවත් මාර්ග පද්ධතියේ පවා සටහන්ව ඇති, ශ්‍රී දළදා වහන්සේ වැඩසිටින ශ්‍රී දළදා මාලිගය පිහිටා ඇති පූජා භූමිය ආරක්ෂා නොකිරීම ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 9වන ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය කිරීමක් බව අගමැතිතුමා පිළිගන්නේ ද?

එලෙස පාරක් විවෘත කිරීමේ උත්සාහයට ඉඩ නොදෙන ලෙසත්, එය නවතන ලෙසත්, අතිපුජනීය මල්වතු අස්ගිරි මහ නාහිමිවරු ප්‍රමුඛ මහ නාහිමිවරුන් හා මහා සභරුවනද, ශ්‍රී දළදා මාලිගාවේ දියවඩන නිලමෙතුමා ඇතුළු බෞද්ධ

[**ஒர் டிஸ்டீண்ட் டேலாஷன்ஸ் மொஷன்**]

கேப்பாப்புலவு மாதிரிக் கிராம வீடுகள் உட்பட்ட காணிகளும் அம்மக்களுக்கே வழங்கப்படும் என்றும் வாய்மூல வாக்குறுதிகள் அப்போதைய ஆட்சியின்போது அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

இவ்வாறே, முள்ளிவாய்க்கால் கிழக்கு மற்றும் மேற்குப் பகுதியைச் சேர்ந்த சுமார் 1,200 குடும்பங்கள் 2012ஆம் ஆண்டு முற்பகுதியில் திம்பிலிப் பகுதியில் குடியேற்றப்பட்டு, அவர்களுக்கும் இதே வாக்குறுதி வழங்கப்பட்டது. 2012ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திற்குப் பின்னர் அவர்களது சொந்தக் காணி நிலங்கள் விடுவிக்கப்பட்டபோது, அளிக்கப்பட்ட வாக்குறுதியின் பிரகாரம் அவர்களது சொந்தக் காணி நிலங்களும் திம்பிலிப் பகுதி வீடுகள் உள்ளிட்ட காணிகளும் அம்மக்களுக்கு வழங்கப்பட்டன என்பதைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களது கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

மேற்படி மீள்குடியேறிய பிலக்குடியிருப்பு மக்களுக்கான வீடமைப்புத் திட்டங்கள், போதிய குடிநீர், மலசல கூடங்கள், பாதைகள் புனரமைப்பு போன்ற அடிப்படை, அத்தியாவசிய தேவைகளை விரைவாகப் பூர்த்திசெய்து கொடுக்க முடியுமா?

மீள்குடியேற்ற மக்களுக்கு வழங்கப்படும் உரிய நிவாரணங்களை இம்மக்களுக்கும் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு எத்தகைய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்?

என நான் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அத்துடன், "பிலக்குடியிருப்பு மக்கள் கேட்டால் கொடுக்கப்படும்" என பத்திரிகைக் குறிப்பு ஒன்றும் இருக்கின்றது. எனவே, நான் அந்த மக்கள் சார்பில் முன்வைக்கின்ற இந்தக் கோரிக்கையைத் தயவுசெய்து கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளவும். அதேநேரத்தில் உங்களுக்கு வாழ்த்துக்களையும் நன்றியையும் சொல்ல விரும்புகின்றேன். ஏனெனில், ஆறாயிரம் வீடுகள் உங்களுக்குக் கிடைத்ததாகப் பத்திரிகைச் செய்தி ஒன்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றது. மேலும் வீடுகளைப் பெறுவதற்கு என்னுடைய வாழ்த்துக்கள்!

ஒர் டி.சி.ஐ. சீலாஜிதாஜன் மொஷன் (வன்மொஷன் டிஸ்டீண்ட் டேலாஷன்ஸ் மொஷன், ஐயர்ஸ் டிஸ்டீண்ட் டேலாஷன்ஸ் மொஷன்)

(மாண்புமிகு டி. எம். சுவாமிநாதன் - சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வுளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. D.M. Swaminathan - Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs)

நன்றி! கேப்பாப்புலவு காணிகள் பற்றி மூன்று நாட்களுக்கு முதல் நான் ஒரு சிபாரிசை வெளியிட்டிருக்கின்றேன். உண்மையாக இப்பொழுது 394 ஏக்கர் காணியை விடுவிப்பதற்கு உத்தேசித்திருக்கின்றார்கள். இன்னும் 167 ஏக்கர் காணி விடுவிக்கப்பட்டால் அது கிடைக்கும் என்பதுதான் என்னுடைய அபிப்பிராயம்.

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல் அங்கு பற்பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அந்தப் பிரச்சினைகளையும் நாங்கள் தீர்ப்பதற்கு முன்வந்திருக்கின்றோம். அவர் கூறியதை ஏற்றுக்கொள்கின்ற அதேவேளை, எம்மால் செய்ய முடியுமான உதவிகளையும் நாம் செய்து வருகின்றோம்.

ஒர் கலாநாயகர் மொஷன்

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

புறக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஒர் கலாநாயகர் மொஷன்.

ஒர் டி.நேஷ் குணவர்தன மொஷன்

(மாண்புமிகு தி.நேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, I rise to a point of order. ஐயோ! ஐயோ! ஐயோ!

ஒர் கலாநாயகர் மொஷன்

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

That is right. I will give you the chance before the Business of the Day. You can raise it after Item No.1 is moved. ஒர் கலாநாயகர் மொஷன்.

பார்லிமென்டு டிஸ்டீண்ட் டேலாஷன்ஸ் மொஷன்

பாராளுமன்ற அமர்வு SITTINGS OF THE PARLIAMENT

ஒர் லக்ஷ்மன் கிரீஷ்மன் மொஷன்

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீஷ்மன்)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I move,

"That notwithstanding the provisions of the Standing Order No.7 of the Parliament and the motion agreed to by Parliament on 08.03.2016, the hours of sitting of Parliament on this day shall be 1.00 p.m. to 5.00 p.m.. At 4.00 p.m., Standing Order No. 7(5) of the Parliament shall operate. At 5.00 p.m., Mr. Speaker shall adjourn the Parliament without question put."

புறக்கொண்டிருக்கிறீர்கள், ஐயோ! ஐயோ! ஐயோ!

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ஒர் கலாநாயகர் மொஷன்

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ஒர் டி.நேஷ் குணவர்தன மொஷன்.

ஒர் டி.நேஷ் குணவர்தன மொஷன்

(மாண்புமிகு தி.நேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, I would like to refer to the front-page news report of the "Daily Mirror" of yesterday, 03rd April, 2017, which carried the headline "Broad agreement on devolution of power". This interview had been given by the Hon. M.A. Sumanthiran on behalf of the Steering Committee regarding the proceedings of the Steering Committee. What is stated in that headline of the "Daily Mirror" is totally false, incorrect. It is misleading. Sir, I would like to read from that news report. The Hon. Sumanthiran is also here.

ஒர் கலாநாயகர் மொஷன்

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Hon. Member, read only the particular portion.

ஒர் டி.நேஷ் குணவர்தன மொஷன்

(மாண்புமிகு தி.நேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Okay, Sir. It states, I quote:

“The Steering Committee working on Constitutional proposals had broadly agreed on power devolution and the interim report based such concluded matters would be presented soon,....”

And he goes on. I do not want to read the whole news item. But, it is the headline which is totally incorrect and there had been no such decision made by the Steering Committee and no authority given to the Hon. Member to make such a statement on behalf of the Steering Committee. So, I hope this would be corrected. Of course, my statement has been corrected and it appears in Today’s “Daily Mirror.” But, what is stated in the headline of yesterday’s "Daily Mirror" in relation to the Steering Committee is totally incorrect.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
Hon. Sumanthiran, you can reply to it.

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சும்ந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)
Hon. Speaker, may I say that the news report quotes me correctly and if there is anything that I have misrepresented, as the Hon. Member says, with regard to the Steering Committee matters, he can raise it at the Steering Committee. But, I take the responsibility for this. I have read the news report and it quotes me correctly.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
රිලහට, යෝජනා පිළිබඳ දැනුම්දීම සහ දිනට නියමිත කටයුතු. ඊට කලින් ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

මේ අවස්ථාවේදී පක්ෂ නායකයන්ගේ රැස්වීමක් පවත්වනවා. ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස සියලුම පක්ෂ නායකයන්ට මම ආරාධනා කරනවා.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA] took the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ විෂය අංක 1, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවන වර කියවීම. ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා.

**ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා
(සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
(திருத்தம்) சட்டமூலம்
NATIONAL TRANSPORT COMMISSION
(AMENDMENT) BILL**

දෙවන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.

[අ.හා. 2.19]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවනවර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉතාම කෙටි කාලසීමාවක් තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ පනත් කෙටුම්පතේ පසු බිම සම්බන්ධයෙන් කෙටියෙන් හෝ කිව්වොත් වැදගත් වෙනවා. 1970 දශකයේ අගභාගයේදී ආරම්භ කරන ලද පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට මාර්ග බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමේ හැකියාවක් තිබුණා. ඒ සඳහා නිර්ණායකයන් තිබුණේ නැහැ. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වෙනම අංශයකින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සිදු වුණා. නමුත් 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ක්‍රියාත්මක වීමෙන් පසුද මේ තත්ත්වය මේ අන්දමින්ම පැවති අතර, සමහර මාර්ගවලට බස් රථ අතිරික්තයක් ඇති වූ හෙයින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් 2005 වර්ෂයේදී අනුමත කරන ලද අංක 5/1461/031/036 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව මාර්ග බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා ටෙන්ඩර් ක්‍රමය හඳුන්වා දුන්නා. මේ ටෙන්ඩර් ක්‍රමය හඳුන්වා දුන්නේ 2005 වර්ෂයේදීයි. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව සෑම අවස්ථාවකදීම මාර්ග සඳහා මගී ඉල්ලුම සම්බන්ධයෙන් සමීක්ෂණයක් කොට ඒ සඳහා අවශ්‍ය බස් රථ ප්‍රමාණය ගණනය කොට මාර්ග බලපත්‍ර ලබා දීම ටෙන්ඩර් ක්‍රමය මඟින් සිදු කෙරුණා.

ඒ අනුව තරඟකාරී මිල ගණන් යටතේ ඉල්ලුම් පත් කැඳවීම මඟින් අන්තර් පළාත් මාර්ගයන්හි පවතින සියලු අඩුපාඩුකම් පිරවීම සිදු කළා. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මඟින් නිකුත් කරනු ලබන වලංගු මගී සේවා අවසර පත් නොමැතිව බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් දිවයිනේ අන්තර් පළාත් මාර්ගවල ධාවනය වන බව අප කොමිෂන් සභාවට වාර්තා වී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ කියන්නේ මෙතැන දෙයාකාරයක බලපත් තිබෙනවා. එකක් තමයි පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීන් විසින් නිකුත් කරන බලපත්. කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය ගන්නොත්, එම දිස්ත්‍රික්කය තුළ ධාවනය සඳහා බලපත් නිකුත් කිරීමට ඊට අදාළ පළාත් සභාවේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය තිබෙනවා. වයඹ පළාත ගන්නොත්, වයඹ පළාතේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය තිබෙනවා. ඒවා අපට අයිති වෙන්නේ නැහැ. නමුත්, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට නමා වන්නේ අන්තර් පළාත් අතර ධාවනය වන බස් රථ පමණයි. මෙහිදී විශේෂයෙන්ම එම බස් රථවල යන මගීන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම, එම බස් රථ නියාමනය කිරීම, ගාස්තු අය කිරීම, එම බස් රථවල ගමන් කරන මගීන්ට අවශ්‍ය කරන පහසුකම් සපයාදීම කියන කාරණා පිළිබඳ වූ නිර්ණායකයන් අනුව කටයුතු කිරීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට පැවරෙන වග කීමක් වෙනවා. ඒ නිසා අනිවාර්යයෙන්ම බස් රථ ගමනාගමනය සඳහා

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

මාර්ග බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සිදුවෙනවා. ඒ අනුව, දැනට සාමාන්‍ය බලපත්‍ර 2,054ක්, අර්ධ සුබෝපහෝගී බලපත්‍ර 459ක්, සුබෝපහෝගී බලපත්‍ර 603ක්, අධි සුබෝපහෝගී බලපත්‍ර 94ක් වශයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සම්පූර්ණයෙන් බලපත්‍ර 3,219ක් නිකුත් කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම අදාළ ටෙන්ඩර් පරිපාටිය අනුව එම බලපත්‍ර සඳහා අපි අය කරන මුදල් ප්‍රමාණයන් තිබෙනවා. යම් විධියකින් එවැනි බලපත්‍රයක් නොමැතිව, අන්තර්ජාතික ලෙස -තමන්ට ඕනෑ විධියට- එක පළාතක සිට තවත් පළාතකට බස් රථ ධාවනයක් සිදු වූයේත්, මෙම පනතේ ප්‍රතිපාදනයන් අනුව රුපියල් 10,000ක දඩයක් ගහන්න විතරයි අපට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ. ඒ අය හම්බ කරන මුදල් ප්‍රමාණය බැලූවම රුපියල් 10,000ක දඩයක් කියන්නේ ඒ තරම් ලොකු මුදලක් නොවෙයි. මේ විධියට නීති කඩකරලා, රුපියල් 10,000 දඩය ගෙවලා, පහුවදා නැවතත් ගිහිල්ලා ආපහු මේ වැඩේම කරන බව අපට පෙනී ගියා. නීතියට අනුව වැඩ කටයුතු කරන බස් හිමියන්ට ඒක ලොකු අසාධාරණයක්.

බස් රථ හිමියන්ගෙන් සියයට 90ක්, 95ක් නීතියට අනුව වැඩ කටයුතු කරනවා. ඔවුන් බලපත්‍ර ලබා ගන්නවා; ඒ නියාමනවලට යටත් වනවා. නමුත් එහෙම කටයුතු නොකරන අය නිසා ඒ බස් රථ හිමියන්ටත් අසාධාරණයක් වනවා; මඟී ජනතාවටත් අසාධාරණයක් වනවා. ඒ මඟීන් නීතිය අතට ගත් පුද්ගලයන්ට ඕනෑ විධියට මේ කටයුතු කිරීමේ අවස්ථාව සැලසෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව මම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරලා, මේ දඩ මුදල රුපියල් දහදහසේ සිට රුපියල් ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කළ යුතුයි කියලා තීරණය කළා. ඒ තීරණ අපි නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක - Legal Draftsman - වෙත යවලා, නීතිපතිතුමාගේ අවසරය ලබාගෙන, මේ පනත යටතේ මේ රුපියල් දහදහසේ දඩය රුපියල් ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කිරීමට කටයුතු කළා.

විශේෂයෙන්ම මා මෙම අවස්ථාවේදී මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. උතුරේ සිට දකුණ දක්වා එන - යාපනය, මඩකලපුව පැත්තෙන් එන - බස් රථවලට තමයි හුඟක්ම මේ කාරණය බලපාන්නේ. වැල්ලවත්තෙන් බස් රථ ගණනාවක් පිටත් වනවා. මේ බස් රථ මාර්ග බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා ටෙන්ඩර් පරිපාටිය අනුගමනය කරන්නේත් නැහැ. ඒ අය නීතිය අතට අරගෙන කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම නීත්‍යානුකූලව බස් රථ ධාවනය කරන බස් රථ හිමියන්ගෙන්, බස් රථ සංගම්වලින් සහ ජනතාවගෙන් අපට නොයෙකුත් ඉල්ලීම් ලැබුණා, "මෙය ඉතා අසතුටුදායක තත්ත්වයක්. මේ තත්ත්වය නැති කරන්න" කියලා. මේ වාගේ අවස්ථාවලදී අපට බොහෝ විට පොලීසියේ සහාය පැතීමට සිදු වනවා. පොලීසියටත් රාජකාරි වැඩියි. නමුත් මේ දඩ මුදල වැඩි කිරීමත් සමඟම මේ වැරදිකරන්නන් අල්ලා ගන්නොත් මේ වැරදි කරන්නන්ගේ ප්‍රමාණය අඩු කර ගැනීමට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී ඇති කරනු ලබන නිර්ණායක මොනවාද කියලා බලමු. අපි විශේෂ නිර්ණායක කීපයක් හඳුවා. එහිදී අපි කිව්වා, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී බස් රථ ධාවනය පටන් ගන්නා ස්ථානය, අවසන් කරන ස්ථානය කියන ස්ථාන දෙකේ ඉඳලා යම් radius එකක පදිංචි වී සිටින බස් රථ හිමිකරුවන්ට ප්‍රමුඛතාව දිය යුතුයි කියලා. නමුත් සමහර බස් රථ හිමියන් මේ කරුණ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගියා. මේ ලඟදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේදී ඒ නඩු ඇහුවා. එහිදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ප්‍රකාශයට පත් කළා, "එයින් මූලික මිනිස් අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කිරීමක් වන නිසා මේ කටයුත්ත කාටත් විවෘත විය යුතුයි" කියලා. ඒ නිසා මම දැන් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත්

තිබෙනවා, ඒ කමිටුව මඟින් සාදන ලද ඒ නීතිය ඉවත් කරලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් නියම කරන ලද ඒ නිර්ණායක අනුව මේ බස් රථ සඳහා බලපත්‍ර - licences - ලබා දීමට.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ගමනාගමන පනත අනුව, ඒ ටෙන්ඩර් පරිපාටිය අනුව අනිවාර්යයෙන්ම කටයුතු කළ යුතුය කියා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කීප වතාවක්ම ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. ඒක හොඳයි. පසුගිය කාලයේදී එහෙම කටයුතු නොකර විවිධාකාරයෙන් ලබා දුන් බලපත්‍ර නිසා අද අපේ ලිපි ගොනු 1,500කට වැඩි ප්‍රමාණයක් FCID එකට ගෙන ගිහින් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි ඉතාම සැලකිල්ලෙන්, පාරදායකභාවයකින් යුතුව වැඩිම ටෙන්ඩරයට මේ බලපත්‍ර ලබා දීමේ පදනම මත මේ කටයුත්ත කරනවා. එයින් එහා විකල්ප ක්‍රමයක් අනුගමනය කරන්න අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. හුඟක් වෙලාවට අපේ දේශපාලන හිතවතුන්, අපට වැඩ කරපු අය -හුඟක් අය- මේ සම්බන්ධයෙන් උරණ වෙනවා. නමුත් මා කියා තිබෙන්නේ, 'අපට මෙය කිසිම ආකාරයකින් වෙනස් කිරීමට පුළුවන්කමක් නැහැ, මේ යහ පාලනය යටතේ පාරදායකභාවයකින් යුතුව, නීතියට අනුව මේ බලපත්‍ර ලබා දීම කළ යුතුයි' කියලායි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පසුගිය දවස්වල බස් හිමියන් කණ්ඩායම් 5ක් පමණ මේ බලපත්‍ර ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩු 5ක් පමණ file කරලා තිබුණා. ඒ නඩු තවම අවසන් නැති වුණත්, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය අපට අවසර දීලා තිබෙනවා, එක්තරා කොටසක් හැර අනෙක් ප්‍රදේශ වෙනුවෙන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ටෙන්ඩර් පරිපාටියට යන්න කියලා. අපේ කැබිනට් පත්‍රිකාව සම්මත වූ විහාම ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මඟින් අනුමත කරන ලද ඒ නව නිර්ණායක යටතේ කටයුතු කිරීමට ඉදිරි මාසයේදී අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කිව්වා, සමහර නිර්ණායක අයින් කරන්න කියා. ඒවා අයින් කරලා ඉතිරි වන නිර්ණායක යටතේ බලපත්‍ර ලබා දීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ පනත යටතේ අපට මේ බලපත්‍ර නිකුත් කරන්න පුළුවන් වන්නේ අවුරුදු තුනක කාල සීමාවකටයි. ඒ කියන්නේ, අවුරුදු තුනෙන් තුනට අනිවාර්යයෙන්ම මේ බලපත්‍ර අලුත් කළ යුතුව තිබෙනවා.

විවෘත ටෙන්ඩර් ක්‍රමවේදය අනුගමනය කිරීම නිසා පැරැණි ගාලු පාරේ බස් රථ ධාවනය කරවූ ධාවකයන්ට විවෘත ටෙන්ඩරය යටතේ අවසර පත්‍ර ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ අතර, පරණ ගාලු පාරේ මඟීන් අධිවේගී මාර්ගය භාවිත කිරීමට පටන් ගත් නිසා පරණ ගාලු පාරේ බස් රථවලට මඟීන් නොමැතිව අධිවේගී මාර්ගයට අධිසැපයුමක් ඇති වුණා.

