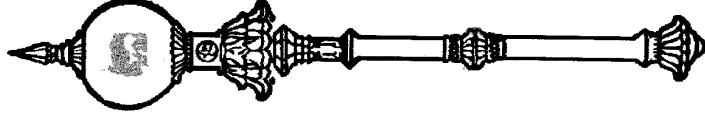


259 වන කාණ්ඩය - 11 වන කලාපය  
தொகுதி 259 - இல. 11  
Volume 259 - No. 11

2018 අප්‍රේල් 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා  
2018 ஏப்பிரல் 05, வியாழக்கிழமை  
Thursday, 05<sup>th</sup> April, 2018



පාර්ලිමේන්තු විවාද  
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்  
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES  
(HANSARD)

නිල වාර්තාව  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

ජාතික ආරක්ෂක අරමුදලේ (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමු වන වර කියවන ලදී.

ප්‍රාදේශීය සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමු වන වර කියවන ලදී.

මෝටර් වාහන පනත:

නියෝග

## පිරිතාන உள்ளடக்கம்

තුறைසාර් මේඛ්පාර්වෙක් ඉයු අඛිකකෙක

විනාකකුකු වාච්චුල විකෙක

තේශ්ච පාතුකාපු ත්තීච් (ත්තීච්) ජුච්චුල:

මුතන්මුතේ මතීච්ච්ච්ච්ච්.

පිරිතේච් චෙකෙක (ත්තීච්) ජුච්චුල:

මුතන්මුතේ මතීච්ච්ච්ච්ච්.

මොච්ච්ච් වාකකෙච් ජුච්චුල:

ඉයුච්ච්ච්ච්ච්

## PRINCIPAL CONTENTS

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

NATIONAL DEFENCE FUND (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

PRADESHIYA SABHAS (AMENDMENT) BILL:

Read the First time

MOTOR TRAFFIC ACT:

Regulations



**පාර්ලිමේන්තුව**  
**பாராளுமன்றம்**  
**PARLIAMENT**

**2018 අප්‍රේල් 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා**  
2018 ஏப்பிரல் 05, வியாழக்கிழமை  
**Thursday, 05th April, 2018**

පූ.භා. 10.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.  
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.  
பாராளுமன்றம் மு.ப.10.30 மணிக்குக் கூடியது.  
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை  
வகித்தார்கள்.  
The Parliament met at 10.30 a.m.,  
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

**නිවේදන**  
**அறிவிப்புகள்**  
**ANNOUNCEMENTS**

**පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම**  
பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்  
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

2018 අප්‍රේල් 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා, එනම් අද දින අපර හාග 2.30ට පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් මාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින්, ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස සහිත මන්ත්‍රීන් සියලුදෙනාටම මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

**ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම**  
**சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்**  
**PAPERS PRESENTED**

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය හා මහනුවර සංවර්ධන අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සහානායකතුමා)  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - அரசு தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் கண்டி அபிவிருத்தி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)  
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise and Kandy Development and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමා, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම, 2017 අංක 30 දරන විසර්ජන පනතේ 6(1) වගන්තිය යටතේ 2018.01.22 සිට 2018.02.28 දක්වා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ වැය ශීර්ෂ අංක 240 යටතේ පරිපූරක සහාය සේවා සහ හදිසි අවශ්‍යතා වගකීම් ව්‍යාපෘතිය මඟින් සිදු කරන ලද පරිපූරක වෙන්කිරීම් පිළිබඳ සටහන ඉදිරිපත් කරමි.

එම පරිපූරක වෙන්කිරීම් පිළිබඳ සටහන රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.**  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, කම්කරු, වෘත්තීය සමිති සබඳතා හා සබරගමු සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ වෙනුවෙන් මම 2015 වර්ෂය සඳහා ජාතික වෘත්තීය සුරක්ෂිතතා හා සෞඛ්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.**  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, 2017 වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ සහානායක කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) හා මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.**  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, විද්‍යා, තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා ජාතික පර්යේෂණ සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව අධ්‍යාපනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.**  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා රබර් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කෘෂිකර්මය හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.**  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා

[ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

පරමාණුක බලශක්ති නියාමන සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය. විනා විග්‍රහිතව 99 ඉරිතුරුකොණ්ඩා පිටපත්.*  
*Question put, and agreed to.*

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කපානායකතුමනි, අධිකරණ අමාත්‍යතුමිය වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2015 වර්ෂය සඳහා උපරිමාධිකරණ සංකීර්ණ කළමනාකරණ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව; සහ
- (ii) 2015 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා විනිශ්චයකාරවරයන්ගේ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව.

එම වාර්තා නෛතික කටයුතු (දූෂණ විරෝධී) හා මාධ්‍ය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය. විනා විග්‍රහිතව 99 ඉරිතුරුකොණ්ඩා පිටපත්.*  
*Question put, and agreed to.*

**ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා**  
**துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள்**  
**SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS**

ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා  
(மாண்புமிகு பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

ගරු කපානායකතුමනි, බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම, බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද, "2014 වර්ෂය සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව" සහ "2016 වර්ෂය සඳහා ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව" සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

*සභාමේසය මත නිව්ය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.*  
*சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Ordered to lie upon the Table.*

**පෙත්සම්**  
**மனுக்கள்**  
**PETITIONS**

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා (රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்சித் மத்தும் பண்டார - பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சரும் சட்டமும் ஒழுங்கும் அமைச்சரும்)  
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara - Minister of Public Administration and Management and Minister of Law and Order)

ගරු කපානායකතුමනි, පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක මම පිළිගන්වමි.

- (1) බිබිල, මැදගම, ටැංගල් පිටිය යන ලිපිනයේ පදිංචි ආර්.එම්. සරත්චන්ද්‍ර කුමාර මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) අම්පාර, ජල සම්පාදන පෙදෙස, අංක 10 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඩබ්ලිව්. චන්දන ඉන්ද්‍රජිත් පෙරේරා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

ගරු කපානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

*ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.*  
*சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.*

**ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු**  
**வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்**  
**ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

ගරු කපානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 1 -1233/16- (2), ගරු පද්ම උදයශාන්ත ඉණසේකර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 2 -1426/16- (1), ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ඉණවර්ධන මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 3 -1740/17- (1), ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 4 -2043/17- (1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)  
ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු කපානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.*  
*வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Question ordered to stand down.*

ගරු කපානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 5 -2117/17- (1), ගරු ඩග්ලස් දේවානන්ද මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 6 -2139/17- (1), ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 7 -2186/17- (1), ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා.

ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා  
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)  
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. පිළිතුරු දෙන්න කවුරුත් නැහැනේ ගරු කපානායකතුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Industry and Commerce, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.

ගරු කපානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8 -2229/17- (1), ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා  
(மாண்புமிகு அசோகக் பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)

ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government, I ask for three weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා  
(மாண்புமிகு அசோகக் பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)

ගරු කපානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය මේ පිළිබඳව යොමු කරවන්න කියලා ගරු සභානායකතුමාට මා කියනවා. පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය කියන්නේ ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. ඒ වාගේම පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශයට අයිති විෂය පථයට තිබෙන පළාත් පාලන මැතිවරණයන් හිතා මතාම කල් දාලා දැන් ඒක jam කරලා තිබෙන්නේ. අදාළ ඇමතිවරයා මේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙන්න මේ සභාවට එන්නේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව තවත් අපකීර්තියට පත් කරන්නේ නැතිව ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහලා කියන්න, එතුමා මේ රජය තුළ ඉන්නවාද, නැද්ද කියලා.

ගරු කපානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලුත් ස්ථාවර නියෝග අනුව ප්‍රශ්නයකට උත්තර දෙන්න තුන් වතාවකට වඩා කල් ගන්න බැහැ. ඊට පෙර උත්තර දෙන්න ඕනෑ. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්න අංක 9 - 2343/17 - (1), ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා. - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 10 - 2344/17 - (1), ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය. - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය භාවිතය හේතුවෙන් සිදු වූ**

**මරණ : කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය**

விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் பாவனையால்

இறந்தோர்: குருநாகல் மாவட்டம்

DEATHS OCCURRED DUE TO USE OF AGROCHEMICALS:  
KURUNEGALA DISTRICT

2402/17

11. ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்த்ரனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇහූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2010 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා වගාවේදී කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය නොසැලකිලිමත්කමින් භාවිතා කිරීම හේතුවෙන් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එසේ මියගිය පුද්ගලයන් වාර්තා වූ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කවරේද;
- (iii) කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍ය භාවිතය සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දැනුවත් කිරීමට අමාත්‍යාංශය ගනු ලබන පියවර කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

கமத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை பயிர்ச்செய்கையின்போது விவசாய இரசாயனப் பொருட்களைக் கவனயீனமாகப் பாவித்தமை காரணமாக குருநாகல் மாவட்டத்தில் இறந்த ஆட்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) அவ்விதமாக இறந்த ஆட்கள் பதிவாகிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் யாவை;
- (iii) விவசாய இரசாயனப் பொருட்களின் பாவனை சம்பந்தமாக மக்களுக்கு விழிப்புணர்வூட்ட அமைச்சு மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Agriculture:

- (a) Will he inform this House-
  - (i) the number of deaths that occurred due to the unsafe use of agrochemicals in cultivations in the District of Kurunegala from 2010 up to now;
  - (ii) the Divisional Secretaries' Divisions from which such deaths have been reported; and
  - (iii) the steps that will be taken by the Ministry to raise awareness among people about the use of agrochemicals?
- (b) If not, why?

**ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා (කෘෂිකර්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹாரே - கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Wasantha Aluvihare - State Minister of Agriculture)

ගරු කපානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i)

වසර	ඕගැනෝපොස්පේට් හා කාබමේට්		වෙනත් පළිබෝධ නාශක	
	විෂවීම Cases	මරණ Deaths	විෂවීම Cases	මරණ Deaths
2010	2214	115	358	16
2011	2322	75	595	07
2012	2577	67	766	10
2013	2506	76	572	12
2014	1605	45	391	04
2015	1482	45	257	05
2016	1116	37	244	02

(ii) මෙම දත්ත කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය සතුව නොමැත.

- (iii)
  - සියලුම පළිබෝධ නාශක ඇසුරුම් සමඟ සමාන්‍ය ජනතාවගේ පරිශීලනය සඳහා භාෂා ත්‍රිත්වයෙන් පරිහරණ නිර්දේශ සහ ආරක්ෂක උපදෙස් සඳහන් කිරීම. (වර්ෂ 1980 අංක 33 දරන පළිබෝධනාශක පාලනය කිරීමේ පනතේ 8වන වගන්තියට අනුව)
  - පෙර කන්න පුහුණු වැඩසටහන් මඟින් සියලුම ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන් පළිබෝධ නාශක නිර්දේශ හා පරිහරණ විධි පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම.
  - යහපත් කෘෂිකාර්මික පිළිවෙත් හා ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලන විධි විවිධ හෝග කාණ්ඩ සඳහා පවත්වා ගැනීම ප්‍රවලිත කිරීම.
  - පළිබෝධ නාශක අලෙවිසැල් ලියා පදිංචි කිරීම හා සෑම පළිබෝධ නාශක අලෙවි සැලක් සඳහාම පුහුණු අලෙවිකරුවෙකු (කෘෂි රසායන අලෙවි හා තාක්ෂණ සහායක) පිහිටුවීම සඳහා අලෙවිකරුවෙකු (කෘෂි රසායන අලෙවි හා තාක්ෂණ සහායක) පිහිටුවීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
  - පළිබෝධ නාශක හිස් ඇසුරුම් ක්‍රමානුකූලව එකතු කිරීම සහ ප්‍රතිවක්‍රීයකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් ආරම්භ කිරීම.
  - කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව මෙහෙයවනු ලබන ගුවන් විදුලි හා රූපවාහිනී වැඩසටහන් මඟින් කරනු ලබන දැනුවත් කිරීම.
  - පළිබෝධ නාශක පරිහරණයේදී පුද්ගල ආරක්ෂක උපකරණ (personal protective

equipment) හඳුන්වා දීම හා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවලිත කිරීම

සඳහා කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව ප්‍රමුඛ පළිබෝධ නාශක රෙජිස්ටාර් කාර්යාලය විසින් අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

**ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා**

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ගරු කපානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, පිළිතුර ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඔබතුමා පිළිතුර කියවාගෙන යන විට මට තේරුණේ අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයට හෝ උසස් පෙළ විභාගයට කෘෂි විද්‍යාව කියන විෂයය ඉගෙන ගන්නා ළමයෙක් ප්‍රශ්න පත්‍රයකට උත්තර දෙන විධියයි. "ඒකාබද්ධ පළිබෝධ පාලනය", "දැනුවත් කිරීම" කියන ඔය උත්තර වික තමයි ඒ ළමයි කෘෂි කර්මාන්තය ගැන හැම දාම දෙන්නේ. දැන් ඔබතුමා කිව්වේත් ඒ උත්තර ටිකයි. හැබැයි ග්‍රාමීය ප්‍රායෝගික කෘෂි කර්මාන්තයේදී ඔය කටයුතු සිද්ධ වන බවක් පෙනෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම අද අපේ පස නිසරු වෙලා, බොල් වෙලා, වස විසෙන් තොර ආහාරයක් අපිට පරිභෝජනයට ගන්න බැරි තත්වයකට; එහෙම ආහාරයක් සොයා ගැනීමට පවා අපහසු තත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. හැබැයි අපි දෙපැත්තකට මුහුණ දෙනවා. වාණිජ කෘෂි කර්මාන්තයේදී සාම්ප්‍රදායික ක්‍රම අනුගමනය කිරීමෙන් ලැබෙන අස්වැන්න සහ එලදායිතාව ඉතා අඩුයි.

වාණිජ කෘෂි කර්මාන්තයේ වාගේම මහා පරිමාණ කෘෂි කර්මාන්තයේ නිරත වෙන ගොවියෙකුට පළිබෝධ නාශක භාවිතාවෙන් තොරව උසස් නිෂ්පාදනයකට -උසස් අස්වැන්නකට- යන්න අමාරුයි. වාණිජ පරමාර්ථයෙන් නිෂ්පාදනය කරන ගොවීන්ව මේ පළිබෝධ නාශක භාවිතය පාලනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කරන හෝ ඔවුන්ව ප්‍රවර්ධනය කරන අලුත් නිර්ණායකයන් හෝ අලුත් නිර්මාණශීලී වැඩසටහන් ඉදිරියේදී අනුගමනය කරන්න අදහස් කරනවාද කියලා තමයි මම ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ.

**ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා**

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவலிஹார)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂ දැනුවත් කිරීම් වැඩසටහන් ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථාන මඟින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ සංවර්ධන නිලධාරීන් එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ උපදෙස් අනුව ගොවිජන සේවා ප්‍රදේශ තුළ එම වැඩසටහන් සියල්ලම 2018 වර්ෂය තුළදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට මේ වනකොට කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

**ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා**

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මීට ඉහතදී මේ සම්බන්ධයෙන් සංවාදයක් ඇති වුණා. මම එදාත් මේ කාරණය පැහැදිලි කරලා දුන්නා. අපේ අතුරලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේ කියනවා, උන් වහන්සේ බලාපොරොත්තු වන ආකාරයට කාබනික පොහොර භාවිතා කරන ක්‍රමවේදයන්වලට නොගියොත් ආණ්ඩුව පෙරළෙනවා කියලා. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය නියෝජනය කරන ගම්වල සිටින බොහෝ අය ලොකු හඩක් නහනවා, "මේ ආණ්ඩුව



තෙල් දෙන්තේ නැහැ. පොහොර දෙන්තේ නැහැ. ඒ නිසා මේ ආණ්ඩුව පෙරළන්න ඕනෑ" කියලා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි. දැන් ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්නය මොකක්ද, ගරු මන්ත්‍රීතුමා?

**ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා**

(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

අතුරු ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන්නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

විවාදයකට යන්නේ නැතිව අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා**

(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

හොඳයි, ගරු කථානායකතුමා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය කිව්වාට, ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව කිව්වාට, ඔබතුමා යෝජනා කරන ඖය ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව ග්‍රාමීය මට්ටමින් සාමාන්‍ය ගොවීන් දැනුවත් කරන ක්‍රමවේදයක් අපට දකින්න නැහැ. ගම්වල කෘෂිකර්ම පර්යේෂණ නිලධාරියෙක් ඉන්නවා. ඔහු තමයි ගමේ ඉන්නා පහළම නිලධාරියා. සෑම ග්‍රාම නිලධාරි වසමකටම එක් නිලධාරියෙක් බැගින් ඉන්නවා. අපි දකින විධියට නම් ඒ ගොල්ලන් දේශපාලනික වශයෙන් ගමේ යම් යම් අභිමතාර්ථ ඉෂ්ට කර ගන්න දහලනවා මිසක්, කෘෂිකර්මය හෝ කෘෂිකර්මාන්තයේ වැදගත් ඉසව් සඳහා ආයතනවයක් දක්වන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අදහස මොකක්ද කියන එක තමයි මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය.

**ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා**

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறா)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

ගරු කථානායකතුමනි, කාබනික පොහොර සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම සඳහා මේ වෙනකොට ගොවිජන සේවා මධ්‍යස්ථානයකට කෘෂිකර්ම නිලධාරියෙකු බැගින් පත් කර තිබෙනවා. එම කාර්යය සම්බන්ධව අපි ඒ නිලධාරියාට වගකීම පවරා තිබෙනවා. කාබනික පොහොර පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනේදී බිම් මට්ටමටම ගිණින් දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු කරන්න කියලා අපි ඔවුන් දැනුවත් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ වෙනකොට ගෙවතු වගා වැඩසටහන සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. එම නිසා ඒ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනේ එම බල ප්‍රදේශ තුළ ක්‍රියාත්මක වෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා**

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, -

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්ත්‍රීතුමා ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

**ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා**

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ඔව්, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතිද?

**ගරු වසන්ත අලුවිහාරේ මහතා**

(மாண்புமிகு வசந்த அலுவிறா)

(The Hon. Wasantha Aluvihare)

කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

හොඳයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය අහන්න.

**ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා**

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මෙම ප්‍රශ්නය ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙත ගෞරවයෙන් යොමු කරනවා.

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ලෝක උරුම නකල්ස් රක්ෂිතයේ මායිමේ පිහිටි ඉඩම් අක්කර 21,000ක් හිතවතන්ට බදු දීලා කියලා ඉඩම් හා කෘෂිකර්ම ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපාරයේ අධ්‍යක්ෂතුමා අද ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහන්නේ ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නයට අදාළ කරුණක් නොවෙයිද? වෙනත් කරුණක් ගැනද ඔබතුමා අසන්නේ? මේ, වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂා කරන ප්‍රශ්න ඉදිරිපත් කරන වෙලාව. එමනිසා ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඇසීමට වෙන අවස්ථාවක් දෙන්නම්.