මේ තත්ත්වය නිසා 2014 වර්ෂයේදී මාතර දක්වා අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ වූ පසුව, එම අධිවේගී මාර්ගයට බස් රථ ධාවකයන් තෝරා ගැනීමේදී මාතර - කොළඹ පැරැණි මාර්ගයේ ධාවනය කළ ධාවකයන්ටම ලකුණු ක්‍රමවේදයක් යටතේ බලපත්‍ර ලබා දීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් වෙලා, එහි නිර්ණායක අනුව අපි ඒ බලපත්‍ර දීලා තිබෙනවා. ඒ අනුව මාතර - මහරගම දක්වා අවසර පත්‍ර 28ක්ද, මාතර - කඩුවෙල දක්වා අවසර පත්‍ර 15ක්ද වශයෙන් අවසර පත්‍ර 43ක් නිකුත් කරලා තිබෙනවා. මේ අවසර පත්‍ර 43ට අමතරව තවත් අවසර පත්‍ර 56ක් මාර්ග සංශෝධනයට යටත්ව අධිවේගී මාර්ගය-

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.சி. முத்துகுமாரனா)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු ඇමතිතුමනි, මට මේ කාරණය ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න ඕනෑ. මාතර - කොළඹ ධාවනය කරන්න ටෙන්ඩර් කැඳවන කොට ඒ ටෙන්ඩර්වලට ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයත් ඉල්ලුම් කළ යුතුද?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
නැහැ, නැහැ.

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரண)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)
ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය අයින් කරලා තිබෙන්නේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවාව සුවිශේෂ සේවාවක් ලෙස සලකා ඒ අයට අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනය කරන්න යම් ප්‍රමාණයක් අපි ලබා දෙනවා. ඒ නිසා අපි විශ්වාස කරනවා, පාරදායකභාවයෙන් යුත් මේ ක්‍රමවේදය තුළින් පෞද්ගලික බස් ධාවකයන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට වෙයි කියලා.

නමුත් අපේ රටේ විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මගින් 6,500ක් පමණ බස් ධාවනය කරන කොට, පෞද්ගලික අංශය මගින් බස් රථ 22,000ක් පමණ ධාවනය කරනවා. ඒක දැන් ස්ථාපිත වෙලායි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි අපි සියයට 60 - 40 විධියට කාලසටහනක් හදලා, ඒ කාලසටහනට අනුගත වන්න කියලා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයටත්, පෞද්ගලික බස් හිමියන්ටත් කියලා තිබෙන්නේ. නමුත් කනගාටුවට කාරණය මේකයි. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේත් සමහර අය මේ නියමය කඩ කරනවා; පෞද්ගලික බස් හිමියෝත් කඩ කරනවා. ඒ අය තමන්ගේ හයිය අනුව බස් ධාවනය කරන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. මේක ශෝචනීය තත්ත්වයක්; කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. අපි පුළුවන් තරම් දුරට මේ තත්ත්වය වැළැක්වීමට කටයුතු කරනවා. නමුත් මම කියන්න කැමැතියි, ඒක සියයට 100ක්ම සාර්ථක වෙලා නැහැ කියලා. ඒ නිසා සමහර වෙලාවට බස් කුඩු කර ගන්නවා; බස්වල රියදුරන් - කොන්දොස්තරවරුන් ගහමරා ගන්නවා; තුවාල කරගෙන ඉස්පිරිතාලවලට යනවා. රුපියල් ශත හඹා යන මේ පරිසරය තුළ මෙවැනි දේවලුන් සිදු වෙනවා. මම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට හැම වෙලාවේම කියා සිටින්නේ, පුළුවන් තරම් දුරට නීතිගරුක වෙලා නීතියට අනුව කටයුතු කරන්න කියලායි.

ඔබතුමන්ලා දන්නවා, මාර්ග අංක 103 නාරාහේන්පිට - කොටුව මාර්ගය. ඒ මාර්ගය ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ එකකටවත් ධාවනය කරන්න දෙන්නේ නැහැ. මේක තමයි අපට පෙනෙන්න තිබෙන ප්‍රායෝගික යථාර්ථය.

මේ බස් රථ නියාමනය කිරීම සඳහා කුමන නීති - රීති ගෙනාවත්, මේ ව්‍යාපාරයේ යෙදී සිටින අය මේ පිළිබඳව ගැඹුරු හැඟීමකින් යුතුව කටයුතු කළේ නැත්නම්, ඒ නීති - රීතිවලට අනුගත වුණේ නැත්නම්, නීති - රීති තුළින්ම පමණක් මේ කටයුතු නියාමනය කිරීම ඉතාම අපහසු බව කියන්න ඕනෑ. නමුත්, හැකිතාක් දුරට ඒ නීතිරීති ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි කටයුතු කරනවා.

බස් රථවල ප්‍රමිතිය පිළිබඳවත් අපි දැන් අලුත් නිර්ණායක සකස් කර ගෙන යනවා. සමහර බස් රථවල seatsවල ප්‍රමාණය මදි; ඉදගන්න තිබෙන ඉඩ ප්‍රමාණය මදි; සැප පහසුකම් මදි. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අන්තර් පළාත් බස් රථ සඳහා අපි අලුත් නිර්ණායක සකස් කර ගෙන යනවා. ඉන් පසුව ඒ නිර්ණායක අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ඒ සමඟම, low-floor buses වැඩිපුර ධාවනය කිරීම සඳහා ගමනාගමන මණ්ඩලයට බස් රථ දහසක් මිලදී ගැනීමට මම කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අවසර ඉල්ලුවා. ඒ අවසරය අපට ලැබීලා

තිබෙනවා. කුඩා බස් රථ 250ක් මිලදී ගැනීමටත් අවසර ලැබීලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අවසන්වීමට ඉතාම ආසන්නයි. ඒ වාගේම, ඉන්දියානු ණය සහන යෝජනා ක්‍රමය යටතේ අලුත් එන්ජින් 500ක් ගෙනැල්ලා, ඩිපෝවල තැන් තැන්වල දමා තිබුණු බස් රථ 500ක් දැන් ප්‍රතිසංස්කරණය කරගෙන යනවා. තව මාස දෙකක් යන විට ඒවා අලුත් බස් රථ විධියටම අපේ මේ ගමනාගමන සේවාව වඩාත් ශක්තිමත් කරන්න ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට එකතු කරන්න පුළුවන්.

මාගේ ඉල්ලීම අනුව මාසයකට රුපියල් බිලියන 1.3ක් මේ බස් රථ ධාවනය සඳහා ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ලබාදීම පිළිබඳව මම මහා භාණ්ඩාගාරයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එහෙම දුන්නේ නැත්නම් අපට මේ කටයුත්ත කරන්න බැහැ. පඩි-නඩි ගෙවලා, අනෙක් වියඟියදම් කරලා, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ලාභ ලබන ආයතනයක් හැටියට නොවෙයි, සේවා සපයන ආයතනයක් කරන්නට අපි කටයුතු කරනවා.

පසුගිය රජය යටතේ -අපේ කාලයේ- හිඟ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සහ පාරිතෝෂික මුදල් වශයෙන් රුපියල් බිලියන 12ක් පමණ තිබුණා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද වන විට රුපියල් බිලියන 7කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ගෙවලා, සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සහ පාරිතෝෂික නඩු සියල්ලම අවසන් කරලා තිබෙනවා. ඉතිරි රුපියල් බිලියන 5ක මුදල ගෙවීම සඳහා මම දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ ආකාරයට, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දීර්ඝ කාලයක් සේවය කළ සේවකයන්ට සේවා තෘප්තියක් ලැබෙන ආකාරයෙන්, කම්කරු අයිතිවාසිකම් රැකදීමේ වැඩ පිළිවෙලක් යොදන්නට පුළුවන්වීම ගැන මම ඉතාම සතුටු වෙනවා.

මේ ගමනාගමන සේවාව ලබා දීමේ දී අපි දීර්ඝ කාලීනව කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ. අපේ පාරවල්වල තිබෙන තදබදය දිහා බැලුවාම මගේ නම් පෞද්ගලික මතය වන්නේ, ලංකාවේ තිබෙන වාහන ප්‍රමාණය අපට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ; ත්‍රිවිලර් ප්‍රමාණය ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ; අලුතෙන් බස් රථ ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් නැහැ කියලායි. අද පෞද්ගලික බස් රථවල මෙවැනි තරගකාරිත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ, ඕනෑවට වඩා බස් රථ ප්‍රමාණයක් තිබීම නිසායි. ඒ අයත් සමහර වෙලාවට පාඩුවට දුවනවා. ඒ නිසා ලාභ ලබා ගැනීමේ අවයෝගී වීඩිම උපක්‍රම සිදු කරනවා. ඒ නිසා අපේ රටේ තිබෙන වාහන ධාරිතාවෙහි ප්‍රශ්නය පිළිබඳව මීට වඩා පුළුල් ලෙස සලකා බලා ඒ ගැන වඩාත් ගැඹුරින් කථා කරන්න ඕනෑ. ගරු පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමා මේ පිළිබඳව නිතරම කථා කරනවා. මේ ඇතිවෙලා තිබෙන වාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා අපට හැම වෙලාවකම පාරවල් පුළුල් කර කර යන්න බැහැ. අපි වෙනත් නව ක්‍රමවේදයන් සඳහා ඉදිරියට යා යුතුයි කියන එකත් ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ.

අද දින අපට තිබෙන කාල වේලාව ඉතාම සීමාසහිත නිසාත්, අනෙකුත් කටකයන්ට කාල වේලාව ලබා දිය යුතු නිසාත්, මේ සඳහා ගරු සභාවේ අනුමැතිය බලාපොරොත්තු වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியும்புப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
The next speaker is Hon. S. Shriratharan. You have eight minutes.

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

එහා මෙහා ගෙන යාම සඳහා බස් රථ වෙනුවට වැඩි වැඩියෙන් දුම්රිය යොදා ගන්න අවශ්‍යයි. පොදු ප්‍රවාහනයට මුල් තැන දෙන්නට ඕනෑ. රජයන් අවුරුදු විස්සකට පොදු ප්‍රවාහනයට මුල් තැන දීලා නැහැ. මුල් තැන දී තිබෙන්නේ පෞද්ගලික ප්‍රවාහනයටයි. මා ගරු ඇමතිතුමාත් එකඟ වෙනවා, පෞද්ගලික වාහන වැඩියි කියන එක ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා. පෞද්ගලික වාහන වැඩියි; යන වේගය අඩු වෙනවා; සිදුවෙන ආර්ථික හානිය වැඩියි; ආර්ථික නාස්තිය වැඩියි; කාලය නාස්තිය වැඩියි. එම නිසා අපි මේවා අවම කර ගන්නට ඕනෑ. මේ පොදු ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් තව කරුණක් තිබෙනවා. අපි පාරට ගිහින් බැලුවොත්-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)
(The Hon. Deputy Speaker)
ඔබතුමාට කථාකරන්න තව විනාඩියක කාලයක්වත් නැහැ.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා
(*மாண்புமிகு இராள் விக்கிரமரத்ன*)
(The Hon. Eran Wickramaratne)

මා කථාව අවසන් කරන්නටයි යන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි. පොදු ප්‍රවාහනය බැලුවොත් ඒ බස් රථ ධාවනය කරන්නේ පිරිමි අයයි. කාන්තාවන් මේ බස් රථ ධාවනය කරන්නේ නැහැ. පොදු ප්‍රවාහනය දියුණු කරන්න පුළුවන් නම්, ආරක්ෂිත, පහසුකම් තිබෙන පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් තිබෙනවා නම් වැඩි වැඩියෙන් කාන්තාවන් ආර්ථිකයට සම්බන්ධ වෙනවා.

ආර්ථික දායකත්වය වැඩි වෙනවා. අද ලංකාවේ ආර්ථිකයට බලපාන විශාල ප්‍රශ්නයක් තමයි ශ්‍රම බලකායේ අඩුකම. එහි කාන්තාවන්ගේ දායකත්වය සියයට 35යි. මේක අපි සියයට 50ක් කර ගන්නම ඕනෑ. එහෙම කළේ නැත්නම් එක්කෝ අපේ ව්‍යාපාරිකයන්ට පිට රටවලට ගිහිල්ලා ඒ අයගේ ආයෝජන කරන්න වෙනවා. නැත්නම් පිට රටියන් මේ රටට ගෙනැල්ලා වැඩ කරන්න වෙනවා. ඊට ප්‍රථමයෙන් කාන්තාවන් ගැන හිතලා පොදු ප්‍රවාහනයට මුල් තැන දෙන්න කියා ඉල්ලමින් මා හිතඩ වනවා. ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.50]

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(*மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரண*)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, ඇමතිතුමා අද ගෙනැල්ලා තිබෙන මේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉතාම වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක්. මොකද, මෙතෙක් කල් බස් රථවල ප්‍රමිතිය පිළිබඳ ආණ්ඩුව දුන් උපදෙස් පිළිනොගන්නා අයට දඬුවම් වශයෙන් දුන්නේ රුපියල් දසදහසක දඩයක්. ඒක ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කිරීමෙන් යම් පාලනයක් ඇති කිරීමට බලාපොරොත්තු වුණා. බස් රථ ප්‍රවාහන සේවයේදී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුයි කියා අපි හිතනවා. මොකද, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් කියන්නේ අපේ බස්. අපි දකිනවා, පළාත් සභාවලදී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයට යම් යම් කෙනෙහිලිකම්

කරන බව. යම් යම් හේතු මත එහෙම සිද්ධ වෙනවා. අපි ඒවා දැකලා තිබෙනවා. සමහර ප්‍රශ්නවලට අපත් මැදිහත්වෙලා තිබෙනවා. නමුත් සමහර පළාත්වල ඒක ඒ විධියට වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම බස් රථ අනතුරු දිහා බැලුවාම පෙනෙන්නේ තරගය ඊට හේතු වන බවයි.

කොපමණ නීති දැමීමත් ලංකාවේ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව ඉතාම ශීඝ්‍රයෙන් එන්න එන්නම වැඩිවීමක් මිසක් අඩුවීමක් නැහැ. රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2012දී 2,444යි; 2013දී 2,362යි; 2014දී 2,440යි; 2015දී 2,816යි; 2016දී 2,934යි. ඒ වාගේම බස් රථවලින් කප්පම් ගැනීම සිදු වනවා. අපි දැකලා තිබෙනවා, බස් රථවලින් කප්පම් ගන්නා බව. මම හිතන්නේ එය නැති කිරීමට රජයක් වශයෙන් උත්සාහ ගන්න ඕනෑ. මොකද, කප්පම් ගන්නකොට ඒ අඩුව අල්ලා ගැනීම සඳහා ඔවුන් වෙහෙස මහන්සි වෙනවා. බස් සංගම් සභාපති කෙනෙක් පත්තරේකට කියලා තිබෙනවා මම දැක්කා, බස් හිමියන්ට විශාල මුදලක් කප්පම් වශයෙන් ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, ඒ වාගේම අපි දකින තවත් දෙයක් තිබෙනවා. ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ සේවකයන් ලබන වැටුප සමුපකාර සේවකයන්ට පමණයි පළවෙනි වෙන්නේ. පහුගිය කාල වකවානුවේ ඒ අය පඩිය ගත්තේ දෙපාරට තුන්පාරට. මොකද, ආදායම ලැබීම අනුව. දැන් ඒ තත්ත්වය වෙනස්වෙලා ඇති කියලා මම පිළිගන්නවා. ඒ නිසා ඔවුන්ගේ සේවය පිළිබඳව යම්කිසි ගරු කිරීමක් තියෙන්නට ඕනෑ.

"සිසු සැරිය" බස් රථ සේවය ගන්නොත් අපේ ප්‍රදේශයෙන් - එප්පාවල ප්‍රදේශයෙන්- Anuradhapura Central College එකට බස් රථ හත අටක් යනවා. නමුත් ගල්තැව ප්‍රදේශයෙන් "සිසු සැරිය" බස් රථ එකයි යන්නේ. එතකොට ගම්බද ප්‍රදේශවලට "සිසු සැරිය" තුළින් සහනයක් නැහැ. ඒ නිසා ගම්බද ප්‍රදේශවලට "සිසු සැරිය" බස් රථ සේවාව දියුණු කරන මෙන් මම ඉතාමත් ගෞරවයෙන් ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම එතුමා හොඳ වටිනා අදහසක් ප්‍රකාශ කළා. ඒ තමයි වාහන ගෙන්වීම. ඇත්ත වශයෙන්ම වාහන ආනයනය කිරීම අද අපි සීමා කරන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. සවසක අහසේ සිට බැලුවොත් මහා මාර්ග පද්ධතිය පෙනෙන්නේ වාහන ගංගාවක් ගලනවා හා සමානවයි. මේ ක්‍රමයට තවත් ඉදිරියට ගියොත් සමහර විට වාහන නිසා විශාල අර්බුදයකට අපට මුහුණපාන්නට වෙනවා. මම හිතන හැටියට එතුමාගේ ඒ අදහස ඉතා වටිනා අදහසක්. ඒක අගය කළ යුතු වැඩක්. ඒ වාගේම අපි දකිනවා, ගමනා ගමන සේවය තුළ යම්කිසි සම්බන්ධතාවක් තිබිය යුතු බව. ඒ සම්බන්ධතාව තුළින් තමයි ජනතාවට හොඳ සේවාවක් ඉෂ්ට කිරීමට පුළුවන් වන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)
(The Hon. Deputy Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, ඔබතුමාගේ කාලය අවසානයයි.

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(*மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரண*)
(The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, මට තව තත්පරයක් දෙන්න.

රාත්‍රී කාලයේ ක්‍රියාත්මක වන බස් සේවාවේ තත්ත්වයන් අපි බලන්න ඕනෑ. උදාහරණයක් විධියට කොළඹ සිට අනුරාධපුරය නගරයට රාත්‍රී 12ට යම් කිසි කෙනෙකු ගියොත් එහෙම ඒ කෙනාට එතැන සිට යන්න කිසිම ක්‍රමයක් නැහැ. අඩු ගණනේ

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පෞද්ගලික අංශයත් සමඟ කථා කර රාත්‍රී කාලයේ බස් ටිකක් හෝ ධාවනය කරවන්න යම් ක්‍රමයක් සකස් කළ යුතුයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට වෙලාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා. ඔබතුමාගේ කථාව විනාඩි 10ක වාගේ කාලයකට සීමා කරන්න වෙයි.

[අ.හා. 2.55]

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(*மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ச*)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මීට ශතවර්ෂයකට අධික කාලයකටත් පෙර වාගේ නොවෙයි, මීට දශක කීපයකටත් පෙර වාගේ නොවෙයි, අද වනකොට අපි කනවා, බොනවා, නිදා ගන්නවා කියන තරමටම ප්‍රවාහනයත් මිනිස්සුන්ගේ ජීවිතයට ළං වෙලා තිබෙන්නේ. ප්‍රවාහනය සහ මාර්ග පද්ධතියේ ප්‍රශ්න අපේ සමාජය ඉතාම දැඩි ආතතියකට, ආවේගයකට සහ අතෘප්තියකට පත් වන්නන් ප්‍රධාන හේතුවක් කියලා අපි හිතනවා. මේ වනකොට අපේ රටේ දළ වශයෙන් වාහන ලක්ෂ 65ක් පමණ ධාවනය වනවා.

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මැතිතුමා කීවා වාගේම ජනතාව තමන්ගේ පෞද්ගලික රට; එහෙම නැත්නම් පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවාවන් භාවිත කරන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් කාර්යක්ෂමව නොමැතිවීම නිසායි. ඇත්තටම අපට සාර්ථක පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් නම්, මේ වාහන තදබදය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයටත් හැලකිය යුතු විසඳුමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වනවා. රජයක අරමුණ බවට පත් විය යුත්තේ ජනතාවට පහසුවෙන් ගමන් කළ හැකි කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවයක් ලබා දීමයි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය සියල්ලම රජය විසින්ම කළ යුතුයි කියලා අපි හිතන්නේ නැහැ. නමුත්, රජයට ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ නියාමනය කිරීමේ ඉතාම දැඩි වග කීමක් තිබෙනවා.

ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමාම දැන් කීවා, දැනටත් අපේ ලංගමය පාඩුයි, මාසයකට සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් කෝටි 130ක් පමණ මහා හාණ්ඩාගාරයෙන් යොදවන්න වනවා කියලා. ලංගමයෙන් ධාවනය කරන බස් රථ 6,500 තමයි පාඩු ලබන්නේ. අපි බැලුවොත් එහෙම පෞද්ගලික අංශය බස් රථ 22,000ක් යොදවනවා. නමුත්, ඔවුන් ලාභ ලබන තත්වයක සිටිනවා. මා හිතන්නේ ලාභ ලබන්නේ නැත්නම්, පෞද්ගලික අංශය මෙතරම් බස් ප්‍රමාණයක් ධාවනයට යොදවන්නේ නැහැ.

ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ වසර ගණනාවක් තිස්සේ සිදුවන මුදල් අක්‍රමිකතාවක් පිළිබඳව මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. ඔබතුමාට මතකයි, 2011 අවුරුද්දේ සුබෝපහෝගී දුම්රිය සේවාවන් පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා කියලා අපේ දුම්රිය මැදිරි 12ක් පෞද්ගලික ආයතන දෙකකට ලබා දුන්නා කියලා. 2011 මාර්තු මාසයේ සිට 2016 මාර්තු මාසය දක්වා එක්ස්පෝ ලංකා සමාගමට මැදිරි 7කුත්, බලු ලයින් සමාගමට මැදිරි 5කුත් විධියට අපේ මැදිරි 12ක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

පළමුවෙනි ප්‍රශ්නය තමයි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළු ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය; එවකට පැවැති ආණ්ඩුව දේශීය හෝ විදේශීය සංචාරකයන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සඳහා මෙවැනි

සුබෝපහෝගී මැදිරි ප්‍රමාණයක් වෙන් කරන්න තීරු කළා නම්, ඒ සමාගම් තෝරා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය බවට පත් වෙලා තිබුණේ මොකක්ද? ඒ වෙලාවේ ඒ සඳහා මිල ගණන් කැඳව්වාද; ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළාද? ඒ වාගේම අඩු ගණනේ මෙවැනි ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරනවාය කියලා අදාළ සමාගම්වලට ඉල්ලුම් කිරීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ මාධ්‍යවල දැන්වීමක් පළ කළාද? මා දන්නා විධියට ඒ කිසිදු ආකාරයක දැන්වීමක් පළ කරලා නැහැ. මේ සමාගම් දෙකට පෞද්ගලිකව දැනුම් දීලා තමයි දුම්රිය මැදිරි ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම මේ එක්ස්පෝ ලංකා සමාගමත්, බලු ලයින් සමාගමත් කියන දෙකම මීට කලින් ප්‍රවාහනයේ මෙවැනි විශේෂ සුබෝපහෝගී දුම්රිය මැදිරි පවත්වා ගෙන ගිය ආයතන නොවෙයි. ඊට මාස කිහිපයකට කලින් මේ ව්‍යාපෘතිය එන බව දැනගෙනයි මේ ආයතන ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ. එහෙම තියෙද්දී මේ ආයතන දෙකට වසර පහකට මේ කොන්ත්‍රාත් එක ලබා දුන්නා. සාමාන්‍යයෙන් රජය මඟින් පවත්වා ගෙන යන සේවාවක් පෞද්ගලික අංශයට ලබා දීමේදී මුදල් රෙගුලාසි 702 අනුව නීතිපතිවරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගන්න ඕනෑ. නමුත්, මේ සඳහා නීතිපතිවරයාගේ කිසිම අනුමැතියක් ලබා ගෙන නැහැ.

ඇත්තටම කියනවා නම්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවත්, මේ පෞද්ගලික සමාගම් දෙකත් අතර හදලා තිබෙන ගිවිසුම; අත්සන් කරලා තිබෙන ගිවිසුම සකස් කරලා තිබෙන්නේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව නොවෙයි. ඒ සමාගම් දෙක තමන්ට ඉතා විශේෂ කොන්දේසි; තමන්ට වාසිසහගත කොන්දේසි පනවා තමයි මේ කොන්ත්‍රාත් එක අත්සන් කර ගෙන තිබෙන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(*மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா*)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක මම අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ වුණු දෙයක් නොවෙයි. මම ඒ කාරණය කියන්න ඕනෑ. මේ පිළිබඳව විගණකාධිපතිතුමා audit query එකක් දමා තිබෙනවා. ඒ අනුව ඕනෑ නම් ඒ අයව COPE එකට කැඳවලා අපට ඒ පිළිබඳව සොයන්න පුළුවන්. මම එය අනුමත කරනවා කියන අදහසින් නොවෙයි මේ කාරණය කියන්නේ. හැබැයි, ඒ වෙලාවේ ඔය සමාගම් ඇරෙන්න වෙත කවුරුත් ඇවිත් තිබුණේ නැහැ. මෙවර අප පාරදායාභාවයෙන් යුතුව, ටෙන්ඩර් ක්‍රමයකට අනුව ඒ කටයුත්ත කළා. ඒත් ආවේ ඔය සමාගම් තමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)
(The Hon. Deputy Speaker)

ඒ අයත් ඕක ලාභයකට පවත්වා ගෙන යන්නේ නැහැ නේ.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(*மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ச*)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ඒක තමයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ සමාගම් දෙක විතරයි ආවේ. හැබැයි, මා දන්නා හැටියට 2011 මාර්තු මාසයේ මේ කොන්ත්‍රාත් එක සඳහා ඉල්ලුම් කරන කොට ප්‍රසිද්ධ දැන්වීමක් කොහේවත් දමා තිබී නැහැ. ප්‍රසිද්ධියේ කැඳවීමකින් තොරව, මේ ආයතන දෙකට කියලා තමයි කැඳවාගෙන තිබෙන්නේ.

මේ එකභතාව හැටියට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව දුම්රිය engine එක සපයනවා; අප ඇදගෙන යනවා. අපේ රේල් පාරේ දුවන්නේ. අපේ station ටික භාවිත කරනවා. අර සමාගම විසින් කළ යුත්තේ අපේ සාමාන්‍ය මැදිරියක් අරගෙන නවීකරණය කිරීමයි. පළමුවැනි මාස හයේ ඒ තිබෙන ආසන ගණන, පළමුවැනි

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

පන්තියේ ටිකට් එකකින් වැඩි කරලා එන ආදායම අපට දෙන්න ඕනෑ විධියටම එකඟතාව අනුව තිබුණේ. මාස හයකින් පසුව පළමුවැනි පන්තියේ ටිකට් එකක ගණන, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කියන ඒ මැදිරියක ගමන් කරන සාමාන්‍ය මගී ප්‍රමාණයෙන් වැඩි කරලා දෙන්න ඕනෑ. නමුත්, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. අප දන්නවා, දුම්රිය ගාස්තු සහ බස් ගාස්තු කියන්නේ ඒ ආයතනවල පිරිවැය ගණනය කර හැදූ එකක් නොවන බව. ජනතාවට සුබසාධනය සැපයීම සඳහාම භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් යොදවලා අඩු පිරිවැයකට අප ඒ පහසුකම් ලබා දෙන්නේ. එහෙම තිබියදී තමයි, මේ සමාගමට තමන්ගේ මිල තීන්දු කරන්න පදනම විධියට අපේ පළමුවැනි පන්තියේ මැදිරියක ටිකට් එක ලබාදෙන්නේ. එහෙම සුන්තරයක් හැදුවට පසුව ඒ අතිවිශේෂ සුබෝපහෝගී මැදිරියක ටිකට් එකක ගණන තීන්දු කිරීමේ තනි බලයක් සමාගමට යනවා. මා දන්නා හැටියට පළමුවැනි පන්තියේ සාමාන්‍ය මැදිරියකට වඩා සියයට තුන්සියක, භාරසියක ගුණයකින් තමයි මේ සමාගම් මුදල් අය කර තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනික් අතට මේ ගිවිසුම ප්‍රකාරව නොවෙයි කටයුතු සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අඩු පණස්පහේ මැදිරියක ආසන 56ක් තිබෙනවා. එතකොට ආසන 56 තමයි, පළමුවැනි පන්තියේ මැදිරියක ටිකට් එකකින් වැඩි වෙන්න ඕනෑ. නවීකරණයේදී මේ ආසන 56, ආසන 48 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. අඩු හතළිස්පහේ මැදිරියක ආසන 48, ආසන 40ට අඩු කර තිබෙනවා. වංචනික ලෙස, එකඟතාව කඩලා, නවීකරණයේදී අර නියමිත ආසන ගණන අඩු කර තිබෙනවා. එහෙම කරලාත් ඔවුන් තමන්ට නියමිත මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවා නැහැ. ඒකයි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. පළමුවැනි මාස හයෙන් පසුව -රිලිභ මාස හයේ ගෙවන්න නියමිත වෙලා තියෙද්දි- ගාස්තුව -කුලිය- අය කරන කොට, "දුම්රියේ එක මැදිරියක සාමාන්‍යයෙන් යන මගීන් සංඛ්‍යාව මෙන්ම මෙපමණයි." කියා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කියන්න ඕනෑ. ඒ ගණන 39යි කියා ඒ වෙලාවේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කියා තිබුණා. හැබැයි, සමාගම් කියනවා, "39 නොවෙයි, 33යි" කියා. ආසන 48කට ගණන් බලන්න ඕනෑ සංඛ්‍යාවක් සමාගමේ අවශ්‍යතාව අනුව ආසන 33 දක්වා අඩු කරගෙන තිබෙනවා. මේකට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කිසිදු ආකාරයකින් විරෝධය ප්‍රකාශ කරන්නේ නැහැ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඒක ගෙවනවා; භාරගන්නවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, තව කාරණයක් තිබෙනවා. හරි නම් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මාසිකව තමන්ගේ කුලී ගාස්තුව බිල්පත් හැටියට ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. මේ ගිවිසුම අත්සන් කළාට පසුව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව 2011 මාර්තු මාසයේ සිට හරියටම අවුරුද්දේදී මාසිකව බිල්පත් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එතැනින් එහාට ඔවුන් බිල්පත් ඉදිරිපත් කර නැහැ. එතැනින් පසුව 2013 දෙසැම්බර් 31වැනි දා එක වරක් ඉදිරිපත් කර තිබුණා. පසු ගිය අවුරුදු පහටම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව තමන්ගේ කාර්ය භාරය ඉෂ්ට කර නැහැ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, 2011 මාර්තු සිට 2016 මාර්තු දක්වා ගත වුණු අවුරුදු පහට අර වංචනික ලෙස හැදූ ගිවිසුම අනුවත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට එක්සේප් ලංකා සමාගමෙන් රුපියල් කෝටි 18.7ක් අය වෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම බලු ලයින් සමාගමෙන් රුපියල් කෝටි 11.9ක් අය වෙන්න ඕනෑ. ඒ සමස්ත මුදල රුපියල් කෝටි 30.6ක්. එහෙම තියෙද්දී එම සමාගම් කියනවා, "අපට මේ මුදල ගෙවන්න බැහැ. එක්සේප් ලංකා සමාගම ගෙවන්නේ රුපියල් කෝටි 15යි. බලු ලයින් සමාගම ගෙවන්නේ රුපියල් කෝටි 14යි." කියා. එතකොට කෝටි 29යි සමාගම් දෙක ගෙවනවා කියන්නේ. හැබැයි, එහෙම කියූ සමාගම්, "දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව බිල්පත් නිකුත් කළේ නැහැ. බිල්පත් ගණනය කිරීමේ වැරදි තිබෙනවා. ගාස්තු සංශෝධනය කර නැහැ." ආදී විවිධ කරුණු ඉදිරිපත් කරලා, "රුපියල් කෝටි 20.4ක් තමයි

ගෙවන්න පුළුවන්." කියායි දැන් කියන්නේ. එතකොට දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා කෝටි 30ක්වත් අය වෙන්න ඕනෑ ප්‍රමාණය කෝටි 20ට අඩු කරනවා. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා කැබිනට් මණ්ඩලයේ කිසිම අනුමැතියක් නැතිව, රුපියල් කෝටි 10ක් තමන්ගේ හිතමතයට කපා හරිනවා. ඔහුට එහෙම බලයක් තිබෙන්නේ කොහොමද කියායි මම අහන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. අර වංචනිකව හැදූ ගිවිසුම අනුවත් අපට කෝටි 30ක් එන්න ඕනෑ. නමුත්, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා කියනවා, "නැහැ, කෝටි 20ට අඩු කරලා එවන මුදල ප්‍රමාණවත්." කියා. ඔහු රුපියල් කෝටි 10ක් කපා හැර තිබෙනවා. ඒ රුපියල් කෝටි 20ත් මේ සමාගම් දෙක හරියට ගෙවලා නැහැ. තමන්ට ඕනෑ ආකාරයට ගිවිසුමක් සකස් කරලා, තමන්ට ඕනෑ ආකාරයට සිටි අඩු කරලා, තමන්ට ඕනෑ විධියට මිල නොගෙවා තිබියදීත්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට වංචාවක් කර තිබියදීත්, අවුරුදු පහෙන් පස්සේ මේ ගිවිසුම අවලංගු වන්නේ නැහැ. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. අවලංගු වන්නේ නැතිව, 2016 මාර්තු මාසයේ ඉදලා, මේ අවුරුද්දේ මාර්තු දක්වා ගත වූ අවුරුද්දක කාලය තුළ වාර හතරක දී මේ ගිවිසුම අලුත් කර තිබෙනවා.

මේ ගිවිසුම කැබිනට් එකට ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ ජනාධිපතිතුමා නිර්දේශ කරනවා, මාස තුනකට විතරක් දීර්ඝ කරන්න කියලා; මුදල් ඇමතිවරයා කියනවා, අවුරුද්දකට දීර්ඝ කරන්න කියලා. එහෙම තියෙද්දී කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව තමයි වාර හතරක්, ඒ සමාගම දෙකටම මේ අතිවිශේෂ දුම්රිය මැදිරි ලබා දෙන්නේ. මේ මැදිරි ඒ සමාගම් දෙකට ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කරන සාධාරණීකරණය මොකක්ද? සුබෝපහෝගී දුම්රිය මැදිරිවල සේවාව ලබා ගත් විදේශ සංචාරකයන් ඇතුළු දුම්රිය මගීන්ට මෙම සේවාවන් එකවර අහිමි වී යාමෙන් අගතියක් සිදු විය හැකි බවත්, කාලයක් ගත වීමෙන් පසුව නැවත මෙම සේවාව ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කළහොත් ජනප්‍රියතාව ගොඩනඟා ගැනීමට අසීරු වන බවත් ඔවුන් කියනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙවැනි ඉතාම ළාබාල, ළද බොළඳ හේතු ඉදිරිපත් කරලා තමයි තමන්ට නියමිත ගාස්තුවත් නොගෙවූ මේ සමාගම් දෙකට තවත් වසරක කාලයක් තිස්සේ මේ මුදල ගෙවන්න කටයුතු කර තිබෙන්නේ. මේ අය ගාස්තු නොගෙවීම නිසා, ගිවිසුම් ප්‍රකාරව තමන්ගේ බදු මුදල් ලබා නොදීම නිසා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව රුපියල් ලක්ෂ 169ක ප්‍රමාද ගාස්තුවක් ගෙවන්න ඕනෑ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

මම තව එක කරුණක් ඉදිරිපත් කරන්නම්. මේ සුබෝපහෝගී දුම්රිය මැදිරි අපි ඒ සමාගම්වලට දෙන්නේ නැතිව, පළමුවැනි පන්තියේ සාමාන්‍ය මැදිරි විධියට පවත්වා ගෙන ගියා නම් අපට රුපියල් කෝටි 47ක් ලැබෙන්න ඕනෑ. බදු දීලා අපට ලැබෙන්න තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 20යි. ඒ රුපියල් කෝටි 20වත් ලැබීලා නැහැ. ඒ කියන්නේ අලාභය රුපියල් කෝටි 26කට වඩා වැඩියි. මේවා පළමුවැනි පන්තියේ නොවෙයි, තුන්වැනි පන්තියේ මැදිරි බවට පත් කළා නම් මීට වඩා වැඩි අදායම් ප්‍රමාණයක් උපදවා ගන්න තිබුණා. එහෙම තිබෙද්දී මේ ගැන පරීක්ෂණයක් කරන්නේ නැතිව, කැබිනට් මණ්ඩලයත් නොමඟ යවලා දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා මේ සමාගම් දෙකට අධික ලාභයක් ලබා ගන්න කටයුතු කළේ කොහොමද කියන එක පිළිබඳව වහාම පරීක්ෂණයක් කරලා මේ විගණන වාර්තාව අනුව කටයුතු කරන්න කියා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதீச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)
මිළඟට, ගරු අපීත් මාන්තප්පෙරුම මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක පමණ කාලයක් තිබෙනවා.

ටීට් පෙර, කවුරු හෝ මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, " මේ අවස්ථාවේ ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.*

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හ. 3.07]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා ලංගමය ගැන කිව්වොත්, ලංගම බස්වල ගිය මහින්ටන් ඒ සේවකයන්ටත් මහ ඉන්න සිදු වන තරමට තමයි කටයුතු සිදු වෙලා තිබුණේ. නමුත් වත්මන් රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ ලංගමයේ සේවකයන්ට අභිමානවත් පරිදි තමන්ගේ ජීවිතය ගත කරන්න පුළුවන් රැකියාවක් බවට ලංගම සේවය පත් කර තිබෙනවා. මගේ කථාව ආරම්භයේදීම, ඒ පිළිබඳව ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාටත්, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අගමැතිතුමා, ලංගම සභාපති රමාල් සිරිවර්ධන මැතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාටම විශේෂයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

එදා ලංගම සේවකයන් අවලංගු කාසි බවට පත් වෙලා තිබුණා. ලංගම සේවකයෙක් ගිහිල්ලා බැංකුවකින් ණයක් ඉල්ලුවොත් දෙන්නේ නැහැ. ණයක් ගන්න නොවෙයි, ලංගම සේවකයකුට ගිහිල්ලා තව කාට හරි ඇපයකට අත්සන් කරන්න දෙන්නේ නැහැ. කසාදයක් බැඳ ගන්න ගියාම ලංගම සේවකයෙක් කියලා දැන ගත්තොත් කසාදයක් කැඩිලා යනවා. එවැනි තත්ත්වයකට පත් වුණු ලංගමය තමයි අද වන විට යම් තත්ත්වයකට උසස් කරලා, දියුණු කර තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම එදා සේවකයන්ට EPF ගෙව්වේ නැහැ; පඩි ගෙව්වේ නැහැ. මට මතකයි, මගේ ගම්පහ ආසනයේ තිබුණු ඩිපෝ එකේ සේවකයන්ට පඩි ගෙවන්නේ නැහැයි කියලා මාස ගණනක් ස්ටුයික් කළ බව. ඒත් ගණන් ගත්තේවත් නැහැ, හොඳට private buses වික දුවා ගන්නා. මිනිස්සු කියන දේවල් "බිරි අලින්ට විණා වාදනය කරනවා" වාගේ වුණා. එදා ඒවා ගණන් ගත්තේ නැහැ. අලුත් රජය ඇවිල්ලා කරන්න සිද්ධ වුණේ ණය ගෙවීම විතරක් නොවෙයි, සේවකයන්ටත් EPF වික, විශ්‍රාම පාරිතෝෂික දීමනා විකත් ලබා දෙන්නයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, හෙට අතිද්දා මැයි දිනය එනවා. පසුගිය රජය කාලයේ මැයි දිනය එන කොට ලංගම සේවකයෝ හැංගෙනවා. මොකද හේතුව, ශත පහක්වත් දෙන්නේ නැතිව බස් වික අරගෙන යනවා. ඒ තරම් බංකෙලොන්භාවයට පත් වුණා. නමුත් 2016 මැයි දිනය බැලුවොත් ඒ දිනයට විතරක් SLTB එකේ ආදායම රුපියල් කෝටි 7 ඉක්මවුවා. ඒ කියන්නේ ගරු ඇමතිතුමා, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු රජය තීන්දු කළා, තමන්ගේ දේශපාලන පක්ෂයටවත් නිකම් බස් දෙන්නේ නැහැයි කියලා. එහෙම කරලා තමයි අද ලංගම ගොඩ අරගෙන තිබෙන්නේ කියන මම විශේෂයෙන් කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංගම සේවකයන් 36,000ක් විතර සිටියා. මේ වන විට 34,000කට විතර අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ඩ්‍රයිවර්ස්ලා කොන්දොස්තරලා, කාර්මිකයන් හැර අනෙක් අයට වන්දි අරගෙන අස්වෙන්න ඉඩ දීලා තිබෙනවා.

එදා මේ සේවකයන්ගේ පඩියෙන් කැපු මුදල් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට යවලා තිබුණේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව බලයට එනකොට සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ රුපියල් කෝටි 1,100ක් හිඟයි. නමුත්ගේ පඩියෙන් කපා ගත්තු රුපියල් කෝටි 1,100ක් ඒ අයගේ ගිණුම්වලට යවලා තිබුණේ නැහැ. නමුත්, අද වන විට ඒ කාලයේ arrears ලෙස රුපියල් කෝටි 600ක් සේවක ගිණුම්වලට බැර කරලා තිබෙනවා. මේ රජයේ විෂය භාර ඇමතිතුමා සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කොහොම හෝ භාණ්ඩාගාරයෙන් ඒ සල්ලි ඉල්ලා ගෙන අද වන විට රුපියල් කෝටි 600ක් සේවකයන්ගේ ගිණුම්වලට දාලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉතිරි රුපියල් කෝටි 500ත් ගන්න Cabinet approval අරගෙන ඒ සඳහා කටයුතු කර තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි, 2015 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට සේවකයෙක් අස් වුණා නම්, ඔහුට විශ්‍රාම පාරිතෝෂිකය නොදී හිටියේ නැහැ. ඒ අයගේ එදා සිට සියලු අර්ථ සාධක අරමුදල් යැව්වා. එවැනි තත්ත්වයකට අද ශ්‍රී ලංගමය ගෙනැත් තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, පසුගිය කාලයේ ජාතික සේවක සංගමයට එහි සාමාජිකයන්ගේ පඩියෙන් කැපු සල්ලි විකවත් යැව්වේ නැහැ. එහෙම තිබුණු ලංගමයක් තමයි අද වන විට මේ තත්ත්වයට ගෙනැත් තිබෙන්නේ.

ඒ කාලයේ සේවකයන් 5,532ක් විශ්‍රාම ගියා. අපේ ආණ්ඩුව බලයට එන කොට සේවකයන් 5,532කට පාරිතෝෂික දීමනා දීලා තිබුණේ නැහැ; arrears තිබුණා. සමහර සේවකයන් ඒ දුකින්ම මැරිලා ගියා. ඒවා ගන්න දැන් කට්ටියත් නැහැ. නමුත්, ගරු ඇමතිතුමාගේ සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ මැදිහත්වීමෙන් පරණ arrears, පාරිතෝෂික දීමනා රුපියල් මිලියන 1,700ක් දැන් වන විට ගෙවලා තිබෙනවා. විපක්ෂයේ අය කියනවා, "මේ ආණ්ඩුව වැඩ කළේ නැහැ" කියලා. මේ ආණ්ඩුව කරන්නේ පිටට ජේන වැඩ නොවෙයි. මේ ආණ්ඩුව කරන්න ඕනෑ වැඩ වික කරලා තිබෙනවා. ඒක සේවකයන්ට ශක්තියක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமெரும)
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියෙන් අවසන් කරන්නම්.

[ගරු අපීන් මාන්තප්පෙරුම මහතා]

එදා ඩිපෝ 50ක සේවකයන්ට පඩි ගෙව්වේ නැහැ. දැන් ඒ හැම ඩිපෝවකම සේවකයන්ට පඩි ගෙවනවා. එදා Ceylon Petroleum Corporation එකට පොලු නියලා ඩිපෝවලට අවශ්‍ය ඩීසල් ටික ගන්න බැරුවයි හිටියේ. නමුත්, දැන් ලංකාවේ සියලු ඩිපෝවලට Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් ඉන්ධන ගන්න පුළුවන් තත්ත්වය හදලා තිබෙනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ, හම්බන්තොට වරාය, SriLankan Airlines එක, ශ්‍රී ලංගමය හෙට විකුණනවා, අනිද්දා විකුණනවා කියලා විපක්ෂයේ උදවිය අපට අපවාද නගද්දී, අපි කිසිම දෙයක් විකුණන්නේ නැතිව කටයුතු කරමින් ශ්‍රී ලංගමය මේ රටේ වැදගත් තැනකට අරගෙන තිබෙනවා කියන එක විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරමින් මම නිහඩ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(**මාණ්ඩුමුතු තලබ්‍යාසාමාත්‍ය උණුසුම්පිටිය අමාත්‍යවරයා**)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තූතියි.

මිලහට, ගරු විමලවීර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.12]

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(**මාණ්ඩුමුතු ඩී.ටී.ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක**)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතියක ප්‍රවාහනය කියන්නේ හදවතක රුධිර නාල වාගේයි. අපේ රටේ ප්‍රවාහනය බාර ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමති නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. එතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ උප සභාපතිතුමා. එතුමාට ඉක්මනින්ම එහි සභාපති වෙන්න හැකියාව ලැබේවා කියලාත් ප්‍රාර්ථනා කරනවා. [බාධා කිරීම] තමුන්නාන්සේලා ලංගමයේ සභාපතිකම එතුමාට දෙන්න. මම කිව්වේ, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සභාපති වෙන්න හැකියාව ලැබේවා කියලායි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(**මාණ්ඩුමුතු තලබ්‍යාසාමාත්‍ය උණුසුම්පිටිය අමාත්‍යවරයා**)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව කරන්න. ඔබතුමාට ලැබී තිබෙන වෙලාව ඉතා සීමිතයි.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(**මාණ්ඩුමුතු ඩී.ටී.ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක**)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම - [බාධා කිරීම] මේක පොලිසිය නොවෙයි. [බාධා කිරීම]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(**මාණ්ඩුමුතු තලබ්‍යාසාමාත්‍ය උණුසුම්පිටිය අමාත්‍යවරයා**)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථාව කරන්න. ඔබතුමාට ලැබී තිබෙන්නේ ඉතා සුළු කාලයක්.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(**මාණ්ඩුමුතු ඩී.ටී.ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක**)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)

ගරු ඇමතිතුමනි, බලපත්‍ර රහිතව ධාවනය වන බස් රථ සඳහා ලක්ෂ දෙකක දඩ මුදලක් අය කරන්න තමුන්නාන්සේ යෝජනා කළා. මේක මම නැගෙනහිර පළාතේ ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා විධියට කටයුතු කළ කාලයේ රූපියල් ලක්ෂය දක්වා වැඩි කළා. හැබැයි, ඒක නතර කරන්න බැරි වුණා. තමුන්නාන්සේලා මේ දඩ මුදල ලක්ෂ 5ක් දක්වා වැඩි කළත් මේක නතර කරන්න බැහැ. උදාහරණයක් විධියට ගන්නාම ත්‍රිකුණාමලය-කොළඹ ධාවනය

වන්නේ සුබෝපහෝගී බස් රථයි. එක බස් හිමියෙකුට බලපත්‍ර රහිත බස් රථ 5ක් තිබෙනවා. අපි එක බස් රථයක් අතරමගදී අත් අඩංගුවට ගන්නවා නම්, ඒ බස් රථයේ ගමන් කරන මඟින් රැගෙන යාම සඳහා වෙනත් බස් රථයක් අපි දෙන්න ඕනෑ. මේ තිබෙන තත්ත්වය තුළ බස් රථයක් අත් අඩංගුවට ගන්න අපට රූපියල් ලක්ෂයක් විතර වියදම් වෙනවා. එක බස් රථයක් අත් අඩංගුවට ගන්නාම අනෙක් බස් රථ නැවත දානවා. නීතියේ ආධිපත්‍ය තිබෙනවා කියලා කිව්වාට ගරු ඇමතිතුමාම කිව්වා, නාරාහේන්පිට 103 බස් රථ මාර්ගයේ පුද්ගලික බස් රථ විතරයි ධාවනය වෙන්නේ කියලා. අපි නීතියේ ආධිපත්‍ය ගැන කථා කළාට, මේක තමයි නීතියේ ප්‍රායෝගික ක්‍රියාකාරිත්වය.

අර්ධ සුබෝපහෝගී බස් රථවල සාමාන්‍ය බස් රථවල ගමන් ගාස්තුව වාගේ එකඟමාරක මුදලක් අය කරනවා. හැබැයි, ඒ බස් රථ සේවය අර්ධ සුබෝපහෝගී නැහැ; භාගයට සුබෝපහෝගීත් නැහැ; සම්පූර්ණ සුබෝපහෝගීත් නැහැ. සාමාන්‍ය මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් වාගේමයි. හැබැයි, ඒ ධාවන බලපත්‍රය දීලා තිබෙන්නේ අර්ධ සුබෝපහෝගී කියන කාරණය මත නිසා අවසානයේදී මගියාට වැඩි මුදලක් ගෙවීමට සිදු වෙනවා. නමුත් බස් රථය ධාවනය වන්නේ සාමාන්‍ය බස් රථයක් ආකාරයටමයි. එම නිසා කරුණාකර අර්ධ සුබෝපහෝගී බස් රථ සඳහා ධාවන බලපත්‍ර ලබාදීම නතර කරන්න. කරුණාකර මේක නතර කරන්න, මේකෙන් කාටවත් සේවයක් වෙන්නේ නැහැ. මගියාට කිසිසේත්ම වාසිසහගත තත්ත්වයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. දැන් ලංගම බස් රථ හයදහස් ගණනක් තිබෙනවා. පෞද්ගලික බස් රථ 20,345ක් තිබෙනවා. ලංගම ගැන කථා කළාට ලංගමය විනාශ කිරීමේ කටයුත්ත ආරම්භ කළේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(**මාණ්ඩුමුතු තලබ්‍යාසාමාත්‍ය උණුසුම්පිටිය අමාත්‍යවරයා**)
(The Hon. Presiding Member)
ඔබතුමාට තව විනාඩියක තිබෙන්නේ.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
(**මාණ්ඩුමුතු ඩී.ටී.ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක**)
(The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)

හොඳයි, හොඳයි. කථාව පටන් ගන්නා කොටම වේලාව ඉවරයි.

පසුගිය කාලයේ අපි බස් රථ දහස් ගණනක් ගෙනැල්ලා, "සිසු සැරිය", "ගැමි සැරිය" සේවාවන් හරහා ගමේ දරුවා ඉස්කෝලයට ගේන්නට, ගමේ මනුෂ්‍යයාගේ නිෂ්පාදන නගරයට ගේන්නට, නගරයට එන්නට අවශ්‍ය පහසුකම් ටික සලසලා දුන්නා. එදා "නිසි සැරිය" කියලා රාත්‍රී බස් සේවාවකුත් ආරම්භ කළා. හිටපු පළාත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයෙක් විධියට මම යුද්ධයෙන් විනාශ වුණු නැගෙනහිර පළාතේ, ඇත එපිට බිත්තෑන්නපත්තුව, වැව්ගම්පත්තුව, පානම්පත්තුව වාගේ ප්‍රදේශවල සිට මඩකළපුව, ත්‍රිකුණාමලය, කන්නලේ දක්වා ගම් ඇතුළේ බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් -සිය ගණනක්- ගැමි සැරිය, සිසු සැරිය සහ නිසි සැරිය යටතේ ආරම්භ කළා. මම දන්නේ නැහැ, අද ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කොහොමද කියලා. එදා පාන්දර 5.00ට හුළු අන්න පත්තු කරගෙන ඉස්කෝලයට ආව දරුවාට ගේ ඉස්සරහින් බස් එකට අත දාලා නැගලා ඉස්කෝලයට එන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කළේ අපේ රජය කාලයේයි. ඒ වුණාට අපි මොකුත් කළේ නැහැ කියලානේ කියන්නේ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(**මාණ්ඩුමුතු තලබ්‍යාසාමාත්‍ය උණුසුම්පිටිය අමාත්‍යවරයා**)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
 (மாண்புமிகு டி.ஈ.டபிள்யூ. விமலவீர திசாநாயக்க)
 (The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
 මට තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
 (The Hon. Presiding Member)
 අද කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා
 (மாண்புமிகு டி. ரஞ்சித் த சொய்சா)
 (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)
 මගේ වෙලාවත් ගන්න.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
 (மாண்புமிகு டி.ஈ.டபிள்யூ. விமலவீர திசாநாயக்க)
 (The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
 2015දී බස් රථ මඟින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව 33,742,446යි. 2016දී ඒ ගණන 33,700,000යි. ලක්ෂ 6කින් බස් මගී ප්‍රවාහනය අඩු වෙනවා. ඒකට හේතුව අපි දැන් වැඩියෙන් ත්‍රී විලර් භාවිත කිරීමයි. මේ රටේ ත්‍රී විලර් 1,000,000ක් ධාවනය වෙනවා. සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයෙන් "ඒ" සාමාර්ථ 9ක් ගත්ත ශිෂ්‍යයන් 8,442ක් සිටිනවා කියලා අද උදම් අනන්‍යවා. නමුත් මේ "ඒ" සාමාර්ථ 9 ගන්නා අයයි, "ඒ" සාමාර්ථ 8 ගන්නා අයයි අන්තිමට කොහේද තනර වෙන්නේ? Royal College එකට ගියත්, ආනන්ද විද්‍යාලයට ගියත්, නාලන්දා විද්‍යාලයට ගියත්, ගමේ ඉස්කෝලයට ගියත් අවසානයේදී ත්‍රී විලර් රථ රියදුරෙක් වෙනවා. මේ රටේ 1,000,000ක් ත්‍රී විලර් රථ රියදුරෝ ඉන්නවා. 1,000,000ක් දරුවන්ගේ ශ්‍රමය අපි හිර කරලා තිබෙන්නේ ත්‍රී විලර් එකකට කුඩු කරලායි. මේවා බරපතළ කාරණා.

අනෙක් පැත්තෙන් මාර්ග අනතුරු නිසා සිදු වන මරණ සංඛ්‍යාව ගැන බලමු. 2014දී 2,440යි. එය 2016දී 2,934යි. ඒක වැඩි වුණේ අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ නම් කියන්නේ, මහින්ද රාජපක්ෂ නිසා තමයි මාර්ග අනතුරුවලින් මරණ වැඩි වෙන්නේ කියලා. එහෙමයි කියන්නේ. නමුත් දැන් මේකට වූදිනක කවුද කියලා මම කියන්න යන්නේ නැහැ. ඒ කාලයේ මොනවා වුණත් මහින්ද රාජපක්ෂ නිසා නේ. පැවිවත් මහින්ද, වැස්සත් මහින්ද, තරු පැවිවේ නැතත් මහින්ද. දැන් එන්න එන්නම මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව වැඩි වෙනවා. 2014දී මාර්ග අනතුරු 35,966යි. 2016දී එය 38,927යි. ඒක නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා කරපු දෙයක් නොවෙයි. නමුත් මේක ඉස්සර වුණා නම් කියන්නේ මහින්ද නිසා කියලා. ඔක්කෝම වුණේ මහින්ද නිසා කියලා කියන්නේ. මේක එහෙම එකක් නොවෙයි, මහින්ද රාජපක්ෂ ඇති කළ තත්ත්වයක් නොවෙයි. දැන් සියලුම දේවල්වල විනාශය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, මේ තත්ත්වය හදන හැටි. දැන් මොකද කියන්නේ?

මාතලේ අලුවිහාරේ පවුලේ, රංජිත් අලුවිහාරේ මැතිතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා මම දැක්කා. ඩිල්ජිත් අලුවිහාරේ කියන්නේ, "අපි ආයේ යූඑන්පී එකට ඡන්දය දෙන්නේ නැහැ. මැයි පෙළපාළියට එන්නෙත් නැහැ. ඡන්දය ඉල්ලන්න එකෙක්වත් මෙහේ එන්නත් එපා" කියලා. කවුද මෙහෙම කියන්නේ? මාතලේ අලුවිහාරේ කණ්ඩායම. දකුණට ගියාම අශෝක ධනවංශ සිල්වා කියන්නේ මොකක්ද? එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ උදවියම කියනවා මේකෙන් ඇති වැඩක් නැහැ කියලා. දැන් මෙතැන ඇවිල්ලා කයිය ගැහුවාට පාලිත රංගේ බණ්ඩාර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඊයේ පෙරේදා කිව්වා, "මේකෙන් ඇති වැඩක් නැහැ" කියලා. පාලිත

තෙවරප්පෙරුම මහත්තයා මොකක්ද කියන්නේ? "මේකෙන් වැඩක් නැහැ" කියලායි. නමුත් මේ සභාවේ ඉදගෙන කයිවාරු ගනනවා.

මට කියන්නට තිබෙන්නේ, අපි ඉතාම ශක්තිමත් විධියට ප්‍රවාහනය තබා ගත යුතු බවයි. අපේ ඇමතිතුමා ඒ සඳහා දක්ෂයි. සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිකමත් එතුමාටමයි තිබෙන්නේ. මම හිතන්නේ නැහැ එතුමාගේ කාලයේ ආපසු මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කරයි කියලා. එහෙම කරනවාද දන්නේත් නැහැ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කරන්න බලාපොරොත්තුවක් එහෙම තිබෙනවාද?

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
 (The Hon. Presiding Member)
 ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
 (மாண்புமிகு டி.ஈ.டபிள்யூ. விமலவீர திசாநாயக்க)
 (The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
 හොදයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ, ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ කීර්තියක් ලබා ගන්න තිබුණු ගුවන් තොටුපොළ වී ගබඩා කරලා විනාශ කළා. ඒ වාගේ දේවල් කරන්න එපා. මහින්ද රාජපක්ෂ නැත්නම් අද මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් නැහැ; හම්බන්තොට වරායත් නැහැ; කොළඹ වරාය තහරයත් නැහැ; අධිවේගී මාර්ගත් නැහැ; මොකුත් නැහැ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට විකුණන්න තිබෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ හදපු ඒ සම්පත් ටික විතරයි. වෙන මොකක්වත් අලුතෙන් හදපු දෙයක් නැහැ. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා හොද දක්ෂ ඇමති කෙනෙක්. අපි එතුමාට ගරු කරනවා.

ගරු ලොහන් රත්වත්තේ මහතා
 (மாண்புமிகு லொஹான் ரத்வத்தே)
 (The Hon. Lohan Ratwatte)
 අගමැතිතුමාට ළමයිනුත් නැහැ.

ගරු ඩී. ටී. ඩබ්ලිව්. විමලවීර දිසානායක මහතා
 (மாண்புமிகு டி.ஈ.டபிள்யூ. விமலவீர திசாநாயக்க)
 (The Hon. D.T.W. Wimalaweera Dissanayaka)
 ඒක මම දන්නේ නැහැ. කොහේ හරි ඉන්නවාද දන්නේ නැහැ නේ. ඒක මම දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ හිර වෙලා ඉන්න තැනින් ඉක්මනට එළියට එන්න කියලායි මම ඔබතුමාට කියන්නේ. ඔබතුමා දක්ෂ ඇමති කෙනෙක්. ඔබතුමාට මීට වඩා වැඩක් කරන්න පුළුවන්. ඔබතුමා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සභාපති වේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මාගේ කථාව අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
 (The Hon. Presiding Member)
 Next, the Hon. Charles Nirmalanathan. You have six minutes.

[பி.ப. 3.21]

ගරු ඉ. චාල්ස් නිර්මලනාදන් මහතා
 (மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)
 (The Hon. I. Charles Nirmalanathan)
 කෙළරාව තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இன்று இடம்பெறும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டமூலம் தொடர்பான விவாதத்திலே எளது கருத்துக்களையும் கூறுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி. போக்கு

[ஒர் ஓ. லாட்ஜ் சிர்லொடென் லைவா]

வரத்து அமைச்சரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இச்சட்டமூலத்தில் வழித்தட அனுமதிப் பத்திரமின்றிச் சேவையில் ஈடுபடும் தனியார் பஸ்களுக்கான தண்டப்பண அதிகரிப்புத் தொடர்பாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. வழித்தட அனுமதிப் பத்திரம் பெறாமல் மாகாணங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்தை மேற்கொள்கின்ற பஸ்களின் தண்டப்பணங்கள் அதிகரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் நான் உடன்படுகின்றேன். ஆனால், தற்பொழுது சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கின்ற பஸ்கள் தொடர்பாக அவர்கள் இயல்பாக அனுமதிப் பத்திரங்கள் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையில் தங்களுடைய அமைச்சு - நிர்வாகம் செயற்பட வேண்டும். ஏனென்றால், கடந்த காலங்களில் பஸ்களுக்கான போக்குவரத்து அனுமதிகள் அரசியல் ரீதியாக வழங்கப்பட்டன. அந்த வகையில் பல பஸ்கள் இன்றம்கூட ஒரு ஸ்திரத்தன்மையற்ற வகையில் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறாக சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற பஸ்கள் இயல்பாக அனுமதிப் பத்திரங்கள் பெற்ற பின்பே சேவையில் ஈடுபட அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்.