ප්‍රශ්න අංක 12 -2434/17- (1), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා - *[සභා ගර්භය තුළ නැත.]*

**ගංවතුරින් විපතට පත් සිසුන්: උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථා**

வெள்ளப் பாதிப்புக்குள்ளான மாணவர்கள்: உயர்தர பரீட்சைக்குத் தோற்றும் தடவைகள் STUDENTS AFFECTED BY FLOODS: NUMBER OF ATTEMPTS AT ADVANCED LEVEL EXAMINATION

2436/17

**13.ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා**

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) පසුගිය දිනවල ඇතිවූ ගංවතුරින් විපතට පත් ප්‍රදේශවල පදිංචි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) විභාගය සඳහා 04 වරක් පෙනී සිටිය හැකි බවට අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් ප්‍රකාශයක් කළ බව දන්නේද;



**ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා**  
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ පිළිතුර අනුව මේ කාර්යය ඔබතුමාට අයිති නැති බවයි කියන්නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මම පෙන්වන්නේ ඔබතුමාගේ විෂය පථයට අයිති උසස් පෙළ විභාගයට ඉදි ගැනීමට පාසල මගින් ලැබෙන්නා වූ අවස්ථාව සම්බන්ධවයි. විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත්වීමේ කරුණ නොවෙයි මා කියන්නේ. විපතට පත් වූ තැන්වල එවැනි ගැටලුවක් ඇති බව පෙන්වන දරුවන්ට තවත් වාරයක් හෝ දෙකක් පාසල තුළින්ම උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටින්නට -එම විභාගයට ඔවුන් පෙනී සිටියේ දෙවැනි වාරයේ නම්, තුන්වැනි වාරයේ පෙනී සිටින්න- අවස්ථාව දෙනවාද කියලායි මම ඇහුවේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස උසස් පෙළ විභාගයට පෙනී සිටීමට ඉඩක් ලැබෙනවා නම් තමයි එදා අගමැතිතුමා කියපු කාරණාව අදාළ වෙන්නේ. මා එම ප්‍රශ්නයයි ඔබතුමාට යොමු කරන්නේ.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උසස් පෙළ විභාගය සඳහා පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටිය හැක්කේ දෙවරක් පමණයි. තුන්වන වර පෙනී සිටිනවා නම්, පෞද්ගලික අයදුම්කරුවකු ලෙස පමණයි ඉල්ලුම් කළ හැක්කේ. තුන්වන වර පමණක් නොවෙයි, හතරවන වර, පස්වන වර, හයවන වර ආදී වශයෙන් අවශ්‍ය නම් කීප වතාවක් වුවත් පෞද්ගලිකව විභාගයට පෙනී සිටීමේ හැකියාව තිබෙනවා. දෙවන වර පමණක් නොව, තුන්වන වරත් පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටීමට අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා ඔබතුමා කියනවා නම්, අපට පුළුවන් ඒ ගැන ක්‍රියා කරන්න. හැබැයි, මට තේරෙන්නේ නැහැ-

**ගරු වාසුදේව නානායකකර මහතා**  
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)  
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගංවතුරෙන් විපතට පත් ප්‍රදේශවල දරුවන්ට.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ඔව්, ගංවතුරෙන් අවතැන් වූ ප්‍රදේශවල දරුවන්ට විතරයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් මම දැනුම් දෙන්නම්.

හැබැයි ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවරක් පාසල් අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී ඉඳලා තුන්වන වර පෞද්ගලික අයදුම්කරුවකු ලෙස පෙනී සිටින්නත් පුළුවන්කම තිබෙනවා. තුන්වන වරත් පාසලෙන් අයදුම් කළොත් ඒ ළමයින්ව නැවත පත්කිවලට ඇතුළත් කළ යුතුව තිබෙනවා. අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම් පෞද්ගලිකව අයදුම් කරන්න පුළුවන්. මොකද, අවුරුදු දෙකක් පාසලෙන් ඉගෙන ගෙන විභාගයට ලියලා, තවත් අවස්ථාවක් දීලා පාසල තුළ ඉගෙන ගෙන නැවත පාසල තුළින්ම අයදුම් කරන්න ඕනෑද්, එහෙම ඉල්ලන දරුවන් කොච්චර සිටියද කියලා මට මේ අවස්ථාවේ කියන්න බැහැ. මම හිතන විධියට ඉතාම සීමිත දරුවන් පිරිසක් සිටියි.

සාමාන්‍ය ක්‍රමයට අනුව විභාගයට පෙනී සිටීමේ අවස්ථා තුනක් ඇතුළතදී පමණයි විශ්වවිද්‍යාලයට ඇතුළත් විය හැක්කේ. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමා කිව්වාට පසුව අපි ඒ දිනවලම උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට දැනුම් දී තිබෙනවා, ගංවතුර ආපදාව ඇති වෙච්ච ප්‍රදේශවල දරුවන්ට හතරවන වතාවටත් ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත්

කළාට පස්සේ, මම අද ලේකම්තුමාටයි, විභාග කොමසාරිස් ජනරාල්තුමාටයි එය නැවතත් මතක් කර උපදෙස් දුන්නා, ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා.

ඒ වාගේම ඔබතුමා කිව්වා වාගේ පාසලෙන්ම ඉල්ලුම් කිරීමට අවශ්‍යතාව තිබෙනවා නම්, එහෙම කවුරු හරි ඉන්නවා නම් මම ඒකත් ලැහැස්ති කරලා දෙන්නම්. මම ඒ සම්බන්ධයෙන් අදම උපදෙස් දෙන්නම්.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)  
ගරු කථානායකතුමනි,-

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නයටම අදාළ ප්‍රශ්නයක්ද අහන්නේ?

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)  
ඔව්.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියිද?

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)  
කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා ඉතා වැදගත් කාරණයක් කිව්වා, ගංවතුරට හසු වූ ප්‍රදේශවල දරුවන්ගෙන් සියයට 80 පැමිණීම බලන්නේ නැහැ කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ප්‍රදේශයේ ගංවතුර තත්ත්වය පරීක්ෂා කරන්න ඔබතුමාත් ආවා. ගරු ඇමතිතුමා මේ කාරණය මුලින්ම කියපු වෙලාවේ මම ක්ෂණිකව මගේ ජංගම දුරකථනයෙන් කථා කරලා, මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික පාසල් කිහිපයකින් ඒ පිළිබඳව විමසුවා. එම ජාතික පාසල්වල විදුහල්පතිතුමන්ලා මේ වනකොටත් සියයට 80ක පැමිණීම කියන කාරණය පිළිබඳව තදින්ම ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. Admission වලට නම් ලියා එවා තිබෙන්නේත් එම ප්‍රතිශතය තිබෙන අයගේ විතරයි. ඒ අනුව ගංවතුරට හසු වූ ප්‍රදේශවල දරුවන් පිරිසක් ඉන්නවා, අපොස උසස් පෙළ විභාගයට නම් ඇතුළත් කරලා එවලා නැති. ඒ දරුවන් ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙනවා. නම් ඇතුළත් කරලා එවලාත් නැහැ; දැන් නම් ඇතුළත් කරන්න වෙලාවකුත් නැහැ. විභාගය පවත්වන්න තිබෙන්නේත් තව මාස කිහිපයයි. ඒ නිසා මේ සඳහා පැහැදිලි ක්‍රමවේදයක් අවශ්‍ය වෙයි.

**ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා**  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කරුණාකරලා ඒ විදුහල්වල නම් මට ලබා දෙන්න. විදුහල් ඇතුළේ නොවෙයි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය තිබෙන්නේ. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් තමයි පාසල්වලට වකුලේඛ නිකුත් කරන්නේ; පාසල් දැනුවත්

[ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා]

කරන්නේ. ඒ නිසා මොකක් හරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් ඒ ගොල්ලන් අපෙන් උපදෙස් පැතිය යුතුව තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපට වහාම දැනුම් දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, සතියේ දිනවල උදේ 7.30 සිට සවස 1.30 දක්වා පාසල් පැවැත්වෙන වේලාව තුළදී පෞද්ගලික පන්ති පැවැත්වීම තහනම් කරලා ඉදිරියේ දී මම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ගෙනෙන තරම් බලාපොරොත්තු වෙනවා. දැන් අපි ගුරුවරු බඳවාගෙන තිබෙනවා. විදුහල්පතිවරු භාරදහසක් බඳවාගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා, ගොඩක් අඩුපාඩුකම් සපුරා තිබෙන බව. මේ වසර තුළත් අපි සියලුම ගුරු පුරප්පාඩු පුරවන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ නිසා උදේ 7.30 සිට සවස 1.30 දක්වා කාලය තුළ පෞද්ගලික පන්ති පැවැත්වීම තහනම් කරලා අපි ඉක්මනින්ම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ගෙනෙනවා. මොකද, දරුවන් පාසල වෙත යොමු කරන්න ඕනෑ. සමහර වෙලාවට මේක විලාසිතාවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

අපි හිතාගෙන හිටියේ ගුරුවරුන්ගේ ප්‍රශ්න ආදී දේවල් නිසාය කියලායි. ඊටත් වැඩිය දැන් ඒක විලාසිතාවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් ඉදිරියේ දී අපි කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)  
ගරු කථානායකතුමනි, -

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
මොකක්ද, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි ප්‍රශ්නය?

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, එම කාරණය ඉතා හොඳයි. හැබැයි, මෙහිදී අපොස (උසස් පෙළ) පුනරීක්ෂණ පන්තීන් නවත්වන්න වෙයි. පුනරීක්ෂණ පන්තිවලට තමයි පාසල් ළමයින් ගෙන්වා ගන්නේ. නමුත්, පුනරීක්ෂණ පන්ති පවත්වන්නේ දෙවැනි වර විභාගය කරන ළමයින් සඳහායි. පුනරීක්ෂණ පන්ති නාමයෙන් තමයි පළමුවැනි වතාවට විභාගයට පෙනී සිටින ළමයින්ගෙන් ගෙන්වා ගන්නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
බොහොම ස්තූතියි. අපි ඒ ගැන වෙනම කථා කරමු.

ප්‍රශ්න අංක 14 - 2461/17 -(1), ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Sir, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
දෙවන වටය.

**පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමකින් යුත් ස්ථාන :**  
**මූලතිව් දිස්ත්‍රික්කය**

தொல்பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்கள்:  
முல்லைத்தீவு மாவட்டம்  
PLACES OF ARCHAEOLOGICAL INTEREST: MULLAITIVU DISTRICT

1233/16

1. ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා (ගරු ආර්.එම්. පද්ම උදයශාන්ත ඉස්සේකර මහතා වෙනුවට)  
(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில் - மாண்புமிகு ஆர். எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர சார்பாக)  
(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. R.M. Padma Udhayashantha Gunasekera)  
අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (2):

- (අ) (i) මූලතිව් දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමකින් යුත් ස්ථාන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එම ස්ථාන අතරින් දැනට සංරක්ෂණ කටයුතු සිදුකරනු ලබන ස්ථාන කවරේද;
- (iii) ඒ සඳහා 2015 හා 2016 වර්ෂවලදී වෙන් කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (iv) එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදීන් විසින් විනාශ කරන ලද පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමකින් යුත් ස්ථාන කවරේද;
- (v) එම විනාශයන් පිළිබඳව තක්සේරුවක් කර ඇත්නම්, තක්සේරු වටිනාකම වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;
- (vi) එම විනාශයන් සම්බන්ධයෙන් නීතිය පියවර ගෙන තිබේද;
- (vii) ඉහත සියල්ලෙහිම පූර්ණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள தொல் பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (ii) மேற்படி இடங்களில் தற்போது பேணல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற இடங்கள் யாவை;
- (iii) இதற்காக 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தொகை வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
- (iv) எல்.ரீ.ரீ.ஈ. பயங்கரவாதிகளால் அழிக்கப்பட்ட தொல்பொருளியல் ரீதியில் பெறுமதிமிக்க இடங்கள் யாவை;
- (v) மேற்படி அழிவுகள் பற்றிய மதிப்பீடொன்று செய்யப்பட்டிருப்பின், மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி வெவ்வேறாக எவ்வளவு;
- (vi) மேற்படி அழிவுகள் தொடர்பாகச் சட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா;

(vii) மேற்படி அனைத்தினதும் முழுமையானதோர் அறிக்கையைச் சமர்ப்பிப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Education:

- (a) Will he inform this House-
  - (i) how many places of archaeological interest are located in the Mullaitivu District;
  - (ii) in how many places conservation activities are being carried out of the aforesaid sites;
  - (iii) what amounts were allocated in the years 2015 and 2016 for this purpose, separately;
  - (iv) what places of archaeological interest were destroyed by the LTTE terrorists;
  - (v) if an assessment of such destructions has been done, what the estimated value is in respect of each site separately.
  - (vi) whether legal measures have been taken in respect of these destructions; and
  - (vii) whether he will submit a comprehensive report on all above?

(b) If not, why?

ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මහතා  
(மாண்புமிகு அக்கில விராஜ் காரியவசம்)  
(The Hon. Akila Viraj Kariyawasam)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත\* කරනවා.

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:  
\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :  
\* Answer tabled:

- (අ) (i) ගවේෂණය අවසන් කර නොමැත. දැනට අනාවරණය කරගෙන ඇති පුරාවිද්‍යා ස්ථාන සංඛ්‍යාව 176කි. ඉදිරි ගවේෂණ අනුව මෙම සංඛ්‍යාව වෙනස් විය හැකිය.
- (ii) දැනට සංරක්ෂණ කටයුතු සිදු කරනු නොලැබේ.
- (iii) සංරක්ෂණ කටයුතු සඳහා මුදල් වෙන්කර නැත.
- (iv) දැනට වාර්තා වී ඇති පරිදි "අම්බකාමන" නම් ස්ථානයේ ඇති කුඩා පැරණි වෛතාස ඉංග්‍රීසි L අකුර හැඩයට කපා බංකරයක් ඉදිකර තිබුණි. මෙම ස්ථානයෙහි L.T.T.E ත්‍රස්තවාදී පුහුණු පාසලක් තිබී ඇත.
- (v) තක්සේරු කර නොමැත.
- (vi) නැත.
- (vii) ඔව්.

\*ඇමුණුම 01 - දැනට අනාවරණය කරගෙන ඇති පුරාවිද්‍යා ස්ථාන 176 පිළිබඳ වාර්තාව.

\*ඇමුණුම 02 - "අම්බකාමන" පුරාවිද්‍යා ස්ථානය පිළිබඳ සවිස්තර වාර්තාව.

(ආ) අදාළ නොවේ.

\* ප්‍රස්තාවයක් නො ඇත.  
\* நூலினையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

**පසුගාමී ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම : ක්‍රියාමාර්ග**

பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல்: நடவடிக்கை

DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE FACILITIES IN REGRESSIVE AREAS: MEASURES TAKEN

1426/16

**2. ගරු උදය ප්‍රභාත් ගම්මන්පිල මහතා (ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා වෙනුවට)**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில - மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன சார்பாக)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. Bandula Gunawardane)

මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) 2016 අයවැය යෝජනා අංක 202ට අනුව ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 10 ක් ආයෝජනය කරන හෝ නව රැකියා අවස්ථා 500 ක් ජනිත කරන පසුගාමී ප්‍රදේශවල ආරම්භ කරනු ලබන ව්‍යවසායන් සඳහා සුවිශාල බදු සානුබලයන් නිර්දේශ කරනු ලැබූ පරිදි, 2016 වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කරන ලද ව්‍යවසායන් පිළිබඳ ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;
- (ii) උක්ත යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීමේදී හඳුනාගත් පසුගාමී ප්‍රදේශ කවරේද;
- (iii) එකී පසුගාමී ප්‍රදේශවල යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා 2000 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා රජය මගින් අනුගමනය කළ ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;
- (iv) යටිතල පහසුකම් විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය නොකර, පසුගාමී ප්‍රදේශවලට කර්මාන්ත ව්‍යාප්ත කළ නොහැකි බව පිළිගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2016-ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இலக்கம் 202 இன் பிரகாரம் அமெரிக்க டொலர் 10 மில்லியனை முதலீடு செய்கின்ற அல்லது 500 புதிய தொழில் வாய்ப்புகளை பிறப்பிக்கின்றதான பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் ஆரம்பிக்கப்படுகின்ற தொழில் முயற்சிகளுக்கு பாரிய வரி ஊக்குவிப்புகள் விதந்துரைக்கப்பட்டதன் பிரகாரம், 2016-ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தொழில்முயற்சிகள் பற்றிய பட்டியலொன்றை சமர்ப்பிப்பாரா;
- (ii) மேற்படி முன்மொழிவினைச் சமர்ப்பிக்கையில் இனங்காணப்பட்ட பின்தங்கிய பிரதேசங்கள் யாவை;
- (iii) மேற்சொல்லப்பட்ட பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை முன்னேற்றுவதற்காக 2000-ஆம் ஆண்டிலிருந்து இற்றைவரை அரசாங்கத்தினால் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட வழி முறைகள் யாவை;
- (iv) உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பாரியளவில் அபிவிருத்தி செய்யாமல் பின்தங்கிய பிரதேசங்

[மருட்சுபுலகை மென்செலு மகா]

களுக்கு கைத்தொழில்களை விஸ்தரிக்க  
இயலாதென்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked Minister of Finance and Mass Media:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether a list of the enterprises commenced in year 2016 in accordance with the massive tax amnesty granted for the enterprises to be commenced in regressive areas that make an investment of US Dollars 10 million or generate 500 new employment opportunities as recommended from the Proposal No. 202 of the 2016 Budget will be submitted;
- (ii) the regressive areas identified when presenting the aforesaid Proposal;
- (iii) the measures taken by the Government up to now from year 2000, when developing infrastructure facilities of aforesaid regressive areas; and
- (iv) it is admitted that industries cannot be expanded to regressive areas, without massive development of infrastructure facilities?

(b) If not, why?

மருட்சுபுலகை மென்செலு மகா

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Finance and Mass Media, I table\* the Answer.

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

- (a) (i) Proposal No. 202 of the Budget 2016 was not implemented and Inland Revenue Act had to be amended to give effect to this proposal. Since the new Inland Revenue Act has been prepared on long-term policy for simplifying and justifying the tax policy by the Government, amendments have not been introduced to the existing Act.  
Accordingly, a new Inland Revenue Act was drafted to provide prevailing tax concessions and anticipated tax concessions including the Budget Proposals 2016 and it is implemented from the date of 01.04.2018.
- (ii) The areas with low economic growth, low per capita income, higher rate of poverty and unemployment, lack of education and health facilities, are identified as regressive areas. Accordingly, Northern, Eastern and Uva Provinces are considered as regressive areas. Also regressive areas have been identified in every province of the country.
- (iii) The Government has implemented special assignments from the year 2000 in support of the programmes for strengthening of rural economy and special projects for

developing infrastructure facilities including construction of highways and irrigation, providing facilities such as electricity and drinking water, improving education and health facilities, urban development and expanding communication have been carried out while special projects were implemented to develop market facilities and providing loan facilities under concessionary rates, and expanding banking network to the rural areas. As a result, the Poverty Headcount Index has been reduced from 22.7% in the year 2002 to 4.1% in the year 2016 and the poverty in regressive areas has been reduced significantly.

(iv) However, the policy of the Government is to expand the industries in regressive areas in line with development of infrastructure facilities of such areas.

(b) Does not arise.

### 2010 - 2014 டக்லா டுரி-மீனிஸ் டுடூம ஸீலுவென் மீயடுய டுரி டுலுன் : வீசர்

2010-2014 வரை யானை - மனித மோதலினால்

இறந்த யானைகள் : விபரம்

ELEPHANTS KILLED DUE TO HUMAN-ELEPHANT CONFLICT  
FROM 2010 TO 2014: DETAILS

1740/17

3. மரு டுடீடிக பகிரக மகா (மரு வமீன்டீ வீசேசீரி மகா  
வெலுவெ)

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண - மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி  
சார்பாக)

(The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon.  
Chaminda Wijesiri)

கிரகர சுவீரன் ஹ வகீவி டுமாயலுவானே டுடூ புலகை -

(1):

- (ட) (i) வர்ச 2010 ஸி 2014 டக்லா டுரி - மீனிஸ் டுடூம  
ஸீலுவென் மீயடுய டுரி டுலுன் சுவாய, ஸீன் ஸீன்  
வர்ச டுலுவ வென் வென் வடுயென் கைபலகை;
- (ii) ஸீசே மீயடுய டுரி டுலுன் மீயடுய ஸீயான கவரேடு;
- (iii) ஸீம கால ஸீலாவ டுலு வரபகல டுலால டுலு ஹ  
டுடாய நனீவெயெ பன் டுடூ டுலுன் சுவாய  
கைபலகை;
- (iv) வனீமன் யகலாலான ரகய யெனே டுரி டுலுன்  
மரக சுவாய ஹ டுரி மீனிஸ் டுடூம டுலுவ கிரீமெ  
டுமாயானெ டுனான சீயவர கவரேடு;

யனீன ஸீலுவ மெம ஸீலாவ டுனீவனீனகீடு?