குறிப்பாக நான் ஓர் உதாரணத்தைச் சொல்லுகின்றேன். மன்னார் மாவட்டத்திலிருந்து கொழும்புக்கு AC பஸ் சேவைகள் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், அவற்றுக்கான வழித்தட அனுமதிப் பத்திரங்கள் இன்னமும் வழங்கப்படவில்லை. ஆனால், கடந்த காலங்களில் அதற்கான கேள்விப் பத்திரங்கள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு - NTC யினால் கோரப்பட்டிருந்தது. பிற மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த பலர் அதிகூடிய பெறுமதியைச் செலுத்தினார்கள். ஆனாலும் அவர்கள் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடவில்லை. அந்த வகையில், குறித்த ஒரு பிரதேசத்தில் பஸ் போக்குவரத்துத் தொடர்பாக விண்ணப்பங்கள் கோருகின்றபோது அந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு முன்னுரிமையளிக்க வேண்டும் என்பதையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

ஒர் சிலே சிர்லொடென் லைவா
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

Hon. Member, I wanted to do that and I included it in the criteria. But, the Supreme Court said that it is a violation of the fundamental rights and I had to remove it.

ஒர் ஓ. லாட்ஜ் சிர்லொடென் லைவா
(மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)
கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, பதிலளித்தமைக்கு நன்றி.

அடுத்ததாக, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையில் இருக்கின்ற பல குறைபாடுகள் நிவர்த்தி செய்யப்படாமல் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. அங்கு பணியாற்றுகின்ற ஊழியர்கள் செய்த ஊழல்கள் தொடர்பான குற்றச்சாட்டுகள் நிரூபிக்கப்பட்டும் அவர்கள்மீது சபையின் தவிசாளரால் இன்னமும் சட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படாமையே அதற்கான முக்கிய காரணமாகும். குறிப்பாக, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பணத்தைத் தங்கள் சொந்தத் தேவைக்காகப் பயன்படுத்தியமை தொடர்பான குற்றச்சாட்டு உரிய சாட்சியங்கள் மூலமாக நிரூபிக்கப்பட்டும் தவிசாளரால் இன்னமும் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது உரிய சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. சம்பந்தப்பட்ட நபர்களை

நான் குறிப்பிட்டுக்கூற விரும்பவில்லை. இப்படியான ஒரு சூழ்நிலையில் எப்படி இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை அதனது சேவையைச் சரியான முறையில் ஆற்ற முடியும்? அதாவது, நிர்வாக ரீதியில் குற்றமிழைத்தவர்கள் அதிகாரத்தில் இருக்கும்போது -அவர்கள் மாவட்ட ரீதியிலோ அல்லது மாகாண ரீதியிலோ பதவிகளில் இருக்கலாம் -அவர்களால் எப்படி தங்களுக்குக் கீழ் பணியாற்றுகின்ற பணியாளர்களைத் தகுந்த முறையில் வழிநடத்த முடியும்? அல்லது குற்றமிழைத்தவர்கள் அதிகாரிகளாக இருக்கும்போது, அவர்களுக்குக் கீழுள்ள பணியாளர்கள் எப்படி இயல்பாக வேலை செய்ய முடியும்? அவர்களால் இயல்பாகச் சேவையாற்ற முடியாது. இதனால் போக்குவரத்துச் சபையின் சுயாதீனமும் பணியாளர்களுடைய கௌரவமும் குறைவடையும். எனவே, இந்த விடயத்தைக் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தனது அமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்ற இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தவிசாளரிடம் நிலுவையில் இருக்கின்ற விசாரணைகளை மிக விரைவில் முடித்து குற்றமிழைத்தவர்கள்மீது சட்டரீதியாக நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு பணிக்க வேண்டும் என்பதை அவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

ஒர் லூசொரூட் லைவா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. Member, please wind up now.

ஒர் ஓ. லாட்ஜ் சிர்லொடென் லைவா
(மாண்புமிகு இ. சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)
(The Hon. I. Charles Nirmalanathan)

ஓஓ லொடென் லைவா, லூசொரூட் லைவா லைவா.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இன்று இலங்கையின் எல்லாப் பாகங்களிலும் குறிப்பாக வட மாகாணத்தின் பல பிரதேசங்களில் பாடசாலை மாணவர்கள் இயல்பாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பஸ்களையே நாடுகின்றார்கள். ஆனால், சில பிரதேசங்களில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பஸ்கள் சேவையில் இல்லை. வவுனியா, வீரபுரம் கிராமத்தில் இப்படியான சூழ்நிலை இருந்தது. கௌரவ உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சர் வவுனியாவுக்கு விஜயம் செய்தபோது அதை நிவர்த்தி செய்து தந்தார். அந்த வகையில், சகல மாவட்டங்களிலும் பாடசாலை பஸ் சேவையைச் சரியாக இடம்பெறச் செய்யுமாறு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தவிசாளருக்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கோரிக்கையை - ஆணையை விடுக்க வேண்டும். எங்களது மாவட்டங்களுக்கு மட்டுமல்லாமல், இலங்கையில் இருக்கின்ற அனைத்து மாவட்டங்களிலும் இருக்கின்ற பாடசாலை மாணவர்கள் இயல்பாகப் பாடசாலை செல்வதற்கு ஏற்றவகையில் பாடசாலை பஸ் சேவை சீராக இடம்பெறுவதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கூறி, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ஒர் லூசொரூட் லைவா

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Imran Maharroof. You have four minutes.

[ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා]

ලබන -අනාර්ථික- ධාවන මාර්ගවල වැඩිපුර ධාවනය වන්නේ ලංගම බස් රථ විතරයි. මේ ලංගම බස් රථ ටික නැති වුණොත් අනාර්ථික මාර්ගවල ධාවන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම ඇතහිටිනවා.

එක මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා, 'සිසු සැරිය' ගැන. ඒ වාගේම 'ගැමි සැරිය' දැන් ක්‍රියාත්මක වෙනවාද, නැද්ද දන්නේ නැහැ කියලාත් කිව්වා. 'ගැමි සැරිය' කියලා හැඳින්වූයේ නැති වුණාට අනාර්ථික මාර්ගවල ඒ බස් රථ ධාවනය වෙනවා.

බස් රථවල බලපත්‍ර ගැන කථා කරද්දී කියන්න ඕනෑ, පසු ගිය කාලයේ විශාල වශයෙන් බලපත්‍ර නොමැතිව බස් රථ ධාවනය වුණ බව. විශේෂයෙන්ම අධිවේගී මාර්ගවල බස් රථ ධාවන බලපත්‍ර ලබා දෙන්න අල්ලස් විධියට විශාල ගණන්වලින් මුදල් ගන්නා. ඒ වාගේ විශාල අකටයුතුකම් මැද තමයි අධිවේගී මාර්ගවල බස් රථ ධාවනය වුණේ. ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ අධිවේගී මාර්ගවල ධාවනය කර ගැනීමට විශාල පරිශ්‍රමයක් දරන්න සිදු වුණා. ඒ සඳහා වෙලාව ලබා ගැනීමේදීත් ලොකු ගැටලුවලට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වුණා.

ඒ කාලයේ අනුරාධපුරයේ පෞද්ගලික බස් සමාගමක් තිබුණා. ඒ බස් සමාගම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කාල සටහන් ටික සම්පූර්ණයෙන්ම ගිල ගන්නා. "අතිරේක" කියලා දමාගෙන, දේශපාලනඥයන්ගේ බලපෑම් හරහා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ නවත්වලා, ඒ සමාගමේ තමයි බස් රථ තමයි ධාවනය කළේ. ඒ සමාගමේ හිමිකරුවාගේ -ගුණසේකර මහත්මයාගේ- ගෙදර තමයි අදත් මහින්ද මහත්මයා අනුරාධපුරේ ගියාම නවතින්නේ.

ඒ කාලයේ රැස්වීම් සඳහා ලංගම බස් රථ පරිහරණය බොහෝම බරපතල විධියට සිදු වුණා. ඒ සල්ලි තවමත් ගෙවලා නැහැ. හැබැයි අද මෙතැනට ඇවිල්ලා කථා කරනවා, ගොනු බස් රථ ගැනයි, ලංගමයට කරපු සේවය ගැනයි, ඒ කාලයේ ලංගමය හරහා ජනතාවට කරපු සේවය ගැනයි. ඒ කාලයේ ලංගමය පාවිච්චි කළේ ජනතාවට සේවය කරන්න නොවෙයි. ඒ කාලයේ ලංගමය පාවිච්චි වුණේ මහින්ද මහත්මයාගේ රැස්වීම්වලට සෙනහ අදින්නයි. ඒක හැමෝම පැහැදිලිවම දන්නවා. නමුත්, ලංගමය ඇතුළු ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ උන්නතිය සඳහා අද යහපාලන ආණ්ඩුව තුළින් විශාල වැඩ කොටසක් සිද්ධ වෙනවා.

අනුරාධපුර රජරට බස් සමාගම යටතේ මේ වෙනකොට ඩිපෝ හතක් තිබෙනවා. ඉදිරියේදී මේවාට අර්ධ සුබෝපහෝගී හෝ සුබෝපහෝගී බස් රථ ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා. විශේෂයෙන්ම අනුරාධපුරයේ සිට කොළඹ දක්වා නගරාන්තර බස් සේවයක් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් නම් විශාල ලාභයක් ලබන්න පුළුවන් වෙයි කියා මම විශ්වාස කරනවා. ඒ වාගේම ලංගමයේ විවිධ ගැටලු තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිවල තීන්දු-තීරණ සහ අන්තර් පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරියේ තීන්දු-තීරණ ගන්නා අවස්ථාවලදී ලංගමයේ නියෝජිතයන් සහභාගී කරවා ගන්න හැකියාව තිබෙනවා නම්, ලංගමය තුළ විශේෂ උන්නතියක් සිද්ධ වෙයි කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු වන්දිම ගමගේ මහතා
(மாண்புமிகு சந்திம கமகே)
(The Hon. Chandima Gamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද කවුරු මොනවා කිව්වත් යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණේ නැත්නම් ලංගමයට අබ සරණයි කියන එකත් අවසාන වශයෙන් ප්‍රකාශ කරමින් මම නිහඬ

වෙනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහෝම ස්තූතියි.

මීළඟට, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා.

[අ.හා. 3.37]

ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)
(The Hon. Ishak Rahuman)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දෙවැනිවර කියවීමේ විවාදය පැවැත්වෙන අද දිනයේ මටත් ප්‍රවාහනය සම්බන්ධව කථා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන සතුටු වෙනවා. සමස්ත ලංකාව ගත්තොත් අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කය තමයි මහ විශාලම භූමි ප්‍රමාණය තිබෙන දිස්ත්‍රික්කය කියන එක අපි සියලු දෙනාම දන්නවා. 1977 වර්ෂයේ ඉදලා 2017 වර්ෂය දක්වා අපි ඇවිල්ලා තිබෙනවා. 1948 වර්ෂයේ නිදහස ලැබුණා කියලා තමයි අපි ඔක්කෝම කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉදගෙන අපේ කථා අහගෙන ඉන්නවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මා මේ කියන කාරණය ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට ගන්න වෙනවා. බස් රථ ගමන් කරන්න බැරි පාරවල් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ තවම තිබෙනවා. ඉස්කෝලවලට යන ළමයින්ට මහ විශාල අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා.

අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ඩිපෝ හතක් තිබෙනවා. හැබැයි, බස් නැහැ. ඩිපෝ පමණයි; නිලධාරීන් පමණයි. බස් නැති ඩිපෝ තමයි අපේ දිස්ත්‍රික්කවල තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය මේ සඳහා යොමු කරන්න. අපි කියනවා, "කොළඹට කිරි - අපට කැකිරි" කියලා. ඒක ඇත්තයි. අපේ යහ පාලන රජයත් අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයට දක්වා තිබෙන්නේ අඩු සැලකිල්ලක් කියන එක තමයි මට කියන්නට තිබෙන්නේ. එහෙම කියන්න හේතුව මෙකයි.

දැන් බලන්න, පාසල් යන අපේ ළමයි පාසලට යන්න බස් නැතුව කිලෝමීටර් ගණනක් පයින් යනවා. ගරු ජනාධිපතිතුමනි, ගරු අගමැතිතුමනි, ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ විශේෂ අවධානය මේ පිළිබඳව යොමු කරලා මගේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින ඉස්කෝලේ යන ආදරණීය දරුවන් වෙනුවෙන් යම් ප්‍රවාහන වැඩ පිළිවෙළක් අනිවාර්යයෙන්ම සකස් කරලා දෙන්න කියලා ඉල්ලනවා.

බලන්න, අද රූපියල් දෙකකට මිනි මරන යුගයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපි හැම කෙනාම මහ පාරේ වාහනවල ගමන් බිමන් යනවා. ඔබතුමන්ලාගේ පාලනය යටතේ තිබෙන SLTB එකට අයත් බස් රථ වාගේම, private සමාගම් යටතේ තිබෙන බස් රථ පාරේ ගමන් කරනවා. ඒවාට අත දිගු කළා නම්, ඕනෑ වෙලාවක රූපියල් දෙකේ මුදලටත් බස් එක නවත්වනවා. එතකොට මොකද වෙන්නේ? පිටුපසින් ළමයි රැගෙන යන වාහනයක් තිබුණත් ගිනින් එහි හැප්පෙනවා. ඒ විධියට රූපියල් දෙකේ මුදලටත් අද අපේ රටේ කොපමණ ජීවිත නැති වෙලා යනවාද කියලා බලන්න. අපි ඉන්දුනීසියාව ගැන කථා කරනවා; මැලේසියාව ගැන කථා කරනවා; සිංගප්පූරුව කථා කරනවා; ජපානය ගැන කථා කරනවා. අපේ ලංකාව 1948 වර්ෂයේ නිදහස ලැබුවා. එයින් පසුව නිදහස ලැබූ රටවල් අපිට වඩා ඉදිරියට යනවා නම් ඇයි, අපිට ඉදිරියට යන්න බැරි? රූපියල් දෙකට තිබෙන කැදරකමටත් මිනි මරන මේ රියැදුරු මහත්වරුන් සම්බන්ධව වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න ඔබතුමන්ලාට බැරි ඇයි?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ளா)
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

එම නිසා විශේෂයෙන්ම අපි ඉල්ලීමක් කරන්නවා. ගරු අමාත්‍යතුමාත් ඉතාමත් හොඳින් ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා. ඔස් කර්මාන්තයේ ගුණාත්මකභාවය වර්ධනය කරගැනීම සඳහා කටයුතු කරමුය කියන ආරාධනය කරමින් මා නිහඩ වනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ස්තූතියි.

මිලහට, ගරු අගේක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 3.52]

ගරු අගේක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අප අමාත්‍යාංශයෙන් සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතක් දෙවන වර කියැවීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ තමයි, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත. එම (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත අපේ ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා. මේ ගරු සභාවේ මැති ඇමතිවරු ඇතුළුව පක්ෂ, විපක්ෂ ගරු මන්ත්‍රීවරු ඒ සම්බන්ධව අදහස් දැක්වුවා. නමුත්, මෙම පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අදහස් දක්වනවාට වඩා, විශේෂයෙන්ම ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව තමයි ගරු මන්ත්‍රීවරු අදහස් දැක්වුවේ.

මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමෙන් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ඇතුළු ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ සමස්ත ඔස් රථවල නියාමනයක් කිරීම නොව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට අයත් ඔස් රථවල නියාමනයක් කිරීම සඳහා පමණයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ දෙකෝටි දසලක්ෂයක පමණ ජනගහනයක් සිටිනවා. එම දෙකෝටි දසලක්ෂයෙන් හරි අඩක් - ලක්ෂ 105ක්- පමණ දෛනිකව පොදු ප්‍රවාහන සේවය භාවිත කරනවා. ඒ කියන්නේ, ජනතාවගෙන් වැඩි ප්‍රමාණයක් භාවිත කරන්නේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයයි. ඒ අයගෙන් ලක්ෂ 75ක් පමණ ගමන් කරන්නේ, පෞද්ගලික ඔස් රථවලින්; ලක්ෂ 25ක් විතර ගමන් කරන්නේ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඔස් රථවලින්; ලක්ෂ 5ක් පමණ දුම්රියෙන් ගමන් කරනවා. ඒ ලක්ෂ 105 සෑදිලා තිබෙන්නේ එහෙමයි. ධාවනය වන ඔස් රථ ප්‍රමාණය අතරින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට අයත් ඔස් රථ තිබෙන්නේ 3,200 - 3,500ක් අතර ප්‍රමාණයකුයි. 20,000ක් පමණ වූ අනෙක් ඔස් රථ ප්‍රමාණය අයිති වෙන්නේ, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියටයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා පැවසූ පරිදි බලපත්‍ර නොමැති ඔස් රථ විවිධ ප්‍රදේශවල ධාවනය වනවා. දැනට අපි හඳුනාගෙන තිබෙන පරිදි එලෙස ඔස් රථ වැඩි ප්‍රමාණයක් ධාවනය වන්නේ, උතුරු - නැහෙනහිර ප්‍රදේශවලයි. ඒ වාගේම අනෙකුත් ප්‍රදේශවලත් බලපත්‍ර නොමැති ඔස් රථ විසිරිලා තිබෙනවා. දැනට හඳුනාගත් බලපත්‍ර නොමැති ඔස් රථ ප්‍රමාණය 100කට අධිකයි. ගරු ඇමතිතුමාත් පැවසූ පරිදි, ඒ සඳහා දඩ මුදල තිබුණේ රුපියල් 10,000යි.

අද ඉදිරිපත් කරන සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත තුළින් මෙය රුපියල් ලක්ෂ දෙක දක්වා වැඩි කිරීමට තීන්දු කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් අපේ ගරු විමලවීර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, "එතුමා නැහෙනහිර පළාතේ ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය හරහා මෙය රුපියල් ලක්ෂය දක්වා වැඩි කෙරුණා. නමුත් එය නවත්වන්න බැරි වුණා." කියලා. කෙසේ වෙතත්, මෙය සම්පූර්ණයෙන් නවත්වන්න අපි පුළුවන් තරම් උත්සාහ කරනවා. එහෙම බැරි වුණත් මෙය අවම කරලා සියලුම ඔස් රථ සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කරනවා.

මෙයින් අපි බලාපොරොත්තු වන ප්‍රධාන කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. මා මේ ගැන පෞද්ගලිකව සොයා බැලුවා. මේකට නිලධාරීවාදය හුඟක් දුරට බලපා තිබෙනවා. මොකද, උතුරු නැහෙනහිර ප්‍රදේශවල රජයේ නිලධාරීන්ට පෞද්ගලික ඔස් රථ තිබෙනවා. ඔවුන් නීතිය අතට අරගෙන කටයුතු කරන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. දේශපාලන ඇඟිලි ගැසීම් පවා තිබෙනවා. පසුගිය දිනක ගරු ඇමතිතුමාත්, අපිත් වචනිකාවේ ඔස් නැවතුම්පොළ විවෘත කරන්න ගියා. ඒ අවස්ථාවේදී අපි දැක්කා, ඒ ප්‍රදේශවල පෞද්ගලික ඔස් රථ සහ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඔස් රථ අතර කොපමණ තරගකාරී තත්ත්වයක් තිබෙනවාද කියලා.

විශේෂයෙන්ම තිස් අවුරුදු යුද්ධය නිම වීමෙන් පසු යම් කිසි කොටසක් විසින් උතුරු නැහෙනහිර ප්‍රදේශවල පෞද්ගලික ඔස් රථ ධාවනය තුළ ඒකාධිකාරයක් පවත්වාගෙන යනවා. විශේෂයෙන් ඒ පැතිවල ජ්‍යෙෂ්ඨ රජයේ නිලධාරීන්ට -මා මේක වගකීමෙනුයි කියන්නේ.- ඔස් රථ තිබෙනවා. ඔවුන්ගේ අතපෙවීම යටතේ බලපත්‍ර නොගෙන ඔස් රථ ධාවනය කරනවා. ඒ නිසා මෙම සංශෝධනය තුළින් විශේෂයෙන් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනයේ යොදවන ඔස් රථ සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීලා ඒ වැඩ කටයුතු නීත්‍යානුකූල කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ඉම්රාන් මහරුත් මන්ත්‍රීතුමා කින්නියා ඔස් නැවතුම්පොළ පිළිබඳව කිවවා. එය දැන් අලුත්වැඩියා කරලා නවීකරණය කර තිබෙනවා. මේ දිනවල ඒ පැතිවල තද උණ රෝගයක් පැතිර යනවා. ඒ නිසා අපට කම්කරුවන් සොයා ගන්න අපහසුයි. එම ඔස් නැවතුම්පොළේ බීම කාපටි කෙරුවාට පසු අපි ළඟදීම එය විවෘත කරන්නත් බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු අගේක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා කිවවා අනුරාධපුර ප්‍රදේශයේ බස් රථ අඩුවක් තිබෙන බව. හැබැයි, රජරට ප්‍රාදේශීය තමයි ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රාදේශීය 12න් හොඳම ප්‍රාදේශීය බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. ලංකාවෙන්ම රජරට ප්‍රාදේශීය පළමුවැනි ස්ථානය බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මා එතුමාගේ ප්‍රකාශය ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. නමුත්, අපි පුළුවන් විධියට "සිසු සැරිය", "ගැමි සැරිය", "නිසි සැරිය" හරහාත්, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව හරහාත් මේ ප්‍රවාහන සේවය ජනතාවට හිතගාමී ප්‍රවාහන සේවාවක් බවට පත් කරන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙ වන වර කියවන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.

Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සහ සම්මත විය. :
"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය යුතු ය." - [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

தீர்மானிக்கப்பட்டது.
"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவக்குச் சாட்டப்படுமாக" [மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா]

Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament." - [The Hon. Nimal Siripala De Silva]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනාරුද්ධ විය.]
குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]
Considered in Committee.
[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

1 සිට 3 තෙක් වගන්ති පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.

1 ஆம் வாசகத்திலிருந்து 3 ஆம் வாசகம் வரை சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Clauses 1 to 3 ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாக வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendment.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කියවිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.
வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம் முறை மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.
Question put, and agreed to.
Bill accordingly read the Third time, and passed.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සහතිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed

ගරු මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා.

ඊට පෙර කවුරු හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු මූලාසනය සඳහා ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු එස්.බී. නාවින්න මහතා (අභ්‍යන්තර කටයුතු, වයඹ සංවර්ධන හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எஸ்.பி. நாவினன் - உள்ளக அலுவல்கள், வடமேல் அபிவிருத்தி மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. S.B. Nawinne - Minister of Internal Affairs, Wayamba Development and Cultural Affairs)
මේ අවස්ථාවේදී "ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරුද්ධ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA left the Chair, and THE HON. LUCKY JAYAWARDANA took the Chair.

අසරණ බවට පත්වන කලාකරුවන් උදෙසා විධිමත් සුභසාධන වැඩ පිළිවෙළක්
நிர்க்கதி நிலைக்காளாகும் கலைஞர்களுக்கான முறைசார் நலனோம்பல் வேலைத்திட்டம்
FORMAL WELFARE PROGRAMME FOR ARTISTES RENDERED HELPLESS

[අ.භා. 4.00]

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
 (மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளிந்த ஜயதிஸ்ஸ)
 (The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා.

"තම ජීවිතයේ තරුණ විය සහ මැදි විය කලාවේ උන්නතිය හා ජනතාවගේ රසවින්දනය වෙනුවෙන් කැප කළ ලාංකේය කලාකරුවන් බොහොමයකට තම සැදෑ සමය ගතකිරීමට සිදුව ඇත්තේ ඉතා දුක්ඛිත තත්ත්වයක ය. මේ අතරින් සමහර කලාකරුවෝ කුලී නිවෙස්වල ජීවත්වන අතර, අවශ්‍ය සෞඛ්‍ය පහසුකම් ලබා ගැනීමට පවා නොහැකිව අසරණ තත්ත්වයකට ඇද වැටී සිටිති.

විවිධ ආණ්ඩු මගින් කලාකරුවන්ගේ සුභසාධනය සඳහා විවිධ ක්‍රමවේද යෝජනා කළ ද, ඒවා අපේක්ෂිත මට්ටමට ප්‍රතිඵලදායක වී නොමැත. වියපත්වීම නිසා හෝ රෝගාබාධවලට ගොදුරුවීම නිසා හෝ හදිසි අනතුරුවලට ලක්වීම නිසා අසරණ බවට පත්වන මෙම කලාකරුවන් උදෙසා විධිමත් සුභසාධන වැඩ පිළිවෙළක් ස්ථාපිත කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම යෝජනාව මට මේ ගරු සභාව හමුවේ තබන්නට බලපෑ විශේෂ කාරණාවක් තිබුණා. මේ තිබෙන්නේ 2016 දෙසැම්බර් මාසයේ 21වන බදාදා දින ලක්බිම පුවත් පතේ "සරසි" අතිරේකයට පද්මිණී මාතරගේ නම් මාධ්‍යවේදිනිය විසින් තබන ලද සටහනක්. 1970-1980 දශකයේ අපේ රටේ ඉතාම ප්‍රවීණ ගීත රචකයෙකු හැටියට සිටි හේම ශ්‍රී ද අල්විස් සහ ප්‍රවීණ ගායිකා අයිරින් ද සිල්වා කියන කලාකරුවන් දෙපළ පිළිබඳව ඇය ඉතාම ශෝචනීය සටහනක් එම පුවත් පතට ඉදිරිපත් කර තිබුණා. මෙම වාර්තාව පළ කළාට පස්සේ මම එම කලාකරුවන් රැඳී සිටින පානදුර වලපන ප්‍රදේශයේ කුලී නිවසට ගියා. අයිරින් ද සිල්වා කියන ගායිකාව ඇයට වැලඳුණු රෝගාබාධ හේතුවෙන් වසර 10ක්, 12ක් තිස්සේ ඔත්පළව, එක්තැන්වයි සිටින්නේ. ඇයගේ සැමියා වන හේම ශ්‍රී ද අල්විස් මහතාට තමන්ගේ නිවසේ කුලිය වන රුපියල් 5,000ක මුදල ගෙවාගන්නවත් වත්කමක් තිබුණේ නැහැ. එම නිවසට ජලය සහ විදුලිය පහසුකම් ලබා ගැනීමටත්, ඒ වාගේම ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍ය පහසුකම් - වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර - ලබා ගැනීමටත් ඉතාම අමාරු තත්ත්වයකයි සිටියේ. එය එම කලාකරුවන් දෙපළ විතරක් මුහුණ දෙන තත්ත්වයක් නොවෙයි. අපි බැලුවොත්, සතියකට දෙකකට වතාවක් මෙවැනි වයෝ වෘද්ධ, එක්කෝ රෝගාබාධවලට ලක්වුණු, එහෙමත් නැත්නම් හදිසි අනතුරුවලට ලක්වුණු කලාකරුවන් පිළිබඳව මේ විධියේ ප්‍රවෘත්ති පළවෙනවා.

මම දැන් ඔබතුමන්ලාට ඉදිරිපත් කරන්නේ, 2017 අප්‍රේල් 2වැනිදා "මච්චිම" පුවත් පතේ පළ වූ වාර්තාවක්. චිත්‍රපට රූපගත කිරීමක් සඳහා වාරියපොල, නිරිපිටිය ගමට ගිහිල්ලා එනකොට බයිසිකල් අනතුරකට මුහුණ දුන් කපිල සිගේරා කියන රංගන ශිල්පියා පිළිබඳවයි එම සටහනේ තිබෙන්නේ. ඔහු දැන් ජාතික රෝහලේ ප්‍රතිකාර ලබනවා. ඔහුගේ කකුල හතරට, පහට කැඩීලා. "ඒ සඳහා ශල්‍යකර්මයක් කරන්න රුපියල් 67,000ක් පමණ අවශ්‍යයි. එම මුදල සොයාගන්න එකත් අද කාලේ හරිම අමාරු වැඩක්." කියලා ඔහු කියනවා. මෑත කාලයේ අපි මෙවැනි ප්‍රවෘත්ති

රාශියකට ඇහුම් කන් දුන්නා. ප්‍රවීණ රංගන ශිල්පී විමල් කුමාර ද කොස්තා මහතා මියයන වෙලාවේ ඔහු හිටපු අන්ත අසරණ තත්ත්වය පිළිබඳව මාධ්‍යවලින් වාර්තා කර තිබෙනවා අපි දැක්කා. ඊට පෙර මේ ක්ෂේත්‍රයේ සිටි ජේ.එච්. ජයවර්ධන ආදී නම් බොහෝමයක් කියන්න පුළුවන්. ඔවුන් අවසන් හුස්ම හෙළුවේ ඉතාම දුක්ඛිත තත්ත්වයන් මැදයි.

අදත් මාලබේ ප්‍රදේශයේ ජීවත් වන අතිදක්ෂ ටෙලිනාටා අධ්‍යක්ෂවරයෙකු සහ දක්ෂ චිත්‍ර ශිල්පියෙකු වන දී.ග. සෝමපාල වැනි කලාකරුවන්ටත් මේ ඉරණමට ගොදුරුවෙන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව කථා බහ කරන කොට මේ ක්ෂේත්‍රයේ නිරත වී සිටින කෙනෙකු මට කිව්වා, නිකවැරටිය ප්‍රදේශයේ ජීවත් වන ප්‍රවීණ රංගන ශිල්පියෙකු වන ඉන්ද්‍රජීත් නාවින්න මහතාත් මේ තත්ත්වයට පත්වී සිටින බව. එවැනි කලාකරුවන් තමන්ගේ ජීවිතයේ සැලකිය යුතු කාලයක් අපේ සමාජයට යම් රසවින්දනයක් ලබාදීම සඳහා කටයුතු කළ අයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලාව කියන්නේ, උදේ 9.00ට කන්තෝරුවට ඇවිල්ලා, හවස 4.00ට ගෙදර ගිහිල්ලා ගෙදර වැඩත් කරගෙන ඉන්න පුළුවන් වර්ගයේ රැකියාවක් නොවෙයි. ඇත්තටම ගන්නොත් ඒක job එකක් නොවෙයි.

මේ කලාකරුවන් සමහර විට වෙනත් රැකියාවල නිරත වුණත්, ඔවුන්ට තමන්ගේ ජීවිත කාලය පුරාම මේ කලාවත් එක්ක ගත කරන්න සිදු වනවා. එහෙම නැත්නම් අලුත් නිර්මාණ කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. එය මනස වෙහෙසවන සහ ආධ්‍යාත්මිකව බැඳුණු කටයුත්තක්. තමන් මානසිකව සහ ආධ්‍යාත්මිකව ශක්තිමත් නොවී තව කෙනෙකුට ඒ භාවයන් දනවන්නට බැහැ.

අප වෙනුවෙන් දශක ගණනාවක් තිස්සේ තමන්ගේ හැකියාවන්, සහජ දක්ෂතාවන්, නිපුණතාවන් වැය කරපු මේ කලාකරුවන්ට තමන්ගේ ජීවිතයේ පශ්චාත් සමය ගත කරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මෙවැනි තත්ත්වයකයි. මම කලින් කිව්වා වාගේම බොහෝ විට ඔවුන් ජීවත් වෙන්නේ කුලී නිවාසවලයි. ඒ නිවාසවල වතුර බිල ගෙවා ගන්නට නොහැකිව, තමාට වැළඳෙන රෝගාබාධ සඳහා අඛණ්ඩව වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර ගන්නට නොහැකිව, අඛණ්ඩව බේත් හේත් ටික සපයා ගන්න නොහැකි තත්ත්වයකයි ඔවුන්ගෙන් බොහෝ අය පසු වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම කලාකරුවන් මේ ඉරණමට ගොදුරු වෙලා සිටිනවා. 70,80 දශකයේ ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට හෝ රජයේ චිත්‍රපට සංස්ථාවට සම්බන්ධව වැඩ කරපු අය එතැනින් ඉවත් වනකොට ඔවුන්ට මහලොකු මුදලක් ලැබෙන්නේ නැති බව ඔබතුමන්ලා දන්නවා. ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට සම්බන්ධව වැඩ කරපු අයට නම් විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ අවස්ථාවට අනුව යම්කිසි මුදලක් ඔවුන්ට ලැබුණා. ඒ මුදලෙන් තමයි ඔවුන් දරුවන් එක්ක ජීවත් වෙන්නේ. එතැනින් එහාට ඔවුන්ගේ ජීවිතය පිළිබඳව කිසිම වගකීමක් නැහැ. සමාජයකට ඔවුන් එහෙම අත් හරින්න බැහැ. මොකද, කලාකරුවන් කියන්නේ සමාජයට එන නිෂ්පාදනයෙන් පෝෂණය ලැබිය යුතු අය. මේ හේතුව නිසා සිදු වන ප්‍රශ්නය තමයි, මෙවැනි දක්ෂතාවන් සහිත කලාකරුවන්ගේ දරුවන් මේ ක්ෂේත්‍රයට යොමු නොවීම. නමුත් ඒ දරුවන්ට යම් සහජ දක්ෂතාවක් උරුම වෙනවා. ඔවුන් තමන්ගේ දෙමව්පියන් කලාවේ නිරත වනවා දකිනවා. හැබැයි, ඒ දෙමව්පියන් ගත කරන ජීවිතය දිනා බැලුවාට පස්සේ ඔවුන් කවදාවත් මේ ක්ෂේත්‍රයට එන්නේ නැහැ. ඔවුන් තමන්ගේ දෙමව්පියන්ට වෙර කරන තැනට පත් වෙන්න පුළුවන්.

ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ වර්තමාන පරපුරේ කලාකරුවන්ට තමන්ගේ ජීවිතයේ සුරක්ෂිතතාව වෙනුවෙන් වයසට ගියාට

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

පස්සේ මොකක්ද කරන්නේ කියන ප්‍රශ්නය මත කලාවට අමතරව වෙනත් දේවල් කරන්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කලා ක්ෂේත්‍රයට ඇවිල්ලා යම්කිසි නමක් හදා ගන්නට පස්සේ යම් ව්‍යාපාරික කටයුතුවල නිරත වෙන්න, beauty salon එකක් දා ගන්න, වෙනත් ව්‍යාපාරවල කොටස්කාරයන් බවට පත් වෙන්න, අඩු ගණනේ ව්‍යාපාරවල සහකරුවන් බවට පත් වෙන්න ඔවුන්ට සිදුවෙලා තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ අනාගත ජීවිතයේ සුරක්ෂිතභාවය සඳහා විවිධ අයථා මාර්ග මඟින් මුදල් උපයන්න ඔවුන්ට පෙළඹවීමක් ඇති කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේකෙන් විනාශ වෙන්නේ ඒ පුද්ගලයා විතරක් නොවෙයි.

අපේ රටේ වර්තමාන පරම්පරාවට යම්කිසි ආකාරයක ආධ්‍යාත්මික පෝෂණයක් අරගෙන යන්න ඕනෑ කලා ක්ෂේත්‍රය තමයි මේ අභාවයට යමින් තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අපි යෝජනා කරන්නේ මේකයි. විවිධ ආණ්ඩු බලයට පත් වනකොට කලාකරුවන් වෙනුවෙන් විවිධ යෝජනා ක්‍රම - නිවාස ව්‍යාපෘති, විශ්‍රාම වැටුප්, සෞඛ්‍ය රක්ෂණ ක්‍රම වාගේ විවිධාකාර දේවල් - ඉදිරිපත් කරනවා. නමුත් අපේ රටේ ඉන්න කලාකරුවන් පිළිබඳව යම් දත්ත ගොනු කිරීමක්වත් කරන්න තවමත් අපට බැරිවෙලා තිබෙනවාය කියා මා හිතනවා. ඉවත් විදුලි සංස්ථාවේ දත්ත කොටසක් තිබේවි; ටවර් හෝල් රහහලේ කොටසක් තිබේවි; රූපවාහිනි සංස්ථාවේ කොටසක් තිබේවි; National Film Corporation එකේ තව කොටසක් තිබේවි. මේ විධියට දත්ත තැන් තැන්වල විසිරිලා තිබෙන්නේ. හරියට ඇහුවොත් මේ කලාකරුවන් කොහේද ඉන්නේ කියලාවත් අපට හොයා ගන්න බැහැ. හැබැයි, සාමාන්‍යයෙන් මේ අය පිළිබඳව තොරතුරු එකතු කර ගන්න අපේ රටේ රාජ්‍ය පරිපාලනයේ ඉතා හොඳ යන්ත්‍රණයක් තිබෙනවා. ග්‍රාම නිලධාරීන් ඉන්නවා, සංස්කෘතික නිලධාරීන් ඉන්නවා. හැම ගමකටම කෙනෙක් ඉන්නවා, හැම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයකම කෙනෙක් ඉන්නවා. මේ හරහා මේ සම්බන්ධයෙන් දත්ත හොයා ගන්න පුළුවන්.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම දන්න හැටියට ඔබතුමන්ලා මේ කලාකරුවන් වෙනුවෙන් විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක් යෝජනා කරලා තිබුණා. නමුත් ඒ විශ්‍රාම වැටුප් කොච්චර පොඩි ප්‍රමාණයක්ද? ඒ විශ්‍රාම වැටුප් ලබා ගන්න වයස අවුරුදු 70, 80 ගත වුණු කලාකරුවන් කොතරම් දුක් විඳින්න ඕනෑද? ජාතික චිත්‍රපට සංස්ථාවට ඇවිල්ලා විශ්‍රාම වැටුප් ලබා ගන්න ඕනෑය කියලා තමයි මම නම් දන්නේ. එහෙම නම් ඒක ඉතාම අමාරු වැඩක්.

රිළඟ කාරණය මෙයයි. විශ්‍රාම වැටුපෙන් පමණක් මේ අයගේ අවශ්‍යතා පිරිමසා ගන්න බැහැ. මේ අය අන්ත අසරණ තත්වයට පත්වෙලා අවසන් හුස්ම පොදු පවා හෙළන්න ඉන්න වෙලාවේ රූපවාහිනි කැමරා අටවාගෙන ගිහිල්ලා රූපියල් දහදහස් දුන්නට වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒ වෙනුවට මේ අයගේ සෞඛ්‍ය තත්වය පිළිබඳව සොයා බලන, ඔවුන්ගේ වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර ලබා ගැනීම සඳහා පහසුකම් සලසන, අනාගත ජීවිතය පිළිබඳව ආරක්ෂාවක් සහතික කෙරෙන, ඉදුම් හිටුම් පිළිබඳව සලකා බැලෙන, පෝෂණය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍ය වනවා. එහෙම නැති වුණොත් කිසිදු කෙනෙක් මේ කලා ක්ෂේත්‍රයට එන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමන්ගේ අනාගත ජීවිතය පිළිබඳව යම් තක්සේරුවක්, සුරක්ෂිතභාවයක් නැත්නම් කිසිදු කෙනෙක් ස්වේච්ඡාවෙන් මේ ක්ෂේත්‍රයට යොමු වෙන්නේ නැති බව ඔබතුමාට තේරෙනවා ඇති.

සමහර විට අද පුවත් පත්වල පළ වන්නේ රට දන්නා ගායක ගායිකාවන්, නළු නිළියන් පිළිබඳවයි. නමුත් කලා ක්ෂේත්‍රයේ

ඔවුන්ට පිටුපසින් සිටින, කලාව පවත්වාගෙන යන්න කටයුතු කරන අයට -සිනමාශාලාවේ වැඩ කරන අය, කැමරා ශිල්පීන්, එහෙම නැත්නම් කාර්මික ශිල්පීන් ආදී විශාල පිරිසකට- අත් වන ඉරණම පිළිබඳව අප තුළ කිසිදු කථා බහක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ කලාකරුවන් කියන අය ලක්ෂ ගණනක් නැහැ. ඉන්නේ ඉතාම සීමිත ප්‍රමාණයක්. ඒ සීමිත ප්‍රමාණයක් උක බලාගන්න අපට බැරි නම් අපි මොන මිනිස්සුද? තමන්ගේ ජීවිත කාලය පුරා මේ සමාජය ආනන්දයට අරගෙන යන්න, ආනන්දයෙන් ප්‍රඥාවට අරගෙන යන්න වෙහෙස වන ඒ උදවිය සම්බන්ධයෙන් මීට වඩා වැඩි වගකීමක් අපේ අමාත්‍යාංශවලට තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශ කීපයක්ම යටතේ කලාකරුවන් පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න දැන් හාර දීලා තිබෙනවා. නවත්වා තිබුණු ජනාධිපති සිනමා සම්මාන උළෙල ඔබතුමන්ලා පටන්ගත්තා. ඒක හොඳයි. ඔබතුමන්ලා සරසවි සම්මාන උළෙල පටන්ගත්තා. ඒක හොඳයි. හැබැයි ඒ සම්මාන දීමෙන් පමණක් කෙනකුගේ ජීවිතය නහා සිටුවන්න බැහැ. අයිරින් ද අල්විස්, හේමසිරි ද අල්විස් කියන කලාකරුවන් දෙපළගේ පානදුර, වලපනේ පිහිටි ගෙදරට ගිය විට මම දැක්කා ඔවුන්ටත් දීපු සම්මාන ගොඩක්. ඔවුන් ඒ සම්මාන තබාගෙන ඉන්නවා. හැබැයි ඒ සම්මානවලින් කන්න, බොන්න, බෙහෙත් ටික ගන්න, ගෙදර කුලිය ගෙවාගන්න, විදුලි බිල, ජල බිල ගෙවාගන්න හැකියාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසායි අප කියන්නේ ඒ අය වෙනුවෙන් සලකා බලන ලද විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ඕනෑ කියා; ඒ අය වෙනුවෙන් විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑ කියා. එහෙම නැත්නම් ඒ කලාකරුවන්ගෙන් පසුව අපට -ජනතාවට- රස වින්දනය ලබා දෙන නිර්මාණ කරන්න පිරිසක් නැතිව යාවි. ඒ පිළිබඳව මේ ගරු සභාවේ විශේෂ අවධානය යොමු කරමින් මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තූතියි.

මිලහට, යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු නිලකරාජා මන්ත්‍රීතුමා.

[பி.ப. 4.12]

ගරු මයිල්වාගනම් නිලකරාජා මහතා
(மாண்புமிகு மயில்வாகனம் திலகராஜா)
(The Hon. Mylvaganam Thilakarajah)
கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கலைஞர்களுக்கு அவர்களது அந்திம நாட்களில் போதுமான வாழ்க்கை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல், அவர்களது வீடமைப்பு மற்றும் நலன்புரி விடயங்களில் கவனம் செலுத்துதல் போன்ற விடயங்களை முன்வைத்து மக்கள் விடுதலை முன்னணியின் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ வைத்திய கலாநிதி நளின்த ஜயதிஸ்ஸ அவர்களால் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் பிரேரணையை நான் ஆமோதிக்கின்றேன்.

கடந்த வருடம் செப்டம்பர் மாதத்தில் பண்டாரநாயக்க ரூபகார்த்த சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தில் தேசிய சாகித்திய விழா நடைபெற்றதென நான் நினைக்கின்றேன். அந்நாளில் மக்கள் விடுதலை முன்னணியின் தலைவர் அநுரகுமார திஸாநாயக்க அவர்கள் இது போன்ற ஓர் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையொன்றை முன்வைத்து எனக்கு நினைவிருக்கின்றது. அந்தப் பிரேரணைமீது நானும்

கலைஞர்கள் தொடர்பில் சில விடயங்களைப் பேசியிருந்தேன். காரணம், நான் பாராளுமன்ற உறுப்பினராவதற்கு முன்னரும் அதற்குப் பின்னரும் ஒரு கலைஞனாக, எழுத்தாளனாக, கவிஞனாக இருக்கின்றவன் என்ற வகையிலும் இத்துறையில் எங்களோடு சேர்ந்து இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற எழுத்தாளர்களும் கலைஞர்களும் நடிகர்களும் தமது அன்றாட வாழ்வில் அனுபவிக்கும் துன்பங்களை நேரடியாகப் பார்த்தவன் என்ற வகையிலும் இன்றைய நாளில் ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் என்பதற்கு அப்பால், ஒட்டுமொத்த கலைஞர்களினதும் எழுத்தாளர்களினதும் குரலாக இந்தச் சபையிலே சில கருத்துக்களைப் பதிவுசெய்வது பொருத்தமானது என்று நினைக்கின்றேன்.

நான் மட்டுமல்ல, 1947ஆம் ஆண்டு பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்த “மக்கள் கமிஷனி” என அழைக்கப்பட்ட எனது கிராமத்தைச் சேர்ந்த சி.வி. வேலுப்பிள்ளை அவர்கள் கூட ஆங்கிலத்திலும் தமிழிலும் பல படைப்புக்களைத் தந்து பெயர் பெற்றிருக்கிறார். அவர் எழுதிய ஆக்கங்களில் “வீடற்றவன்” என்ற நாவல் மிக முக்கியமானதாகக் கருதப்படுகிறது. அந்த நாவலின் பெயரே இன்றைய பிரேரணைக்குப் பொருத்தமானது என்று நினைக்கின்றேன். அவர் படைத்திருந்த “வீடற்றவன்” என்ற நாவலில் வீடற்ற ஒருவரின் மனநிலை, அவனது வாழ்க்கை எவ்வாறானதாக இருக்குமென்பது தொடர்பாகப் பதியப்பட்டிருந்தது. அத்தகைய கலைஞர்களுக்கு வீடமைப்பு வசதிகளைப் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டும்; அவர்களது அந்திம காலத்திலே அவர்களின் நலன்புரி விடயங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும் என அரசியலவையிலே பிரேரணை முன்வைக்கின்ற இந்தக் காலகட்டத்தில், அந்தப் பெருங்கவிஞரின் வீடு அரசாங்கத்தின் உடைமையென 20 வருடங்களுக்கு முன்பு சுவீகரிக்கப்பட்ட சம்பவத்தை நான் இந்தச் சபையில் பதிவுசெய்ய விரும்புகின்றேன். அவர் வாழ்ந்த வீட்டினை அரசாங்கத்திற்குரிய வீடெனக் கூறி, அவர் மறைந்த பின்னர் பிஸ்கால் அதிகாரிகள் வந்து அரசாங்கத்தின் பொறுப்பிலெடுத்து, வேறு நபர்களுக்கு அது கையளிக்கப்பட்டது. அவரது பரம்பரையில் வந்த அவரது மருமகனான சி.எஸ். காந்தி எனும் பத்திரிகையாளர் தன்னுடைய இறுதிநாள்வரை பத்திரிகைக் காரியாலயத்தில் வேலை செய்தவர். ஆரம்பத்திலே ‘வீரகேசரி’ பத்திரிகையிலும் பின்னர் ‘சுடரொளி’ பத்திரிகையிலும் வேலை செய்த அவர், இறுதி நாட்களில் புற்றுநோய்க்கு உள்ளானார். என்பது வயதிலும் பத்திரிகைக் காரியாலயத்தில் வேலை செய்த தனது மருந்துகளுக்கான செலவைத் தேடிக்கொண்டார். அன்றாடம் உழைத்துக்கொண்டிருந்த நிலையில் கடும்கூலிமுற்தால் மஹரகம் வைத்தியசாலையில் அனுமதிக்கப்பட்ட அவர், அங்கேயே மரணமடைந்தார். அவரது உடல் வைத்தியசாலையை அடுத்துள்ள இடத்திலேயே தகனம் செய்யப்பட்டதை இறுதிச்சடங்கிலே கலந்துகொண்டவன் என்ற வகையில் எனக்கு நேரடியாகக் காணக்கூடியதாக இருந்தது.

இத்தகைய துன்பகரமான வாழ்க்கையை பின்னாட்களில் அனுபவிக்கக்கூடியவர்களைத்தான் அவர்கள் நன்கு வாழும் நாட்களில் நாங்கள் கலைஞர்களெனக் கொண்டாடுகின்றோம். அவர்களது நூல்களை கல்வி அமைச்சின் பாடவிதானத்துக்கான புத்தகங்களில் சேர்த்துக்கொள்கின்றோம்; அவர்களது கவிதைகளை, சிறுகதைகளை, கருத்துக்களை மாணவர்களுக்குப் போதிக்கின்றோம்; அவர்களது அறிவினைச் சமூகத்தோடு பகிர்ந்துகொள்கின்றோம். ஆனால், அத்தகைய கலைஞர்களையும் எழுத்தாளர்களையும் கௌரவிப்பதற்கு,

குறிப்பாக அவர்களைப் பின்னாட்களில் கவனித்துக்கொள்வதற்கு, போதுமான ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் செய்துகொடுப்பதில்லை. அதைத்தான் இன்றைய பிரேரணை சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

‘சாகித்திய ரத்னா’ விருது பெற்ற மலையக எழுத்தாளர் தெளிவத்தை ஜோசப் அவர்கள், இதுகுறித்து “வேடிக்கை மனிதர்கள் அல்ல” என்ற ஒரு கதையை எழுதியிருக்கிறார். கலைஞர்கள் என்போர் வேடிக்கை மனிதர்கள் அல்ல. அவர்கள் வேஷமிடுவது, நாடகம் நடப்பது என்பது மற்றவர்களை மகிழ்விப்பதற்காக மாத்திரமல்ல, மாறாக இதன்மூலம் இந்த சமூகத்தின் பிரச்சினைகளைக் கண்ணாடி விம்பங்களாக, பிரதி விம்பங்களாக சமூகத்தின் முன்னே கொண்டுவருகின்றார்கள். அத்தகைய நேரத்தில், நாங்கள் அவர்களை மகிழ்ச்சியூட்டுகின்ற நபர்களாக மாத்திரம் பார்க்கின்றோம். இவர்களது வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்காக அரசாங்கமானது எந்தவொரு மட்டத்திலும் ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளாமல் இருக்கின்றது என்ற செய்தியைத்தான் கௌரவ உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே முன்வைத்தார். அவர் தனது உரையில் குறிப்பிட்டதுபோல, இந்த நாட்டில் கலைஞர்கள், எழுத்தாளர்கள் என்போர் இலட்சக்கணக்கில் இல்லை. எனவே, எண்ணிக்கை அடிப்படையில் நாங்கள் ஒவ்வொரு கிராம சேவகர் மட்டத்திலும் பிரதேச செயலக மட்டத்திலும் அவர்களை இலகுவாக கணக்கெடுத்து விடமுடியும். எனவே, அவர்கள் தொடர்பில் ஒரு தரவுத் தளத்தை உருவாக்கி, அவர்களுக்குரிய வாழ்வாதாரத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டிய பொறுப்பும் கடப்பாடும் அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது எனக் கூறவிரும்புகின்றேன்.

இன்னுமொரு விடயத்தை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். ஏற்கெனவே, நான் இந்த விடயம் தொடர்பில் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவந்திருக்கின்றேன். அதாவது, வருடம்தோறும் “சாகித்திய விருதுகள்” வழங்கப்படுகின்றன. இதற்குப் பொறுப்பான குழுவானது, இறுதித் தேர்வுக்காக ஒவ்வொரு மூன்று கலைஞர்களைத் தெரிவுசெய்கின்றது. அந்த மூன்று பேரில் ஒருவரைத் தெரிவுசெய்து, அவரை மேடைக்கு அழைத்துப் பரிசு வழங்கப்படுகின்றது. மற்றைய இருவரும், ஏற்கெனவே தேர்வுக்கு உள்ளாகாதவர்கள் எந்த மட்டத்தில் வைக்கப்படுகின்றார்களோ, அதே மட்டத்தில்தான் வைக்கப்படுகிறார்கள். அதுமட்டுமன்றி, இத்தகைய விழாக்களை கொழும்பு அல்லது மற்றும் பெருநகரங்களில் நடத்துகின்றபொழுது, தங்களுக்கு அழைப்பிதழ் கிடைக்கப்பெற்றதன் காரணத்தினால், குடும்பத்தோடு யாழ்ப்பாணத்திலிருந்தும் காலியிலிருந்தும் நுவரெலியாவிலிருந்தும் பதுனையிலிருந்தும் அவர்கள் வருகின்றார்கள். தங்களுக்கும் பரிசு கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையோடு இவ்வாறு வருகின்ற ஏனைய இரு கலைஞர்களுக்கும் எவ்வித கொடுப்பனவுகளும் வழங்கப்படாத நிலையில், அவர்கள் வெறுங்கையோடு திரும்பிச் செல்கின்றார்கள். இன்னொரு வகையில் சொல்லப்போனால், கௌரவிக்கப்பட வேண்டிய இக்கலைஞர்கள் இருவரும் அவமானப்பட்ட நிலையில், அந்த மண்டபத்திலிருந்து வெளியே செல்லவேண்டிய அவலநிலை காணப்படுகின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, நான் இது தொடர்பில் உங்களுடன் தனிப்பட்ட முறையிலும் கதைத்திருக்கின்றேன். இவ்வாறு தேசிய சாகித்திய விருதுக்காக மூவரை அழைக்காமல், விருதுக்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்டவரின் பெயரை மட்டும் அறிவித்தால், விழாவுக்கு வருகைதருகின்ற ஏனையவர்கள் தங்களுக்கும் பரிசு கிடைக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்புடன் வரமாட்டார்கள். ஆனால், இங்கு இறுதித்

සැකසිය යුතු බව ප්‍රකාශ කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ.භා. 4.25]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා
(**மாண்புமிகு இந்திக அனருத்த ஹேரத்**)
(**The Hon. Indika Anuruddha Herath**)

මූලාසනය හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලාකරුවන්ගේ අභිවෘද්ධිය වෙනුවෙන් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු මන්ත්‍රී නලින් ද ජයතිස්ස මැතිතුමා අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ ගෙනාපු යෝජනාව කාලෝචිත යෝජනාවකි. මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරපු කලාකරුවන් විශාල පිරිසක් බලාපොරොත්තු වුණ දේ තවම ඉෂ්ට සිද්ධ වෙලා නැති නිසා ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඒ කරුණු නැවත මතක කළ බව මම හිතනවා.

අපි දැක්කා, මේ ආණ්ඩු පෙරළිය කරන්න කලාකරුවන් දැක්වූ දායකත්වය. මේ හැම පක්ෂයකටම සම්බන්ධ කලාකරුවන් ඉන්නවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණටත් වෙන් වෙව්ව කලාකරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට වෙන් වුණ කලාකරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ දේශපාලන වේදිකාවලට ඇවිල්ලා ඒ කලාකරුවන්ගේ අදහස් දක්වන හැටි අපි දකිනවා. ඒ වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වෙන් වුණ කලාකරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා. මීට කලින් කලා කරපු මන්ත්‍රීතුමා කියපු විධියට කිසිම දේශපාලනයක් නැතුව රටේ තිබෙන තත්ත්වය භාසායෙන් හරි, ගීතයෙන් හරි, රංගනයෙන් හරි ඉදිරිපත් කරන කලාකරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා. ඇත්තටම කලාව සහ දේශපාලනය අතර බොහොම නැදැකම් තිබෙන බව සමහර ක්‍රියාකාරකම් තුළින් අපට දැනෙනවා.

2016දී ඉදිරිපත් කළ අය වැය තුළින් කලාකරුවන් වෙනුවෙන් මිලියන 15ක් වෙන් කරලා, දායකත්ව විශ්‍රාම වැටුපක් ලබා දෙන බවට වර්තමාන ආණ්ඩුව ප්‍රතිඥා දුන්නා. නමුත් අද මොකක්ද සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ? ඒ වෙනුවෙන් කිසිදු වැඩ පිළිවෙළක්, කිසිදු ක්‍රමවේදයක් 2017 වසරේ මේ දක්වාම ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. විශ්‍රාම වැටුපක් දෙනවා නම් රුපියල් දාහක්, දෙදාහක් ගන්න ඇත පිටිසර ගම්බද ප්‍රදේශවල ඉඳලා කොළඹට එන්න ඇතැම් කලාකරුවන්ට සිද්ධ වෙනවා. එහෙම වුණොත් ඒ කලාකරුවන් තවත් හෙම්බත් වෙනවා. විමල් කුමාර ද කොස්තා මහතා වැනි ටෙලි නාට්‍ය රංගන ශිල්පීන්, චිත්‍රපට රංගන ශිල්පීන් විශාල පිරිසක් මිනිසුන් හිනැස්සුවත්, ඒ අයගේ ජීවිතයේ අවසාන භාගයේ එහෙම නැත්නම් සැදූ සමයේ ඒ අය සතුවත් තියන්න කිසිම පුද්ගලයෙක් ගියේ නැහැ. අසනීප වෙලා ඉන්න කලාකරුවන්ගේ ඇඳත් ළඟට ගිහිල්ලා ගිහිල්ලා රුපියල් 5,000ක්, 10,000ක් දීලා photograph එකක් ගන්න තරම් සැහැසි වුණ කලාකරුවෝ හිටිය බව අපි දැක්කා. ඒත් කලාකරුවෝම තමයි. ඒ අසනීප වුණ කලාකරුවා ළඟට යනවා; මම මේ කලාකරුවා ආරක්ෂා කර ගන්නවා කියනවා; පින්තූරයක් පළ කර ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, ඇතැම් දේශපාලනඥයන් ඒ කලාකරුවන් වේදිකාවට ගෙනාවා. එහෙම වේදිකාවට ගෙනැල්ලා ඒ කලාකරුවන් තුළින් ආණ්ඩු විවේචනය කලා. ආණ්ඩු විවේචනය කළ ඒ කලාකරුවන්ට මොකක්ද කළේ? ආණ්ඩු විවේචනය කළ කලාකරුවන්ට තැගි බෝග දෙනවා වෙනුවට, ඒ කලාකරුවන්ට පහර දුන්නු පුද්ගලයන් ඔසවා තබන්න ඇතැම් දේශපාලනඥයන් කටයුතු කලා. ඒ විධියට කුරුණෑගල ප්‍රදේශයේදී කලාකරුවන්ට පහර දුන් කෙනෙකුට දේශපාලන පක්ෂයකින් ආසන සංවිධායකකම් පිරිනමද්දී පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න එකදු කලාකරුවෙක්වත් ඊට විරුද්ධව කලා කළේ නැහැ.

චිත්‍රපට නිෂ්පාදකවරු විධියට ඇතැම් කලාකරුවන් කටයුතු කරන බව අපි දන්නවා. අපි දන්නා චිත්‍රපට අධ්‍යක්ෂවරයෙක් ඉන්නවා. අද ඒ චිත්‍රපට අධ්‍යක්ෂවරයා පාරක් පාරක් ගානේ ඇවිදිනවා. ඒ අධ්‍යක්ෂවරයා නමින් චිත්‍රපට හඳුනා ඇතැම් අය අද ඉහළ තැන්වල වැජඹෙනවා. ඒ නිසා නීති විරෝධී වැඩ කරමින්, සමාජයට හොඳ මුහුණ පෙන්වන පුද්ගලයන් වෙනුවෙනුත් නියමාකාරයෙන් නීතිමය -අධිකරණමය- ක්‍රියා මාර්ග ගත යුතුයි. ඒ සඳහාත් මෙය අවස්ථාවක් කර ගත යුතුයි.

මේ පෞද්ගලික මන්ත්‍රී යෝජනාව තුළ සඳහන් ආකාරයට කලාකරුවන්ට නීතිමය වශයෙන් සිද්ධ වෙන අකටයුතුකම් ගැන සොයා බැලිය යුතුයි. පසුගිය දිනවල කුරුණෑගල ප්‍රදේශයේදී පහර කෑ ඒ කලාකරුවන්ට අධිකරණයේ පෙනී සිටින්නවත් අද ආණ්ඩුව සහයෝගයක් දක්වන්නේ නැහැ; නීති උපදෙස් ලබා දෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, මම කලින් කියපු ඒ චිත්‍රපට අධ්‍යක්ෂවරයා, අද හිඟමනට පත් වෙලා ඉන්න ඒ අධ්‍යක්ෂවරයා වෙනුවෙන් කලා කරන්න කෙනෙකුත් නැහැ.

මේ යෝජනාව තුළ සඳහන් ආකාරයට, කලාකරුවන්ගේ උදවුවෙන් ආණ්ඩු හඳුනවා වාගේම, කලාකරුවන්ගේ උදවුවෙන් සමාජය හඳුනවා වාගේම, කලාකරුවා තුළින් සිතහව ලබා ගන්නවා වාගේම, කලාකරුවාගේ ජීවිතයේ අවසාන කාලය සුරක්ෂිතව ගත කිරීමට කලාකරුවාට නිවස්නයක්, කලාකරුවාට රක්ෂණවරණයක්, අඩුම තරමින් කලාකරුවාට වාහන බලපත්‍රයක්වත් ලබා දෙන ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වන මිනැ. එහෙම කරලා කලාකරුවා නභාසිටුවන්න කටයුතු කිරීම මේ ආණ්ඩුවේ වගකීමක් කියන එක ප්‍රකාශ කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා.

බොහොම ස්තූතියි.