(டா) நை ஸீசே நமீ, ஸீ மனீடு?

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள்  
அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014ஆம் ஆண்டு வரை  
யானை - மனித மோதல்கள் காரணமாக இறந்த  
யானைகளின் எண்ணிக்கை ஆண்டுவாரியாக  
தனித்தனியாக எவ்வளவு;
- (ii) அவ்விதமாக இறந்த யானைகள் இறந்த  
இடங்கள் யாவை;
- (iii) மேற்படி கால எல்லைக்குள் கடுங்காயமுற்ற  
மற்றும் உயிராபத்து நிலைக்குள்ளான யானை  
களின் எண்ணிக்கை யாது;
- (iv) தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கத்தின் கீழ்  
இறந்த யானைகளின் எண்ணிக்கையையும்  
யானை - மனித மோதல்களையும் குறைக்க

අමෙසු මේற்கොණ්ඩම් நடவடிக்கைகள்  
 யாவை;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Sustainable Development and Wildlife :

(a) Will he inform this House-

- (i) separately, in terms of each year, the number of elephants died by reason of human - elephant conflicts from the year 2010 to 2014;
- (ii) the locations where the elephants died;
- (iii) the number of elephants died, got injured and got into critical conditions; and
- (iv) the measures that will be taken to minimize the number of elephant deaths and human elephant conflicts, under present Good Governance Government?

(b) If not why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Sustainable Development and Wildlife, I table\* the Answer.

\* සහමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

(a) (i)

Year	Elephant Deaths
2010	227
2011	255
2012	250
2013	206
2014	231

(ii) Ampara, Moneragala, Batticaloa, Anuradhapura, Kurunegala, Puttalam, Mannar, Trincomalee, Vavunia, Badulla, Kandy, Hambantota, Rathnapura, Matale, Polonnaruwa, Mullaitivu, Nuwara-Eliya.

(iii) 1000 elephants.

- (iv) • Identifying areas where elephant-human co-existence can be maintained.
- Giving awareness on elephant-human co-existence to the people living in those areas.
  - After educating the relevant wildlife officers, guide them to implement the identified methods.
  - Introduction of electric fences. At present, construction of rural electric fences in Galgamuwa, Ehatuwewa, Mahawa, Nikaweratiya, Rasnayakapura Divisional Secretariat areas in Kurunegala District are being conducted successfully.
  - Having measures to construct temporary electric fences to protect agricultural lands (paddy cultivations).

- Introduction of a system to handover the maintenance works of rural electric fences to the public.

(b) Does not arise.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 5 - 2117/17 - (1), Hon. Douglas Devananda.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Prison Reforms, Rehabilitation, Resettlement and Hindu Religious Affairs, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 6 - 2139/17 - (1), Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.

ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා

(மாண்புமிகு நிறூல் கலப்பத்தி)

(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Question No. 9 - 2343/17 - (1), Hon. T. Ranjith De Soyza.

ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற் றொரு தி னத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.

ජාත්‍යන්තර සබඳතා විෂය පිළිබඳ ප්‍රථම උපාධිය හා  
පශ්චාත් උපාධි පාඨමාලාව හදාරා නිමකළ  
ශිෂ්‍යයන් : විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට බඳවා  
ගැනීම

சர்வதேச நல்லுறவு விடயப்பரப்பு பற்றிய முதலாவது  
பட்டம் மற்றும் பட்டப்பின் பாடநெறியை  
நிறைவு செய்தோர் : வெளிநாட்டலுவல்கள்

அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்த்தல்

STUDENTS COMPLETED FIRST DEGREE AND  
POSTGRADUATE COURSES IN INTERNATIONAL RELATIONS:  
RECRUITMENT TO MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS

2344/'17

10. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා (ගරු රෝහිනී කුමාරී  
විජේරත්න මහත්මීය වෙනුවට)

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண - மாண்புமிகு (திருமதி)  
ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன சார்பாக)

(The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon.  
(Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයට ඇසු ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය හා කැලණිය  
විශ්වවිද්‍යාලය විසින් පවත්වනු ලබන ජාත්‍යන්තර  
සබඳතා විෂය පිළිබඳ ප්‍රථම උපාධිය හා පශ්චාත්  
උපාධි පාඨමාලාව සාර්ථකව හදාරා නිමකළ  
ශිෂ්‍යයන් එම විෂයය පිළිබඳව වසර තුන හතරක  
පමණ කාලයක් තුළ පුළුල් හැදෑරීමක් කර ඇති  
බැවින්, ඔවුන්ගේ දැනුම හා හැකියාව  
විදේශකටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා ගැනීමට  
දැනට යම් ක්‍රමවේදයක් තිබේද;
- (ii) වත්මන් යහපාලන රජය බලයට පත්වීමෙන් පසු  
එම පාඨමාලාවන් සාර්ථකව නිම කළ ශිෂ්‍යයන්  
ඔබ අමාත්‍යාංශයට බඳවාගෙන ඇත්නම්, ඔවුන්  
පිළිබඳ තොරතුරු ලබා දෙන්නේද;
- (iii) නොඑසේ නම්, ඉදිරියේදී එම උපාධිධාරීන් ඔබ  
අමාත්‍යාංශයට බඳවා ගැනීම සඳහා සුදුසු  
ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීමට පියවර ගන්නේද;

යන්න එකුමා මෙම සහවට දන්වන්නෙහිද?

(අ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

වெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ)(i) கொழும்பு பல்கலைக்கழகம் மற்றும் களனி  
பல்கலைக்கழகத்தினால் நடத்தப்படும் சர்வதேச  
நல்லுறவு விடயப்பரப்பு பற்றிய முதலாவது  
பட்டம் மற்றும் பட்டப்பின் பாடநெறியை  
வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்துள்ள மாணவர்கள்  
இவ்விடயப்பரப்பு பற்றி மூன்று நான்கு  
ஆண்டுகள் விரிவாகக் கற்றுள்ளனர் என்பதால்,  
இவர்களின் அறிவு மற்றும் ஆற்றலை

வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சுக்குப் பெற்றுக்  
கொள்வதற்கான ஏதேனும் முறைமை தற்போது  
காணப்படுகின்றதா என்பதையும்;

- (ii) தற்போதைய நல்லாட்சி அரசாங்கம்  
ஆட்சியேற்ற பின்னர் மேற்படி பாடநெறியை  
வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்த மாணவர்கள்  
தங்களுடைய அமைச்சுக்கு  
ஆட்சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்களாயின், இவர்கள்  
பற்றிய தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பாரா  
என்பதையும்;

- (iii) இன்றேல், எதிர்வரும் காலத்தில் மேற்படி  
பட்டதாரிகளைத் தங்கள் அமைச்சுக்கு ஆட்சேர்ப்  
பதற்குப் பொருத்தமான முறைமையொன்றைத்  
தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Foreign Affairs:

(a) Will he inform this House-

- (i) whether there is a mechanism to obtain the  
knowledge and skills of the students who  
have successfully completed the first degree  
and postgraduate courses in International  
Relations conducted by the Universities of  
Colombo and Kelaniya for the Ministry of  
Foreign Affairs, since they have undergone  
an in-depth study of the subject for three to  
four years;
- (ii) whether the students who successfully  
completed those courses have been  
recruited to your Ministry following the  
present Good Governance Government  
came into power and whether information  
about them will be provided; and
- (iii) if not, whether measures will be taken to  
prepare a suitable mechanism to recruit  
those graduates to your Ministry in the  
future?

(b) If not, why?

ගරු තිලක් මාරපන මහතා (සංවර්ධන කාර්යභාර  
අමාත්‍යතුමා සහ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு திலக் மாரபன - அபிவிருத்திப் பணிப்  
பொறுப்புக்கள் அமைச்சரும் வெளிநாட்டலுவல்கள்  
அமைச்சரும்)

(The Hon. Tilak Marapana -Minister of Development  
Assignments and Minister of Foreign Affairs)

Sir, I table\* the Answer.

\* සහාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

- (a) (i) Under the present Scheme of Recruitment of the Sri  
Lanka Foreign Service (SLFS), opportunities are  
available for those who have studied the subject of  
International Relations at undergraduate and at post-  
graduate levels to enter the Foreign Service. The new  
Scheme of Recruitment to join SLFS is geared to  
attract the best available Sri Lankan talent and capture  
those candidates who possess relevant qualifications  
and aptitude to be a diplomat representing Sri Lanka.



In doing so, those who have qualified in international relations are at an advantage at the Foreign Service recruitment examination. Further, the new Scheme of Recruitment aims to capture the aspirations and career goals of those students who study subjects such as International Relations with the intention of joining the Foreign Service.

Through the structured interview/viva voce the applicants are further tested on their practical knowledge, and applicability of academic knowledge through systematic and transparent processes. Training in International Relations of university level can be useful to perform well at their interview.

It is also to be noted that from time to time the Ministry offers short internship programmes for undergraduate students reading for specialized degrees in International Relations. Whilst this endeavor is mainly for the students to familiarize themselves with the Ministry, it provides opportunities for students to interact and engage with the Ministry officials on international relations related issues.

- (ii) Among the officers recruited in 2015, following competitive examination conducted by the Department of Examinations, only two officers with a Degree in International Affairs were able to get selected and one such officer selected has followed the postgraduate degree in the same subject. The details are as follows:

i	Ms. Buddhika Wimalasena	Postgraduate Degree in International Relations	University of Colombo
ii.	Ms. P.G.P. Kaushalya	Degree in International Relations	University of Colombo
iii	Ms. Nirosha Kumari Herath	BA Special Degree in International Studies	University of Kelaniya

(iii) Not applicable.

(b) Does not arise.

**වාද්දුව-මොරොන්තුඩුව මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම :**

**වන්දි**

වාත්තුව - මොරොන්තුඩුව වීථි අபිවිරුත්ති:

**இழப்பீடு**

DEVELOPMENT OF WADDUWA-MORONTHUDUWA ROAD: COMPENSATION

2434/17

**12. ගරු උදය ප්‍රහාන් ගම්මන්පිල මහතා (ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා වෙනුවට)**

(மாண்புமிகு உதய பிரபாத் கம்மன்பில - மாண்புமிகு ஜயந்த சமரவீர சார்பாக)

(The Hon. Udaya Prabhath Gammanpila on behalf of the Hon. Jayantha Samaraweera)

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ, වාද්දුව හන්දියේ සිට, මොරොන්තුඩුව හන්දිය දක්වා දිවෙන වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීමේදී ඉඩම් හා දේපළ අහිමිවන පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) ඔවුන්ගේ නම, ලිපිනය, අහිමි වන ඉඩම් ප්‍රමාණය හා දේපළවල ස්වභාවය කවරේද;
- (iii) ඉඩම් අහිමිවන පවුල් සඳහා වන්දි ගෙවීමට එකී දේපළ හා ඉඩම් මේ වනවිට කක්සේරුකර තිබේද;
- (iv) එසේ නම්, වන්දි ගෙවීමට යෝජිත පවුල් සංඛ්‍යාව, පවුල්වල නම, ලිපිනය සහ ගෙවීමට නියමිත වන්දි මුදල කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ, නම් ඒ මන්ද?

உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) களுத்துறை மாவட்டத்தின் வாத்துவ சந்தியிலிருந்து மொரொந்துடுவ சந்தி வரை செல்லும் வாத்துவ மொரொந்துடுவ வீதியை அபிவிருத்தி செய்கையில் காணிகள் மற்றும் சொத்துக்களை இழக்கின்ற குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (ii) இவர்களுடைய பெயர், முகவரி, இழக்கின்ற காணியின் அளவு மற்றும் சொத்தின் தன்மையாவை என்பதையும்;
- (iii) காணிகளை இழக்கின்ற குடும்பங்களுக்கு இழப்பீடு செலுத்துவதற்கு அச் சொத்துக்கள் மற்றும் காணிகள் இன்றளவில் விலைமதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளனவா என்பதையும்;
- (iv) ஆமெனில், இழப்பீடு செலுத்தப்பட்டவுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை, குடும்பங்களின் பெயர், முகவரி மற்றும் செலுத்தப்பட்டவுள்ள இழப்பீட்டுத் தொகையாவை என்பதையும்;

அவர் இச் சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Higher Education and Highways:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of families whose lands and property would be lost as a result of the development of Wadduwa-Moronthuduwa road of Kalutara District from Wadduwa junction to Moronthuduwa junction;
- (ii) their names, addresses, extent of land dispossessed and the nature of property;
- (iii) whether the said lands and property have been by now assessed in order to compensate the said families; and
- (iv) if so, the number of families proposed to be compensated, their names, addresses and the amount of compensation to be paid?

(b) If not, why?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Higher Education and Highways, I ask for two weeks' time to answer that Question.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.

ගරු සීසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු කපානායකතුමනි, අද දින, එනම් 2018 අප්‍රේල් 05 වෙනි ඉහස්පතින්දා "ලක්බිම" පුවත් පතේ එක්තරා ලිපියක සඳහන්

[ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා]

වනවා, "ලෝක උරුම නකල්ස් රක්ෂිතයට මායිමේ පිහිටි ඉඩම් අක්කර 21,000ක් හිතවතුන්ට බදු දීලා"යි කියලා. විශේෂයෙන්ම Elkaduwa Plantations Limited එකටත් අයිති මේ ඉඩම් ප්‍රමාණය -අක්කර 21,000ක්- ප්‍රබල දේශපාලනඥයන් දෙදෙනෙකු විසින් බදු දීලා තිබෙනවාය කියලායි සඳහන් වන්නේ. ඒ වාගේම වැවිලි කර්මාන්තයට අදාළ නොවන පදිංචි වීම් සඳහා මෙම ඉඩම් කට්ටි බෙදා දීම් සිදු කරමින් පවතින බවත් ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඉඩම් හා කෘෂිකර්ම ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපාරයේ අධ්‍යක්ෂතුමා තමයි මෙසේ ප්‍රකාශ කර තිබෙන්නේ. ඒ පිළිබඳව ගරු පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිළිතුරක් අපේක්ෂා කරනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Speaker)  
ගරු සභානායකතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ලිපිය Lanka C News එකේ තිබෙනවා මා දැක්කා. මමත් මේවා බලනවා. Lanka C News එකේ -ඒ කියන්නේ, විමල් වීරවංශ මහතාගේ website එකේ- තිබුණු එකක් ගැන තමයි මේ මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවේ. මේක අමුලික බොරුවක්. ලාභ නොලබන වතු පෞද්ගලික සමාගම්වලට පැවරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් කමිටුවක් පත් කර තිබෙනවා. ඒ කමිටුවෙන් නිර්දේශ කරලා තිබෙනවා, සමහර වතු -ලාභ නොලබන වතු- පෞද්ගලික අංශයට දෙන්නය කියලා. ලාභ ලබන වතු දෙන්නේ නැහැ. නමුත් අපි තවම එවැනි කිසිම පියවරක් ගෙන නැහැ. මේවා පට්ටපල් බොරු. Websitesවල තිබෙන ඒවා ගැන මේ ගරු සභාවේ අහනවා. මේවා පට්ටපල් බොරු.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි. The Hon. Minister has replied. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හරි.

ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 22.(3) සම්බන්ධයෙනුයි මා මෙම කරුණ අහන්නේ.

ස්ථාවර නියෝග 22.(3) හි මෙසේ සඳහන් වනවා:

"කිසියම් ලිපි ලේඛනයක් පිළිගැන්වීමේදී එහි අඩංගු කරුණු ගැන කෙටි විස්තරාත්මක ප්‍රකාශයක් කළ හැකි ය. එහෙත් පිළිගැන්වීමේ අවස්ථාවේ දී ඒ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් නොපැවැත්විය යුතු ය."

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ යටතේ මා මේ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නේ ගරු සභානායකතුමාටයි. අද දිනයේදී ඔබතුමන්ලා ශීර්ෂ රාශියක් යටතේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු කිහිපයක් table කරලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ලේම එකතුව ගත්තොත්, රුපියල් මිලියන 7,000ක පමණ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ තුළ රුපියල් ලක්ෂ 41ක් වෙන්කර තිබෙන්නේ විශේෂ කාර්යභාර අමාත්‍යාංශය මෙහෙයුම් කල්බදු ක්‍රමය යටතේ ලබා ගත් වාහනයේ බදු කුලී වියදම් වෙනුවෙනුයි. මේ විශේෂ කාර්යභාර පිළිබඳ

ඇමතිවරයා පසුගිය කාලය තුළ රට වෙනුවෙන් මොනවාද කළේ, වාහනයක් අවශ්‍ය වෙන්නේ ඇයි කියලා අපට කියන්නට ඕනෑ.

දෙවෙනි කාරණය ඉතාම විශේෂයි, ගරු කථානායකතුමනි. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් පසුබිම් වාර්තාවක් ඉල්ලා සිටිනවා. 2018 ජනවාරි 31 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව ෂැන්ග්-ලා හෝටලය සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම වෙනුවෙන් කොළඹ මහ නගර සභාවට ගෙවිය යුතු හිඟ ගිවිසුම්ගත බැඳීම් නිරවුල් කිරීම වෙනුවෙන් අතිරේක ප්‍රතිපාදන සැලසීම සඳහා තමයි තවත් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, රාජපක්ෂ පාලනයෙන් මේ ඉඩම් සිත්තක්කරව ෂැන්ග්-ලා එකට දුන්නා. දැන් මෙතුමන්ලා ෂැන්ග්-ලා එකේ කටයුතු සඳහා රජයෙන් මුදල් ගෙවන්නේ ඇයි කියලා මා දැන ගන්න කැමැතියි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය table කරන්න. දැන් පිළිතුරු දෙන්න බැහැනේ.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

තවත් කාරණයක් තිබෙනවා ගරු කථානායකතුමනි. මා තත්පර -

**ගරු කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා table කරන්න. Hon. Leader of the House, will you reply?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමාට අවශ්‍ය නම්, මේ සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් දෙන්න පුළුවන්.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

විවාදයක් ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අපේ කණ්ඩායම් නායක රැස්වීමේදී ඉල්ලන්නම්. ඊට වඩා ඔබතුමන්ලාට වගකීමක් තිබෙනවා, -ඒකත් අපි ඉල්ලන්නම්- මේ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න. උදාහරණයක් වශයෙන්, රාජ්‍ය ඇමතිවරයෙකුට වාහනයක් ගන්න රුපියල් මිලියන 43යි; අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ ආරක්ෂාව සඳහා වාහන ගන්න රුපියල් මිලියන 10යි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Speaker)

ගරු සභානායකතුමනි, ඔබතුමා ඒ ගැන සොයා බලා කියන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මා ඒක තමයි පැහැදිලි කළේ.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

නැහැ. නැහැ. පැහැදිලි කිරීම ඒක නොවෙයි. උදාහරණයක් වශයෙන්, ෂැන්ග්-ලා එක වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 342ක් දෙන්නේ මොකටද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

කෙටියෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් විවාදයක් දෙන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

විවාදයේ විස්තර පසුව ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ වෙවුල-වෙවුලා හිටියේ මේ වාගේ වැරදි නිසායි. විශේෂ කාර්යභාර ඇමතිතුමාට ගෙවන්නේ සභානායකතුමාගේ සල්ලිද? විශේෂ කාර්යභාර ඇමතිවරයෙක් මොකටද? මේ සල්ලි ගෙවන්නේ ඇයි? ඒ ගැන අහන්න අපට අයිතියක් තිබෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

We have given a brief description of the allocation. If they want, we can give a Debate.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

Debate එකකට වඩා ඔබතුමාට වගකීමක් තිබෙනවා. රටේ සල්ලි නේ මේ නාස්ති කරන්නේ. රුපියල් මිලියන 7,000ක්!

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

එතුමාට දැන් ඒ විස්තර දෙන්න අමාරුයි නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

දැන් එපා. දැන් දෙන්න බැහැ නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කළේ රජය වෙනුවෙනුයි. ඊයේ විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදිලා තරඟ ගිහිනි.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ඔබතුමා ඒ විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදිලා තරඟ ගිහිනි අපට බණිනවා. විශ්වාස භංග යෝජනාව පැරදුණාට අපි පළි නැහැ; අපි පළි නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී, පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම.

**පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම**  
**சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்**  
**BILLS PRESENTED**

**I**

**ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත**

**தேசிய பாதுகாப்பு நிதியம் (திருத்தம்) சட்டமூலம்**  
**NATIONAL DEFENCE FUND (AMENDMENT) BILL**

"1985 අංක 9 දරන ජාතික ආරක්ෂක අරමුදල් පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දැන්වා තිබේ)"

පිළිගන්නා ලද්දේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා විසිනි.

2018 අප්‍රේල් මස 19 වන ඉහස්පතින්දා දේ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவலர்கள் அமைச்சருமானவர் சார்பாக மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 ஏப்பிரல் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Lakshman Kiriella, on behalf of the Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs; to be read a Second time upon Thursday, 19th April, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

**II**

**ප්‍රාදේශීය සභා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත**

**பிரதேச சபைகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்**  
**PRADESHIYA SABHAS (AMENDMENT) BILL**

"1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දැන්වා තිබේ)"

පිළිගන්නා ලද්දේ පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා විසිනි.

2018 අප්‍රේල් මස 19 වන ඉහස්පතින්දා දේ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் சார்பாக மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீள்ல அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 ஏப்பிரல் 19, வியாழக்கிழமை இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Lakshman Kiriella, on behalf of the Minister of Provincial Councils and Local Government; to be read a Second time upon Thursday, 19th April, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම සහ දිනට නියමිත කටයුතු.

නායක පත්‍රයේ විෂය අංක 1 සිට 3 දක්වා මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග 03ක් අනුමත කිරීමට කිවෙහෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමානි, Item No. 4, අධිකරණ සංවිධාන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත අපි අද දින විවාදයට ගන්නේ නැති බව කලින්ම ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට දැනුම් දෙන කැමැතියි. නැත්නම් ඒ ගැන කථා කරලා නිරපරාදේ කාලය නාස්ති වෙව්. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩු තීන්දුව අනුව ඒකට සංශෝධන කිහිපයක් ගෙනෙන්න තිබෙනවා. ඒ සංශෝධන සකස් කලායින් පසුව අපි එය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

එහෙම නම් අංක 1 සිට 3 දක්වා විෂයයන් පෙර වරු 11.30 සිට පස් වරු 12.30 වනතුරු සාකච්ඡාවට ගනිමු. පස් වරු 12.30ට අවසන් කරමු. සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවකුත් තිබෙනවා. අද Party Leaders' Meeting එකකුත් පැවැත්වෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, Then, we will have the Party Leaders' meeting at 12.30 p.m.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

There is an EU delegation which I am supposed to meet from 12.00 to 2.00 p.m. Shall we have the Party Leaders' Meeting at 2.00 p.m.? එකකොට පස් වරු 1.30ට සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ගන්න වෙනවා.[බාධා කිරීමක්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, the Hon. Member who is to move the Adjournment Motion today, says that it can be withdrawn.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Then that can be withdrawn. එහෙම නම් පස් වරු 12.30ට සභාවේ වැඩ කටයුතු අවසන් කරන්න පුළුවන්. එහෙම නම් Party Leaders' Meeting එක පෙර වරු. 11.30ට ගනිමුද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

It is fine, if we can have it at 12.30 p.m., Sir.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

At 11.30 p.m. I can, because from 12 to 2 p.m., I will

be involved with the EU delegation. We can meet at 11.30 if you all agree.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, there is a meeting chaired by the Prime Minister at 11.30 a.m.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Then, we will make it at 2.00 p.m.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Okay.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

Thank you. එහෙම නම් ගරු සභානායකතුමා යෝජනා 1, 2, සහ 3 ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, I move Item Nos. 1, 2 and 3.

මෝටර් වාහන පනත : නියෝග

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் :

ஒழுங்குவிதிகள்

MOTOR TRAFFIC ACT: REGULATIONS

I

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Hon. Speaker, on behalf of the Minister of Transport and Civil Aviation, I move,

"That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Sections 8, 14 and 30 of the aforesaid Act relating to Motor Traffic (Fees) Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/6 of 15<sup>th</sup> January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved.

(Cabinet approval signified.)"

ප්‍රශ්නය සහතික කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[ප්‍ර.භා. 11.03]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කථානායකතුමානි, අද දින පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග තුනක්

ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. 2018 ජනවාරි 15 දිනැති අංක 2054/6 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග, අංක 2054/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග සහ 2054/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මේ නියෝගවලින් කියැවෙන්නේ පසු ගිය 2017 අය වැයෙන් ගරු මුදල් ඇමතිතුමා මේ රටට හඳුන්වා දුන් ත්‍රිරෝද රථ වෙනුවට භාවිත කළ හැකි රෝද හතරේ වාහනයක් හඳුන්වා දීම පිළිබඳවයි. ඒ වාහනය අපේ රටේ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් වෙලා තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ වාහනයට නමක් යොදලා, එය අපේ රටේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ඒ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීමේ අවශ්‍යතාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" නමින් අලුත් වාහන පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම සඳහා තමයි මෙම අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. ත්‍රිරෝද රථය හා සමානකමකින් යුක්ත රෝද හතරේ වාහනය, "quadricycle" නමින් හඳුන්වලා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" යන නමින් හඳුන්වා දීලා තිබෙන්නේ, ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන්, "caravan" කියන වාහනය සම්බන්ධ කරගෙන, ඒකේ -

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය සඳහා පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிரமத்தின்பின்பு அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
කථා කරන්න, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා  
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)  
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එම වාහන වර්ග දෙක අපේ නීති පද්ධතියට ඇතුළත් කරලා වාහන පද්ධතියට හඳුන්වාදීම සඳහා තමයි මෙම අති විශේෂ එක් ගැසට් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඒ "quadricycle" නමින් හඳුන්වන වාහනය ත්‍රිරෝද රථයකට සමාන නමුත් රෝද හතරේ වාහනයක්. මේ වාහනය 199cc, 499cc යි අතර තිබෙන වාහනයක්. මේ වාහනය ලියා පදිංචි කිරීමට අවශ්‍ය මුදල කොපමණද, රක්ෂණය සඳහා අවශ්‍ය මුදල කොපමණද යන කරුණු සියල්ලම මෙම ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් වෙනවා. ඒ වාගේම තවත් ගැසට් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. එම වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් නොකරන්න. ඒක නිසා අධිවේගී මාර්ග පනතේත් සංශෝධනයක් සිදු වනවා, අද දවස තුළ. ඒ වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් නොවිය යුතුයි කියන ගැසට් පත්‍රයත් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරලා

තිබෙනවා.

එම වාහන දැනට ලංකාවේ විශාල ප්‍රමාණයක් නැහැ. පහක් පමණ ප්‍රමාණයක් තමයි ලංකාවට දැනට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. ත්‍රිරෝද රථ වෙනුවට රෝද හතරේ මෙම වාහනය ජනතාව අතර ප්‍රචලිත කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී අපි කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම "මෝටර් නිවස" කියන වාහනයත් ප්‍රචලිත කරන්න ඕනෑ. මේ කාලය මේ රටට සංචාරකයන් බහුලව පැමිණෙන කාලයක්. විශේෂයෙන් දැනට මිලියන දෙකකට අධික සංචාරකයන් ප්‍රමාණයක් පැමිණෙනවා. ඒ සංචාරකයන්ගේ පැමිණීමත් සමඟ ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් තමයි ඒ "මෝටර් නිවස" කියන වාහන පන්තිය අපි හඳුන්වලා දීලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම අපි අද මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මේ නියෝග සම්මත කිරීමට අනුමැතිය පතනවා.

තවත් එක් ගැසට් පත්‍රයක් තිබෙනවා. 2017 අය වැයේදී යෝජනා වූණා, දඩ මුදල් වැඩි කිරීමට. ඒ වෙලාවේ සමාජයේ කමිකාවක් ආවා, සමහර දඩ වර්ග සඳහා දඩ මුදල රුපියල් 25,000ක් දක්වා වැඩි කළ යුතුයි කියලා. විශේෂයෙන්ම 2017 අය වැයේදී රුපියල් 2,500කින් දඩ මුදල් වැඩි කළ යුතුයි කියන යෝජනාවේදී එවකට හිටපු මුදල් ඇමති රවි කරුණානායක මැතිතුමා සමඟ අපි සාකච්ඡාවක් තිබුණා. රුපියල් 2,500කින් වැඩි කරන්න විරුද්ධ වූණු පුද්ගලික බස් රථ හිමියන්ගේ සංගම් සහ වෙනත් සංගම් ඇවිල්ලා අපිත් සමඟ සාකච්ඡා කලා. ඒ සාකච්ඡාවේදී තමයි මේ රුපියල් 25,000 දඩ පැනවීමේ ප්‍රශ්නය පැන නැඟුණේ.

අප මේ ගැන සාකච්ඡා කරද්දී එක් පෞද්ගලික බස් රථ සමාගමක් කිවවා, බිමතින් රිය පැදවීම ආදී ඒවාට නම් රුපියල් 25,000ක වාගේ දඩයක් ගැහුවත් කමක් නැහැ කියා. අන්න ඒ තුළින් තමයි රුපියල් 25,000 කනිකාව සමාජයට ආවේ. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කමිටුවක් පත් කලා, මේ පිළිබඳව සමාලෝචනය කරන්න. ඒ කමිටුවේ නිර්දේශ දෙකක් -දඩ වර්ග හඳුන්වා දීමට සහ ඒ දඩ මුදල් අය කිරීමට,- ලැබී තිබුණා. ඒ නිසා නැවත ඒ කමිටුව මඟින් නව දඩ වර්ගත් සමඟ දඩ වර්ග 33ක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ 33ට අදාළව මෝටර් රථ වාහන වැරදි, මාර්ග වැරදි 33ක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා. ඒ වැරදි 33 වෙනුවෙන් අය කරන ස්ථානීය දඩ මුදල් මෙම ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් වනවා. විශේෂයෙන්ම රුපියල් 25,000ක් දක්වා පැවැති දඩ මුදල - සමාජයේ එදා පැවැති ඒ සාකච්ඡාව, කනිකාව අනුව යෝජිත දඩ මුදල- ඉහත කී කමිටුව මඟින් රුපියල් 3,000 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. දැනට ස්ථානීය දඩයක් ලෙස උපරිම වශයෙන් රුපියල් 3,000ක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ වැරදි 33ට අදාළව උපරිම දඩය ලෙස තිබෙන්නේ රුපියල් 3,000යි; අවමය රුපියල් 500යි. වැරදි සඳහා රුපියල් 500 සිට රුපියල් 3,000 දක්වා ස්ථානීය දඩ මුදල් අය කරන්න අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවසරය, අනුමැතිය ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අප මේ දඩ මුදල් සංශෝධනයෙන් විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වනවා, විනයගරුක රියදුරන් බිහි කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සහ මාර්ගයේ ගමන් කරන අයගේ ජීවිත ආරක්ෂා කිරීම ආදිය. එවැනි දේවල් තමයි මෙම දඩ මුදල් වැඩි කිරීම තුළින් අප විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

විශේෂයෙන්ම දඩ වර්ග 7ක් ගැන ඒ කාලයේ -2017 අය වැයෙන් පසුව,- මේ රටේ සමාජ කමිකාවක් ඇති වුණා. බිමතින් රිය පැදවීම, අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම, රියදුරු බල පත්‍රයක් නොමැතිව රිය පැදවීම, ආරක්ෂණ ආවරණයක් නොමැතිව රිය පැදවීම, දුමරිය ගේට්ටුව වසා තිබියදී දුමරිය හරස් මාර්ගයකින්

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

දුම්රිය මාර්ගයට අනවසරයෙන් වාහනය ඇතුළු කිරීම, වමෙන් ඉස්සර කිරීම කියන වැරදි 7 පිළිබඳව තමයි විශේෂයෙන්ම එහිදී සාකච්ඡා වූණේ. ඒ කෙසේ වෙතත්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කමිටුවේ නිර්දේශ මත තමයි වැරදි 33ක් හඳුනාගෙන ඒවා සඳහා දඩ නියම කර තිබෙන්නේ. මම හිතනවා, මේ ස්ථානීය දඩ නියම කිරීම තුළින් අපේ රටේ විනයගරුක රියදුරන් බිහි වෙලා, අපේ රටේ මහින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන වැඩ කටයුතු සාර්ථකව කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියා.

මා මුලින් කීවා වාගේ නව වාහන පන්ති දෙක හඳුන්වා දීම තුළින් අපේ රටට පැමිණෙන සංචාරකයන්ට පහසුවක් වනවා. පිටරටවල භාවිත කරන "caravan" නමින් හඳුන්වන වාහනය තමන්ට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් දෑ -ඇඳන් සහිතව- පිටුපස අමුණාගෙන යා හැකි වාහනයක්. මෙතැන සිටින අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් හුඟ දෙනෙක් පිට රටවල ගිහින් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට අපේ රටේත් සමහර ආයතනවලින් දැනටත් එවැනි වාහන නිෂ්පාදනය කර තිබෙනවා වාගේම ඒවා ආනයනය කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් මේ රටට එම නව වාහන පන්තිය හඳුන්වා දීම තමයි අපි සිද්ධ කරන්නේ. මෙම හඳුන්වා දීම තුළින් විශේෂයෙන්ම "quadricycle" කියන වාහනය මේ රටේ ජනතාව අතර ඉතාමත්ම ජනප්‍රිය වෙයි කියලා මම හිතනවා. මක් නිසාද, එය ත්‍රිරෝද රථය වෙනුවට පාවිච්චි කළ හැකි රෝද හතරේ කුඩා වාහනයක්. සාමාන්‍යයෙන් එම රෝද හතරේ කුඩා වාහනයේ 4දෙනෙක්, 5දෙනෙක් අතර පිරිසකට ගමන් කරන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම එම "quadricycle" කියන වාහනය 199 ccත්, 499 ccත් අතර තිබෙන වාහනයක්. සාමාන්‍ය පුද්ගලයෙකුට මෙම රථය භාවිතයට ගන්න පුළුවන්. මිලත් ඉතාම අඩුයි. ඉදිරියේදී මෙම වාහනය ජනප්‍රිය වෙයි කියලා මම හිතනවා. අදින් පසුව මෙය මේ රටේ වාහන පද්ධතියේ නීතියක් බවට පත් වුණාම, එම "quadricycle" කියන වාහනය මේ රටේ ජනතාව අතර ඉතාම ජනප්‍රිය වෙයි කියලා අපි හිතනවා.

මම මුලින් කීවා වගේ මෙම වාහනය අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් කරන්න අවසර දෙන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගවලට ඇතුළත් කිරීම තහනම් කිරීම සඳහාත් අද නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මොකද, දැනටමත් ත්‍රිරෝද රථ අධිවේගී මාර්ගවල ගමන් කරන්න බැහැ. එම වාහනය ත්‍රිරෝද රථයට සමාන රෝද හතරේ වාහනයක් නිසා අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළත් කිරීම මේ මහින් තහනම් කර තිබෙනවා. එම නිසා අද සිට එය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2018 ජනවාරි 15වැනිදා තමයි මෙම අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ඉදිරිපත් කළේ. ඒ තුළින් හඳුන්වා දී තිබෙන වැරදි වර්ග 33 සඳහා නව දඩ මුදල් අය කිරීම අපි ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම මුලින් කීවා වගේ මෙම පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් විනය ගරුක රියදුරන් බිහි කරලා, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව තුළින් මේ රටේ රිය අනතුරු අවම කිරීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මොකද, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව අයත් වෙන්නේත් අපේ අමාත්‍යාංශයට. අවුරුදු 30ක් තිස්සේ මේ රටේ තිබුණු යුද්ධයෙන් මිය ගියාට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් රිය අනතුරු නිසා මිය යනවා. රිය අනතුරු නිසා සාමාන්‍යයෙන් දවසකට 7දෙනෙක්, 8දෙනෙක් පමණ මිය යනවා. එම නිසා අපි කොපමණ නීති දැමමත්, විනය ගරුක රියදුරෙක් බිහි වුණේ නැත්නම්, එම රියදුරා අතින් වැරදි සිදු වීමට ඉඩ තිබෙනවා. එම නිසා අපේ මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුව තවත් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ත්‍රිරෝද රථ සඳහා රියදුරු බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කරන අයට දවසක වැඩ මුළුවක් පවත්වනවා, එම වැඩ මුළුවෙන් සමත් වන අයට සහතික පත්‍රයක් දීමෙන් පසුව තමයි ඔවුන්ට රියදුරු බලපත්‍රය ලබාදෙන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

ඉදිරි කාලයේදී ජාත්‍යන්තර රියදුරු බලපත්‍ර ක්‍රමය හඳුන්වා දීමටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. කෙනෙක් වැරද්දක් කළාම ලකුණු අඩුවීමේ ක්‍රමයක් සකස් කරලා, වැරදි වැඩියෙන් කරන අයගේ ලකුණු අඩු කරලා ඔහුට රියදුරු බලපත්‍රය අහිමි කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි එවැනි පනතක් සම්මත කරන්නත් බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ නිසා මෙවැනි නියෝගවලින් අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ රටේ සිදු වන රිය අනතුරු අවම කරලා, ජනතාවගේ ජීවිත සුරක්ෂිත කරලා විනයගරුක රියදුරන් බිහි කිරීමයි. එම නිසා මම අද අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය මේ සඳහා බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
ස්තූතියි.

මිලගට, ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[පු.භා. 11.14]

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝගයන් තුනක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන ගැසට් නිවේදන සම්බන්ධයෙන් කරුණු කීපයක් කියන්න කැමැතියි. පළමුවැනි එක තමයි, මෝටර් රථ නීති ශක්තිමත් කරන එක. පාරේ විනය හදන එක සම්බන්ධව මම සතුවු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපි දැනගන්න කැමැතියි, ඔබතුමාගේ ඇමතිතුමා කොහෙද කියලා. ඊයේ ඉඳලා එතුමා හොයා ගන්න නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවට මෙවැනි නියෝග ඉදිරිපත් කරන කොට අදාළ ඇමතිවරයා ලංකාවේ ඉන්නවා නම් සාමාන්‍යයෙන් අපි දන්න විධියට ඒ ඇමතිවරයා තමයි මේවා ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඔබතුමාට මේ කටයුතු දිගටම කරගෙන යන්න ලැබෙව් කියලා අපි හිතනවා. ඒ වාගේම, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාගේත් සභාවේ තනතුර ඉහළ යයි කියලා අපි හිතනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලාගේ මේ නව ස්ථානීය දඩ යටතේ 33වැනි එක දාලා තිබෙනවා, "විමෝචන සහතිකය හෝ යෝග්‍යතා සහතිකය වාහනයේ තබා ගැනීමට අසමත්වීමට දඩයක් ගහනවා" කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විමෝචන සහතිකය - දුම් සහතිකය- ඉදිරිපත් කරලා තමයි අපි licence එක ගන්නේ. දුම් සහතිකය නැතිව licence එක ගන්න බැහැ නේ. දුම් සහතිකය ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, insurance certificate එක ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, ඉන් පසුව තමයි අපට licence එක හම්බ වෙන්නේ. Licence එක තිබෙනවා නම්, ආයෙන් මොකටද, මිනිස්සු මේ විමෝචන සහතික උස්සාගෙන යන්නේ?

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(*மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க*)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක මීට පෙරත් තිබුණා. විමෝචන සහතිකය තමන් ළඟ තබා ගැනීම අනිවාර්ය කරලා තිබුණා. හැබැයි, මින් ඉදිරියට දුම් සහතිකය තමන් ළඟ නොතිබුණොත්, මේ පනත මහින් රුපියල් 500ක දඩයක් නියම කරලා තිබෙනවා. මොකද, ඒක ළඟ තිබීම අනිවාර්යවීමක් බලාපොරොත්තු වෙලා තිබුණා. මීට කලින් මේකට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරපු වෙලාවෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් කවුරුවත් විරුද්ධ වුණේ නැහැ.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

කවුරුවත් විරුද්ධ වෙන එක ගැන නොවෙයි මම අහන්නේ. මේ රෙගුලාසි ඉදිරිපත් කරන්නේ ඇමතිවරයා විධියට ඔබතුමා නේ. ඔබතුමාට තර්කයක් තිබෙන්න ඕනෑ නේ, licence එක ගන්න දුම් සහතිකය ඕනෑ නම්, දුම් සහතිකය ළඟ තබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය ද, නැද්ද කියලා. අපට licence එක ගන්න මේ දුම් සහතිකය අවශ්‍ය නම්, ඒකට අදාළ කරන supporting documents මිනිස්සු උස්සාගෙන යන්න ඕනෑ නැහැ නේ.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)  
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

දුම් සහතිකය වාහනය ඇතුළේ තිබුණාට ප්‍රශ්නයක් වෙන්නේ නැහැ නේ.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

වාහනය ඇතුළේ තවත් දේවල් නියා ගන්න පුළුවන්. මම කියන්නේ ඒකයි, ඔබතුමන්ලා තර්කානුකූල නැහැ. ඔය විධියට තර්ක කළොත්, අපි passport එක අරගෙන යනකොට Immigration and Emigration Department එකට කියන්න පුළුවන් නේ, "ඔයාගේ application එකයි, ඔයාගේ photo එකයි, ග්‍රාමසේවක සහතිකයයි අරගෙන එන්න." කියලා. ඇයි මේ විධියට මිනිසුන්ට වද දෙන්නේ? අනෙක් නීති-රීති සම්බන්ධයෙන් අපට විශේෂ විවේචනයක් නැහැ. සාධාරණව යම් ආකාරයක දඩ තිබෙන එකට අපේ විවේචනයක් නැහැ. වැරදිවලට යම් ප්‍රමාණයක දඩයක් කොහොමත් තිබෙන්න ඕනෑ නේ. නමුත්, මේවාගේ දේවල් ගත්තට පස්සේ මොනවාද මේ? මෙවැනි දේවල් නිසා තමයි මිනිසුන්ට නීති රකින්න එසා වෙන්නේ. - [බාධා කිරීමක්] - ඒක මහ ලොකු දෙයක් නොවෙයි තමයි. -[බාධා කිරීමක්]- ඒක තමයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේවා අයිත් කරන්න.

මිනිසුන්ට වද දෙන්න අවශ්‍ය නැහැ නේ. පාරේ විනය හදන්න නේ ඕනෑ. ඊට පස්සේ වන්නේ මොකක්ද? මේවාට තමයි මිනිසුන්ට පොලීසියෙන් දඩ ගහන්නේ. මටත් එහෙම සිද්ධියක් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ, ඒ වාහනයේ ඒක තිබුණා. මම ඒක එකමාට දුන්නා. මීට අවුරුදු ගණනකට කලින්. "ඇයි මේක අවශ්‍ය වෙන්නේ?" කියලා මම ඇහුවා.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)  
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

අපි ඒවා වෙනස් කරන්න කටයුතු කළා.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

හරි. ඔබතුමාම ඒක වෙනස් කළා.

මම කියන්න යන ඊළඟ කාරණය මේකයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මිනිසුන් කරන වැරදි නිසා ඒවාට දඩුවම් කරන එක නේ දැන් වෙන්නේ. වැරදිවලට දඩුවම් අවශ්‍යයි නේ. නමුත් පාරේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසා සිදුවන අනතුරුවලට ඔබතුමන්ලා අමාත්‍යාංශය වශයෙන් වග කියන්නේ නැහැ නේ. පාරේ තිබෙන අඩු පාඩුකම් නිසාත් අනතුරු සිද්ධවෙනවා. මම කියන්නේ පාරවල් හැම එකක්ම කාපටි කර නොතිබීම වාගේ දේවල් නොවෙයි. සමහර අවශ්‍යතාවලට කොළඹ නගරයේ පාරවල් මැද්දෙන් කානු කපා තිබෙනවා. අපි ඒක එසා කියන්නේ නැහැ. නමුත් ආපසු ඒවා

හදලා නැහැ. එකකොට මිනිසුන් ගිහින් ඒ කානුවලට වැටෙනවා; වාහන ගිහින් වැටෙනවා. ඒවා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් කරන වැරදි. එහෙම නම් ඒ නිසා සිදුවන අනතුරුවලටත් මිනිසුන්ට වන්දි ගෙවන්න ඕනෑ.

Highway එකේ සමහර වෙලාවට accidents වෙනවා. ඒවා සිද්ධ වන්නේ ජනතාවගේ වැරද්දෙන් නොවෙයි. සත්තු පනින නිසායි ඒ සමහර අනතුරු සිදු වන්නේ. Highway එක උඩින් කුරුල්ලෝ පියාඹන එක ආණ්ඩුකට නතර කරන්න බැරි වෙන්න පුළුවන්. නමුත් අපි දන්නවා ඒ මාර්ගවල බල්ලන් වැනි සතුන් පැනීම වාගේ සිද්ධීන් වෙන බව. මම නිශ්චිත සිද්ධියක් දන්නවා. ඒ, නරියෙක් පැනලා වුණු භාතියක්. එකකොට වාහනය accident වෙනවා. ඒ වැරද්ද කාටද? ඒ නිසා, highways වල; අඩු ගණනේ "එ" සහ "බී" ශ්‍රේණියේ මාර්ගවල - ඒවා ගැන මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් බලනවා නේ.- තිබෙන විශේෂ වැරදි, විශේෂ අඩු පාඩුකම් නිසා සිද්ධ වන වැරදිවලටත් ආණ්ඩුවක් විධියට ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් මිනිසුන්ට යම් වන්දියක් ගෙවන්න ඕනෑ. මොකද ඒවා දැක දැක ඉන්නවා, හදන්නේ නැහැ. අපි පුවි කාලයේ ඉස්කෝලේ යන කොට පාරේ තිබුණු රැල්ල සමහර තැන්වල තවම තිබෙනවා. මට ඒ ගැන හොඳ උදාහරණයක් කියන්න පුළුවන්. වැඩි ඇතක නොවෙයි, කොළඹ High Level පාරේ, අනුලා විද්‍යාලය අසල ගැටටක් අවුරුදු වීසි ගණනක් තිස්සේ තිබුණා. දැනට මාස දෙකකට කලින් තමයි ඒක අයිත් කළේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් එවැනි දේවල් සඳහාත් යම් දෙයක් කරන්න. ඒවාටත් ඔය පනතේ බලතල ඇති.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පොලීසියේ සමහර නිලධාරී මහත්වරු -හොඳ මහත්වරු ගොඩක් ඉන්නවා- කරන දෙයක් ගැනයි මම ඊළඟට කියන්නේ. පාරේ වේගයෙන් යද්දි හෝ වාහන බලපත්‍රය check කරන්න එකමන්ලා වාහන නතර කරනවා. හැබැයි එහෙම වාහන නතර කරද්දි, අපි අහලා තිබෙන දේ තමයි - පනතේ තිබෙන්නේ කුමක්ද කියා මම දන්නේ නැහැ- වාහනය එන්නේ පාරේ වම් පැත්තෙන් නම් අදාළ පොලීස් නිලධාරියා සිටිය යුත්තේත් වම් පැත්තේයි. හැබැයි සමහර වෙලාවට පොලීස් නිලධාරියා ඉන්නේ දකුණු පැත්තේ.

ඇත්තටම ගත්තොත්, වාහනයේ රියදුරු වැරද්දක් කළාද, නැද්ද කියන එකවත් හරියාකාරව එකමාට පෙනෙන්නේ නැහැ. නමුත් ජනතාවට ඒවායින් විශාල වශයෙන් හානි පැමිණෙනවා; බාධා පැමිණෙනවා. ඒ නිසා රියදුරන්ගේ වැරදි සම්බන්ධව කටයුතු කරද්දී පොලීසියේ මහත්වරුන් මෙන්ම මෙහෙම කටයුතු කළ යුතුයි කියලා ඔබතුමන්ලා පොලීසිය හාර අමාත්‍යාංශය හරහා හෝ යම්කිසි වක්‍රලේඛයක් නිකුත් කරන්න ඕනෑ.

ඊළඟට, තවත් කාරණයක් ගැන කියන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් හැම හතරමං හන්දියකම වාගේ නගර සභාවලින්, විවිධ ආයතනවලින් ලොකුවට LED පුවරු සවිකර තිබෙනවා. මම ඒ වාගේ එක සිදුවීමක් සම්බන්ධව කිරුළපන පොලීසියේ Traffic OICට පැමිණිලි කළා. කිරුළපන හන්දියේ බේස්ලයින් රෝඩ් එක පටන් ගන්නා තැනම advertisements පළ කරනා අති දැවැන්ත LED screen එකක් තිබෙනවා. ඒකේ ආලෝක මට්ටම ඉතාම ඉහළයි. එතැන ඉන්න ඉතාම අමාරුයි. මනුෂ්‍යයෙකුට එතැන traffic එකේ විනාඩි දෙකක් ඉන්න වුණොත්, ඔප්වේ කැක්කුම හැදෙනවා. මම එතැන ඉන්නා traffic police මහත්වරුන් එක්ක කථා කළා. ඒ අයට පිස්සු හැදිලා වාගේ එතැන ඉන්නේ. අධික අලෝකය කියන්නේ දුෂණයක්. ඒක, ආලෝක දුෂණයක්. ඒ නිසා වක්‍රලේඛ වෙනස් කරනකොට, ඒවා ගැනත් බලන්න. ඒ වාගේ තවත් තැන් කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මිනිසුන්ගේ අවධානය ඉතාම තරක විධියට වෙනස් වෙන පරිදි දැන්වීම් පළ කර තිබෙන ස්ථාන තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

ඇමතිතුමනි, අන්න ඒ වාගේ දේවල් සම්බන්ධවත් අවධානය යොමු කරන්නාය කියලා අපි ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා.

අපිට වැඩිපුර මේ වාගේ මාතෘකා සම්බන්ධව කථා කරන්න හම්බවෙන්නේ නැහැ. මොකද, විශ්වාස හංග වාගේ, හොරකම් වාගේ ලොකු ඒවා ගැන තමයි කථා කරන්න වෙන්නේ. ඒ නිසා මේ වාගේ අවස්ථාවකදී තමයි මෙවැනි දේවල් ගැන සැලකිලිමත් වෙන්න කියලා ඔබතුමන්ලාට කියන්න අපිට අවස්ථාව ලැබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, තුන්වැනි කාරණය විධියට මම ඔබතුමාගෙන් යම් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ඔබතුමන්ලාගේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය තිබෙන්නේ නුගේගොඩ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, එතැන මට සමීප ස්ථානයක් නිසා, මට හැම දාම පෙනෙන දෙය තමයි එතැනට පැමිණෙන මිනිසුන් මහා විශාල දුකක් විදිනවා කියන එක. මිනිසුන් එතැන පෝලිමේ ඉන්නවා. අපි කියන්නේ මේක පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න කියලා නොවෙයි. මේක විමධ්‍යගත කරන්න. Medical certificates ලබා ගැනීම සඳහා කොළඹ නගරයේ තව තැන් දෙක-තුනක් ආරම්භ කරන්න. මොකද, මිනිසුන් උදේ ඉඳලා එතැන පෝලිමිට රස්තියාදු වෙනවා. ඒ වාගේ දේවල් ලොකු දේවල් නොවෙයිනේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේක අධිවේගී මාර්ග හදන්න මහත්සි වෙන තරම් මහත්සි වෙන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේ ඔබතුමන්ලාට යෝජනා කරනවා.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම යෝජනාව හොඳයි. දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක ඒ වාගේ කාර්යාල තිබෙනවා. අපි ඉදිරියේදී කොළඹ වාගේ විශාල දිස්ත්‍රික්ක තුළ ඒ වාගේ තව කාර්යාල ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා.

**ගරු බිමල් රත්නායක මහතා**  
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Bimal Rathnayake)

අනිවාර්යයෙන්ම කොළඹට නම් තව ඒ වාගේ ස්ථාන තුන-හතරක්වත් ඕනෑ වෙයි. මොකද, එතැනට පැමිණෙන මිනිසුන් අතර විශාල යුද්ධයක් තිබෙනවා.

ඊළඟට ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අංක 1796/22 දරන ගැසට් පත්‍රය යටතේ කලින් තිබුණු "වෙළෙඳුන් විසින් මෝටර් වාහන විකුණනු ලැබූ දින සිට" කියන කොටස ඔබතුමන්ලා ඉවත් කරලා තිබෙනවා. වාහනයක් ලියා පදිංචි කිරීමේදී "ආනයනය කිරීමේ දින සිට..." කියලා තිබුණු එකට - මෙය වෙළෙඳුන්ට ලැබී තිබුණු යම්කිසි සහනයක් කියලා තමයි මට මේක කියවද්දී තේරුම් ගියේ. මට පෙනෙන විධියට එය ඉවත් කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී මා දැනගන්න කැමතියි, ඒකට බලපෑ හේතුව මොකක්ද කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා quadricycle කියලා අලුත් වාහනයක් ගැන කිව්වා. එම වාහනයේ අවශ්‍යතාව පිළිබඳව අපව දැනුවත් කිරීමක් කළොත් හොඳයි. ඒ වාගේම මා දැනගන්න කැමතියි, මේ වාහනය ආනයනය කිරීම පිටුපස ඉන්නේ කවුද කියන එක. ඔබතුමා ඒකත් පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ. මම මේ වාහනයට විරුද්ධ නැහැ. මට එහෙම පුද්ගලික ප්‍රශ්නයක් කොහෙත්ම නැහැ. හැබැයි, අලුත් වාහනයක් එක්ක ගැසට් වෙනස්

වෙලා එනකොට කවුරුහරි ආණ්ඩුවේ ඒප්පනයක් ද මේ ව්‍යාපාරය පිටුපස ඉන්නේ කියන එකත් ඔබතුමා පැහැදිලි කරනවා නම් හොඳයි. එම වාහනය ගෙන්වන්න යන සමාගම කවුද කියන කාරණය ඔබතුමා පැහැදිලි කරන්න. මොකද, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ දේශීය නිෂ්පාදනයක් වශයෙන් මයික්‍රෝ වාහන නිෂ්පාදනය පටන් ගන්නා. පස්සේ ඒක වෙන වෙන පැතිවලට ගියා. ඒ අතර සමහර අය දුෂ්කල්වලටත් සම්බන්ධ වුණා. නමුත් ඒක ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනකොට අපි දැක්කා, ඒකට විශාල වශයෙන් බාධා කරන්න යම් යම් වෙනත් දේවල් කළ බව. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, මට තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ.

තව කාරණයක් ගැනත් මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි. මම මෙහිදී පාර්ලිමේන්තුවේ පර්යේෂණ අංශයේ නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන්ට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, ඔවුන් ඉතා මහත්සිවෙලා රිය අනතුරු පිළිබඳව තොරතුරු සොයා දුන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, 2017 ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා ගත්තොත්, රිය අනතුරු 28,388ක් වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් මරණ 2,120ක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ මරණ 2,120න් 805ක්ම සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ යතුරුපැදි අනතුරුවලින්. ලොරි රථවලින් සිද්ධවෙලා තිබෙන අනතුරු 298ක් තිබෙනවා. ත්‍රිරෝද රථ අනතුරු 270යි. අවුරුදු තුනක දත්ත මට ඒ පර්යේෂණ නිලධාරීතුමිය සොයලා දුන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ අවුරුදු තුනේම ගත්තොත්, හැම අවුරුද්දකම වැඩියෙන්ම තිබෙන්නේ -සියයට 40 ගණනක්ම තිබෙන්නේ- මෝටර් සයිකල් අනතුරු. ඊළඟට, තිබෙන්නේ ත්‍රීවිලර් අනතුරු. ඊට පස්සේ තිබෙන්නේ ලොරි රථ අනතුරු. බරපතල අනතුරුවල තත්ත්වය ගත්තත් එහෙමයි. අනතුරු වළක්වා ගන්න රියදුරන් පුරුදු කිරීම සම්බන්ධ වැඩිමුළුවක් කරනවා කියලා ඔබතුමා කීව්වා. ඇත්තටම මෝටර් සයිකල් අනතුරු සම්බන්ධව ඔබතුමන්ලා සොයා බැලුවොත්, මෝටර් සයිකල් අනතුරුවලට සැලකිය යුතු වශයෙන් හේතු වෙනවා, මහා මාර්ගවල තත්ත්වය. රියදුරන්ගේ නොසැලකිල්ල කියන කාරණය කොහොමත් පොදුයි. මෝටර් සයිකල් අනතුරුවලට බලපාන ප්‍රධාන හේතුවක් තමයි පාරේ තත්ත්වය. පාරේ පොඩි වෙනසක් තිබුණත් ඒ නිසා මෝටර් සයිකලය අනතුරට ලක් වෙනවා. නිතර අනතුරු සිද්ධවන ස්ථාන සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා කරන්නේ "අනතුරුදායකයි" කියලා බෝඩ් එකක් ගහන එක. ඒවා ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[ප්‍ර.හා. 11.26]

**ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷி ஜயவர்தன)  
(The Hon. Lucky Jayawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතා වැදගත් මෙන්ම කාලෝචිත විෂයයක් සම්බන්ධව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට මටත් අවස්ථාවක් සලසා දීම ගැන ඔබතුමාට පළමුවෙන්ම ස්තූතිවන්ත වනවා. අපේ රජය යටතේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය තුළින් පසුගිය කාලයේ වැදගත් අණ පනත් කීපයක්ම ඉදිරිපත් කරමින් මේ ක්ෂේත්‍රයට යම් සේවාවක් කරන්නට ක්‍රියා කරපු අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාටත් මම විශේෂ ස්තූතිය පුද කරනවා. එතුමා ප්‍රායෝගික අත්දැකීම් ඇතිව මෙම අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් ක්‍රියා කිරීම ඉතාම වැදගත් කියන එක මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම මේ නියෝගවලින් දඩ මුදල් අඩු කිරීම සඳහාත් යෝජනා කර තිබෙනවා. පසුගිය කාලයේ දඩ මුදල් අධික ලෙස



වැඩි කිරීම නිසා සමාජයේ ලොකු ආන්දෝලනයක් ඇති වුණා. එම නිසා ඒ දඩ මුදල් අඩු කරන්නට අවශ්‍ය නියෝග අද ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි ස්තුතිවන්ත වනවා. මෙම නියෝග පැනවීමේදී කල්පනා කරලා, ප්‍රායෝගික වන සේ කළොත් ගැටලු අවම කර ගන්නට පුළුවන් කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ කෙසේ වෙතත් මාර්ග නීති උල්ලංඝනයේදී රුපියල් 25,000ක්ව තිබූ දඩ මුදල රුපියල් 3,000 දක්වා අඩු කිරීමටත්, ස්ථානීය වැරදි සඳහා රුපියල් 500 සිට රුපියල් 3,000 දක්වා දඩ මුදල් අය කරන්නටත් නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ සඳහා කටයුතු කරපු සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වනවා.

මා භිතන විධියට මෙම වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් අමාත්‍යාංශය බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, රිය අනතුරු අවම කර ගැනීමයි. නමුත් කියන්න කනගාටුයි, මේ දිනවලත්, පසුගිය කාලය තුළත් මේ රටේ වැඩියෙන්ම ජීවිත හානියට පත් වුණේ රිය අනතුරුවලින්. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගත යුතු වනවා. රිය අනතුරු අවම කර ගැනීම මෙම අමාත්‍යාංශයේ පමණක් නොවෙයි, පොලීසියෙන් වග කීමක් වනවා. ඒ වාගේම රථ වාහන පදවන අයගේත් එය විශේෂ වගකීමක් විය යුතු බව මතක් කරන්න ඕනෑ. මහ මහ වැඩියෙන්ම අනතුරට භාජන වෙන්නේ ත්‍රිරෝද රථ බව අපි දකිනවා. ත්‍රිරෝද රථවල ගමන් කළ හතර පස්දෙනා, හය හත්දෙනා එකවර මීය ගිය අවස්ථා අප දැක තිබෙනවා. නීතිය හරියට ක්‍රියාත්මක වනවා නම් මෙවන් මරණ අඩු කර ගන්න පුළුවන් නේද කියලා අපි කල්පනා කළ යුතු වනවා.

මේ නීති පැනවීමට මදි. ඒ නීති හරියාකාරව, නිසියාකාරව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතුත් සම්පාදනය කළ යුතුයි. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය මගින් මේ සඳහා විධිමත් ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න ගරු ඇමතිතුමා කටයුතු කරයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මාර්ග තදබදය අඩු කිරීමත් මේ අමාත්‍යාංශයේ විශාල වගකීමක් වෙලා තිබෙන බව මා කියන්න ඕනෑ. මාර්ග තදබදය අඩු කරන්න යම් යම් කටයුතු කළත්, අදාළ අණ පනත් ඉදිරිපත් කළත් ඒවා ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ත්‍රිවිල් රථ සම්බන්ධව පසුගිය දවස්වල නියාමන කොමිසමක් පත් කරන්න කටයුතු කළා. නමුත් ඒ නියාමන කොමිසම තවමත් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අද ත්‍රිවිල් ව්‍යාපාරය ඉබාගාතේ යන තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ නියාමන කොමිසමේ කටයුතු කඩිනම් කරන්න කියලාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

දඩ මුදල් අඩු කරන්න යෝජනා කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී අලුත් වාහනයක් සම්බන්ධවත් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ඒ යෝජනා පිළිබඳව අපේ බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාත් මතක් කළා. මම භිතන විධියට එය නරක දෙයක් නොවන්න පුළුවන්. ත්‍රිවිලරයලට මෙන් නොව, මේ වාහනයට රෝද හතරක් තිබෙන නිසා අනතුරු අඩු වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. නමුත් ඒ රථය වුණත් ඕනෑවට වඩා මේ රටට ආනයනය කළොත්, ඒ තුළින් යම් අපහසුතාවක් ඇති වෙන්න පුළුවන් බව අපි කල්පනා කළ යුතු වෙනවා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධවත් සීමා පැනවීම වැදගත් බව මතක් කළ යුතු වනවා. ගමනාගමනය සඳහා වැඩි වශයෙන් පොදු ප්‍රවාහන සේවාව යොදා ගන්නවා නම්, මේ රටේ අනතුරු මෙන්ම වාහන තදබදයත් අඩු කර ගන්න අවස්ථාව තිබෙනවාය කියා සිතිය යුතු කාලය අද පැමිණ තිබෙන බව මා මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒවාට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කිරීම වැදගත්.

මේ අමාත්‍යාංශයට තමයි ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පැවරිලා තිබෙන්නේ. නමුත් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් සිදු වන සේවාව පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්න බැහැ. ඩිපෝ ගැන කථා කළොත්, අද ඒ ඩිපෝවල තිබෙන බස් රථ ධාවනය කරන්න

ප්‍රමාණවත්තරම් රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් නැතිකම නිසා බස් රථ ගාල් කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් නැති නිසා යටිතල වාහන ඩිපෝවේ බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්න බැරිව තිබෙනවා. බස් රථ 18ක් ධාවනය කරන්නේ නැතුව නිකම් තිබෙනවා. ඒ හේතුවෙන් ගම්වල ජීවත් වන ජනතාව අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගමේ මාර්ගවල බස් රථ ධාවනය වන්නේ නැති තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. වැඩියෙන්ම බස් රථ ධාවනය වන්නේ කොළඹ-නුවර වාගේ මාර්ගවල. ඒ නිසා ගමට බස් රථයක් ලබා දෙන්නත් මේ අමාත්‍යාංශය තුළින් යම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියලා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම ඒ රියදුරු පුරප්පාඩු, කොන්දොස්තර පුරප්පාඩු ඉතා ඉක්මනින් පුරවලා, ඒ බස් රථ ධාවනයේ යොදවන්න කටයුතු කරන්න කියලාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම, තවත් කරුණු-කාරණා කිහිපයක් පිළිබඳව අද දවසේ ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නට කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරුන්ගේ භිභයක් අද තදින්ම තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. අද සුළු අනතුරක් වුණත්, ඒ අනතුර පරීක්ෂා කරන්නට මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු නැතිකම නිසා විශාල පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ කටයුතු සඳහා විශාල කාලයක් ගන්නවා. ඒ කාර්යයට වැඩි කාලයක් ගැනීම නිසා, ඒ තුළින් මේ රටේ ආර්ථිකයට විශාල පාඩුවක් වෙනවා. ඒ නිසා, මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු බඳවා ගන්නට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළින් කඩිනම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு அபேசாக் அபேசிங்கம்)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරු 500ක් පමණ බඳවා ගන්නවා.

**ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)  
(The Hon. Lucky Jayawardana)

හොඳයි. ඒක බොහොම කඩිනමින් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. එහෙම නොකළොත් ඒ තුළින් නොයෙක් අයුතු වැඩ රාශියක් සිද්ධ වෙනවා. වාහනයක් පරීක්ෂා කරන්න examiner කෙනෙක් ගෙන්වා ගන්න රුපියල් 5,000ක් ගෙවන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි දේ තුළින් රටේ ජනතාවට අපහසුතා සිදුවී තිබෙනවාය කියන කාරණය මතක් කරනවා. මේ වන විටත් ඒ විභාග පවත්වලා තිබෙනවාය කියා ඔබතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒ කටයුතු කඩිනම් කරලා, එම පත්වීම් ඉක්මනින් ලබා දීලා ඒ අවශ්‍යතාව සපුරන්න කියා මා මේ අවස්ථාවේ විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අද තිබෙන වාහන තදබදයත්, ඒ වාගේම අනතුරු පිළිබඳවත් රියදුරන් මෙන්ම වාහන අයිතිකරුවන් දැනුවත් කරන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම වැදගත් වෙනවා. මේ කාර්යය බොහොම පහසුවෙන් කරන්න පුළුවන්. අවුරුද්දකට වතාවක් වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කරන කොට ජනතාව දැනුවත් කරන්න පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාවේදී ඒ කරුණු ඇතුළත් අත් පත්‍රිකාවක් -leaflet- ලබා දීම තුළින් ඒ ජනතාව වසරෙන් වසර දැනුවත් කරන වැඩ පිළිවෙළකට යන්න පුළුවන් කියන කාරණය මතක් කරන්නට ඕනෑ.

අද පාරේ යන විධියත් උගන්වන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. වාහන තදබදය ගැන අපි කල්පනා කරනවා නම්, වාහන තදබදය







ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ ඇතැම් අණ පනත් ගෙනෙනවා. ඉදිරියේදී අපි ජනතාවාදී වැඩ පිළිවෙළකටයි යන්නේ. ජනතාවාදී වැඩ පිළිවෙළකට යනකොට නොයෙකුත් බදු පැනවීම්, දඩ මුදල් අය කර ගැනීම් පිළිබඳව ජනතාව තෘප්තිමත්වන විධියටයි ඒ කටයුතු සිද්ධ වෙන්නට ඕනෑ.

VAT එක ඉදිරිපත් කරන වෙලාවේදී මේ විධියටම අපේ ලොකු විරෝධයක් පෞද්ගලිකව තිබුණා. ඒ විරෝධය නොතකා එය ගෙන ඒම තුළ රජයත්, මේ රටේ ජනතාවත්, ව්‍යාපාරිකයින් විශාල පිරිසකුත් දැඩි අපහසුතාවට පත් වුණා. රජයක් හැටියට අපි දැඩි ලෙස පීඩාවට පත් වුණා. එම නිසා දඩ මුදල් සහ වෙනත් අණපනත් ගෙනෙන විට මේ රටේ ජනතාව ගැන හිතන්නට ඕනෑ. මල නොතලා රොන් ගන්නවා වාගේ මිනිසුන්ට නොදැනෙන ආකාරයට තමයි බදු අය කළ යුත්තේ කියලා අපේ බෞද්ධ සාහිත්‍ය තුළ අහන්නට ලැබෙනවා. යම් බද්දක් හෝ දඩ මුදලක් අය කිරීමේදී ජනතාව පෙළන්නට හොඳ නැහැ. රජයට බදු මුදල්, - වක්‍ර බදු සහ සෘජු බදු- අය කර ගැනීම අවශ්‍යයි. ඊට අමතරව නොයෙක් විධියේ බදු ක්‍රම තිබෙනවා. පාරට බැස්සාම බදු ගහනවා, කඩේ ඉන්නකොට බදු ගහනවා, පාරේ ගමන් කරනකොට බදු ගහනවා. මේ සියලු දේවලදී අපි සාධාරණ සහ යුක්ති සහගත ලෙස කටයුතු කරන්නට ඕනෑ.

මේ නියෝග මගින් අලුත් මෝටර් රථ දෙකක් හඳුන්වා දීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා කිවවා වාගේ නොයෙකුත් විධියේ විවිද්‍රිණ වාහන මේ රටට හඳුන්වා දෙනවා. ඒ තුළින් ලැබෙන ප්‍රයෝජනය කොපමණද, ඒවායින් ජනතාවට කොපමණ වාසියක් තිබෙනවාද කියා බලන්නට ඕනෑ. දැන් hybrid වාහන හඳුන්වා දුන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි hybrid වාහන ගන්න විට නම් කියන්නේ, මෙපමණ කිලෝමීටර් ගණනක් ධාවනය කරන්න පුළුවන්, පෙට්‍රල්වලින් මෙපමණ දුර ධාවනය කරන්න පුළුවන්, කරන්ට එකෙන් මෙපමණ දුර ධාවනය කරන්න පුළුවන් කියලායි. නමුත් සමහර විට පරණ වාහනයේ තත්ත්වයටම මේ අලුත් වාහනත් පත්වන අවස්ථාත් තිබෙනවා.

මේ රටට හඳුන්වා දෙන වාහන සම්බන්ධව ප්‍රමිතියක් තිබෙන්නට ඕනෑ. අපි වාහනයක් මිලදී ගන්නා විට වාහන අලෙවි කරන සමහර ස්ථානවලින්, sales ආයතනවලින් කියන දේ නොවෙයි, අපි වාහනය පාවිච්චි කරන විට දකින්නට ලැබෙන්නේ. එම නිසා මේ තත්ත්වයන් ඉතාමත් පැහැදිලි වෙන්නට ඕනෑ. ඔබතුමා අද හඳුන්වා දුන් අලුත් වාහන පන්තිය කුමන ආකාරයට ජනතාවට ප්‍රයෝජනවත් වෙනවාද කියන එක ගැන අපි සැලකිලිමත් වෙන්නට ඕනෑ.

මේ රටේ ත්‍රී විලර් රථ ලක්ෂ 12කට, ලක්ෂ 15කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. මේ රටේ මාර්ග අනතුරු දින බලන විට, වැඩිම ප්‍රමාණයක් ජීවිත හානි සිදුවෙලා තිබෙන්නේ ත්‍රී විලර් රථ අනතුරුවලින් බව පෙනෙනවා. ඊයේ පෙරේදා පත්‍රයක තිබෙනවා මා දැක්කා, ත්‍රී විලර් රථයේ රියදුරුට නින්දා යාම නිසා අනතුරට පත්වීමෙන් එකම පවුලේ හතර දෙනෙකු මිය ගොස් තිබෙන බව. මා දන්නේ නැහැ, ඒ අයට රියදුරු බලපත්‍රයක් තිබෙනවාද කියලා. බොහෝ ත්‍රීරෝද රථ රියදුරුන්ට රියදුරු බලපත්‍රයක් නැහැ. මේ තුළින් ඇති වුණු නොයෙක් අපහසුතාවන් තිබෙනවා. එම නිසා මේවා සම්බන්ධව නියාමනයක් සිද්ධ වෙන්නට ඕනෑ.

ත්‍රීරෝද රථ ධාවනය පිළිබඳ, බලපත්‍ර ලබා දීම පිළිබඳ, නවත්වන ස්ථාන පිළිබඳ පළාත් පාලන ආයතනයකින්වත් කිසිම නියාමනයක් සිදු වන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා විනයක් තිබෙන්න ඕනෑ. අපි සමහර රටවලට ගියාම පාපැදිවලට වෙනම මංකීරුවක්, යතුරු

පැදිවලට වෙනම මංකීරුවක්, බස් රථ සඳහා වෙනම මංකීරුවක් ආදී වශයෙන් මංකීරු වෙන් කර තිබෙන ආකාරය දකින්න ලැබෙනවා. එවැනි ක්‍රමයක් මේ රටේත් හදන්න ඕනෑ. අපි මේ ක්‍රමවේදය සකස් නොකර අනතුරු අඩු කිරීම සඳහා දඩ මුදල් වැඩි කිරීම ආදී නොයෙක් දේවල් කළාට හරියන්නේ නැහැ. අපට කිසිම නගරයක රථ වාහන හැසිරවීමේ වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම අපට දුන්නා. රාජගිරියේ ගුවන් පාලම හදුවාට පස්සේ අපි හිතුවා මින් ඉදිරියට මෙතැනින් ශීඝ්‍රයෙන් යන්න පුළුවන් කියලා. දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අද වෙනකොටත් සමහර වේලාවට එතැන පැය භාගයක් විතර රැඳෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. අපි නිර්මාණශීලීව වැඩ කටයුතු කළත් ඒකේ ප්‍රතිඵලය අපට ලැබෙන්න ඉඩ නැහැ. සමහර තැන්වල රථ වාහන හසුරුවන පොලිස් නිලධාරීන් නිසාම අපි දැඩි ලෙස අපහසුතාවට පත් වෙනවා කියලා මම දන්නවා. මම දන්නේ නැහැ මේකට හේතුව මොකක්ද කියලා.

ඒ එක්කම අපි අධිවේගී මාර්ග ගැන බලමු. කෝට් ගණන් දීලා වාහන ගන්නවා. සාමාන්‍ය වාහනයකට, ප්‍රාඨමික රථයකට පැයට කිලෝමීටර 130ක, 140ක වේගයෙන් යන්න පුළුවන්. හැබැයි, අද අධිවේගී මාර්ගයේ එම වේගයෙන් ගමන් කළොත් පොලිසියෙන් අල්ලන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. අපි වාහනයට tax එක දෙන්න ඕනෑ. Licence එකට, insurance කරනකොට රුපියල් 250,000ක් දෙන්න ඕනෑ. ඒ වගේම අපි ඉක්මනින් යන නිසා ගාස්තුවක් ගෙවනවා. හැබැයි, මතක තියා ගන්න, අධිවේගී මාර්ගයේ පැයට කිලෝමීටර 100ට වැඩි වේගයෙන් ගියොත් අපව තනර කරනවා. මම කියන්නේ ඒක හරි. නමුත් හැම තිස්සේම ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙන්නේ -හිටපු මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාත් මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා.- අධිවේගී මාර්ගයේ නඩත්තුව තවම හරියට සිදු වෙන්නේ නැති නිසායි. අධිවේගී මාර්ගයට මුදල් ලබා ගන්න ආකාරයට මාර්ග නඩත්තුව සිදු වන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගයේ සමහර පාලම් දැන් බැහැලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ගාල්ලට යනකොට සමහර පාලම්වලින් උඩින් ගිහින් වැටෙන්නේ. මෙන්න මේ වාගේ තැන්වල අනතුරුදායක තත්ත්වයන් තිබෙනවා. සමහර ස්ථාන බැහැලා තිබෙනවා. අපි යම් යම් බදු මුදල්, දඩ මුදල් අය කරනකොට ගරු බිමල් රත්නායක මැතිතුමා කිවවා වාගේ ඒ පිළිබඳවත් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එතුමා වාහන අනතුරු තත්ත්වයන් පිළිබඳව කිවවා. විශේෂයෙන් මරණ සංඛ්‍යාව පිළිබඳ කිවවා. මම අපේ පාර්ලිමේන්තු පුස්තකාලයේ Research Unit එකට විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එහි සියලු දෙනා අපට උදව් කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ සිට සැප්තැම්බර් මස 30වැනි දින දක්වා අනතුරු 28,388ක් වෙලා, එයින් 2,120ක් මිය ගිහින් තිබෙනවා. වැඩිම අනතුරු ප්‍රමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ අනුරාධපුර නගරය ආශ්‍රිතවයි. දිස්ත්‍රික්ක වශයෙන් බැලුවාම කුරුණෑගල, මහනුවර, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කවල තමයි වැඩි අනතුරු ප්‍රමාණයක් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම ගම්පහ, කැලණිය, නුගේගොඩ වාගේ ප්‍රදේශවලත් අනතුරු වැඩියි. ගාල්ලේ අනතුරු අඩු වෙලා තිබෙනවා.

මේ කාරණය පිළිබඳවත් සොයා බලන්නට ඕනෑ. ඉතාමත් දරුණු, අනතුරුදායක තත්ත්වයන් ඇති වන විශේෂිත ස්ථාන තිබෙනවා. මේ පනතේදී ගරු අමාත්‍යතුමා "ආබාධිත" කියන වචනය සඳහන් කරලා තිබෙනවා. එහි පොඩි සංශෝධනයක් කළොත් හොඳයි. "ආබාධිත" කියන වචනය මම හිතන්නේ දැන්

[ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා]

මේ සමාජයෙන් ඇත් වෙන්වන ඕනෑ. අපේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා එතුමාට හිමි ආසනයේ නැති නිසා අපි මනුෂ්‍ය නානායක්කාර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා එක්ක ඒ ගැන කථා කර ගන්නම්. ඒ ගැන කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම මේ පනතේ "ආබාධිතයින් සඳහා" කියලා සඳහන් වෙනවා. ආබාධ සිදු වන විවිධ තත්ත්වයන් තිබෙනවා. උපතින් ආබාධිත වෙච්ච අය ඉන්නවා. ඒකට දැන් අලුතින් පාවිච්චි කරනවා, "විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අය වෙනුවෙන්" කියලා. ඒ ආකාරයට මේ වචනය වෙනස් කළොත් වඩා හොඳයි කියලා මම විශ්වාස කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*මාණ්ඩුමුතු ඉලුකුණිගේ පිරිමිපිටිය ප්‍රධානියා*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයයි.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

"විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අය වෙනුවෙන්" කියලා ඒ වචනය වෙනස් කළොත් වඩාත් වැදගත් වනවාය කියලා මම හිතනවා. එසේ වෙනස් කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට ඔබතුමා ප්‍රවාහන පද්ධතිය වෙනුවෙන් විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. හැබැයි, එක් කාරණයක් මට කියන්න තිබෙනවා. අපේ ලැබී ජයවර්ධන මැතිතුමා කිවවා වාගේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගැන නම් අපිට කොහොමටවත් සතුටු වෙන්නට බැහැ. දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මෙව්වර ශ්‍රම හමුදාවක් ඉන්නවා. මෙව්වර රියදුරන් ඉන්නවා. ගණන් pass වෙච්ච අය විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා. හැබැයි, රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරු නැහැ. බස් තිබෙනවා. රියදුරු, කොන්දොස්තරවරු නැහැ. අවුරුදු තුනක් ගිහිල්ලාත් තවම අපිට කොන්දොස්තරවරුන් එක් කෙනෙකු, දෙදෙනෙකු තමයි දමා ගන්න පුළුවන් වුණේ, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි. රැකියා විසුකින භාවයක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඔබතුමා කරුණාකරලා මේ කාරණයන් මතක තියා ගන්න. ගාල්ල සහ නුවර ඩිපෝට් වරක් නොවෙයි, සෑම ඩිපෝට්කම සේවකයන් 20ක, 30කගේ අඩුකමක් තිබෙනවා. මේකට කඩිනම් පියවරක් ගන්න. කොන්ත්‍රාත් පදනම මත හෝ කමක් නැහැ, ඒ සේවකයන් ලබා දෙන්න.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු අශෝක් අබේසිංහ*)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ අඩුවක් නැහැ. අපේ cadre එකට අනුව රියදුරන් 10,500ක් සහ කොන්දොස්තරවරු 10,500ක් ඉන්න ඕනෑ. බස් 5,500යි තිබෙන්නේ. නිවාඩු සියල්ල සලකා බැලුවාම සාමාන්‍යයෙන් බස් 100කට රියදුරන් 140ක් හා කොන්දොස්තරවරු 140ක් ඉන්න ඕනෑ. විනය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය එක්ක තමයි රියදුරු ප්‍රශ්නයත් ඇතිවෙලා තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත් අපි දැන් තීන්දු කරලා තිබෙනවා, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ඒ ඩිපෝට්වලට අවශ්‍ය සේවකයන් ප්‍රමාණය බඳවා ගන්න. හැබැයි, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවකයන් බඳවා ගනිද්දී ඒ ඩිපෝ එකේ Depot Manager තමයි පඩි ගෙවන්න ඕනෑ. සමහර විට එහෙම පඩි ගෙවලා සේවකයන් ගන්න ඒ ගොල්ලන් අකැමැතියි. මොකද, රජයෙන් සාමාන්‍ය සේවකයෙකුට රුපියල් 16,200ක් ගෙවනවා.

නමුත් දැන් අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. දවසකට රුපියල් 1,000 ගණනේ සමස්ත පඩියම ගෙවන්න ඕනෑ. ඒ නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය මතුවෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමන්ලා කියන ඒ පුරප්පාඩු ප්‍රමාණය පුරවන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*මාණ්ඩුමුතු ඉලුකුණිගේ පිරිමිපිටිය ප්‍රධානියා*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

තවත් වේලාව ලබා දෙන්න බැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය අපි හැම දාමත් දකින දෙයක්. මේ අවුරුදු තුන තිස්සේ ඔබතුමන්ලා ඔය කාරණයම කිව්වා. නමුත් මේ ප්‍රශ්නය කවදාවත් විසඳෙන්නේ නැහැ.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු අශෝක් අබේසිංහ*)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක, ඒ ඩිපෝට්වල තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව. අපි රියදුරන් කොච්චර යැව්වත්, ඔවුන් නිවාඩු යවලා, අවශ්‍ය සේවක ප්‍රමාණය "නැහැ." කියලා කියනවා. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ඩිපෝට්වල අකාර්යක්ෂමතාවක් තිබෙනවා නම්, එහි පරිපාලනය හරියාකාරව කරගන්න බැරි නම් ආණ්ඩුව හැටියට අපි වග කියන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මා ඉල්ලීමක් කරනවා, කරුණාකර මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කටයුතු කරන්න කියලා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා.12.02]

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු ජානක වක්කුඹුර*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග කිහිපයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේ මා ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් මුලින්ම අහන්න කැමැතියි, දුම් බද්ද සහ කාබන් බද්ද කියන්නේ බදු දෙකක්ද, ඔබතුමන්ලා මෙය අය කරන්නේ එකම බද්දක් හැටියටද, එහෙම නැත්නම් බදු දෙකක් හැටියටද කියලා.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු අශෝක් අබේසිංහ*)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අය කරන්නේ එක බද්දක්.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු ජානක වක්කුඹුර*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

එතකොට ඉස්සෙල්ලා අය කරපු දුම් බද්ද අය කරන්නේ නැද්ද? ඔබතුමන්ලා මෙවර අය වැයෙන් අලුතින් බද්දක් ගෙනාවා. දුම් බද්ද අපි දැනට ගෙවනවා. දැන් මේ අලුත් බද්දත් එක්ක බදු දෙකක් අය කරනවාද, නැත්නම් අය කරන්නේ එකක්ද?

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)  
(The Hon. Ashok Abeyinghe)  
එකයි අය කරන්නේ.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

එහෙම නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මොකද, වාහන ලයිසන් කරන ගාස්තුව වැඩි කර තිබෙනවා; තෙල් මිලත් වැඩි කරනවා; බදුත් වැඩි කරනවා.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)  
තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැනේ?

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

ඇයි, ඊයේ පෙරේදා වැඩි කළේ? තමුන්නාන්සේ තෙල් ගහන්න නැතිව ඇති. තමුන්නාන්සේට ආණ්ඩුවෙන් තෙල් ගහලා දෙනවා ඇති. හැබැයි, IOC එකෙන් තෙල් ගහනකොට වැඩියෙන් මුදල් ගෙවලයි ගහන්නේ. කොහොම හරි බදු වැඩි කරන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. දැන් මේකෙන් යම් කිසි අඩු කිරීමක් කර තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව පෙබරවාරි 10 වැනිදා තීන්දුවක් දුන්නා. ආණ්ඩුවකට පුළුවන් බදු ගහලා සල්ලි එකතු කරන්න. ඒ විධියට බදු ගහලා මිනිස්සු හිර කරපු නිසා තමයි පෙබරවාරි 10 වැනිදා තමුන්නාන්සේලාට ජනතාව තීන්දුවක් දුන්නේ, මේ ක්‍රමය වැරදියි කියලා. ඒ නිසා යම් කිසි අඩු කිරීමක් කරනවා නම් අපි සතුටුයි. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, නීති දාලා, දඩ ගහලා මේ රටේ රිය අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ සංඛ්‍යාව අඩු වෙලා තිබෙනවාද? එකක්වත් අඩු වෙලා නැහැ. අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දඩ ගහලා මේක කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. විනිත රියදුරන් හදන වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි.

අපේ රටේ මහාමාර්ග පද්ධතිය සහ අලුතින් එන වාහන ටිකක් එකක් බැලුවාම පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව කොච්චර දඩ ගැනුවත් වැඩක් නැහැ. අපේ ගරු කරුණාරත්න පරණවිතාන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. එතුමා පානදුර පාරේ එනවා නම්-

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
What is your point of Order?

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ජානක වක්කුඹුර මන්ත්‍රීතුමා අහනවා, මම තෙල් ගහන්නේ නැද්ද කියලා. නමුත්, එතුමා දන්නවා 2015න් පස්සේ කාලය තුළම තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ කියලා.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

නැහැ, නැහැ. මම කිව්වේ IOC එකේ තෙල් මිල වැඩි කිරීම ගැනයි. ඔබතුමා කිව්වා, "තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ කියලා. ඒ

නිසයි මම කිව්වේ "IOC එකේ තෙල් මිල වැඩි කළා" කියලා. ඒකයි මම කිව්වේ.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)  
ගරු පවිත්‍රාදේවී චන්තිආරච්චි මන්ත්‍රීතුමිය ඉන්නවා-

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)  
හරි, හරි.

මම එතුමාට කිව්වේ පානදුර - රත්නපුර පාරේ තිබෙන වංගු ටිකක් එක්ක හැමදාම රිය අනතුරු සිදු වෙනවාය කියන එකයි. එක දවසක් ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමාත් ඒ වංගුවකදී හැප්පිලා ඉන්න කොට මමත් එතැනට ආවා. ඒ නිසා මේ පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව අනතුරු වළක්වා ගන්න ක්‍රමයක් නැහැ. එක බස් රියදුරෙක් පොලීසියට කිව්වා, "ඔබතුමාට පුළුවන් නම් සුදු ඉර කපන්නේ නැතිව මෙතැනින් මගේ බස් එක අරගෙන දෙන්න" කියලා. එතැන හරියටම වංගුවක් තිබෙනවා; පාර පුංචියි; ඉස්සරහට ගන්නේ නැතිව එතැනින් බස් එකක් ගන්න බැහැ. "පුළුවන් නම් සුදු ඉර කපන්නේ නැතිව අරගෙන පෙන්වන්න" කිව්වා. ගන්න බැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පාරවල් ලොකු කරන්නේ නැතිව සුදු ඉර ගහලා, ඒ තැන්වල traffic police ඉඳලා අල්ලලා මේ වැඩේ කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. "අනතුරු සහිත වංගුවක්" කියලා බෝඩ් එකක් ගහනවා. බෝඩ් එක ගැහුවාට අනතුර වැළැක්වෙන්නේ නැහැ. එතැන වංගුව ලොකු කරන්න ඕනෑ. ඒ විධියට පාර ලොකු කරන වැඩේ කරන්නේ නැතිව මුල්ලක ඉඳලා "හොරා පොලීස්" වැඩේ කරලා අල්ලනවා. අපි බැලුවොත්, වැඩි හරියක් high speed යන අය අල්ලන්නේ කොහොමද, "හොරා පොලීස්" කරලායි. අධිවේගී මාර්ගයේ පාලම් යට පොලීසියෙන් හැංගිලා ඉන්නවා. පොලීසිය තිබෙන්නේ හැංගිමුත්තත් කරන්න නොවෙයි. ඒ වරද කරන එකෙන් කවුරු හෝ වළක්වා ගන්න නම් පොලීසිය පෙනෙන්න ඉන්න ඕනෑ. එහෙම පෙනෙන්න ඉන්න කොට පොලීසියෙන් ඉන්නවා කියලා හෝ අනෙක් රියදුරන් හෙමින් යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දඩ ගැහුවාට ඒකෙන් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒක නිසා අඩුම ගණනේ පොලීසිය පෙනෙන්නවත් හිටියොත් අනෙක් රියදුරන් වැරදි කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, වැඩිවෙලා ඉන්න වෙන්නේ නැහැ, ලයිට් ගහගෙන යන කොට වැඩේ සවුත්තු වෙනවා. අපි කියන්නේ පොලීසිය දමලා ආණ්ඩුව දඩ ගහනවාට වඩා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න ඕනෑ කියන එකයි. දැන් වාහන දෙකක් හැප්පුණොත් දෙදෙනාටම නඩු දෙකක් දමනවා. මම හරියට පාරේ යන කොට, නව කෙනෙක් වැරදි විධියට ඇවිල්ලා හැප්පුවොත් මොකද කරන්නේ? අපරික්ෂාකාරී ලෙස රිය පැදවේවා කියලා පොලීසියෙන් දෙදෙනාටම නඩු දමනවා. එතකොට හරියට යන මිනිහාටත් දඩුවම් ලැබෙනවා. එහෙම නේද, ගරු අපීන් පී පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි? වැරදි විධියට ගිය එක්කෙනාටත් දඩුවම් ලැබෙනවා. හරියට රිය පදවන එක්කෙනාට මොකද කරන්නේ? එයාටත් නඩුවක් දමනවා. එයාට උසාවි ගිහිල්ලා පෙරකදෝරු මහත්වරුන්ට සල්ලි දීලා දඩයකුත් ගෙවලා ගෙදර එන්න වෙනවා. ඒ නිසා මේ ක්‍රමය වැරදියි. වැරද්ද කරපු එක්කෙනාට දඩුවම් දෙන්න.

**ගරු අපීන් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)  
(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)  
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ අවසරය ඇතිව මම මේක කියන්නම්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතැනදී

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

ඇත්තටම දමන වෝදනාව තමයි "අනතුර වළක්වා ගැනීමට නොහැකි වීම" කියන එක. වරදක් නොකළ අභි-සක මනුස්සයාට විරුද්ධව පොලීසිය වෝදනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා, "අනතුරක් වළක්වා ගැනීමට නොහැකිවීම" කියලා.

ඒක ඉතාම වැරදියි. අභි-සකයයි, වැරදිකාරයයි දෙන්නාම එක ලඟ නඩු නොමමර දෙකට උසාවි යනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ගැන පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම රථ වාහන අංශවල ඉන්න නිලධාරී මහත්වරු ඒ හරි වැරද්ද තෝරා ගන්න ඕනෑ. මොකක් හෝ දේකට අභි-සක පාර්ශ්වයක් වරදකරු කරන්න උසාවි දැමීමට ඒ අය ඒ වරද පිළිගන්නවා. අද තිබෙන තත්ත්වය අනුව, කිහිප දවසක් උසාවි යන්න බැරි නිසා වරද පිළිගන්නවා. ඔබතුමා කියන දේ ඉතාම නිවැරදියි. මේ පිළිබඳව පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ. ඒ නඩු පිළිබඳව අධ්‍යයනය කළොත් පෙනෙනවා, හැම අවස්ථාවකම වාගේ දෙපැත්තට නඩු දාලා තිබෙනවා. මේක අධ්‍යයනය කරලා ඒ විධියේ ප්‍රවණතාවක් තිබෙනවා නම් ඒක වළක්වා ගන්න පොලීසිය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමා කියන එක හරි.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

බොහොම ස්ත්‍රීන්, ඇමතිතුමා. මම කියන්නේත් එතුමා කිව්ව දේම තමයි. නිවැරදිකරුත් ගිහිල්ලා උසාවියේ දවසක් රස්තියාදු වෙනවා. සල්ලී ගෙවලා වැරදිකාරයා වෙලාත් එනවා. ඒක නිසා අපි මේ නීතියේ තිබෙන අඩු පාඩු සම්පූර්ණ කරන්න ඕනෑ. ගොඩක් රියදුරන් දන්නේ නැහැ, තමන්ට ලයිසන් එකක් තිබුණාට පාරේ යන්න. ඉස්සරහ යන වාහනයට කොවිටරක් දුරින් යන්න ඕනෑද කියලාවත් දන්නේ නැහැ. එහෙම බැලුවොත් එක්කෙනෙක්වත් අද ඒ කටයුත්ත කරන්නේ නැහැ. අධිවේගී මාර්ගයේ තිබෙනවා, මීටර් 50ක පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ කියලා. අඩි 150කවත් පරතරයක් තියාගෙන යන්න ඕනෑ. එහෙම යන්නේ නැහැ. අපේ රියදුරන් ඒ ගැන දැනුවත් කමක් නැද්ද කියන්න දන්නේ නැහැ. හැම එක්කෙනාම මෙහෙම තමයි යන්නේ. අපි colour light එකක නතර කරගෙන ඉන්න කොට අපේ වාහන අස්සෙන් බයිසිකල් කට්ටිය ඉස්සරහට එනවා. පොඩ්ඩක් ඉඩ තිබුණොත් කොහොම හෝ ගිහිල්ලා ඒ ගොල්ලන් ඉස්සරහ බයිසිකලය ගහගෙන ඉන්නවා. අර colour light එකේ බලාගෙන ඉන්න-

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)  
කාලය අවසන්ද?

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
ඔව්, ඔව්.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)  
බයිසිකල් එහෙත් මෙහෙත් දාලා යනවා. එහෙම කටයුතු කරන අයටත් මොකක් හෝ කරන්න ඕනෑ. හරියට නීතියේ ඉන්න කෙනා පැය ගණනක් බලාගෙන ඉන්න වෙනවා. මොකද, බයිසිකල් එහෙත් මෙහෙත් දාලා යන නිසා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තව දෙයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ quartersවල සිට පාරට වාහන දාන කොට හැම දාම වාගේ වාහන හප්පා ගන්නවා. මහා මාර්ග සම්බන්ධව හිටපු ඇමතිතුමා තමයි දැන් මේ සභාවේ ඉන්නේ. ඉන්න ඇමතිතුමාටවත් කියලා සුදු ඉරි ටිකක් හරි ගහන්න ඕනෑ. මේ දවස් ටිකේම වාහන හැප්පෙනවා. හරහට දාන කොටම ප්‍රධාන පාරෙන් එන එක වාහනයක්වත් තවත්වන්න නැහැ. හප්පාගෙන යනවා. මේ අනතුරු වැඩියෙන් වෙන තැන් බලලා ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. අදත් අපේ ඇමතිතුමා ඇවිල්ලා නැහැ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. අදත් නැවිත් ඉන්නේ අදත් විශ්වාස භංගයක් තිබෙනවාය කියලා හිතුවාද දන්නේ නැහැ. අද විශ්වාස භංගයක් නැහැ. ඒක නිසා ඒ අයට දැන්වත් එන්න කියන්න.

ජනතාව ඡන්දය දුන්නේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට හැගිමුත්තත් කෙළින් නොවෙයි. කොන්දක් තිබෙන ඕනෑ. කොන්ද තියාගෙන ඇවිල්ලා, එක්කෝ පක්ෂය කියන්න ඕනෑ; නැත්නම් විපක්ෂය කියලා කියන්න ඕනෑ. නැත්නම් මෙතැනට ඇවිල්ලා කියන්න ඕනෑ, ඡන්දය දීමෙන් වැළකී ඉන්නවා කියලා. අපි කියනවා, ආපු නැති සියලුදෙනාටම කොන්දක් නැහැ කියලා. කොන්දක් තිබෙන ඕනෑ, කොන්දක් තිබෙන නායකයෙක් එක්ක හිටියා නම්. එහෙම නම් කොන්ද තියාගෙන ඇවිල්ලා මෙතැන තමන්ගේ ඡන්දය ප්‍රකාශ කරනවා. 225දෙනෙකුට රටේ ජනතාව ඡන්දය දීලා තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න මිසක් හැගිමුත්තත් කෙළින් නොවෙයි. ඒ කට්ටිය ආවේ නැත්තේ අසනීපව ලෙඩ වෙලා මොනවා හෝ වෙලාද කියලා කියන්න අපි දන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් ඒ අය පාර්ලිමේන්තුවට එන්න ඕනෑ.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
බොහොම ස්ත්‍රීන්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා බදු අඩු කිරීම පිළිබඳව සතුටු වෙමින් අර මම කියපු කාරණාව පිළිබඳව ඇහුම්කන් දීලා කටයුතු කරන්න කියලා ඉල්ලමින් මා නිහඩ වෙනවා.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)  
විශ්වාස භංගයට පක්ෂව ඡන්දය දීපු අයට කොන්දක් තිබුණාද?

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)  
අපට කොන්දක් තිබෙනවාද, නැද්ද කියලා රටේ ජනතාව දන්නවා. ඔය කෑ ගහන අයට කොන්දක් තිබෙනවාද කියලා ගමට ගියාම තේරුම් ගන්න පුළුවන්. අඩුම ගණනේ දිනපු නගර සභාව ධක ගන්න බැරි වුණු අය තමයි ඔය කෑ ගහන්නේ.

[අ.භා.12.11]

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(*மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி இராஜாங்க அமைச்சர்*)  
(The Hon. Ajith P. Perera - State Minister of Power and Renewable Energy)  
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මාර්ග නීති කඩ කිරීමේදී රුපියල් 25,000ක දඩ මුදලක් අය කරන්න ඕනෑ කියලා යෝජනා



කරපු අවස්ථාවේදී එම කාරණය පිළිබඳව සමාජයේ විශාල උද්ඝෝෂණයක් මතු වුණා; විරෝධයක් මතු වුණා. පක්ෂ, පාට හේදයක් නැතුව බොහෝ දෙනෙකුගේ අදහස වුණේ මේ රුපියල් 25,000ක දඩ මුදල වැඩි කියන එක. මොකද ඉතාම නොසැලකිල්ලෙන් -බරපතල නොසැලකිල්ලෙන්- රියදුරු බලපත්‍ර නොමැතිව, මත්පැන් බී ධාවනය කිරීම වැනි බරපතල තත්ත්වයන් හැරෙන්නට නීත්‍යානුකූලව නිසි සිඟියෙන් ධාවනය කරන රියදුරන් අතින් පවා මාර්ග නීති කඩ වෙන්න පුළුවන්. එවැනි වෙලාවක රුපියල් 25,000ක් දඩ ගැනුවොත් විශාල පීඩාවක් ඇති වෙනවා. ඒ අය ණය වෙලා, නීතිඥ ගාස්තු ගෙවලා, උසාවියේ දඩක් ගෙවලා අවුරුදු ගණනක් යන කල් ඒ අභියාචනා රියදුරන්ට තමන්ගේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න බැරි වෙනවා.

මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා ගරු අගයෝ අබේසිංහ මැතිතුමාට, ජනතාවගේ ඒ කාරණා පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, ඒ පිළිබඳව අධ්‍යයනයක් කිරීමට කමිටුවක් පත් කරලා, එමඟින් ලැබුණු නිරීක්ෂණ අනුව සාධාරණ මට්ටමකට ඒ දඩ මුදල් අඩු කරලා උපරිම දඩය රුපියල් 3,000 බවට පත් කර තිබීම ගැන. උපරිම දඩය රුපියල් 3,000යි නේද, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා?

**ගරු අගයෝ අබේසිංහ මහතා**  
(*ගාණ්ඨකුමාරයාගේ ආචාර්ය ආචාර්ය*)  
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)  
බව.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(*ගාණ්ඨකුමාරයාගේ ආචාර්ය ආචාර්ය*)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

මා භිතන්නේ මේ දඩ මුදල අඩු කිරීම වැරදි කිරීමට ටේබල් යටේ දීමක් නොවෙයි කියායි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. නමුත් අනවශ්‍ය තරමට වැඩි දඩ පැනවීම සමාජ අසාධාරණත්වයට හේතුවක් වනවා. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඒ නිසා අපි බලකොට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, ඒ පිළිබඳව සංවේදී වීම ගැන.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඉතාම වැදගත් කරුණක් ගැන කියන්න තිබෙනවා. අද හවස් වරුවේ විවාදයට ගැනීමට නියමිතව තිබුණා, අධිකරණ සංවිධාන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත. දුෂණ විරෝධී මහාධිකරණ පිහිටුවීම අරමුණු කරගෙන ත්‍රිපුද්ගල විනිශ්චයකාර මණ්ඩලයක් හරහා -Trial-at-Bar ක්‍රමයට- දිනපතා නඩු විභාග කරලා බරපතල දුෂණ නඩු අවසන් කිරීම සඳහා වූ කාර්ය පටිපාටියයි එහි තිබෙන්නේ. මේ පිළිබඳ විවාදය අද දින පවත්වන්න අපට බැරි වෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එසේ විවාදය පවත්වන්න බැරි වෙලා තිබෙන්නේ එක් වැදගත් කාරණයක් නිසායි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ 2018 අංක 7 දරන නඩු නින්දාව ප්‍රකාරව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය පාර්ලිමේන්තුවට දැනුම් දී තිබෙනවා, එම පනත් කෙටුම්පත සාමාන්‍ය බහුතරයකින් සම්මත කිරීම සඳහා ප්‍රධාන සංශෝධන තුනක් සිදු කරන්න අවශ්‍යයි කියා. -ඒ පිළිබඳව ගරු කථානායකතුමා එදා ප්‍රකාශ කළා.- ඒ පිළිබඳව වැරදි මතයක් ඇති වන්න පුළුවන් නිසායි මා මෙය පැහැදිලි කරන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ත්‍රිපුද්ගල ස්ථිර මහාධිකරණ පිහිටුවීමේ යෝජනාව -permanent Trial-at-Bar යෝජනාව,- ඒ ප්‍රතිපත්තිය අනුමත කර තිබෙනවා. ඒක ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න අවශ්‍යයි. එය කිරීමේදී මේ පනත් කෙටුම්පතට තුනෙන් දෙකක කැමැත්තක් තිබෙනවා නම් මෙය මේ ආකාරයටම සම්මත කර ගන්න පුළුවන්. මොකද, අපි දන්නවා, තුනෙන් දෙකක කැමැත්තක් ලබා ගැනීමට යම් අසීරුතාවක් තිබෙන්න පුළුවන් බව. ඒ නිසා අපි කැමැතියි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ නීත්‍රපරිද්ම මෙය සාමාන්‍ය බහුතරයකින් සම්මත කරන පනත් කෙටුම්පතක් බවට පත් කර ගන්න. මොනවාද මේ කර තිබෙන යෝජනා? මා මේ කාරණා කියන්නේ,

වැරදි මත ඇති වීම වැළැක්වීමටයි. පළමුවන එක මේකයි. දැනට ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ මහාධිකරණය -High Court of Sri Lanka- කියන අධිකරණ වර්ගයට අයිති ස්ථාවර ත්‍රිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චය මණ්ඩලයක් හෝ කීපයක් පිහිටුවීම ගැනයි. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කියනවා, සාමාන්‍ය බහුතරයකින් සම්මත කිරීමට නම් මෙම ස්ථිර දුෂණ විරෝධී මහාධිකරණ -permanent Trial-at-Bar- පිහිටුවීම කළ යුත්තේ පළාත්බද මහාධිකරණ වර්ගය යටතේයි කියා. ඒ කියන්නේ, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154ග. ව්‍යවස්ථාව යටතට වැටෙන පළාත්බද මහාධිකරණ කියන වර්ගීකරණයට වැටෙන ආකාරයට මේ කෙටුම්පත සංශෝධනය කළොත් තුනෙන් දෙකක ඡන්දයක් අවශ්‍ය නැහැ, සාමාන්‍ය බහුතර කැමැත්තෙන් සම්මත කරන්න පුළුවන් කියන එකයි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා ඒ සඳහා මේ පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනය කළ යුතු වනවා.

තවත් වැදගත්ම කාරණයක් තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අභියෝගයක් එල්ල වුණා, නීතිපතිතුමා සහ අල්ලස් හෝ දුෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අදාළ අධිචෝදනා පත්‍ර මේ විශේෂ ත්‍රිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චය මණ්ඩලවලට යොමු කිරීමට ඉඩ නොදිය යුතුය කියා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒ ප්‍රතිපත්තිය -එසේ යොමු කිරීමට හැකියි කියන එක- පිළිගෙන තිබෙනවා. හැබැයි, යුක්තිය ඉටු වීම පිණිසත්, මේ ශිෂ්‍යගාමී ක්‍රියා දාමය අයුතු ලෙස භාවිත කිරීම වැළැක්වීම පිණිසත් අතිරේක කොන්දේසියක් එකතු කර තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒ තමයි නීතිපතිතුමා හෝ අල්ලස් හෝ දුෂණ චෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අදාළ අධිචෝදනා පත්‍රය ස්ථිර ත්‍රිපුද්ගල මහාධිකරණ විනිශ්චයකාර මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීමේදී ඒ සඳහා පූර්වයෙන් ගරු අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමාගේ අවසරය ලබා ගත යුතුය කියන කොන්දේසිය. අපට ඒ ගැන ගැටලුවක් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමාට එය යොමු කළ විට එතුමා ඒ කරුණු අනුව සලකා බලා, පනතේ තිබෙන අවශ්‍යතා අනුව සලකා බලා ඒ පිළිබඳව තීරණ ගන්නවා ඇති.

ඒක වැදගත් දෙයක්. මෙම වේගවත් ක්‍රියා පටිපාටිය වැරදි ලෙස පාවිච්චි කිරීම වැළැක්වීමටයි ඒ ප්‍රතිපාදනය තිබෙන්නේ. අපි එය සංශෝධනය කරන්න සූදානම්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව මේ පනතේ මෙම උපදෙස් අනුව වගන්ති ගණනාවක් සංශෝධනය කිරීමට තිබෙනවා. නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට මේ සඳහා දින දෙකක කාලයක් පමණයි තිබුණේ. ඔවුන් විසින් අමතර කාලයක් ඉල්ලා තිබෙනවා. මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, දුෂණ විරෝධී මහාධිකරණ පිහිටුවීම කියන එක කාලීන අවශ්‍යතාවක් බව. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේදී ඉතාම බරපතල විධියට අභියෝග කළා. මේ දුෂිතයන්, දුෂිතයන්ගේ හිතවතුන්, දුෂිතයන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටින අය මේ සිදු වන ශිෂ්‍යගාමී ක්‍රියාදාමය ඉවසන්නේ නැහැ. එහිදී කිසිම ගාස්තුවක් නොමැතිව ස්වේච්ඡාවෙන් පෙනී ඉඳලා මේ සම්බන්ධව කටයුතු කරපු ජනාධිපති නීතිඥ ජේ.සී. වැලිඅමුණ, ජනාධිපති නීතිඥ සාලිය පිරිස්, නීතිඥ සුරේන් ප්‍රනාන්දු, ජනාධිපති නීතිඥ ජයමපති වික්‍රමරත්න, පුලස්ති හේවාමාන්න, නීතිඥ නාගහනන්ද කොඩිතුට්ටු, නීතිඥ විරාන් කොරොයා, ජනාධිපති නීතිඥ ජේෆරි අලගරත්නම් සහ නීතිඥ ඡනික ජයවර්ධන කියන මහත්වරුන්ටත් අපේ ස්තූතිය පිරිනමන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් ඉතාමත් දක්ෂ විධියට තර්ක විතර්ක ඉදිරිපත් කරලා මේ ප්‍රතිපත්තිය අනුමත කර ගැනීමට කටයුතු කරපු ජනාධිපති නීතිඥ යසන්ත කෝදාගොඩ මැතිතුමාත්, ජනාධිපති නීතිඥ ප්‍රියන්ත නාවාන මැතිතුමාත්, රජයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

අධිනීතිඥවරුන් වන නෙරිල්පුල්ලේ මැතිතුමා සහ යුරේෂා ද සිල්වා මැතිණියටත් අපි ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ, මේ ප්‍රතිපත්තිය අනුමත කර ගැනීමට ඉතාම හොඳින් කටයුතු කිරීම ගැන.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
දැන් කථාව අවසන් කරන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா*)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව මේ පනත් කෙටුම්පත මැයි මස මුල් සතියේ අපි කොහොම හරි සම්මත කර ගැනීමට කටයුතු කර ගන්නවා කියන කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. රටේ නීතිය අනුව, නීතියේ ක්‍රියාදාමය අනුව සාධාරණ නඩු විභාග හරහා දූෂිතයන්ට ඉක්මනින් දඬුවම් කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියා පටිපාටිය අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඉදිරියේදී අපේල් නිවාඩු කාලය නිසා, ඊට කලින් මේ පනත් කෙටුම්පත් සම්මත කර ගැනීමට අපට පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා මේ ක්‍රියාදාමය වෙනුවෙන් සහයෝගය ලබාදීම ගැන අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කාරණය පැහැදිලි කිරීමට මට වෙලාව ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් මම ඔබතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
බොහොම ස්තූතියි. මිළඟට, ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂන් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 12.20]

**ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂන් ජයවර්ධන මහතා**  
(*மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன*)  
(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගත්තාම ප්‍රධාන වශයෙන්ම එයින් කාර්යයන් දෙකක් සිදු වන බව අපි දකිනවා. පළමුවැනි එක තමයි, ආරක්ෂිත පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් අපේ මගී ජනතාවට ලබාදීම. දෙවැනි තමයි, කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂිත පොදු ප්‍රවාහන සේවයක් ලබාදීම. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පොදු ප්‍රවාහන සේවයේදී අපේ මගීන් මුහුණ දෙන ප්‍රධාන ගැටලු කිහිපයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම තිබෙන ගැටලුවක් තමයි, බස් එකකට නැගලා මගියෙක් කොන්දොස්තරවරයාට සල්ලි දුන්නාම ඒ මගියාට නැවත මාරු සල්ලි නොදෙන එක. ඒ වාගේම, ඒ මගියාට සමහර අවස්ථාවල ටිකට එක දෙන්නෙත් නැහැ. සමහර වෙලාවට මගීන්ට මාරු සල්ලි වෙනුවට ටොරි දෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ කාන්තා පාර්ශ්වය හිංසනයට ලක් වෙනවා. බස් එකක තිබෙන සීට් ගණන 40ක් හෝ 50ක් නම් මගීන් 60ක්, 70ක් විතර නග්ගා ගන්නවා. එවිට මගීන් බස් රථය තුළ තෙරපිලා, දාඩිය දාගෙන බොහොම අමාරුවෙන් ගමන් කරන ස්වභාවය අපි දැකලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ වාගේම, සමහර බස් රථ රියදුරන් ඉතාමත් අධික වේගයෙන් බස් රථ පදවා ගෙන යන ආකාරය අපි දැකලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, සමහර බස් රථ රේස් යනවා. පෞද්ගලික බස් රථ වාගේම CTB බස් රථත් ඊළඟ halt එකේ ඉන්න පිරිස් බස් එකට පටවා ගන්න ඉතාමත් වේගයෙන් රේස් යන ආකාරය අපි

දැකලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපේ බස් රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් පොදු මගී ජනතාවත් එක්ක හැම වෙලේම ගැටෙන පිරිසක්. මේ අයගේ විනය කොහොමද, ඔවුන්ට යම්කිසි විනයක් තිබෙනවාද, ඒ පිළිබඳව ඔවුන්ට දැනුවත් කිරීමක් කරනවාද, ඒ වාගේම, රියදුරන්ට රියදුරු බලපත්‍ර තිබුණාට මාස 6කට, අවුරුද්දකට, අවුරුදු දෙකකට සැරයක් ඔවුන්ගේ හැකියාවන් පරීක්ෂාවට ලක් වෙනවාද කියන එක පිළිබඳව පොඩ් ගැටලුවක් අපට මතු වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. මම මේ සම්බන්ධයෙන් යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, යුරෝපය ඇතුළු අනෙකුත් බොහෝ රටවල හැම බස් එකකම, කෝච්චියකම CCTV කැමරා සවි කරලා තිබෙන ආකාරය අපි දැක තිබෙනවා. හදිසියේවත් යම්කිසි අනතුරක්, තැන්නම් ගැටලුවක් ඇති වෙච්ච අවස්ථාවකදී ඒ වීඩියෝ පට බලන්න පුළුවන්.

එය මගීන්ගෙන්, රියදුරන්ගෙන්, කොන්දොස්තරවරුන්ගෙන්, පාරේ ගමන් කරන අනික් අයගේත් ආරක්ෂාවට සුබදායී දෙයක් කියා මම විශ්වාස කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ railway crossings අද රට පුරාම තිබෙනවා. මේ ගැන -විශේෂයෙන් ජාඇල සහ ඒ අවට ප්‍රදේශවල දුම්චිය හරස් මාර්ග සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රශ්නවලදී- මම සමහර අවස්ථාවලදී අමාත්‍යාංශයෙන් ලිඛිතව ඉල්ලීම් කර තිබෙනවා. ඒවායේ ලයිට් තිබෙන තැන්වල සමහර වෙලාවට ඒ ලයිට් එක වැඩ කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම bell එක තිබෙන තැන්වල සමහර වෙලාවට ඒ bell එක වදින්නේ නැහැ. එහෙම තැන්නම් ගේට්ටුව නැහැ. මේ අනාරක්ෂිත තත්ත්වය නිසා අද අහිංසක පුද්ගලයන්ගේ ජීවිත අහිමි වෙලා තිබෙන ආකාරය අපිට අහන්න, දකින්න ලැබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ජාඇල ඩිපෝ එකේ රියදුරන්ගේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා කියා මට දැනගන්න ලැබුණා. ඒ කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(*மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂන් ජයවර්ධන මහතා**  
(*மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன*)  
(The Hon. (Dr) Kavinda Heshan Jayawardana)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, පොහොට්ටුවේ එක්තරා පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයෙක් බස් රියදුරෙකුට අල්ලාගෙන ගහන ආකාරය පසුගිය දිනවල මාධ්‍ය තුළින් අපි දැක්කා. එයාගේ බිරිද පිස්නෝලය අරගෙන ඔහුට වෙඩි තියනවාය කිව්වා. මේක දැකපු කොන්දොස්තර මහත්වරු, රියදුරු මහත්වරු උද්ඝෝෂණය කරනවා අපි දැක්කේ නැහැ. අද යහ පාලනයේ පොඩ් දෙයක් දැක්කොත්, පොඩ් අතපසු වීමක් වුණොත් පුළුවන් තරම් උද්ඝෝෂණ කරනවා. අද පොහොට්ටුව ප්‍රාදේශීය සභාව දිනපු නිසා ඒ අය පොහොට්ටුවට බය වෙලාදෝ කියන අවංක හඟීමක් මේ වෙලාවේ අපිට එනවා, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඔබතුමාගේ කැබිනට් ඇමතිතුමා අපේ අගමැතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කලා, ඉල්ලා අස් වෙන්න කියලා.

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(*மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க*)  
(The Hon. Ashok Abeysinghe)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ බස් රියදුරා පැමිණිල්ල ඉල්ලා අස් කරගෙන. ඒක ඉතාම වැරදි ක්‍රියාවක්. ඒක පෞද්ගලික බස් රථයක් නේ.



## III

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Sir, on behalf of the Minister of Transport and Civil Aviation, I move,

“That the Regulations made by the Minister of Transport and Civil Aviation under Section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with Section 215A of the aforesaid Act relating to spot fine Regulations and published in the Gazette Extraordinary No. 2054/9 of 15<sup>th</sup> January 2018, which were presented on 20.03.2018, be approved.”

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල් තැබීම  
ஒத்திவைப்பு  
ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 12.30ට, 2018 අප්‍රේල් 06 වන සිකුරාදා පු.හා. 10.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 12.30 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 ஏப்பிரல் 06,

வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 10.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 12.30 p.m. until 10.30 a.m. on Friday, 06th March, 2018.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

### குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

### NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

**Contents of Proceedings** :

**Final set of manuscripts  
Received from Parliament** :

**Printed copies dispatched** :

හැන්සාඩ් වාර්තා  
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි  
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්  
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) වෙබ් අඩවියෙන්  
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை  
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள  
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்  
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து  
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau  
at the Department of Government Information,  
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from  
[www.parliament.lk](http://www.parliament.lk)