[අ.භා. 4.31]

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා
(**மாண்புமிகு நிஹால் கலப்பத்தி**)
(**The Hon. Nihal Galappaththi**)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ මිනිසුන්ගේ හදගැස්ම තීරණය කරන තීරණාත්මක බලවේගයක් බවට අපේ රටේ කලාකරුවෝ පත් වෙලා තිබෙනවා. අද හුදෙකලා වෙලා, වෙන් වෙලා, කොන් වෙලා ජීවත්වන, ජාතියේ මේ මහා සම්පතට වෛදාන නලින්ද ජයතිස්ස මැතිතුමා ගෙනෙන ලද මේ යෝජනාව යම් ආකාරයක අස්වැසිල්ලක් වෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

කලාව කියන්නේ විශ්ව භාෂාවක් නම්, මේ කලා ක්ෂේත්‍රයට සීමා මායිම් නැහැ. කලාවට පක්ෂ හේද, පාට හේද, ජාතිකත්ව හේද කිසිවක් නැහැ. මේ පුංචි කොදෙව්වේ ජීවත් වන මිනිසුන්ගේ හදගැස්ම ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමට මේ දැවැන්ත මිනිස්සු ඇප-කැප වෙලා ඉන්නවා. ඒ මිනිස්සු සිංහලද, දෙමළද, මුස්ලිම්ද, බර්ගර්ද කියලා මොනම ආකාරයකින්වත් අපට වෙන් කරන්න බැහැ. අතීතයේ ඉඳලා මේ දක්වාම අපේ රටේ ජනතාවගේ ජීවිතයේ විවිධ පැතිකඩ ඒ මහා දැවැන්ත මිනිසුන් විසින් විවිධ අවස්ථාවල ප්‍රතිනිර්මාණය කර තිබෙනවා. නමුත්, අද ඒ මිනිසුන්ට ඒ නිර්මාණ කිරීම අභියෝගයක් බවට පත් වෙලා, ඒක පාප කර්මයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ මිනිසුන්ගේ නිර්මාණ දිනා අද පාලකයෝ ඇස් ඇරලා බලන්නේ නැති නිසා, ඒවා පිළිබඳව සුබදායී ප්‍රතිඵල දක්වන්නේ නැති නිසා, මහා දැවැන්ත නිර්මාණවලට යට වෙලා අද ඒ කලාකරුවන් සුසුම් හෙළමින් ජීවත් වනවා. එවැනි යුගයක තමයි අද අපි ජීවත් වෙන්නේ.

කලාකරුවන් විවිධ ක්ෂේත්‍රවල ඉන්නවා. නමුත්, අදත් කොන්ද කෙළින් නියාගෙන කිසිම වරදානයකට, කප්පමකට,

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

සංකේසමකට යටත් වෙන්නේ නැතිව, දේශපාලන නායකයන්ගේ ගැත්තන්, ඉන්තන්, පෙත්තන්, වහලුන් බවට පත් වෙන්නේ නැතිව තමන්ගේ නිර්මාණ ජනතාව වෙනුවෙන් එළිදක්වන යම් පිරිසකුත් මේ කලාකරුවන් අතර සිටින බව අපි දන්නවා. කිසිම රජයකින් මොනම ආකාරයකවත් ඵලදායක මැදිහත්වීමකින් යුතුව ඔවුන්ගේ ජීවිත සුවපත් කරන්න, ඔවුන්ගේ ජීවිත ඉහළට ගෙනයන්න, ඔවුන්ට අතහිත දෙනුන් මැදිහත් වෙලා නැහැයි කියන එක ඉතාම වගකීමකින් යුතුව මේ මොහොතේදී ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

ගරු නලින් ද ජයතිස්ස මැතිතුමා කිවවා වාගේම, අපේ ලාංකීය ජාතියට මුදුන් මල් කඩක් වුණු ඒ මහා දැවැන්ත කලාකරුවන් රෝහල්ගත වෙලා කරපු අදෝනා පසුගිය වකවානුව පුරාම අසන්න ලැබුණා. මේ මිනිසුන්ට ආත්මගරුත්වය, අභිමානය තිබෙන නිසා භිභා කන්නත් බැහැ. අසරණභාවයට පත් වුණු ඒ කලාකරුවන් පසු ගිය දිනවල අපේ රටේ පාලකයන්ගෙන් කොයි තරම් ඉල්ලීම් කළාද කියලා අපි දැක්කා. නමුත්, ඒ පාලකයන් නැසුණු කනින් යුතුව හිටියා. ඔවුන් දිහා ඇස් දෙක ඇරලා බැලුවේ නැහැ; කන් වහගෙන හිටියා; අත්ධයෝ, ගොලුවෝ, බිහිරෝ වාගේ ඔහේ ඉන්නවා. නමුත් මේ කලාකරුවන් මේ පාලකයන් මේ රටේ පාලන බලයට ගෙනෙන්න වේදිකා ගණනේ ගිහිල්ලා තමන්ගේ කටහඬ පාවිච්චි කරමින්, තමන්ගේ හැකියා, තමන්ගේ දක්ෂතා ඉදිරිපත් කරමින්, කැපකිරීම් කරමින් කොයි තරම් වද වේදනා විදින්න ඇතිද කියලා අපි කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. අද ඒ මිනිසුන්ට ඒ වෙනුවෙන් ප්‍රතිලාභ ලබා දෙනවා වෙනුවට, පැත්තකට දාලා, කොන් කරලා, වෙන් කරලා, හුදකලා කරලා තිබෙනවා. මේ ශිල්පීන් අද අපේ රටට බරක් වෙලා තිබෙනවා.

අද මේ රටේ අධ්‍යාපනයට ශාපයක් වෙලා තිබෙනවා, ගොවිතැනට ශාපයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මේ රටේ කම්කරුවා, ගොවියා, ධීවරයා, ශිෂ්‍යයා යනාදී වශයෙන් මේ සෑම ක්ෂේත්‍රයටම මැදිහත් වෙන විවිධ බලවේගවලට අද ශාපයක් වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ අයගේ නිෂ්පාදන බරක් වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටට මහා දැවැන්ත කැප කිරීමක් කරපු කලා ශිල්පීන්ද ඒ විධියට බරක් බවට පත් කරගෙන මේ රටේ පාලකයන් ඒ මිනිසුන් නොසලකා හැර තිබෙනවා.

මේ පුංචි කොදෙව්ව ලෝකයේ ඉහළින් ඔසවා තබන්න, ඉහළටම ගෙනයන්න මේ කලාකරුවෝ ජාතිභේදයකින්, පක්ෂභේදයකින් තොරව කොයිතරම් කැපකිරීමක් කරලා තිබෙනවාද? නමුත්, අද ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ට කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් ලබා දෙනුන් මේ පාලකයන් සමත් වෙලා නැහැ. වසරින් වසර රාජ්‍ය සම්මාන ලබා දීලා ඒ ගොල්ලන්ගේ ගෙවල්වල තිබෙන අල්මාරි පිරව්වාට වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒවා විකුණා ගෙන කන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒවායේ මුදල්මය වටිනාකමක් නැහැ. ඒ සම්මාන දෙනවා වාගේම ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවිත ඉස්සරහට පවත්වාගෙන යන්නත් මීට වඩා මැදිහත් වෙලා උනන්දුවෙන්, වුවමනාවෙන් කටයුතු කළ යුතුයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු ලෙස වසර 5ක් හිටියාට පස්සේ විශ්‍රාම වැටුපක් ලැබෙනවා. මේ කලාකරුවෝ කියන මිනිස්සුන් සමාජය ප්‍රතිනිර්මාණය කරන්න, සමාජය ඉදිරියට ගෙනයන්න මොනතරම් කැප කිරීම් කරලා තිබෙනවාද? ඇයි ඒ මිනිසුන්ටත් සලකන්නේ නැතිව ඉන්නේ? තුවිටු දෙකේ දේශපාලනඥයන්ගේ ගණනට ඒ මිනිසුන් දමන්නේ නැතිව, ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවිතය පවත්වා ගෙන යන්න උදව් කළ යුතුයි. ඒ කලාකරුවන් මිය පරලොව ගියාට පසුව ඒ අයගේ දුවා-දරුවන්ට, ආදරණීය බිරිදට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් විධියේ විශ්‍රාම

වැටුපක් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළින් සම්මත කරලා ලබා දීලා, ඒ අය ඉහළින් ඔසවා තබන්න, සුවපත් කරන්න මැදිහත් වෙන්න ඕනෑය කියන බලකිරීම කරමින් මම නිහඬ වනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)
(The Hon. Presiding Member)
මිළහට, ගරු රන්ජන් රාමනායක නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

[අ.භා. 4.37]

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා (සමාජ සවිබල ගැන්වීම් හා සුබසාධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(*மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க - சமூக வலுவூட்டல் மற்றும் நலன்புரி பிரதி அமைச்சர்*)
(The Hon. Ranjan Ramanayake -Deputy Minister of Social Empowerment and Welfare)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මැතිතුමා කලාකරුවන් සම්බන්ධයෙන් අද දින ඉදිරිපත් කරපු සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉතාම කාලෝචිත යෝජනාවක්. එය මගෙන් වෙන්න ඕනෑ යෝජනාවක් කියලාත් මම හිතනවා. එතුමා කලාකරුවන් සමඟ බොහොම සමීපයි. එතුමා චිත්‍රපටි බලන්න, මුහුරත් උළෙලවල්වලට එනවා අපි දැකලා තිබෙනවා. බොහොම කලාකාරී හදවතක් තිබෙන මගේ සහෝදර මන්ත්‍රීවරයාට මම මේ අවස්ථාවේදී ස්තූතිය පුද කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කලාකරුවන් ගැන කථා කරද්දී ඉතිහාසයේ ඉදන්ම සිදු වූ දේවල්වල තිත්ත ඇත්ත කථා කළ යුතු වනවා. පසුගිය බොහෝ රජයන් විසින් -සෑම රජයක්ම වාගේ- හැමදාම කලාකරුවන්ව පාවිච්චි කළේ කරපිංචා න්‍යායෙනුයි. හොඳ්දක් රස කරන්න කරපිංචා පාවිච්චි කරනවා, ඊට පසුව ඒක විසි කරලා දානවා. ඒක නිකම් "කොන්ඩම් තියරි" වාගේයි. පාවිච්චි කළා, විසි කළා. හැමදාම කලාකරුවෙකුගේ අගය; කලාකරුවෙකුගේ වටිනාකම තීරණය කෙරෙන්නේ මැතිවරණයක් කිට්ටු වුණාමයි. මැතිවරණ වේදිකාවට ආලෝකයක් ගෙනෙන්න, මැතිවරණ වේදිකාව අසලට ජනතාව ගෙන්වන සෙනහ රැස් කරන්නෙක් - crowd-puller - හැටියටයි කලාකරුවාට පාවිච්චි කළේ. ඊට පසුව විසි කළා. ඒක තමයි හැම රජයකින්ම වුණේ. ඒක තමයි තිත්ත ඇත්ත. පැහැදිලි සත්‍යයක්.

මේ රජය ගැන කථා කරද්දී -මම අතිශයෝක්තියෙන් කථා කරනවා නොවෙයි - පසුගිය යුගයේ සරසවි සම්මාන උළෙල වසර 8කින් පැවැත්වුණේ නැති බව ඔබතුමාට මතක ඇති, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. නමුත්, වසර 8කට පසුව සරසවි සම්මාන උළෙල පැවැත්වුණා. පසු ගිය දා ජනාධිපති සම්මාන උළෙල පැවැත්වුවා. සරසවි සම්මාන උළෙලට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු අගමැතිතුමාගේත් මූලිකත්වයෙන්; අනුග්‍රහයෙන් යුතුව රුපියල් ලක්ෂ 60ක මුදලක් වෙන් කරමින් හොඳම නළුවා, හොඳම නිළිය, හොඳම අධ්‍යක්ෂණය, හොඳම චිත්‍රපටිය යනාදී වශයෙන් ඒ ඒ කලාකරුවන්ට සම්මාන ලබා දුන්නා. ඉතින් මම කියන්නේ, එහෙම අමතක කළා කියලා අද කියන්නට බැහැ කියලායි. ඒ වාගේම-

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ඔබතුමාගේ ආණ්ඩුවෙන් ඔබතුමාට නම් ලැබෙයි.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(*மாண்புமிகு ரஞ்சன் ராமநாயக்க*)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)
අනේ! ඉතින් මගේ ආණ්ඩුවෙන් මට ලැබෙනවා කියන එක වැරදි වැඩක් නේ. ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා මතක් කරපු

එක හොඳයි. පසුගිය කාලයේ වුණේ මොකක්ද? මම මේ විවේචනයක් කරනවා නොවෙයි. මේ ලංකාවේ ජනතාව දන්නා තිත්ත ඇත්ත ගැනයි මම කියන්නේ. රුපියල් කෝටි 12ක් වියදම් කරමින් සල්මන් බාන්ව ගෙන්වුවා. අද FCID එකේ ඒ සම්බන්ධයෙන් file එකක් තිබෙන අතර, නඩුවකුත් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඊට ඉස්සර වෙලා මොකක්ද වුණේ? IIFA කියලා උළෙලක් පැවැත්වුවා. සරසවි සම්මාන උළෙල, රාජ්‍ය නාට්‍ය උළෙල, ජනාධිපති සම්මාන උළෙල යනාදී මොනවාටත් ලංකාවේ පැවැත්වූයේ නැහැ. අවුරුදු 8ක් තිස්සේ පැවැත්වූයේම නැහැ. නමුත්, IIFA සම්මාන උළෙල කියලා සල්මන්බාන්, සංජය දත් ඇතුළු හින්දි නළු නිළියන් ගෙන්වලා රුපියල් කෝටි 150කට වැඩිය වියදම් කළා. හිටපු ජනාධිපතිවරයා පසු ගිය විකේම මෙවැනි දේවල් තමයි කළේ. නමුත්, ඒ හිටපු ජනාධිපතිවරයාටත් ස්තූතිවන්ත වන්නට ඕනෑ, එතුමාත් කලාකරුවන්ට ආදරෙයි. අඩුම තරමේ එතුමා උදේ දුරකථනයෙන් කලාකරුවන්ට කථා කරලා ඔවුන්ගේ birthdaysවලට wish කළා. එතුමා උදේ 6.00 ඉඳන් 10.00 වෙනකන් ගත කළේ ඒ සඳහායි. නමුත් පසුගිය ආණ්ඩු එක්ක සංසන්දනාත්මකව බලද්දී අපි රු කාන්ත ගුණතිලකලාගේ කොණ්ඩ කැපුවේ නැහැ. පෙට්‍රල් දාලා අනෝජලාගේ ගෙවල් ගිනි තිබ්බේ නැහැ.

මේ රජය කලාකරුවන්ට සලකනවා මදි කියා දැන් වෝදනා කරන්නට බැහැ. ජනාධිපති සම්මාන උළෙලේදී ඉතාම සංවේදී සිදු වීමක් මම ඇස් දෙකෙන්ම දැක්කා. නන්දා මාලිනි මහත්මියට "ස්වර්ණ සංඛ" කියන සම්මානය හිමි වුණා, ධර්මසිරි බණ්ඩාරනායක මහත්මයාට, ඩොනල්ඩ් කරුණාරත්න මහත්මයාට සහ ස්වර්ණා මල්ලවාරච්චි මහත්මියට සම්මාන හිමි වුණා. මේ හතර දෙනාම සම්මාන ලබද්දී මේ රටේ ප්‍රධාන පුරවැසියා වන ජනාධිපතිතුමා නැහිටලා අත්පොළසන් දුන්නා මා දැක්කා. ඒක මා දුටු ඉතාම සංවේදී සිදු වීමක්. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු පිමල් රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ප්‍රවීණ නළු නිළියන්ට ආප්ප කඩ දාන්න ඉඩ දුන්නා නේ, ඒ කාලයේ ආණ්ඩුව.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු රන්ජන් රාමනායක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ප්‍රවීණ නළු නිළියන්ට ආප්ප කඩ දාන්න?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු පිමල් රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඔව්, විදේශ නිළියන්ට එහෙම.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්
(මාණ්ඩුමුතු අනුප්‍රාප්ති ඉරුමා)
(An Hon. Member)

ජැකලින් ෆ්‍රැන්කෝවිච් -

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු රන්ජන් රාමනායක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ආ! ජැකලින් ෆ්‍රැන්කෝවිච්. එතුමා කියන කථාව ඇත්ත. නමුත් මම ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාට මේ වාගේ දෙයක් කියන්න ඕනෑ. ඒ නිළියට මගේ යම් ගරු කිරීමක් තිබෙනවා. මොකද, ලොකු විදේශ විනිමයක් ඇය ලංකාවට ගේනවා. ඒ කියන්නේ, මෙතෙක් සිනමාවේ කිසිම නිළියක් නොගෙනා විධියේ විදේශ මුදලක් ලංකාවට ගෙන එනවා. බොලිවුඩ්වල

fourth highest-paid actress හැටියට අද ඇය ලොකු මුදලක් ලංකාවට අරගෙන එනවා. ඒ ගැන මගේ ගෞරවයක් තිබෙනවා. නමුත් ආප්ප කඩය ගැන මගේ විරුද්ධත්වයක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]ඔව්, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්ඩුමුතු (භෞත්‍ය කලාති) නලින්ද ජයතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ඔබතුමාටත් මතක ඇති, ඇත්තටම විදේශ ටෙලි නාට්‍ය, චිත්‍රපට සඳහා බද්දක් අය කරන්න අපි කාලයක් තිස්සේ ඉල්ලීමක් කළා. ලක්ෂ හතරක බද්දක් දැමීම. නමුත් අපේ අධ්‍යක්ෂවරයෙක් ගිහින් විදේශීය නළු නිළියන් යොදා ගෙන චිත්‍රපටයක් කරන එක රටටත් ගරුත්වයක් නේ. ඒ අනුව විමුක්ති ජයසුන්දර චිත්‍රපටයක් කළා. එය ලංකාවට ගෙනැවිත් තිබෙනවා. ඒක පෙන්වන්න යම් කිසි -

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු රන්ජන් රාමනායක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

සම්මාන ලැබූ චිත්‍රපටයක්.

ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා
(මාණ්ඩුමුතු (භෞත්‍ය කලාති) නලින්ද ජයතිස්ස)
(The Hon. (Dr) Nalinda Jayathissa)

ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, ඒ චිත්‍රපටයටත් අර බද්දම අය කරන එකයි. ඒක හරිම අසාධාරණයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපි මේ කාරණය ගැන අවධානය යොමු කරලා, ඔබතුමාත්, අපිත් මේ ගැන කථා කරලා මේකට විශේෂ සහනයක් ලබා දෙමු. මොකද ඔවුන් ලංකාවේ නම ලෝකයට ගෙන ගිහින් තිබෙනවා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු රන්ජන් රාමනායක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මා ආචාර කරනවා. මම සියයට සියයක් එකහයි. විමුක්ති ජයසුන්දර කියන්නේ මගේත් හොඳ මිත්‍රයෙක්. ලංකාවට විශාල කීර්තියක් ගෙන Cannes Film Festival වැනි උළෙලවලදී හොඳම චිත්‍රපටය, හොඳම අධ්‍යක්ෂවරයා වශයෙන් සම්මාන ලැබූ පුද්ගලයෙක්. ඒ වාගේ දේවල් නොවිය යුතු දේවල්. ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ගරු අගමැතිතුමාත් මේ පිළිබඳව දැනුවත් කර, ඒ ගැන ක්‍රියා කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රසන්න විතානගේ වැනි චිත්‍රපට අධ්‍යක්ෂවරු ලංකාවට මහා කීර්තියක් ගෙන දුන්නා. ලෙස්ටර් ජේම්ස් පීරිස් මහත්මයා අපට අමතක කරන්න බැහැ.

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ අවස්ථාවේ කියනවා, මේ කලාකරුවන් මුනිවරුන් වැනි පිරිසක් කියලා. ඔවුන් තමන්ගේ ජීවිත කාලය පුරා ජනතාව සන්තෝෂ කරනවා. ගුණදාස කපුගේ ගැන කථා කරනවා නම්, ගුණදාස කපුගේ අම්මා ගැන කියන "දවසක් පැල නැති හේනේ" ගීතය නිසා තමන්ගේ මත්පැන් පානය නවත්වපු බේබද්දෝ හිටියා. සිනමා කෘතියකින්, චිත්‍රපටයකින්, ගීතයකින් -

ගරු මූලාසනාරූපී මන්ත්‍රීතුමා
(මාණ්ඩුමුතු තෙලනෙමතාමුත්තං අනුප්‍රාප්ති මූලාසනාරූපී)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු රන්ජන් රාමනායක මහතා
(මාණ්ඩුමුතු රන්ජන් රාමනායක)
(The Hon. Ranjan Ramanayake)

මට වැඩිපුර කාලය දුන්නා.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament** :

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk