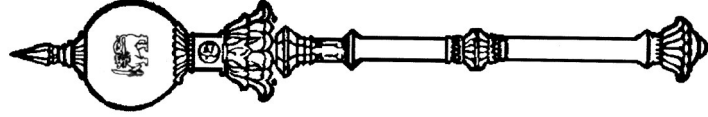


260 වන කාණ්ඩය - 4 වන කලාපය
தொகுதி 260 - இல. 4
Volume 260 - No. 4

2018 මැයි 11 වන සිකුරාදා
2018 மே 11, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 11th May 2018



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය :

පුනරුත්ථාපනය කළ හිටපු සටන්කාමීන්ට ලබා දුන්
ණය ඉවත් කිරීම

කාර්යාලයීය සේවකයන් පිළිබඳ (සේවය හා වෙනත්
විධිමත් කිරීමේ) (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත :
පළමුවන වර කියවන ලදී.

සුනිකාධාර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත :
පළමුවන වර කියවන ලදී.

සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත :
දෙවන වර හා තුන්වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

පිරිතාන உள்ளடக்கම

තුறைසාර් මේර්පාර්වෙක් ලුලු අරිකකෙකල්

තනි අරිවිත්තල් ලුලු වනා:

පුනර්වැර්වනිකකුප්පුල්ලු මුණනාල් පොරානිකලුකු
වර්කුකිය කලනෙ ඉරත්තුඝ් සෙය්තල්

කල, අලුවලක ඝුරියර් (ඝුරියර්ත්තෙයුම් වෙතනත්තෙයුම්
ලුලුකුපුල්ලු) (තිරුත්තම) සුල්ලුමලම:
මුතණ්මුරෙ මතිප්පිල්ලුපුල්ලු.

මකප්පෙර්ලු නණමෙකල් (තිරුත්තම) සුල්ලුමලම:
මුතණ්මුරෙ මතිප්පිල්ලුපුල්ලු.

ලුලුකියල් වාණ්සෙලවු (තිරුත්තම) සුල්ලුමලම:
ඉරණ්ලාම, මුණ්ලාම මුරෙකල් මතිප්පිල්ලුපුල්ලු
නිරෙවෙර්ලුපුල්ලු.

PRINCIPAL CONTENTS

SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Waive Off of Loans Granted to Rehabilitated Ex-
militants

SHOP AND OFFICE EMPLOYEES (REGULATION OF
EMPLOYMENT AND REMUNERATION)
(AMENDMENT) BILL:
Read the First time

MATERNITY BENEFITS (AMENDMENT) BILL:
Read the First time

CIVIL AVIATION (AMENDMENT) BILL:
Read a Second, and the Third time, and passed

පාර්ලිමේන්තුව
பாராளுமன்றம்
PARLIAMENT

2018 මැයි 11 වන සිකුරාදා
2018 மே 11, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 11th May 2018

සූ.භා. 10.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப.10.30 மணிக்கேக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய] தலைமை
வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 10.30 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

නිවේදන
அறிவிப்புகள்
ANNOUNCEMENTS

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
2018 මැයි 11 වන සිකුරාදා, එනම් අද දින පූර්ව භාග 11.30ට
මාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත විශේෂ රැස්වීම පිළිබඳ
දැනුම්දීමක් කර තිබෙන මන්ත්‍රීවරුන් සියලු දෙනාම ඊට පැමිණ
සහභාගි වන ලෙස මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்
PAPERS PRESENTED

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු
ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය හා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන
සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - காணி மற்றும்
பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின்
முதற்கொலாசாளும்)
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and
Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)
ගරු කථානායකතුමා, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා
වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික
වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු
කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමා, මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් එක්
කාරණයක් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි. මේ ගරු සභාවට ශ්‍රී ලංකා
මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් වෙන්න කලින් මීට
සතියකට පෙර මුදල් ඇමතිතුමා ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවක් පවත්වලා
මාධ්‍ය ආයතනවලට පවා මේ වාර්ෂික වාර්තාව ලබා දීලා තිබුණා.
නමුත්, මුදල් නීති පනත අනුව ප්‍රථමයෙන්ම එම වාර්තාව
පාර්ලිමේන්තුවට පිළිගැන්විය යුතුව තිබෙනවා. සතියක් විතර
ප්‍රමාද වෙලා තමයි ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව
පිළිගැන්වුවේ. මෙය පූර්වාදර්ශයක්කොට නොගෙන සියලුම
ආයතනවලට දෙන්න කලින් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික
වාර්තාව පළමුව මුදල් අමාත්‍යවරයාට පිළිගැන්වීමෙන් පසු ප්‍රථම
රාජකාරිය ලෙස උත්තරීතර සභාව වන පාර්ලිමේන්තුවට එවන්න
කියන ඉල්ලීම කරන්න කැමැතියි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා, ඒ අනුව දැනුවත්
කරන්න. එහි පිටපත් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)
ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නමි.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
හොඳයි, බොහොම ස්තූතියි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

නැඹී සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු ඇමතිතුමා කථා කරන්න.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
තවම නම් මට ඇමතිකමක් හම්බ වුණේ නැහැ, ගරු
කථානායකතුමා. තවම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මට ඔබතුමාව හරියට පෙනුණේ නැහැ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)
ගරු කථානායකතුමා, විපක්ෂයේ ආසන පැනවීම
සම්බන්ධයෙන් 2018.04.19 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේ මහ

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

ලේකම්තුමාට ලිපියක් එවා තිබෙනවා. එහි පැහැදිලිව සඳහන් වෙලා තිබෙනවා "අප කණ්ඩායමක් ලෙස මැයි මස අටවැනි දින සිට විපක්ෂයේ අසුන් ගැනීමට තීරණය කර ඇත. එම නිසා අප හට විපක්ෂයේ අසුන් ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න." කියලා. මෙහි තිලංග සුමතිපාල මැතිතුමාගේ අත්සනත් තිබෙනවා.

ස්ථාවර නියෝග 6 (1) යටතේ සඳහන් වෙනවා, "නියෝජ්‍ය කථානායක ධුරයෙහි පුරප්පාඩුවක් ඇතිවීමෙන් පසුව පැවැත්වෙන පාර්ලිමේන්තුවේ පළමුවැනි රැස්වීමේ දී එහි ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේ දී, පාර්ලිමේන්තුව විසින්, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, නියෝජ්‍ය කථානායකවරයකු ඡන්දයෙන් තෝරා පත්කර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබිය යුත්තේය." කියලා. දැනටත් එතුමා විපක්ෂයේ වාඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ ලිපිය අනුව එතුමා නියෝජ්‍ය කථානායක ධුරයෙන් ඉල්ලා අස් වී තිබෙන බව පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒ බව පාර්ලිමේන්තුවේ මහ ලේකම්තුමාට ලිඛිතව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මේ වන විට මැයි මස අටවැනි දින සිට දින කිහිපයක් ගතවී තිබෙනවා. මෙතැන තනතුර පුරප්පාඩු වෙලා තිබෙනවා; පුටුවත් හිස් වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට මේ කටයුත්ත සම්පූර්ණ කිරීමට තිබෙන බාධාව මොකක්ද කියලා අපි දැන ගන්න කැමතියි.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර සපාභායකර් අචාර්ය) (The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මම මේ කරුණ ඊයේ දිනයේත් පැහැදිලි කළා. ව්‍යවස්ථානුකූලව ඉල්ලා අස්වීම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටයි ලබා දෙන්න ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ බව කථානායකවරයාට දැන්වුවාට පසුව තමයි ඊළඟ පියවර ගන්නේ. මට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තවම ඒ දැන්වීම කර නැහැ. මම ඒ ගැන පෙරේදා එතුමාගේ අවධානයට යොමු කළා; ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත් අවධානයට යොමු කළා. මටත් හැකි තරම් ඉක්මනින් නියෝජ්‍ය කථානායකවරයෙක් ලැබීම ඉතා අවශ්‍යයි. මොකද, මට නතියම මේ කටයුතු කර ගන්න අමාරුයි. ඉල්ලීම කරලා තිබෙනවා. දැනුම් දීම ලැබුණු හැටියේ පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරන්නම්. ඒ පත් කිරීම කරලා මම දැනුවත් කරනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර නලින් පණ්ඩාර ජ්‍යාමහා) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු කථානායකතුමනි, පිළිතුරු ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අපට කාරණය පැහැදිලියි. මෙතැන පුටුවත් පුරප්පාඩු වෙලා තමයි තිබෙන්නේ.

ඔබතුමාට මේ ගැන ගරු ජනාධිපතිතුමාගෙන් විමසන්න විධියක් නැද්ද?

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර සපාභායකර් අචාර්ය) (The Hon. Speaker)

මම පෞද්ගලිකවම ඉල්ලීම කරලා තිබෙනවා. මම ගරු ජනාධිපතිතුමාට දැනුවත් කරලා තිබෙනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර නලින් පණ්ඩාර ජ්‍යාමහා) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

රාජකාරිමය වශයෙන් මේ ඉල්ලීම කරන්නට බැරිද?

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර සපාභායකර් අචාර්ය) (The Hon. Speaker)

රාජකාරිමය වශයෙන් තමයි ඉල්ලීම කළේ. කථානායකවරයා වශයෙන් මම දැනුවත් කරලා තිබෙනවා. පෞද්ගලිකව නොවෙයි, රාජකාරිමය වශයෙන් දැනුවත් කර තිබෙනවා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර නලින් පණ්ඩාර ජ්‍යාමහා) (The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මේ තනතුර ඉතාමත්ම ගෞරවණීය තනතුරක්. එයින් ඔබතුමාටත් සහායක් ලැබෙනවා වාගේම මේ ගරු සභාවටත් ගෞරවයක්. ඉක්මනින්ම අවශ්‍ය කටයුතු කරලා ඒ සඳහා සුදුසු, දක්ෂ, ඔබතුමාටත් සහාය දිය හැකි මන්ත්‍රීවරයකු පත් කරන ලෙස මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර සපාභායකර් අචාර්ය) (The Hon. Speaker)

මට ආණ්ඩුවේ හෝ විපක්ෂයේ ඕනෑම මන්ත්‍රීවරයකු සමඟ වැඩ කරන්නට පුළුවන්. මට තිබෙන්නේ පත්වීම ලබා දීම පමණයි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර எஸ்.எம். மரிக்கார்) (The Hon. S.M. Marikkar)

නැණි සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර සපාභායකර් අචාර්ය) (The Hon. Speaker)

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මන්ත්‍රීතුමා, කියන්න.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර எஸ்.எம். மரிக்கார்) (The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු කථානායකතුමනි, මම අහන්නේ මෙයයි. හිටපු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා එතුමාගේ නිල කාර්යාලය, නිල වාහන සහ නිල කාර්ය මණ්ඩලය දේශපාලන කටයුතුවලට පාවිච්චි කළා කියලා චෝදනාවක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව පියවරක් ගැනීමේ හැකියාවක් ඔබතුමාට තිබෙනවාද?

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර සපාභායකර් අචාර්ය) (The Hon. Speaker)

දැනට ඒ සියල්ල එතුමා භාරදීලා තිබෙනවා, අතීතයේ දේවල් මට සොයන්නට බැහැ. දැනට ඒ සියල්ල භාර දීලා තිබෙනවා.

ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍ර எஸ்.சி. முத்துகுமாரன்) (The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු කථානායකතුමනි, 2015 ජනවාරි 08වෙනි දායින් පසුව මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මෙතෙක් ලෝකයේ පැවතුණු ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ක්‍රියාත්මක වූණේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍යය අඩු පක්ෂයක අගමැතිවරයෙක් තමයි පත් කළේ. ඉතින්, මේ අවුරුදු එකහමාරත් ඔය විධියටම ගියාවේ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හරි, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්නම්. [බාධා කිරීමක්]
Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane, do you want to say something?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ බොහෝම පැහැදිලිව එස්.බී. දිසානායක මැතිතුමා ප්‍රකාශ කළා විපක්ෂයේ අයටත් ඔබතුමා සමඟ බොහෝම සහයෝගයෙන් නියෝජ්‍ය කථානායක ධුරයේ වැඩ කරන්නට පුළුවන් කියලා. එම නිසා ආණ්ඩු පක්ෂයටම විතරක් කථානායක සහ නියෝජ්‍ය කථානායක ධුර ලැබිය යුතුයි කියලා සම්ප්‍රදායක් අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ නැහැ.

විපක්ෂයටත් ඒ තනතුරු දැරීමේ අයිතිය තිබෙනවා. හිටපු කථානායකතුමෙකුත් විපක්ෂයේ ඉන්නවා. කථානායකතුමා හෝ නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මේ ගරු සභාව තුළදී අපක්ෂපාතී ලෙස අප වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම තමයි කරන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඔව්, ඒ සඳහා අවස්ථාව තිබෙනවා. ඒ ඇබැරුව ගැන දැනුම් දුන්නා පසුව ඒකට මම සභාවට අවස්ථාව ලබා දෙන්නම්. ගරු නලින් බණ්ඩාර මැතිතුමා.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා
(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමනි, මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ ලිපියේ පැහැදිලිවම තිබෙනවා, " ඔබ දැනටමත් දන්නා පරිදි ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයාට විරුද්ධව පාර්ලිමේන්තුවේ පැවැති විශ්වාස භංග යෝජනාවට පක්ෂව ඡන්දය ප්‍රකාශ කළ පහත නම් සඳහන් කැබිනට් ඇමතිවරු, රාජ්‍ය ඇමතිවරු, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමන් සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් ලෙස වගකීම් දැරූ අප 2018 අප්‍රේල් මස 11 වන දින අප දැරූ තනතුරුවලින් සහ ආණ්ඩුවෙන් ඉවත් වීමට කටයුතු කරන ලදී" කියලා.

"තනතුරුවලින්" කියන්නේ නියෝජ්‍ය කථානායක ධුරයෙන්. ඒ අනුව මෙහි පැහැදිලිවම අංක 11 යටතේ ගරු තිලංග සුමතිපාල මැතිතුමා අත්සන් කර තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ එතුමා තනතුරෙන් ඉවත්වෙලා. ආණ්ඩුවෙන් විතරක් නොවෙයි, එතුමා තනතුරෙනුත් ඉවත් වෙලා.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ගරු නලින් බණ්ඩාර මැතිතුමනි, ඒක පැහැදිලියි. මට ලිපිය එවන්න ඕනෑ අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි. ඒක ලැබුණාම අපි ක්‍රියා කරන්නම්. ඡන්දයක් තියලා තෝරා ගන්නේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් තේ. ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලාට අවස්ථාව තිබෙනවා. දැන් අපේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභා සභාපතිතුමා විපක්ෂයේ ඉන්න කෙනෙක්. විපක්ෂයේ කෙනෙක් පත් කර තිබෙන්නේ. මට ඕනෑම කෙනෙක් එක්ක වැඩ කරන්න පුළුවන්. ඒ ගැන මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. කවුරු හෝ පත් කළොත් අපි එතුමා එක්ක වැඩ කරමු. පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතුවලදී ස්වාධීනත්වයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහෝම ස්තුතියි.

ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා වාර්තා
துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அறிக்கைகள்
SECTORAL OVERSIGHT COMMITTEE REPORTS

ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා
(மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Chamal Rajapaksa)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද, "සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත" සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු (වෛද්‍ය) තුසිතා විජේමාන මහත්මිය
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) துஸிதா விஜேமான்)
(The Hon. (Dr.) (Mrs) Thusitha Wijemanna)

ගරු කථානායකතුමනි, කාන්තා හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද, "2016 වර්ෂය සඳහා පරිවාස හා ළමාරක්ෂක සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව" සම්බන්ධයෙන් වූ එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
බොහෝම ස්තුතියි.

ඊළඟට, පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝග 27(2) යටතේ ප්‍රශ්නය, ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය
தனி அறிவித்தல் மூல வினா
QUESTION BY PRIVATE NOTICE

පුනරුත්ථාපනය කළ හිටපු සටන්කාමීන්ට ලබා දුන්
கூடிய ஓய்வீடு

புனர்வாழ்வளிக்கப்பட்ட முன்னாள் போராளிகளுக்கு
வழங்கிய கடனை இரத்துச் செய்தல்
WAIVE OFF OF LOANS GRANTED TO REHABILITATED EX-MILITANTS

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)
(The Hon. Douglas Devananda)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, மீள்குடியேற்றம், புனர்வாழ்வளிப்பு, வடக்கு அபிவிருத்தி மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர் மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன் அவர்களிடம் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்க அனுமதித்ததற்கு நன்றி!

[ஒர் டிஸ்டீன்ட் டேலிவரன்ஸ் மொடல்]

கடந்த கால யுத்த முடிவின் பின்னர், புனர்வாழ்வு அளிக்கப்பட்ட முன்னாள் இயக்க உறுப்பினர்களுக்குப் புனர்வாழ்வு அதிகாரசபையினால் ஒருவருக்கு சுமார் 2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் வீதம் நிதி வழங்கப்பட்டதாகவும் மேற்படி நிதி மானிய அடிப்படையில் வழங்கப்படுவதாகக் கூறப்பட்டே, அப்போது புனர்வாழ்வளிப்புச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டிருந்த இராணுவத்தினரால் மாவட்டச் செயலகங்களில் வைத்துக் கடந்த 2013 பெப்ரவரி, 21ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டதாகவும், இந்நிதியானது வங்கிக் கடன் எனத் தங்களுக்கு அறிவுறுத்தப்படவில்லையென்றும் தெரிவித்துள்ள புனர்வாழ்வு அளிக்கப்பட்ட முன்னாள் இயக்க உறுப்பினர்கள், மேற்படி நிதியைத் தவணை முறையில் செலுத்தத் தவறிய மைக்காக, இலங்கைச் சேமிப்பு வங்கியின் அறிவுறுத்தலுக்கு அமைவாகச் சட்டத்தரணி ஒருவரால் 2018.01.11ஆம் திகதியைக் கொண்ட கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளதாகவும் அக்கடித்தின் பிரகாரம் 14 நாட்களுக்குள் முழுத் தொகையினையும் செலுத்தத் தவறின், சட்ட வட்டி மற்றும் வழக்குச் செலவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து முழுத் தொகையையும் அறவிடுவதற்கான சட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமெனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதாகவும் மேலும் தெரிவித்துள்ளனர்.

மேற்படி நிதியானது வங்கிக் கடன் என்கின்ற அறிவுறுத்தல்கள் இன்றியே, ஓர் அரசியல் ஏற்பாடாக அப்போது வழங்கப்பட்டதாகவே கருதுகின்ற மேற்படி முன்னாள் இயக்க உறுப்பினர்கள், தற்போது போதிய வேலைவாய்ப்புகளின்றிப் பொருளாதார ரீதியில் மிகவும் பின்தங்கியிருக்கின்ற நிலையில், தங்களால் மேற்படி நிதியைச் செலுத்துவதற்குரிய மார்க்கங்கள் இல்லையென்றும் தெரிவிக்கின்றனர். எனவே, இவர்களது நிலையினை அவதானத்தில் கொண்டு,

மேற்படி கடனை இரத்துச் செய்வதற்கு அல்லது புனர்வாழ்வு அதிகாரசபையின் மூலமாக ஓர் ஏற்பாடு செய்து அதனை வங்கிக்குச் செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமா?

எனது மேற்படி கேள்விக்கான பதிலையும் எடுக்கப்படக் கூடிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான விளக்கத்தையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் வழங்குவார் என எதிர்பார்க்கின்றேன்.

ஒர் டிஸ்டீன்ட் டேலிவரன்ஸ் மொடல் (2018 சிபிஐ கிரீம், பூனர்வாழ்வு, சிபிஐ டி.எம். சுவாமிநாதன் - மீள்குடியேற்றம், புனர்வாழ்வளிப்பு, வடக்கு அபிவிருத்தி மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. D.M. Swaminathan - Minister of Resettlement, Rehabilitation, Northern Development and Hindu Religious Affairs)

கௌரவ சபாநாயகர் அவர்களே, கடந்த யுத்தம் முடிவுற்றதன் பின்னர் புனர்வாழ்வு பெற்றுச் சமூகமயப்படுத்தப்பட்ட பயிலுநர்களான இளைஞர் யுவதிகளுக்கான சுயதொழில் கடன்திட்டமொன்று கீழ் குறிப்பிட்டுள்ள நிவாரணங்களின்கீழ் 2012ஆம் ஆண்டிலிருந்து புனர்வாழ்வு அதிகாரசபையினால் அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

- 4% நிவாரண வட்டி வீதம்
- ஒரு வருட நிவாரணக்காலம் - One year grace period

- மீள் செலுத்த வேண்டிய ஆக்கக்கூடிய காலம் 10 வருடங்கள்

இக்கடன் வழங்கல் இலங்கை வங்கி, மக்கள் வங்கி, இலங்கைச் சேமிப்பு வங்கி ஆகியவைமூலம் அமுல்படுத்தப்பட்டதோடு, அதற்கான நிதி வழங்கல் வங்கிகளமூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டன. புனர்வாழ்வு அதிகாரசபையினால் உரிய கடன் திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படுவதோடு வங்கிக்கு 8% வட்டி நிவாரணம் - interest subsidy வழங்கல் இதன்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

உரிய இளைஞர்களுக்குக் கடன் வழங்கும்போது, இது கடன் என ஆலோசனை வழங்கப்பட்டதோடு, கடன் விண்ணப்பப்படிவம் இரண்டு பிணைதாரர்களின் பிணைகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. வங்கி நிதி, கடன் வழங்குவதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டதால் கடனைச் செலுத்தத் தவறியவர்களுக்காகச் சட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வங்கி அதன் சட்டத்திட்டங்களுக்கேற்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது. எவ்வாறாயினும் வறுமை மற்றும் குடும்பப் பொருளாதாரப் பற்றாக்குறைகள் காரணமாகக் கடனைச் செலுத்த முடியாத வட மாகாண நபர்களுக்காக, அரசு தலையிட்டு நிவாரணம் வழங்க எனது அமைச்சின்மூலம் தற்போது வேலைத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. இது தொடர்பாகப் பொதுத் திறைசேரியுடன் கலந்தாலோசித்துப் புனர்வாழ்வு பெற்று சமூகமயப்படுத்தப்பட்ட இளைஞர்களின் கடன் தொடர்பான பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவிக்கின்றேன்.

ஒர் டிஸ்டீன்ட் டேலிவரன்ஸ் மொடல் (மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா) (The Hon. Douglas Devananda)

இது அவர்களுக்கு நெருக்கடி கொடுப்பதுபோன்ற ஒரு நடவடிக்கையாதலால், தயவுசெய்து அதனை இடைநிறுத்தி, அது பற்றி நீங்கள் ஆராய்ந்த பிறகு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஒர் டி.சி. டீலிவரன்ஸ் மொடல்

(மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன்) (The Hon. D.M. Swaminathan)

வங்கியொன்று சட்டத்தரணியின் ஊடாக அந்தக் கடித்தை அனுப்பியிருக்கிறது. அதற்கேற்ற நடவடிக்கையை உடனடியாக நான் எடுப்பேன்.

ஒர் டிஸ்டீன்ட் டேலிவரன்ஸ் மொடல்

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா) (The Hon. Douglas Devananda)

ஆரம்பத்தில் அரசியல் காரணங்களுக்காகச் சொல்லப்பட்டது, மானிய அடிப்படையில்தான் அந்தக் கடன் கொடுக்கப்படுவதாக. ஆகவே, தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் இந்த விடயத்தை ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும்.

ஒர் டி.சி. டீலிவரன்ஸ் மொடல்

(மாண்புமிகு டி.எம். சுவாமிநாதன்) (The Hon. D.M. Swaminathan)

என்றாலும், இரண்டு பேர் அதற்குப் பிணை வழங்க வேண்டிய சந்தர்ப்ப சூழ்நிலை இருந்தது என்பது கடன் எடுத்தவர்களுக்குத் தெரியும். அதன் மூலமாகத்தான் அவர்கள் கடனைப் பெற்றார்கள். அதை நான் முழுமையாக ஏற்றுக் கொள்கின்றேன். அவர்களுக்கு என்னால் செய்ய முடியுமான கடமைகளை நான் செய்துவருகின்றேன். நன்றி.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. ඊළඟට, ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේ දී පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම පිළිබඳ දැනුම්දීම.

නායය පත්‍රයේ අංක 1 යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත අද දිනයේ පිළිගැන්වන්නේ නැති බවට මම දැනුවත් වෙලා තිබෙනවා. Hon. Chief Government Whip, do you want to inform that to the House?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, අද දිනයේ එම පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. අංක 2 යටතේ සඳහන් පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීම.

පනත් කෙටුම්පත් පිළිගැන්වීම
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சட்டமூலங்கள்
BILLS PRESENTED

I

කාර්යාලයේ සේවකයන් පිළිබඳ (සේවය හා වෙනත විධිමත් කිරීමේ) (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
கடை, அலுவலக ஊழியர் (ஊழியத்தையும் வேதனத்தையும் ஒழுங்குபடுத்தல்) (திருத்தம்)
சட்டமூலம்
SHOP AND OFFICE EMPLOYEES (REGULATION OF EMPLOYMENT AND REMUNERATION) (AMENDMENT) BILL

"(129 වන අධිකාරය වූ) සාප්පු හා කාර්යාලයේ සේවකයන් පිළිබඳ (සේවය හා වෙනත විධිමත් කිරීමේ) පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

පිළිගැන්වන ලද්දේ කමිකරු හා වෘත්තීය සබඳතා අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා විසිනි.

2018 මැයි මස 22වන අඟහරුවාදා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் அமைச்சரின் சார்பாக மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 மே 22, செவ்வாய்க்கிழமை, இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Gayantha Karunatileka, on behalf of the Minister of Labour and Trade Union Relations; to be read a Second time upon Tuesday, 22nd May, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

II

සුනිකාධාර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත
மகப்பேற்று நன்மைகள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்
MATERNITY BENEFITS (AMENDMENT) BILL

"(140 වන අධිකාරය වූ) සුනිකාධාර ආඥාපනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතකි.

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය දන්වා තිබේ.)"

පිළිගැන්වන ලද්දේ කමිකරු හා වෘත්තීය සබඳතා අමාත්‍යතුමා වෙනුවට ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා විසිනි.

2018 මැයි මස 22වන අඟහරුවාදා දෙ වන වර කියවිය යුතුයයි ද, එය මුද්‍රණය කළ යුතුයයි ද, අදාළ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවට යොමු කළ යුතුයයි ද නියෝග කරන ලදී.

தொழில் மற்றும் தொழிற்சங்க உறவுகள் அமைச்சரின் சார்பாக மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2018 மே 22, செவ்வாய்க்கிழமை, இரண்டாம் முறை மதிப்பிடப்பட வேண்டுமெனவும் அச்சிடப்பட வேண்டுமெனவும் உரிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் கட்டளையிடப்பட்டது.

Presented by the Hon. Gayantha Karunatileka, on behalf of the Minister of Labour and Trade Union Relations; to be read a Second time upon Tuesday, 22nd May, 2018 and to be printed; and to be referred to the relevant Sectoral Oversight Committee.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ඊළඟට, යෝජනා පිළිබඳ දැනුම් දීම, පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු

பாராளுமன்ற அலுவல்
BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

Sir, on behalf of the Leader of the House of Parliament, I move,

"That the Government Business shall have precedence this day."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු. අද දින නායය පත්‍රයේ විෂය අංක 1, සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත - දෙවැනි වර කියවීම.

**සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත්
කෙටුම්පත
குடியியல் வாள்செலவு (திருத்தம்)
சட்டமூலம்
CIVIL AVIATION (AMENDMENT) BILL**

*දෙ වන වර කියවීමේ නියෝගය කියවන ලදී.
இரண்டாம் மதிப்பிற்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.
Order for Second Reading read.*

[ප්‍ර.භා.10.47]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால் த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු කපානායකතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් දෙවන වර කියවිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

පළමුවෙන්ම, මම මෙහි පසුබිම පිළිබඳව මෙම ගරු සභාවට විස්තරයක් කරන්න කැමතියි. ඔබතුමා දන්නවා, ලංකාවේ තිබෙන ගුවන් තොටුපොළවල් පාලනය කළ යුතු වන්නේ සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ විධිවිධානවලට අනුවයි කියලා. මෙම සිවිල් ගුවන් සේවා පනත ක්‍රියාත්මක කර, එහි කටයුතු කරගෙන යන අතරතුර දී අපට මුහුණ පෑමට සිදු වූ විවිධ ගැටලු හා ප්‍රශ්න පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසු ඒ සඳහා පිළියම් සෙවීමට කරන එක් සංශෝධනයක් වශයෙන් තමයි මෙම සංශෝධනය අපි ගෙන එන්නේ. කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ, ඒ වාගේම මන්නල ගුවන් තොටුපොළ කියන මෙම ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපොළවල් දෙක ගන්නොත්, කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට විශාල මහීන් සංඛ්‍යාවක් පැමිණෙනවා. මහීන්ගේ පැමිණීම පසුගිය කාලය තුළ ඉතාම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2015දී මිලියන 8.5ක් පමණ, 2016දී මිලියන 9.4ක් පමණ, 2017දී මිලියන 9.9ක් පමණ - ඒ කියන්නේ, මිලියන 10ක් පමණ- මහීන් පැමිණිලා තිබෙනවා.

මාස තුනක් අපේ ගුවන් ගමන් පටය වසා තැබීම නිසා පැමිණෙන ගුවන් යානා ප්‍රමාණය අඩු වුණත්, 2017දී මිලියන 9.919ක පමණ මහීන් පිරිසක් අපේ රටට පැමිණිලා තිබෙනවා. මේ නිසාම අපේ ගුවන් තොටුපොළ තුළ විශාල තදබදයකුත් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් ගන්නා පියවර ගැන මම පසුව කියන්නම්. ඒ වාගේම ගුවන් මහීන් ගෙන එනු ලබන භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 2015ට වඩා සියයට 12කින් 2016දීත්, 2016ට වඩා සියයට 11කින් 2017දීත් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ගුවන් ගමන් -Aircraft movement- ප්‍රමාණයත් සියයට 10.6කින් පමණ වැඩිවෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. මේ නිසා දැනට කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ යම් ආකාරයක තදබදයක් තිබෙනවා. මේ තදබදය සඳහා තිරසාර විසඳුමක් වශයෙන් අපි ජපානයේ ජයිකා ආයතනයෙන් second terminal ගොඩනැගිල්ල සඳහා මුදල් ලබාගෙන අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කරගෙන ගියා, ගරු කපානායකතුමනි. නමුත් අපට ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් අප වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් මිල ගණන් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 45ක් වැඩි වුණා. ඒකට ඉඩ දෙන්න අපට පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. ඒ හේතුව නිසා අපේ රජයේ තිබෙන පාරදායභාවය ප්‍රදර්ශනය කරමින්, එවැනි දෙයක් කරන්නේ නැතිව ඒ ටෙන්ඩරය cancel කරන්න සිද්ධි වුණා. දැන්

අපි නැවත ඒ ටෙන්ඩරය කැඳවනවා. නමුත් ඒ terminal එක හදලා අවසන් වනතුරු අපට අවුරුදු හතරක්, පහක් බලාගෙන ඉන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එයට තාවකාලික solution එකක් වශයෙන් අපි temporary terminal එකක් හදන්න කටයුතු කරනවා. තාවකාලික terminals ලෝකයේ බොහෝ ගුවන් තොටුපොළවල හදලා තිබෙනවා.

මම විශේෂ තාක්ෂණික කණ්ඩායමක් යවලා, ඒ ගුවන් තොටුපොළවල් පරීක්ෂා කරලා මාස හයක් ඇතුළතදී temporary terminal එකක් හදන්න -ස්ථීර එක හදන්නෙක්- දැන් වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. ඊට අවශ්‍ය ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අපි ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ජුනි මාසයේ 12 වැනි දා අපි ඒ ටෙන්ඩරය වහනවා. මේ අවුරුද්ද අග වෙනකොට ඒ temporary terminal එක හදලා මේ තිබෙන තදබදයට පිළිතුරු සපයන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි හිතනවා.

හැබැයි, මේ පහසුකම්වලින් ප්‍රයෝජනය ගන්නා විවිධ පිරිස් ඉන්නවා, ගරු කපානායකතුමනි. ගුවන් ටිකට් පතක් තිබෙන මගියෙකුට airport එකට ඇතුළු වෙන්න පුළුවන් බව ඔබතුමාත් දන්නවා. පිටරට ඉඳලා මහීන් එනවා නම්, ඔවුන්ගේ ඥාතීන්ට ටිකට් එකක් අරගෙන ගුවන් තොටුපොළට ඇතුළු වෙන්න පුළුවන්. මේ මුඛාවෙන් තැරැව්කරුවන් විශාල පිරිසක් ගුවන් තොටුපොළට ඇතුළු වෙනවා. අපට මේක නවත්වන්න බැහැ. මොකද, ඒක ඒ අයගේ අයිතියක්. තමන්ගේ ඥාතියෙක් එනවා නම්, "මගේ ඥාතියෙක් එනවා" කියලා රුපියල් 100ක ටිකට් පතක් අරගෙන ඇතුළු වෙනවා. සමහරු එසේ ඇතුළු වෙලා, විවිධ තැරැව්කාර වැඩ කරනවා. කවුරු හරි පිටරට ඉඳලා එනකොට බලෙන්ම ඇවිල්ලා ඒ කෙනාගේ බැග් එක අරගෙන ගිහින් ටැක්සියකට දමනවා; ඒ කෙනා ටැක්සියට නංවා ගන්නවා; මුදල් change කරලා දෙන්න කපා කරනවා. ඒ වාගේ දේවල් කරනවා. මේ තත්ත්වය ගුවන් තොටුපොළේ පරිපාලනයට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, එසේ සංවිධානාත්මක වූ විශාල පිරිසක් ගුවන් තොටුපොළ එක්තරා ආකාරයකින් ආක්‍රමණය කරලා තිබෙන නිසා. මේ අය නවත්වන්න පුළුවන් කොහොමද? අපට මේ සඳහා අවශ්‍ය නීතියක් හරියාකාරව නැහැ. යම් පුද්ගලයෙක් ඒ විධියට නිදැල්ලේ යම් තැනක ගැටසෙනවා නම් පාදඩ ආඥාපනතට අනුව ඔහු අල්ලාගෙන අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන්න පොලීසියට පුළුවන්. නමුත් රුපියල් 500 තමයි ඒ කෙනෙකුට පනවන වැඩිම දඩය.

ඒ දඩය අය කිරීමෙන් පමණක් ඒ කටයුත්ත නතර වෙන්නේ නැහැ, ගරු කපානායකතුමනි. මේ පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා දැනුවත් කිරීම සඳහා මම ගුවන් තොටුපළ පොලිස් ස්ථානාධිපතිතුමාගෙන් වාර්තාවක් ඉල්ලුවා. ඒ තමයි, 2015.01.01 සිට 2018.05.10 දක්වා ගුවන් තොටුපළවල් තුළ නිදැල්ලේ රැඳී සිටීමේ වරදට අත්අඩංගුවට ගන්නා ලද තැනැත්තන්ගෙන් පෙර වැරදි 50කට වැඩි අයගේ සංඛ්‍යාව ඇතුළත් වාර්තාව. ඔප්පු කරන්න ගියොත් ඒ අයගේ වැරදි 100 ගණනක් එනවා. මේ අය 50 වතාවකට වඩා ඒ වැරද්ද කර තිබෙනවා. ඒ අය එතැනට එනවා, දඩය ගෙවනවා යනවා; එනවා, දඩය ගෙවනවා යනවා. අහු වුණාම රුපියල් පන්සියයේ දඩය ගෙවනවා. පසුව දා ආපහු එතැනට එනවා. ගරු කපානායකතුමනි, පොලිස් ස්ථානාධිපතිතුමා මා වෙත ලබා දුන් නාම ලේඛනය ඇතුළත් වාර්තාව මම සභාගත* කරනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.
* நூலிணையத்தில வைக்கப்பட்டுள்ளது.
* Placed in the Library.

ගරු කථානායකතුමනි, පොලිස් ස්ථානාධිපතිතුමා එම වාර්තාවේ වැඩි දුරටත් මෙසේ කියා තිබෙනවා. මම එය උපුටා දක්වනවා:

"ඉහත නාම ලේඛනයේ නම් සඳහන් තැනැත්තන් නිරන්තරයෙන් ගුවන් තොටුපළ වෙත පැමිණ, ගුවන් තොටුපළ වෙත පැමිණෙන මගීන් වෙත ගොස් කුලී ගමන් සොයා ගැනීමත්, මගීන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ඔවුන්ගේ ආරාධනයකින් තොරවම වාහන වෙත පටවා මුදල් ඉල්ලීමත් සිදු කරනු ලබයි. ඇතැම් අවස්ථාවල මෙම තැනැත්තන් විසින් ගුවන් තොටුපළ තුළදී විවිධ අපරාධ සිදු කළ බවටද පොලිස් ස්ථානය වෙත වාර්තා විය. ඒ අනුව මෙම ක්‍රියා පාලනය කිරීම සඳහා මෙම තැනැත්තන් නිරන්තරයෙන් අන් අඩංගුවට ගෙන පාදම් ආඥා පනතේ 03 (1) අ වගන්තිය යටතේ නඩු පවරනු ලබයි. එහිදී මෙම තැනැත්තන් හට රුපියල් 1,500ක රජයේ ගාස්තුවක් නියම කරනු ලබයි. එහෙත් මෙම අය නැවත නැවතත් ගුවන් තොටුපළ වෙත නිරන්තරයෙන් පැමිණීම සිදු කරයි. මොවුන්ට ඇති පෙර වැරදි සම්බන්ධයෙන් වුවද නීතිමය ප්‍රතිපාදන යටතේ ඉදිරි පියවර ගැනීමද අසීරු කරුණකි."

රුපියල් 1,500 කියන්නේ, වැඩිම ගාස්තුව. මහෙස්ත්‍රාත්තුමා රුපියල් 1,500ක රජයේ ගාස්තුවම නියම කරන්නේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි.

පෙර වැරදි තිබෙනවා නම් සාමාන්‍යයෙන් වෙනත් වැරදි සඳහා ගත යුතු විශේෂ පියවර තිබෙනවා. නමුත් පාදම් ආඥා පනත යටතේ එවැනි පියවරක් ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සකස් කරලා නැහැ. ඒ නිසා අපි කල්පනා කළා, මෙය නවත්වන්න පුළුවන් කොහොමද කියලා. එසේ නැවැත්වීමට නම් විශේෂ නීතියක් සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ ගෙනෙන නිසා. ඒ නිසා තමයි සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 18 වන වගන්තිය සංශෝධනය කරලා "18අ." වගයෙන් වගන්තියක් ඇතුළත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ. "18අ." වගයෙන් ඇතුළත් කරන වගන්තිය මෙසේයි:

"18අ.(1) ගහන යාත්‍රා-ගනය තුළ රැඳී සිටීම සඳහා යථා පරිදි බලය පැවරීමක් නොමැතිව එකී පරිශ්‍රය ඇතුළත රැඳී සිටීමේ පැමිණෙන හෝ පිටව යන යම් ගුවන් මගියකුට තැරැව් කිරීමෙහි නියුතුව සිටින බවට 6 වන වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය යටතේ පත් කරන ලද සේවා සැපයුම්කරුවකුගේ ගුවන් සේවා ආරක්ෂක සේවා සපයන සේවා නියුක්තයකු විසින් හෝ රාජකාරියෙහි යෙදී සිටින පොලිස් නිලධාරියකු විසින් සොයාගනු ලබන සෑම තැනැත්තකුම වරදකට වරදකරු වන අතර, අවස්ථාවෙන්විත පරිදි, එම තැනැත්තා, පොලිස් නිලධාරියකු විසින් සිරභාරයට ගැනීම හෝ සේවා සැපයුම්කරුගේ ගුවන් සේවා ආරක්ෂක සේවා සපයන සේවා නියුක්තයකු විසින් අල්ලා පොලිස් නිලධාරියකුට බාරදීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය."

ඒ අය අල්ලා පොලිසියට භාර දෙන්න අපි බලය දෙනවා.

තවදුරටත් එහි මෙසේ ඇතුළත් වනවා:

"එසේ වුව ද, පැමිණෙන හෝ පිටව යන යම් ගුවන් මගියකුට, එම ගුවන් මගියාගේ පවුලේ යම් සාමාජිකයකු විසින් හෝ මිතුරකු විසින් නැතහොත් තත්කාර්ය සඳහා සේවා සැපයුම්කරුවකු විසින් බලය පවරා ඇති ආගන්තුක සන්නාර ව්‍යාපාරයේ ආගන්තුක සන්නාර සේවා සහායකයකු හෝ නියෝජිතයකු හෝ අනුයෝජිතයකු විසින් ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, නැවතීමේ පහසුකම් සැපයීම හෝ ගමන් මලු හෝ භාණ්ඩ යම් වාහනයකට පැටවීම හෝ ඉන් බැට වැනි යම් සේවා සැපයීමක් මගින් වරදක් සංයුක්ත නොවන්නේ ය."

එහෙම නැතිව ඒ අයගේ ආරාධනයක් අනුව ඥාතියකු හෝ මිතුරකු ඇවිල්ලා ඒ අයට උදව් වෙනවා නම්, ඔවුන් මේ වරදට හසු වෙන්නේ නැහැ. මේ වරදට හසු වෙන්නේ ආරාධනයක් නැතුව බලහත්කාරයෙන් හෝ යම් ආකාරයක බලපෑමක් කරමින් එවැනි වැඩ කටයුතු කරන පිටස්තර පුද්ගලයන් පමණයි.

ඊළඟට, මෙම පනත් කෙටුම්පතේ 18අ. (3) යටතේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

"(3) 107 වන වගන්තියේ (2) වන සහ (3) වන උපවගන්තිවල විධිවිධානවල කුමක් සඳහන් වුව ද, මේ වගන්තිය යටතේ වූ යම් වරදක් සඳහා යම් තැනැත්තකුට එරෙහිව නඩු කටයුත්තක් ආරම්භ කරනු ලැබිය හැකි අතර, එම තැනැත්තා වරදකරු කිරීමේ දී රුපියල් විසිපන් දහසකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයකට වැඩි නොවන කාලයක් සඳහා බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ එම දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දෙකටම ඔහු යටත් විය යුතු ය."

"බන්ධනාගාරගත කිරීම" කියන වචන අපි මෙම වගන්තියට ඇතුළත් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම දඩය රුපියල් විසිපන් දහස දක්වා වැඩි කිරීමටත් යෝජනා කරලා තිබෙනවා. ඒ තුළින් ගුවන් මගීන් සම්බන්ධයෙන් තැරැව්කරුවන් එවැනි ආකාරයට කටයුතු කිරීම වළක්වා ගැනීමට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. මොකද, නීතිය තුළින් තමයි අපට මේ කාර්ය කළ හැක්කේ. එම නිසා මෙම සංශෝධනය -amendment එක- තුළින් පොලිසියට බලය දීලා, එවැනි ආකාරයෙන් කටයුතු කරන තැරැව්කරුවන් එම ප්‍රදේශයේ පොලිස් ස්ථානය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම තුළින් මේ නීති විරෝධී ක්‍රියාවන් අඩු කර ගන්නට පුළුවන් වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අපට කිසිම දෙයක් සියයට 100ක්ම සාර්ථක කරගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. නමුත්, මෙම නීති විරෝධී ක්‍රියාවන් සියයට 80ක්, 90ක් පමණ ප්‍රමාණයකින් අඩු කර ගැනීමට අපට පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මෙම සංශෝධනයට විශේෂයෙන්ම ගරු සභාවේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ සහයෝගය මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අද වන විට රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ විශාල කොටසක් ගුවන් හමුදාව -Air Force එක- විසින් පරිහරණය කරනවා. ඒ නිසා රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ වැඩිදියුණු කිරීම අපහසු වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අපි ගුවන් හමුදාව සමඟ දීර්ඝ සාකච්ඡා වාර ගණනාවක් පැවැත්වීමෙන් පසුව අක්කර 25ක පමණ ප්‍රමාණයක් මුදා හැරීමට දැන් ඔවුන් එකඟ වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව, ඔවුන්ට අවශ්‍ය අංගනයන් සාදා ගැනීම සඳහා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ මුදල්වලින් රුපියල් මිලියන 725කට වැඩි මුදලක් Air Force එකට ගෙවනවා. ඔවුන්ගේ තිබෙන hangers වෙනත් තැනකට ගෙන ගොස් private jetsවලට එන්න ඉඩ පහසුකම් සැලසීම, Flying Schools වාගේ වෙනත් කාර්යයන් සඳහා ඉඩ පහසුකම් සැලසීම ඇතුළු ගුවන් තොටුපොළේ කරන රාජකාරි කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් දැන් මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළ අපි ඉතාම උසස් අන්දමින් සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මඩකලපුව, ත්‍රිකුණාමලය, පලාලි සඳහා දිනපතා ගුවන් සේවා ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය පසුබිම අපි සකස් කරලා තිබෙනවා. රත්මලානේ කරන මේ දියුණුවත් සමඟම අපට එම වැඩ කටයුතු වඩාත් සාර්ථකව ඉටු කර ගැනීමට පුළුවන් වෙයි කියා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දැන් අපේ ගුවන් මගීන්ගේ පැමිණීම වැඩි වෙමින් තිබෙන නිසා ඉතා ඉක්මනින් දෙවන ධාවන පටයක් සකස් කිරීම පිළිබඳවත් අපේ අදහසක් තිබෙනවා. නමුත්, පුළුවන් තරම් දුරට එයින් ජනතාවට සිදු වන හානිය අවම වන අයුරින් සකස් කළ යුතු නිසා ඒ පිළිබඳව අපි විවිධ අධ්‍යයනයන්හි යෙදී සිටිනවා.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවන ධාවන පටය කුමන ප්‍රදේශයකින් ආරම්භ කළ යුතුද කියන කාරණය පිළිබඳව පුළුල් සාකච්ඡා පවත්වලා, ඒ සඳහා ජනතාවගේ අදහසින් අරගෙන කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ පිළිබඳව එවිටම හදිස්සියක් නැහැ. නමුත් බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ අවුරුදු විස්සකින් ප්‍රතිසංස්කරණය නොකළ ධාවන පටය මාස තුනකදී

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න අපිට පුළුවන් වුණා. ඒ නිසා අපිට ඒ ධාවන පටයෙන් තවත් හුඟක් ප්‍රයෝජන ලබා ගැනීමට පුළුවන්කම තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරයේ දියුණුවත් සමඟ මේ ගුවන් තොටුපොළවලට තිබෙන ඉල්ලුම ඉතා වැඩි වෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම මම මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාරගන්නට පසුව ගුවන් තොටුපොළවල ආදායම අපි ඉතා විශාල ප්‍රමාණයකින් වැඩි කර තිබෙනවා. ඉතාම පාරදායාභාවයකින් යුතුව, tender procedures අනුව අපි මේ වැඩකටයුතු කරලා ලැබිය යුතු ආදායම් ප්‍රමාණය අතිවිශාල වශයෙන් වැඩි කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ, 2015දී අපේ aeronautical income එක වුණේ බිලියන 3.7ක් පමණ බව. 2016දී අපි එය බිලියන 4.3ක් දක්වා වැඩි කළා. 2017දී එය බිලියන 4.6 දක්වා වැඩි කළා. ඒ වාගේම non-aeronautical income එක 2015දී බිලියන 11 යි; 2016දී බිලියන 13යි; 2017දී බිලියන 15.8යි. අනික් financial income ගත්තත් ඒ විධියයි.

මේ විධියට බලනකොට 2015 වර්ෂයේදී අපේ Airport & Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකේ සම්පූර්ණ ලාභය ලෙස කිටුණේ, මිලියන 816.8 යි. 2016 වර්ෂය වෙනකොට අපි පාරදායාභාවයකින් duty free shops දුන්නා. ඉස්සර කළේ, සියයට 24 turnover එකක් ගන්න, duty free shops කැඳවලා දීමයි. මම ඒ ටික ඔක්කොම ටෙන්ඩර් කළා. දැන් සියයට 43ක් duty free shopsවලින් ලැබෙනවා. ඒ අනුව 2016 වර්ෂයේදී එහි ආදායම බිලියන 6.9ක් බවට පත් කර ගන්න පුළුවන් වුණා. 2017 වර්ෂයේදී අපේ profit එක බිලියන 10.3යි. එම නිසා අපි Airport & Aviation Services (Sri Lanka) Limited එක රජයට ආදායම් ලබා දෙන, ජනතාවට හෝ රජයට බරක් නොවන ආයතනයක් බවට පත් කර ගෙන තිබෙනවා. මේ ආකාරයෙන් ඉතාම සකසුරුවමින් යුතුව පාලනය කර අවශ්‍ය ලාභ අපි ලබා ගත් නිසා, සේවක සුබසාධනය වෙනුවෙන් ගිය වර ලක්ෂයකට ආසන්න bonus එකකුත් දෙන්න අපිට පුළුවන් වුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඉදිරි කාලය තුළදීත් මේ ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුව සඳහා තවත් වැඩ කටයුතු රාශියක් ඉටු කරන බව කියන්න කැමතියි. එබැවින් මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරගන්න සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ සහයෝගය ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලමින්, මගේ මූලික කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය සභානිමුඛ කරන ලදී.
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.
Question proposed.

ගරු කථානායකතුමා
(*மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்*)
(The Hon. Speaker)

බොහොම ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. ඊළඟට බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා.

[පු.භා. 11.05]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු කථානායකතුමනි, දෙවන වර කියැවීම සඳහා අද දිනයේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධ විවාදයේදී කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කරන්න

මා කැමැතියි. මගේ කථාව ආරම්භයේදීම කියන්න යන මේ කරුණ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිවරයාට සෘජුවම සම්බන්ධ නැති වුණත්, මේ කරුණ ප්‍රවාහනයට බලපාන නිසා මූලින්ම මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න ඕනෑය කියා මා හිතුවා. මා පසුව මෙම පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊයේ ආණ්ඩුවෙන් ඉන්ධන මිල වැඩි කළ බව ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති. ආණ්ඩුව ඒ සම්බන්ධව තර්කයක් වශයෙන් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල වැඩිවීම සහ රුපියල අවප්‍රමාණය වීම කියන කාරණා දෙක ඉදිරිපත් කරනවා. යම් ප්‍රමාණයකට එම කාරණා දෙකේ සත්‍යතාවක් තිබෙනවා. නමුත්, පෙට්‍රල් ඇතුළු හැම ඉන්ධන ලීටරයකින්ම ආණ්ඩුව විශාල පාඩුවක් ලබනවාය, ආණ්ඩුව මේ සියල්ල කරන්නේ එලෙස පාඩු ලබමින්ය කියා කැබිනට් ප්‍රකාශකතුමා කියනවා මා දැක්කා. මුදල් හා ජනමාධ්‍ය ඇමතිවරයාත් ඊට කිටු අදහසක් කියා සිටියා.

ගරු කථානායකතුමනි, 2018 අප්‍රේල් 03වැනි දා COPE එකට අපි Ceylon Petroleum Corporation එක කැඳවූ අවස්ථාවේදී ඔවුන් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද ලේඛන මා සතුව තිබෙනවා. මම දැන් කියන්නේ ඒ වාර්තාවේ තිබෙන කරුණුයි. ඒ අනුව ගත්තොත්, ඔක්ටෝබර් 92 පෙට්‍රල් ලීටරයක විකුණුම් මිල රුපියල් 117ක්. දැන් ඉන්ධන මිල වැඩි වුණාට පස්සේ ඒ මිල වෙනස්. මා මේ කියන්නේ එදා තිබුණු තත්ත්වයයි. ඔක්ටෝබර් 92 පෙට්‍රල් ලීටරයක සැබෑ විකුණුම් මිල රුපියල් 117ක් වන්නේ මේ ආකාරයටයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කියන්නේ ඉන්ධන නොග කොළඹ වරායට ගෙනැවිත් එතැනින් සියලුම දේවල් කරලා කොළොන්නාවට ගෙනැවිත් බෙදා හැරීම දක්වා වන සියලු විෂදම් එකතු වුණාට පස්සේ තමයි ඔක්ටෝබර් 92 පෙට්‍රල් ලීටරයක සැබෑ විකුණුම් මිල රුපියල් 117ක් වෙන්නේ. නමුත්, ඔක්ටෝබර් 92 පෙට්‍රල් ලීටරයකට වැය වන සැබෑ විෂදම් රුපියල් 72යි කියා මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වනවා.

රුපියල් 117ට විකුණු හැම පෙට්‍රල් ලීටරයටම රුපියල් 27ක භාණ්ඩ බද්ද ගහනවා; රේගු බදු ලෙස රුපියල් 12ක් ගහනවා; ගුවන් සේවා බදු ලෙස රුපියල් 5.64ක් ගහනවා; ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද සහ 86ක් ගහනවා. ඒ බදු සියල්ල එකතු කළාම හැම පෙට්‍රල් ලීටරයකටම රුපියල් 45.50ක බද්දක් ආණ්ඩුව අය කරනවා. ඊයේ වනතුරු රුපියල් 128ට විකුණු ඔක්ටෝබර් 95 පෙට්‍රල් -Super Petrol- ලීටරයක සැබෑ විෂදම් රුපියල් 83යි. Super Petrol ලීටරයකට මෙන්ම මේ විධියට බදු එකතු වෙනවා. භාණ්ඩ බද්ද රුපියල් 27යි; රේගු බද්ද රුපියල් 12යි; ගුවන් සේවා බද්ද රුපියල් 5.80යි; ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද සහ 97යි. හැම Super Petrol ලීටරයකටම රුපියල් 45.77ක බද්දක් ගහනවා. ඒ කියන්නේ, විකුණුම් මිලෙන් සියයට 35ක්, -තුනෙන් පංගුවක්- බද්ද තිබෙන්නේ. දැන් අපට වඩාත්ම බලපාන එක තමයි ඩීසල්. මොකද, දැන් පෞද්ගලික බස් රථවලින් පවා මිල වැඩි කිරීම ඉල්ලා සිටින්න පටන් අරගෙන තිබෙන බව අපි දැක්කා. Auto Diesel ලීටරයක සියලුම විෂදම් ඇරියාට පස්සේ එහි සැබෑ මිල රුපියල් 72යි. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා ඊයේ වනතුරු Auto Diesel ලීටරයක් විකුණුවේ රුපියල් 95ට. හැම ඩීසල් ලීටරයකින්ම අර විධියට රුපියල් 23.49ක බද්දක් එකතු කරනවා. ඒ කියන්නේ, හැම ඩීසල් ලීටරයකම ඔබතුමන්ලා දැන් විකුණන්නේ සියයට 24.7ක බදු එකතු කරලයි. Super Diesel පවා එහෙමයි. ආණ්ඩුව පසුගිය ආදායම් බදු පනත ගෙනැලිලා එතැනත් ජනතාව මත බර පැටවීමක් කළා. ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුව රාජ්‍ය අංශය සියයට 10ක්, 12ක් වාගේ ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක් තමයි අද මෙහෙයවන්නේ. අනෙක් භාණ්ඩවල මිල පෞද්ගලික අංශයෙන් හිත මනාපයට වැඩි කරගෙන යනවා. ඒ නිසා දැන් හැම භාණ්ඩයකම මිල අතිවිශාල ලෙස වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එවැනි

අවස්ථාවකදී ලෝක වෙළෙඳ පොළේ මිල වැඩිවීමේ තර්කයන්, රුපියල අවප්‍රමාණය වීමේ තර්කයන් පාවිච්චි කරලා ඔබතුමන්ලා ඉතා වැඩි ගණනකින් පෙට්‍රල් මිල වැඩි කරනකොට, ඩීසල් මිල වැඩි කරනකොට, - මාධ්‍ය ආයතනවලින් එන messagesවලින් මම දැක්කා, -ත්‍රී විලර් එකක ආරම්භක කිලෝමීටරය රුපියල් 10කින් වැඩි කිරීමට ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන්ගේ සංගමය කටයුතු කරමින් සිටින බව දැන ගන්න තිබෙනවා. ත්‍රී විලර් එකක ආරම්භක කිලෝමීටරයට දවල් වරුවට අය කරන්නේ රුපියල් 50යි. එතකොට ඒක රුපියල් 60 දක්වා වැඩි වෙනවා. තෙල් මිල වැඩිවීම නිසා පාන් රාන්තලට, බනිස් ගෙඩියට, බත් පාර්සලයට පවා අනිවාර්යයෙන්ම මේ වියදම එකතු වෙනවා. ආණ්ඩුව ලෝක වෙළෙඳ පොළයි, රුපියල අවප්‍රමාණයවීමයි කියන ප්‍රශ්නයට මුඩාවෙලා තෙල් මිල වැඩි කරලා තිබෙනවා. අපේ මූලික තර්කය වන්නේ, ආණ්ඩුව තමන් අය කරගන්න බදු අඩු කරන්නේ නැතිව තෙල් මිල වැඩි කරලා තිබෙන එකයි. බදු බිත්දුව කරන්න කියලා මම කියන්නේ නැහැ.

ආණ්ඩුව ගන්නේ ඒ තර්කය නේ. බදු නැතිව රට කරන්න කියලාද ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කියන්නේ කියලා නේ අනෙක් පැත්තට අහන්නේ. ඒ මෝඩ තර්කයට යන්නේ නැතිව, ජනතාව මත අනිවිච්චි වශයෙන් බර පැටවී තිබෙන අවස්ථාවකදී ආණ්ඩුව අතට ගන්නා බදු ප්‍රමාණය යම් ප්‍රමාණයකට කෙටි කාලීනව කප්පාදු කරන්න ඔබතුමාට පුළුවන්. දැන් පෙට්‍රල් ලීටරයකින් රුපියල් 45ක බද්දක් ගන්නවා. මේ ගණන රුපියල් 35ක් කර ගන්නා කියලා භාණ්ඩාගාරය වහන්න වෙන්නේ නැහැ. එතකොට යම්කිසි සාධාරණ සුළු ප්‍රමාණයකින් තමයි පෙට්‍රල් මිල වැඩි වෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම ඩීසල් මිල. පෙට්‍රල් මිල තමයි මෝටර්සයිකලයට බලපාන්නේ; ත්‍රී විලර් එකට බලපාන්නේ. ඔබතුමන්ලා ලෝක වෙළෙඳ පොළේ කපාව විතරක් පෙන්වලා ඉන්ධන මිල ඉතාම අසාධාරණ ලෙස වැඩි කරනවා. මේ කපාව ගැන කියන්නේ නැහැ. එම නිසා අපි පැහැදිලිවම ආණ්ඩුවට කියන්න කැමැතියි, ඉතාම අසාධාරණ බර පැටවීමක් ජනතාව මත සිදු කරනවා කියලා. මෙය ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ විෂයයක් නිසායි අද යම් ප්‍රමාණයකට මම මේ ගැන කපා කරන්නේ. ඒක මුලින්ම ආණ්ඩුවේ අවධානයට යොමු කරන්න අවශ්‍යයි. මොකද, ආණ්ඩුව තමන්ගේ වියදම් කිසිවක් කප්පාදු කරගෙන නැහැ. දැන් ජාතික ආණ්ඩුවක් නැහැ. ඇමති මණ්ඩලය, නියෝජ්‍ය ඇමති මණ්ඩලය සිටිය යුතු වන්නේ 70යි. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා අනුගණනක් නියාගෙන ඉන්නවා. දැන් කොහේද ජාතික ආණ්ඩුවක් තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලා අමු අමුවේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය කරමින් ඇමති මණ්ඩල පවත්වා ගෙන යනවා. රටේ ජනාධිපතියි, අගමැතියි දෙදෙනා එකතු වෙලා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය කරනවා. ඒවා වියදම්. අපි මෙතැන ඒ සම්බන්ධව ප්‍රශ්න කළා. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ පැහැදිලිව තිබෙනවා සිටිය යුතු ඇමතිවරු සංඛ්‍යාව 70යි කියලා. හැබැයි, මම අද ඒක ඔප්පු කළා. අදාළ නැති නිසා මම එතුමාගේ නම දැන් කියන්නේ නැහැ. විෂයයන් දෙකක් භාර සමහර ඇමතිවරු ඉන්නවා. එක අමාත්‍යාංශයක කැබිනට් ඇමති, තවත් අමාත්‍යාංශයක රාජ්‍ය ඇමති. ඒ විෂයන් දෙකටම වෙනම පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය ඉන්නවා. ඇමතිවරයා වැටුප් දෙකක් ගන්නේ නැති එක විතරයි. ඇමතිවරු දෙදෙනෙකුට අදාළ වන සියලුම වියදම් ටික ලැබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒ එකක්වත් අඩු කරන්නේ නැහැ. තමන් ලබා ගන්නා මහ විශාල බදු බර කිසිවක් අඩු කරන්නේ නැතිව ජනතාව මත පටවනවා.

මම අද දිනයේ විවාදයට ලක් වන සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගැන යම් කිසි කරුණක් සඳහන් කරන්න කැමතියි. එම පනත් කෙටුම්පතේ අඩංගු සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් නැහැ. එකට එකඟයි. නමුත්, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ ගැටලු කියන කාරණය ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු වෙලා තිබෙනවාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. තැරැව්කරුවන්

සම්බන්ධ ගැටලු ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළා. තව පොඩි පොඩි කරුණු කිහිපයක් මම සඳහන් කරන්න කැමතියි. මහා දැවැන්ත සිගරට් ජාවාරමක් කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ හරහා ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියලා පසුගිය දවස්වල ජනමාධ්‍ය මගින් හෙළිදරව් කරලා තිබුණා. මොකද, ලංකාවේ සිගරට් මිල වැඩියි; එම නිසා සිගරට් ජාවාරමට ලංකාව පාවිච්චි වෙනවා කියා තොරතුරු හෙළි වෙලා තිබෙනවා.

එවැනි පුද්ගලයන් සාමාන්‍යයෙන් hand luggage එකක වුණත් මේවා අරගෙන ආවත් ඒ සඳහා ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කර තිබෙන දඩය බලන්න. මේ ලිපියේ ඒ ගැන ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා. මේවා ලොකු සමාගම්වලින්, ජාවාරම්කාර ආයතනවලින් තමයි කරන්නේ. ඒ එන තැරැව්කරුවන් ප්‍රමාණය ගත්තොත් රුපියල් 25,000ක් කියන්නේ නිකම් ආප්ප කන සල්ලි. ආප්ප කන්න වියදම් කරන තරම් සල්ලි. මේවා මහා පරිමාණ ජාවාරම්කරුවෝ තමයි කරන්නේ. මම කියන්නේ මේක ටැක්සියකට මිනිහෙක් දමා ගන්න එක වාගේ දෙයක් නොවෙයි කියායි. දැන් ඔබතුමාම කිව්වා, "මෙතැන වැරදි පණහකට වඩා කරපු අය ඉන්නවා." කියලා. අනිවිච්චි ඉන්දියන් ජාතිකයන් සංඛ්‍යාවක් ඉන්නවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා*)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

රේගුවෙන් පන්නන ඔය භාණ්ඩ පිළිබඳව ක්‍රියා කරන්න අපට බලයක් නැහැ. රේගුවෙන් අල්ලලා දඩ ගහන්න ඕනෑ. දඩ මුදල වැඩි කිරීම පිළිබඳව අපි කැබිනට් මණ්ඩලයේත් සාකච්ඡා කර තිබෙනවා. ඒක රේගුවට අයිති විෂයයක්.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර බිමල් රත්නායක*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඒක හරි ඇමතිතුමනි. නමුත් තැරැව්කරුවෝ ඔබතුමාගේ ගුවන් තොටුපොළේ තමයි ඉන්නේ. ඒ ගොල්ලන් ඒ business එක කරනවා. ඒ ගොල්ලන් plane එකේ යන්නේ නැහැ. Tickets ඔක්කොම තිබෙනවා. නමුත් ඒ ගොල්ලෝ යන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ ඇවිල්ලා පැය තුන, හතර ඉඳලා ඩුබායි ඉඳලා එන මිනිස්සු එක්ක, වෙනත් අයත් එක්ක කලවම්වෙමින් මේවා පටවනවා. සමහර අය පටවනවා. සමහර අය එළියට පන්නනවා. ඒක මේ පුවත්පතේත් හෙළිදරව් කර තිබෙනවා. ගුවන් තොටුපොළේ නිලධාරීන්ගෙන් ඇහුවත්, ඒ අයත් දන්නවා. දඩ ගහන්න ඕනෑ රේගුවෙන්ද, නැද්ද කියන එක ගැන මට ලොකු අවබෝධයක් නැහැ. නමුත් සිගරට් ජාවාරම ඔබතුමාගේ ගුවන් තොටුපොළේ සිද්ධ වන විශාලතම ජාවාරම්වලින් එකක්. ඒකත් එක්ක බලලා තමයි මම කියන්නේ ඔවුන් ලබා ගන්නා මහා විශාල ආදායම් ප්‍රමාණය එක්ක ගත්තාට පස්සේ මේ දඩය ඔවුන්ට නිකම් හීනා යන දඩයක් කියලා. ඒ නිසා තැරැව්කරුවන් මර්දනය කරන්න දඩුවම් කරන එක හොඳයි. ඒ නිසා ඔබතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන අපට විවේචනයක් නැහැ.

ගරු කපානායකතුමනි, මෙය ගුවන් තොටුපොළට සම්බන්ධ කාරණාවක් නිසා මම මේ කාරණයන් කියන්න කැමැතියි. පළමුවැනි කාරණය තමයි පසු ගිය මාස දෙක ඇතුළත ගුවන් තොටුපොළ තුළ සුවිශාල උද්ඝෝෂණ ප්‍රමාණයක් ඇති වුණා. ගුවන් තොටුපොළේ කටයුතු පැය කිහිපයක් නතර වන මට්ටමට ගියා. එතැන එක ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේක රාජ්‍ය ආයතනයක් බව ඔබතුමා දන්නවා. සමහර ඇඟලුම් කර්මාන්තශාලා පාලනය කරන විධියට තමයි පසු ගිය කාලයේ සිට අපේ ගුවන් තොටුපොළත් පාලනය වන්නේ. ගරු කපානායකතුමනි, අපි දන්නවා, ඇඟලුම් කර්මාන්තශාලාවල ඉහළ කළමනාකාරිත්වයට උපරිමව ගෙවන බව. ඒ ගොල්ලන්ගේ

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

වැටුප් ගන්නාතෝ, සමහර බැංකුවල සභාපතිලාගේ වැටුපට වැඩියි, සමහර garmentsවල general managersලාගේ වැටුප; senior management එකේ වැටුප; සමහර factoryවල ඉන්න chief manager ගේ වැටුප. ඔවුන්ට උපරිමව ගෙවනවා. එහෙම ගෙවලා පහළ සේවකයන් ඉතා බරපතළ විධියට, සමහර විට අයිතිකාරයාට වඩා තළා පෙළා වැඩ ගන්න glorified slavesලා විකක් හදනවා.

ඉවත් තොටුපොළේ වෙලා තිබෙන්නේත් ඒ කාරණයමයි. ඉහළ කළමනාකරත්වයට හොඳ වැටුපක් ගෙවනවා. ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් සහ මිහින් එයාර් ආයතන ගැන අපි COPE එකේදීත් ප්‍රශ්න කළා. ඒ ගැන මම ලොකු විවාදයක් ඇති කර ගන්න යන්නේ නැහැ, මේක වෙනම විෂයයක් නිසා. ඉවත් තොටුපොළ තුළ විශාල සේවක අසහනයක් තිබෙනවා. ඒක නිසා තමයි පසුගිය දවස්වල කටුනායක ඉවත් තොටුපොළ වැහෙන මට්ටමට ආවේ. ඒක වෘත්තීය සමිති ප්‍රශ්නයක්. ඒ ප්‍රශ්නය විසඳිලා තිබෙන්නේත් පහළ ශ්‍රේණි අයට වැටුප් වැඩිවීම සහ විශේෂයෙන්ම උසස්වීම් ක්‍රම නැතුව. සමහර අයට විශ්‍රාම යන්න වෙන්නේත් ඒ තනතුරේම කියලා තමයි ඒ වෘත්තීය සමිති අපට කියන්නේ. ඒක නිසා අපි ඔබතුමාට කියනවා, garment factory ක්‍රමයට ඉවත් තොටුපොළ පාලනය කරන්න හදන්න එපා කියලා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තටම garment factory ක්‍රමයට නොවෙයි අපි ඒ ආයතන පාලනය කරන්නේ. ඉවත් තොටුපොළේ සේවය කරන සාමාන්‍ය සේවකයෙකුගේ average පඩිය රුපියල් 70,000යි. සභාපතිතුමාගේ පඩිය රුපියල් 96,000යි. එහෙම විශාල පරතරයක් නැහැ. ඒ ඉවත් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂ expertise තිබෙන අය ගන්නවා නම් වැඩි වැටුපක් ගෙවන්න ඕනෑ. සිවිල් ඉවත් සේවා අධිකාරියට inspector කෙනෙක් අපට ගන්න බැහැ, මිලියන එකක් පඩි දෙන්නේ නැතුව. මොකද ඒකට pilot කෙනෙක්ම ගන්න ඕනෑ. ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් එකේ pilot කෙනෙකුට මිලියනයක් විතර ලැබෙනවා. ඒ වාගේ විශේෂිත රැකියා සඳහා අපට එහෙම ගන්න වෙනවා. ඉවත් සේවා අධිකාරියේ පල්ලොහා තලයේ අයට සහනය සලසන තැනක් නැහැ. Strike එක ඇති වුණේ මේ කාරණය නිසයි. එක දවසින් වහාම bonus එක ලක්ෂයක් ඕනෑ කියලා ඉල්ලුවා. එක දවසයි අපට කාලය දුන්නේ. ඒක ඔබතුමාත් පිළිගන්න ඕනෑ. එක දවසක් ඇතුළත මුදල් පිළිබඳව අපට තීන්දු තීරණ ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. නමුත් අපි ඒක ලබා දුන්නා. නමුත් ඉතාම අසාධාරණ දෙයක් කළේ. ලංකාවේ ඉවත් තොටුපොළවල් පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිරූපය විනාශ කළා. ඒක තමයි වෘත්තීය සමිති කළේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු බිමල් රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ඉතාමත්ම පැහැදිලිව මම මේ කාරණය කියන්නේ, මෙය කාලයක් තිස්සේ මම දන්නා කරුණක් නිසායි. උසස් වීම් ක්‍රමවේදයක් නැතිකම පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. වැටුප 70,000 වෙන්න පුළුවන්. ඕක හැම වෙලාවේම සංසන්දනය කරන්න එපා. මිනිසුන්ට රුපියල් 70,000යි කිව්වාම ලොකුයි කියලා හිතෙන්න පුළුවන්. මොකද ගුරුවරයෙකුට හම්බ වෙන්නේත් රුපියල් 35,000ක්, 40,000ක් නිසා. නමුත් ඔබතුමාට මේ කාරණය කියන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. එතැන තිබෙන ක්‍රමවේදය මම කලින් කිව්ව එක තමයි. මට ඕනෑතරම් උදාහරණ කියන්න පුළුවන්. ඔය ආයතන දෙකේම ඉහළ කළමනාකාරිත්වය ඉතා ඉහළ මට්ටමේ වරප්‍රසාද ගනිද්දී පහළ අයට ඉතාම අසාධාරණ

ලෙසයි සලකන්නේ. කවුරුත් නැතුව, ඔය ආයතනය ගෙන යන්න බැහැ. සියලුදෙනාම අවශ්‍යයි. ඒක නිසා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ සේවක සේවිකාවන්ගේ උසස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට මැදිහත් වෙන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු පාඨනායකර් අචාර්යවරුන්)
(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූප විය.

අග්‍රාමාත්‍ය, මාණ්ඩුමිත්‍රු පාඨනායකර් අචාර්යවරුන් අක්කිරාසනත් තිනිණ්ණු අකලවෙ, ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් පිරිමිත් තවිසානර් අචාර්යවරුන් [මාණ්ඩුමිත්‍රු සෙල්වම් අඩෙක්කලනාදන්] තබාගෙන වැඩිදුරටත්.

Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් පිරිමිත් තවිසානර් අචාර්යවරුන්)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
කථා කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු බිමල් රත්නායක)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම ඉවත් තොටුපොළේ තිබෙන ජනතාවට බලපාන කුඩා අඩු පාඩුකම් ප්‍රමාණයක් කියන්නම්. මොකද ලොකු ඒවා කිව්වාට ගරු ඇමතිතුමාට විසඳන්න අමාරු නිසා. සාමාන්‍ය ජනතාව මුහුණ දෙන එක ප්‍රශ්නයක් වන්නේ මෙයයි. එය පුවත් පත්වල වාර්තා කරලා තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු ප්‍රස්තාවයෙන් ඉතා වටිනා තොරතුරු ප්‍රමාණයක් මට සොයලා දුන්නා. ඒවාත් එක්කයි මම මේ කාරණය කියන්නේ. විශේෂයෙන්ම සාමාන්‍ය මගීන්ට තිබෙන විශාල ප්‍රශ්නයක් තමයි ඔවුන්ට පාවිච්චි කරන්න තිබෙන වැසිකිළිවල - toiletsවල- වතුර නැතිකම. Bidet showers ගලවලා තිබෙන්නේ. මා ළඟ මේ පුවත්පත් වාර්තාව තිබෙනවා. "කරාම ගලවා ඇත" කියලා එතැන ගහලා තිබෙනවා.

ඒ නිසාම එහි එක සිද්ධියකුත් වුණා. පුවත් පත් එය වාර්තා කළා. දඹදිව යන්න පිටත් වුණු අම්මා කෙනෙකුට වැසිකිළි යන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා. අපේ රටේ මිනිස්සු පුරුදු වෙලා නැහැ, toilet papers පාවිච්චි කරන්න. ඔවුන් පුරුදු වෙලා ඉන්නේ වතුර පාවිච්චි කරන්නයි. වතුර නැති නිසා ඒ අම්මාට ඒ ස්ථානයේම වෙච්ච කරදරයක් ගැන වාර්තා වුණා. ඒකට හේතුව, තමුත්තාන්සේලා සාමාන්‍ය ජනතාවට යන්න තිබෙන වැසිකිළිවල වතුර පහසුකම් නැති කර තිබීමයි. මොකක්ද ඒ වැඩේ? එහෙම කරන්න ලජ්ජා නැද්ද? මා දැන් මේ කාරණය ගන්නේත් නැහැ, මෙය පොඩි දෙයක් නම්. පුවත් පත් වාර්තා කර තිබෙනවා ඒ කාරණය ගැන. ඊට පසුව මම එය පරීක්ෂා කළා. ඒක තමයි එහි තිබෙන තත්ත්වය. වතුර කපන්න හේතුව විධියට කියා තිබෙන්නේ, මිනිසුන් කකුල් සෝදනවා කියන එකයි. මිනිසුන්ගේ අයිතියක් නේ, කකුල් සොදා ගන්නා එක. මිනිසුන් එතැනට යන්නේ නාන්ත නොවෙයි නේ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට අයිති ආයතනයක්. එහි තිබෙන මේ ප්‍රශ්න ගැන බලන්න කියන්න. මොකද, ඒ අය ලංකාවේ මිනිස්සු; සාමාන්‍ය ජනතාව.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊළඟ එක තමයි, Wi-Fi පහසුකම නොමැති ප්‍රශ්නය. මමත් ඔය ගුවන් තොටුපළට ගියාම උත්සාහ කර තිබෙනවා, එහි Wi-Fi connection එක ලබා ගන්න. තමුත්තාන්සේලාගේ නොමිලේ Wi-Fi සේවාව කොහේවත් නැහැ. නමුත් ලෝකයේ තිබෙන දුර්වලම ගුවන් තොටුපළේත් දැන් Wi-Fi service එක තිබෙනවා. කටුනායක ගුවන් තොටුපළේ terminals දෙකටම තිබෙන්නේ Wi-Fi points 2යි. ගුවන් තොටුපළේ ලෝකකන් එහෙම හම්බ වුණාම දෙන්නේ "තවුසන්ඩ් ටෝක්ස්" තමයි. අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ කතාව, එය අහගරු ලෝකයට ගෙන යන්න වාගෙයි. නමුත් Wi-Fi points දෙකයි එහි තිබෙන්නේ. ඒවාටත් password එක ඉල්ලා ගන්න, boarding pass එක scan කර ගන්න පෝලිමේ ඉන්න ඕනෑ. ඒ නිසාම විදේශිකයන් ලංකාවට එන කොට, ලංකාවෙන් යන කොට පුදුමාකාර සනීපදායක හැඹිමක් තමයි ඔවුන්ට ඇති වන්නේ. දැන් නිකම් කෝපි කඩයකට ගියත් Wi-Fi password එකක් හම්බ වෙනවා. බිලෙහි ම සඳහන්ව තිබෙනවා, එය. ඒ පහසුකම් හඳුන්වා. මේවා ඉතා ප්‍රාථමික දේවල්. මේවා අප කියන්න ඕනෑ දේවල් නොවෙයි. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේවා වෙනුවෙන් පඩි ගන්නා පිරිසක් සිටිනවා, ඔබතුමාගේ ආයතනයේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊළඟ කාරණය මෙයයි. මෙය ගුවන් තොටුපළේ ප්‍රශ්නයක්ම නොවෙයි. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමනි, මෙය ඔබතුමාගේ ආයතනය යටතේ සිද්ධ වන දෙයක් නිසායි මා මෙය කියන්නේ. පසුගිය දවස්වල මාධ්‍යයන් වාර්තා කළා, විශේෂයෙන්ම SriLankan Airlines වල යන එන අයගේ බැග් නැති වනවා කියා. බැග් නැති වීම පිළිබඳව තිබෙන්නේ, යම්කිසි දුෂිත පිරිසක් ඒවා සොරකම් කරන ප්‍රශ්නය ද, එහෙම නැත්නම් නැති වුණු බැග් සොයා දෙන්න උනන්දු වන්නේ නැති ප්‍රශ්නය ද කියන එක ගැන සොයා බලන්න ඕනෑ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට SriLankan Airlines ආයතනය සම්බන්ධයෙන් සෘජුව වගකීමක් නැතත් එය ඔබතුමාගේ ආයතනයත් එක්ක සම්බන්ධ නිසා මා ඒ කරුණ ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරනවා.

තවත් කරුණක් ගැන කියන්න ඕනෑ. ඔබතුමා එය යම් ප්‍රමාණයකට කියන්න උත්සාහ කළා. පුවත් පතක් එය වාර්තා කර තිබෙනවා. එය, ඔබතුමාගේම හිතවත් දේශපාලන නායකයකුට සම්බන්ධ පුවත් පතක්, අප අසා තිබෙන විධියට. එය "සත්හඬ" පුවත් පතයි. එතුමන්ලා ඒ කාරණය වාර්තා කර තිබෙනවා. ඒ, වැඩි ඇතක නොවෙයි. එහි සඳහන් වනවා, "මිලියන 500ක අත යට ගනුදෙනුවට කටුනායක තීරු බදු සාප්පු සංකීර්ණයේ ඒකාධිකාරය ඉන්දියාවට" කියා. මෙහි duty-free shop එකක් ටෙන්ඩර් කිරීම සම්බන්ධ ගැටලුව අපි දන්නවා. මම ඒ ගැන කියන්න යන්නේ නැහැ. නමුත් අවසානයේ වෙච්ච දේ මොකක්ද? එහි වූ ගනුදෙනු ගැන අපි දන්නේ නැහැ. සමහර විට මහානාම තවත් මහානාම කෙනකුට දුන්නාද කියා අපි දන්නේ නැහැ. නමුත් ඒ duty-free shop එක නීත්‍යානුකූලව නිසි වෙලාවට ලබා නොදීම නිසා ගුවන් තොටුපළට වෙච්ච පාඩුවට වග කියන්නේ කවුද? භොරකම පැත්තක නියන්ත කෝ. භොරකම කවුරුන් හෝ කරලා ඇති. දැන් එය දීලා නේ. ඒ ටෙන්ඩර් එක හරි වෙලාවට නොදැමීම නිසා මාස 10කට ආසන්න කාලයක් එය වසා තිබුණා. අප කියන්නේ නැහැ, ටෙන්ඩර් එක අර සමාගමට දෙන්න, මේ සමාගමට දෙන්න කියා. කොහොමත් අපට එවැනි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් එය මාස 10කට වැඩි කාලයක් වසා තිබුණා. එයින් ආණ්ඩුවට, ගුවන් තොටුපළට එන්න තිබුණු ආදායම අහිමි වීම සම්බන්ධයෙන් කවුද වග කියන්නේ? එහෙම නම් හරිම පැහැදිලිව පෙනෙන දේ, මේවායේ වන දේ මොකක්ද, ගරු කථානායකතුමනි? මේ රටේ භොරකම් කරන්න දෙන්නේ නැති නම්, තමන්ට ඕනෑ කරන ගණන දෙන්නේ නැති නම් මොකක්ද කරන්නේ? ඒ ආයතනය හෝ බිඳ වට්ටනවා. අපි දැක්කා, එය ශ්‍රී ලංකා ආයුර්වේද ඖෂධ සංස්ථාව සම්පූර්ණයෙන් -බිත්දුවට - බැස්වුවා. සේවකයෝ වහල උඩ නැහලා උද්ඝෝෂණය කරලා

ඔහු එළඹුවා. එහෙත් ඔහු අයිත් කළේ නැහැ. ඒ කියන්නේ, සංස්ථාව වැටුණත් තමන්ගේ මිනිහා නියා ගන්නවා කියන එකයි; මහ බැංකුව වැටුණත් තමන්ගේ මිනිහා නියාගන්නවා කියන එකයි. ඒකම තමයි මෙහිදී වුණේත්. තමන්ට හරියට කුට්ටිය, ගණන එන කල්ම දුන්නේ නැහැ. කාට හෝ කියන්න පුළුවන්, "කුට්ටිය ගන්නේ නැහැ" කියා. කුට්ටිය ගන්නේ නැති වුණාට මාස 10ක් මේ space එක නිකම් තිබුණා. එයින් අහිමි වූ ආදායම කොච්චරද කියලායි අප අහන්නේ? ඒ නිසා ගුවන් තොටුපොළ අධිකාරියේ ගුවන් තොටුපළ පාලනය සම්බන්ධයෙන් බරපතල වෝදනාවක් මෙහි තිබෙනවා.

ඊළඟට, මම තවත් කාරණයක් ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය කරනවා කියලා කියනවා. ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී ඒ ගැන කියන්න, මට කථා කරන්න ලොකු වෙලාවක් නැති නිසා. ඔබතුමන්ලා දැන් මුල් ගලන් නියා තිබෙනවා. නමුත් ඒ ඉදිකිරීම් කටයුතු සැලකිය යුතු කාලයකින් ප්‍රමාද වෙලා තිබෙනවා. මගේ දැනීමේ හැටියට ගුවන් තොටුපොළ හදා තිබෙන්නේ ලක්ෂ හටක -මිලියන හයක- වාගේ ජනතාවක් හසුරුවන්න හැකි පරිදියි. ඔබතුමා දැන් කිව්වා, මිලියන නවයයි දශම ගණනක්ද කොහේද පසුගිය අවුරුද්දේ ඇවිල්ලා තිබෙනවා කියලා. මේ අවුරුද්දේ එම ප්‍රමාණය මිලියන දහයක් දක්වා ඉහළ යයි. එතකොට අනිවාර්යයෙන්ම ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම අවශ්‍යයි. නමුත් පුළුල් කිරීමේදී එක පැත්තකින් ප්‍රමාදයක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඒකට JICA එකෙන් දෙන ණය පිළිබඳව විශාල ගැටලුවකුත් තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන 49ට ඇස්තමේන්තු කළ එකක් බිලියන 72ට ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියලා පුවත් පත් වාර්තා කර තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
 (மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
 (The Hon. Nimal Siripala De Silva)
 ඒක නේ මම ඔබතුමාට මුලින්ම ඒ ප්‍රශ්නය ගැන පැහැදිලි කරලා දුන්නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
 (மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
 (The Hon. Bimal Rathnayake)
 ගරු ඇමතිතුමනි, මම මේ කරුණු ටික කියන්නම්. ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඔබතුමා උත්තර දෙන්න. මොකද, පෙ.ව.11.30ට මට meeting එකක් තිබෙනවා.

මේ වංචාව සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය එක කාරණයක්. මම ඒ වංචා ගැන අද ගොඩක් කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. සමහර විට ඒක ජපානයෙන් ඉල්ලුවා වෙන්න පුළුවන්. ඉතාම අර්බුදයට ලක් වෙලා තිබෙන මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වන කොටස ඉදි කරන්න යන ජපන් සමාගමටම මේ කොන්ත්‍රාත් එකක් ලබා දෙන්න කියලා ජපානය කියනවා කියලා තමයි පුවත් පත් වාර්තා කරන්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
 (மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
 (The Hon. Nimal Siripala De Silva)
 ඒ ඉල්ලීම තමයි ප්‍රතික්ෂේප කළේ. කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් ඒක අවලංගු කළා. ඔබතුමා ඒක අනෙක් පැත්තට හරවන්න එපා. හරි දෙයක් කළාම ඒකත් වැරදියි කියලා කියනවාද?

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
 (மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
 (The Hon. Bimal Rathnayake)
 නැහැ. ඒක නොවෙයි මම කියන්නේ. ඔබතුමන්ලා අවලංගු කළා. මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් වුණේත් ඒක

[ගරු බිමල් රත්නායක මහතා]

නේ; අවලංගු කළා. මම ඇත්තටම මේ විවාදයට ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ඒක නොවෙයි. මට කියන්න ඕනෑකම තිබුණේ මේකයි. අර duty-free shop එකේ ප්‍රශ්නය ඇදුණේ ඇයි? කුට්ටිය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නිසා. කුට්ටිය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නැතත්, මාස දහයක් ආණ්ඩුවට ආදායම ලැබුණේ නැහැ. ඒක එක කාරණයක්. මම අද වංචා දූෂණ ගැන නොවෙයි කථා කරන්නේ. දැන් මේ project එකේ ප්‍රශ්නය නිසා මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මෙහිදීන් වෙලා තිබෙන දෙය, terminal එක හැදෙන්නේ නැහැ. එතැන තිබෙන්නේ කුට්ටිය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය. ඒ කුට්ටියෙන් කොටසක් ජපානයටත් සම්බන්ධයි. අපි ඒක දන්නවා. ජපානය ඔය සමාගම් උස්සාගෙන දහලන්නේ නැහැ කියන එක ගැනත් අපට අවබෝධයක් තිබෙනවා. නමුත් දැන් මේ වැඩේ කෙරෙන්නේ නැහැ. මිලියන හයක් හසුරුවන්න පුළුවන් Airport එකට දැන් මිලියන දහයක් එනවා. ඒ නිසා ඉඩ නැහැ. Duty-free shop එක ප්‍රමාද වුණු හේතුව නිසාම තමයි මේක ප්‍රමාද වෙන්නේ කියන එකයි මට කියන්න ඕනෑකම තිබෙන්නේ. ඒ වෙනුවට මේක හදන්න කියන එක තමයි අපිත් ඔබතුමාට කියන්නේ. හදන්න එපා කියලා නොවෙයි කියන්නේ.

රිළහට, මම මේ ප්‍රශ්නයටත් ඔබතුමාගෙන් පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. "මව්බිම" පුවත් පත වර්තා කරලා තිබෙනවා, 2017 වසරේදී සිදු වුණු දෙයක්. ඒ සඳහා අපි Auditor-Generalගෙන් විගණන වාර්තාවකුත් ලබා ගත්තා. මේක ඇත්තටම අවුරුදු දෙකකට කලින් සිදු වුණු දෙයක්. නමුත් මේ ගැන හරියාකාරව අවධානයට ලක් වුණේ නැහැ. මේ පුවත් පතේ තිබෙන්නේ, "ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ සමුළුවට කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කළ රුපියල් මිලියන දෙකක මුදල ඉක්මවා වැඩිපුර මිලියන 7.8ක් වියදම් කළා" කියලායි. අපි දැනගන්න කැමැතියි, එහෙම වෙන්නේ කොහොමද කියලා. මොකද, ලොකු ලොකු තැන්වලින් ලොකු ලොකු විධියට නාස්ති වෙද්දී පොඩි පොඩි අයත් ඒ විධියට කරනවාද කියන එක ගැන මම දැනගන්න කැමැතියි.

අවසාන වශයෙන් ඔබතුමාගේ මේ විෂයයට අදාළ නැතත් නිශ්චිත කරුණක් ගැන කියන්න මම කැමැතියි. මිනිසුන්ට licence එක ගන්න කලින් medical certificates ගන්න තිබෙන්නේ නුගේගොඩ ප්‍රදේශයේ පිහිටි ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයෙන්. එතැන අති විශාල තදබදයක් තිබෙනවා. ඇමතිතුමා මොන දවසක එතැනට ගියත් බලන්න පුළුවන්, එතැන මහා විශාල පෝලිමක් තිබෙන බව. ඒ නිසා ඒ ආයතනය පෞද්ගලිකරණය කරන්නේ නැතුව ඔබතුමා රටේ ස්ථාන කිහිපයක -කොළඹ සහ අනෙක් ප්‍රදේශවල- තවත් ආයතන කිහිපයක් වහාම ඇති කරන්න.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(*மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா*)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
වෙරහැර ප්‍රදේශයෙන් ඒ අයට අක්කරයක ඉඩමක් ලබා දෙන්න අපි ඊයේ කීන්දු කළා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(*மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க*)
(The Hon. Bimal Rathnayake)
ඔව්. දිගු කාලීන පිළිතුරක් විධියට ඒක හොඳ වෙයි, ගරු ඇමතිතුමනි. නමුත් එතැන building එක හදලා, ඒක වෙනකොට තව අවුරුදු දෙක-තුනක් ගත වෙයි. ඒ නිසා අපි කියන්නේ, -මම හිතන විධියට උඩහමුල්ල ඩිපෝවේ ඉඩ තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ, ඒ වාගේ තැනක් හරි යනවාද කියලා. ඔබතුමන්ලාට මට වඩා අවබෝධයක් ඇති. - ප්‍රායෝගිකව තව මාසයකින්-දෙකකින්

පටන් ගන්න පුළුවන් තැන්වල ඒ කටයුත්ත පටන් ගන්න කියලායි. නැත්නම් මිනිස්සු මහා විශාල දූෂ්කරතාවකට මුහුණ දෙනවා. ඔය කරුණු ප්‍රමාණය තමයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී ඒවාට පිළිතුරු ලබා දෙන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[පු.භා.11.30]

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රීස්තියානි ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(*மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவலர்கள் அமைச்சர்*)
(The Hon. John Amaratunga - Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද පැවැත්වෙන මේ විවාදයට සම්බන්ධ වෙන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා. ප්‍රමාද වී හෝ මෙවැනි සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතක් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කර, මේ වැරදි කරන අයට දඬුවම් ලබා දීම සඳහා නීතිය සකස් කිරීමට කටයුතු කිරීම ගැන අපේ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ගරු ඇමතිතුමාටත්, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මම විශේෂ ප්‍රශංසාවක් කරන්න කැමැතියි. දැන් ඇමතිතුමාම කිව්වා මේ අවුරුද්ද වෙන කොට මිලියන 10ක සංචාරක පිරිසක් ගුවන් තොටුපොළෙන් එහා-මෙහා යනවාය කියලා. ඒ ඉදිරිපත් කළේ සම්පූර්ණ සංඛ්‍යාව. පසුගිය අවුරුද්දේ මිලියන 2.5ක පමණ සංචාරකයින් පිරිසක් එහා-මෙහා ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ හැම කෙනෙකුටම මේ කරදරය තිබුණා. ගුවන් තොටුපොළ ඇතුළත සහ ගුවන් තොටුපොළ පිටත මේ තැරැව්කාරයන්ගෙන් සිදුවන හිරිහැරය අප්‍රමාණයි. අද ගුවන් තොටුපොළේ සිටින තැරැව්කාරයෝ වාහනවලට පොරකනවා. ඒ වාගේම, duty-free shopsවල ඉන්න සේවකයෝත් සංචාරකයින් රට ඇතුළට එන කොටම පැනලා සාප්පුවලට ඇද ගන්න හදනවා. ඒ නිසා, එතැනත් පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ අයටත් දඬුවම් කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා, මේ නීතිය අපි බොහොම සතුටින් පිළිගන්නවා. නමුත්, මේ සඳහා නියමිත දඬුවම් ප්‍රමාණවත් නැහැ කියන එකයි මගේ අදහස. රුපියල් 25,000ක් හෝ එහෙමත් නැත්නම් හය මාසයක සිරදඬුවම් ලබා දීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. එය මීටත් වඩා වැඩි කළා නම් හොඳයි. මොකද, අද මේක ව්‍යාපාරයක් බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාම පෙන්නුවා, පනස්විනාවක් උසාවි ගිහින් දඩවලට යටත් වුණු මිනිස්සු ආපහු ඇවිල්ලා ඉන්නවාය කියලා. ඇත්තවශයෙන්ම, මේ කාරණය අපේ රටේ ප්‍රතිරූපයට විශාල ප්‍රශ්නයක්. කෙනෙක් ගුවන් තොටුපොළට ඇතුළු වෙන කොටම ඒ ගුවන් තොටුපොළේ නිලධාරීන් මෙවැනි කටයුතුවලට ඉඩ දෙනවා නම්, ඒ හේතුව නිසා ජාත්‍යන්තරය තුළ අපේ රටේ ප්‍රතිරූපයට විශාල හානියක් වෙන්න පුළුවන්. අද ඉදිරිපත් කරන මේ සංශෝධනය තුළින් ඒ කාරණය සෑහෙනදුරට මර්දනය කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය ගැන කථා කරන අතරතුර, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමා toilets ගැනත් කිව්වා. ඒවාත් අවශ්‍යයි. [බාධා කිරීමක්] ඒ කාරණය ගැන ගරු ඇමතිතුමා උත්තර දෙයි. ඒ කාරණය සඳහන් කිරීම ගැන එතුමන්ලාට ප්‍රශංසා කරන අතර, එය අකුරටම ක්‍රියාත්මක කිරීමට පොලිස් නිලධාරීන් දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. මේ කාරණා වෙනුවෙන් නීති සම්පාදනය කිරීම පමණක් ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ඒ නීති ඒ ආකාරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි.

Sir, I wish to make some submissions in English also with regard to certain issues that are pending in the civil aviation industry. The Hon. Minister has taken adequate steps, no doubt. I commend him for that. But, there are some more steps that need to be taken.

One is that the landing and parking charges are considered to be high, compared to what is offered in the other airports in the region. As a result of that, a number of airlines do not want to touch down in Sri Lanka because the cost is going up. Then, the ground handling services at the Airport are also a monopoly and as a result, these charges are bound to be on the high side. So, if the Hon. Minister can address those issues and bring our charges in line with those levied at the other airports in the region, it would be very good and would also encourage more aircraft to come in. That means, there would be more tourists coming to Sri Lanka.

Also, there is a lack of slots for aircraft during peak hours and on certain days. To solve that problem, the expansion of the Airport, as the Hon. Minister mentioned, needs to take place. The sooner you do it, the better it is and then, there will be a higher income to the country.

Then, we should also encourage budget airlines to operate, as in Malaysia, Thailand and Singapore, as they have highly benefited by such operations because today, all foreigners look for cheap rates in air travel. The budget airlines offer very cheap rates. Therefore, we can encourage more budget airlines to operate. For example, 112.6 million passengers had flown in budget airlines to Malaysia, 3.4 million passengers to Thailand and 11.1 million passengers to Singapore in 2015. All those are people who look out for cheap rates to travel. So, we can encourage them to operate and that is one way we can bring in a lot of tourists to the country and finally bring in more revenue.

At present, AirAsia, Flydubai, Airarabia, IndiGo and Malindo Air operates budget airlines to Sri Lanka. Now, what they ask for is to have a separate terminal for the budget airlines, which is very much needed, so that the facility would be greater and convenient both to the airlines and the passengers.

Then, I would like to propose a reduction in airport tax for charter flights. Now, the world over, the trend is for charter flights. They bring in large numbers of tourists. They come here, park the plane and after one week, that same group gets back in it. But, with regard to those flights, the problem is, the airport tax is a little heavy compared to what is found in other airports in the Asian region. So, my proposal is, consider and try to bring it down.

Then, there is a shortage of airport lounge facilities during peak hours. In 2010, there were only about 450,000 tourists who came to this country. Today, the number is over two million. I think the Hon. Minister has thought of providing some more accommodation facilities; you are trying to have a second terminal. Very unfortunately, there were tender problems. If, at least, the temporary terminal that the Hon. Minister spoke about is constructed swiftly, it would address the issue.

Then, there is also a shortage of check-in counters. If you go to the Airport in the night, you would see the long lines of people waiting to be checked in. Therefore, we have to have more counters within the Airport. I do not

know whether the space would be a problem. However, I would urge the Hon. Minister to try and find a way of increasing the counters. The shortage of immigration officers is another matter.

Unless more Immigration Officers are recruited, the problem of shortage of counters will not be solved. I have been telling the Hon Minister in charge of the Department of Immigration and Emigration to hurry up with the recruitment. There are hundreds of officers being lined up, but so far they have not been brought into the Airport. I think, the Hon. Minister suggested to get temporary people to do the immigration duties.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
That was not allowed.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

Even that was not allowed. If our country is going to be dependent on the tourism industry to earn foreign exchange, these matters have to be addressed. Otherwise, a tourist who comes to this country once, will not come back. I think the second runway that the Hon. Minister mentioned is most welcome, but there are problems.

Then, lack of space in arrival and departure lobbies is another matter. People are flocking to these places. Now the demand has exceeded the capacity for which the Airport was originally built. This is the crux of the matter. We never envisaged at that time that there would be so much of passengers coming and going. But now it has increased. We are far behind time when it comes to improving the airports. It should have been done some time ago. I think the Rajapaksa Regime should have, without spending on other matters, improved the airports. Unfortunately it was not done. The space between the immigration counters and the wall on the opposite side is not enough and when queues get longer there is congestion as a result. So, these are practical problems which cause a lot of inconveniences.

Then Sir, with regard to development and improvements to domestic airports, I think the Hon. Minister is on the job. He did open the Batticaloa Airport which is a great impetus to the tourism industry for, tourists who come and land at the Bandaranaike International Airport can now take a domestic flight and go direct to their destination. But that is not enough, we need more domestic airports in this country because people do not want to waste time on the roads. I think, we should have one airport in the central part of the country - in the hill country - if possible, and in the Northern part of the country and also in the Southern part of the country. The Ratmalana Airport, which the Hon. Minister mentioned should be expanded and brought under the control of the Civil Aviation Authority. There are many airlines coming from India with about 80 to 90 passengers and they could easily land at Ratmalana Airport without flying to Katunayake and getting it congested. I do not know why the Air Force is clinging

[ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා]

on to this domestic airport. There are other runways and there is infrastructure in all parts of the country. After all, there is no war in the country now. So, I do not know why the Air Force is not allowing the Hon. Minister to develop this domestic airport. I think His Excellency the President should take serious notice of it and facilitate the Hon. Minister in charge of Civil Aviation to open up domestic airports. We do not need long runways. Most of these domestic airlines can easily land on the runways that are there in other parts of Sri Lanka. So, this is something which is very important.

Sir, as in other airports, there has to be a method to fast track the formalities for Business and the First Class passengers for them to have a quick disposal or get out of the airport. We do not have that facility. That of course is a matter to be addressed by the Department of Immigration and Emigration. The Hon. Minister will certainly attend to that, if there is enough space. So, these are matters that come to our notice, the complaints that we get.

Regarding general training of the staff, courtesy towards the passengers should be improved. This is very important. What is the first impression that a foreigner who comes to this country gets if he is not well treated with a smile? That is what is most required.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)
The Immigration Officers.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

Particularly, the Immigration Officers are very cussed. Sir, you and I do not realize it because we go through the VIP Lounge. But those who come via the normal channel are really upset because sometimes, the Immigration Officers are not in their seats; a number of counters are empty or sometimes the Officer at the Immigration Counter is arrogant. Therefore, some form of courtesy training is necessary both for the Airport personnel as well as for the Immigration personnel.

Then, there is the question of touts as the Hon. Minister mentioned. It is a very important legislation that he has brought in. The problem of touts is there both within the Airport building and outside. Outside it is worst. I mean, there is a lot of pulling.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Minister, you have only two minutes.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)
(The Hon. John Amaratunga)

Sir, give me more time. There are not many speakers today, so we have enough time. Anyway, I will finish my speech.

Then, we should also make available persons who could speak foreign languages at both Arrival and Departure Lounges. There are tourists who come from different parts of the world. We can deploy men and women who can speak foreign languages, particularly, German, French, Chinese, Japanese, Hindi, Spanish et cetera in order to facilitate the guests who are in need of information. From the tourists' point of view this is very important. In other countries, we find officers who can speak a particular language will be there when a flight arrives and if any inquiry is made, they are prepared to answer in that particular language. Many people who come here do not know English, particularly the Chinese; they do not know English at all. Even I have requested the travel agents to see whether they could find such people. We can get them permits and place them closer to the immigration counters in order to facilitate tourists. These are some of the ideas that we have.

The Sri Lankan Government today is very much dependent on tourism. We are looking forward to tourism as the second largest foreign exchange earner to this country. To do that, the first impression of the airport must be improved. I think the Hon. Minister is doing his very best, but he has his own limitations. We have to depend on foreign loans and aid for development and in such a situation, these things come up.

Finally, I would like to thank the President for taking a firm stand in order to clear the Mirissa and the Negombo beach problems, where the beach boys had encroached on the beach preventing the free movement of tourists. We also brought to the notice of the authorities concerned the harassment they had meted out. Coast Conservation authorities, I saw today in the newspapers, had finally decided to go to places like Mirissa, Negombo and Ahungalla in order to clear the obstacles that are there. It is very important. If not, a tourist who comes once will not come again. They are assaulted; they are harassed; their wealth is squandered. This type of things must be stopped. If you want to develop tourism, you must have regulations and proper management of the seafront and all other places of tourist interest.

I wish the Hon. Minister luck in order to implement these proposals. I am sure he will do his very best in the near future in order to facilitate tourism in this country. Thank you.

[ප්‍ර.භා.11.47]

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද දින 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතට සංශෝධන ගෙන එන මේ අවස්ථාවේ මටත් කලා කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳ මම සතුටු වෙතවා. විශේෂයෙන්ම මෙම සංශෝධන ඉතාමත්ම වැදගත් වන නිසා, මෙම මාතෘකාවට එන්න කලින් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අදාළව ගැලපූ කිහිපයක් පිළිබඳව මා වචන සවිල්පයක් කලා කරන්නට බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඊයේ මධ්‍යම රාත්‍රියේ සිට අපේ රටේ පෙට්‍රල්, ඩීසල් සහ භූමිතෙල් මිල වැඩිවුණා. ඒ අයුරින් තෙල් මිල වැඩිවීමත් සමඟ අද සෑම අංශයක් තුළින්ම ජනතාව තවත් අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. එක පැත්තකින් ප්‍රවාහන ගාස්තු වැඩි වනවා වාගේම, අනෙක් පැත්තෙන් භාණ්ඩ හා සේවාවන් සියල්ලකම මිල ගණන් මේ තුළින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ ඉන්ධන මිල වැඩි වුණා නම්, ඒකට සමානුපාතිකව අපේ රටෙන් ඉන්ධන මිල වැඩි කරන්න සිදු වෙනවා. නමුත්, මේ වාගේ විශාල ප්‍රමාණයකින් මිල වැඩි කිරීම තමයි අද ගැටලුව වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2014 අවුරුද්ද ගත්තොත්, බොරතෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 140ක් දක්වා ඉහළ ගිය අවස්ථාවක් තිබුණා. එහෙම තිබ්ලා තමයි 2015 ජනවාරි මාසයේ මේ රජය බලයට පත්වෙනවාත් එක්කම බොරතෙල් බැරලයක මිල සියයට 36කින් අඩු වුණේ. ඉතින් එහෙම අඩු වුණාම එම අඩු වන ප්‍රමාණයටම; අඩු වන ප්‍රතිශතයටම අපේ රටේ පෙට්‍රල් මිල, එහෙම නැත්නම් ඩීසල් මිල අඩු කළා නම් ඒක ඉතාම වැදගත් වෙනවා.

නමුත්, බොරතෙල් බැරලයක මිල සියයට 36කින් අඩු වෙන විට එදා නව රජයට ඉන්ධන මිල අඩු කරන්නට පුළුවන් වුණේ සියයට 20ක් 22ක් වාගේ ප්‍රමාණයකින් පමණයි. උදාහරණයක් හැටියට කියනවා නම් 2014දී බොරතෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 146ක් වුණාට, 2009දී තෙල් බැරලයක මිල තිබුණේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් 85යි. එදා 2009 තෙල් බැරලය ඇමෙරිකන් ඩොලර් 85ට තිබෙන විට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් 115යි. 2018 අද වනවිට බොරතෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 75 වන විට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල තිබෙන්නට ඕනෑ රුපියල් 110ට. ඒක රුපියල් 110ට තිබුණා නම් සාධාරණයි. නමුත්, අද වන විට පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් 137ක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මේ රජය ණය ගැන කපා කළාට, තෙල් මිල අඩු වීමත් සමඟ වසර තුනක් ඇතුළතදී එක වර්ෂයකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 2ක පමණ ඉතිරියක් කරන්නට රජයට හැකියාව ලැබීලා තිබෙනවා. මේ වසර තුන අවසන් වන විට ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 5ක පමණ ඉතිරියක් සිදුවෙලා තිබෙනවා. නමුත්, ඒ ඉතිරියෙන් මොකක්ද මේ රටට වුණු සෙත? එහෙම නැත්නම් ඒ සෙත ජනතාවට ලබා දුන්නාද කියන එක තමයි අද වැදගත් වෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම ඉන්ධන මිල වැඩි කිරීමට හේතුව වන්නේ, එක පැත්තකින් ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල ඉහළ යාම සහ ඩොලරයේ මිල ඉහළ යාම, එහෙම නැත්නම් රුපියල අවප්‍රමාණය වීමයි. ඒක තමයි ඇත්ත කථාව. රුපියල බාල්දු වීම නිසා තමයි අද පෙට්‍රල් ලීටරයකට රුපියල් 137ක් පමණ ගෙවන්නට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ.

ආණ්ඩුවේ සමහර නායකයන් ඊයේ මාධ්‍යයට අදහස් ප්‍රකාශ කරනවා මා දැක්කා. අදත් පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රාජපක්ෂලාගේ කාලයේ තිබුණාට වඩා අඩුයි කියලා කිව්වා. තවමත් රාජපක්ෂ කාලයේ තිබුණාට වඩා අඩු මිලකටයි පෙට්‍රල් ලීටරය ලබා දෙන්නේ කියලා කිව්වා. නමුත්, මා සඳහන් කළ ආකාරයට එදා බොරතෙල් බැරලයක මිල සහ අද බොරතෙල් බැරලයක මිල සංසන්දනය කළාම එහි වෙනසක් තිබෙනවා. ඕනෑම මි හරකෙකුට තේරෙන දෙයක් තමයි අද මේ ආණ්ඩුවේ සිටින නායකයන්ට තේරෙන්නේ නැත්තේ. සාමාන්‍ය පෙළ ගණිතය සමත් නම්, මෙය ඕනෑම කෙනෙකුට තේරුම් ගන්නට පුළුවන් කාරණයක්.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා හැටියට ඔබතුමාට ඉදිරියේ දී මේ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්නට සිදු වෙනවා. මොකද, ප්‍රවාහන ගාස්තු -බස් ගාස්තුව, දුම්රිය ගාස්තුව, ත්‍රී වීලර් ගාස්තුව- වැඩි

වුණාම ඔබතුමාට ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියේදී වැඩ කටයුතු රාශියක් කරන්නට සිදු වනවා කියන කාරණය අපි මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ. එදා සාමාන්‍ය ජනතාවට, මධ්‍යම පන්තියට තමයි තෙල් මිල ටිකක් වැඩි වුණාම ඇහට දැනුණේ කියන එක අපි දැක්කා. නමුත් අපි ඊයේ දැක්කා, කොළඹ ප්‍රදේශයේ මධ්‍යම පන්තියේ අය පමණක් නොවෙයි, ඉහළ පන්තියේ අය පවා අද මේ තෙල් මිල වැඩි වීම නිසා අපහසුතාවට පත්වෙලා සිටි ආකාරය. ඒ අනුව සෑම පන්තියක්ම මේ රජය විසින් අද අපහසුතාවට පත් කරලා තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා මිල සුත්‍රයක් ගැන කපා කළා. නමුත් අද වනතුරු මිල සුත්‍රයක් ක්‍රියාත්මක කරලා නැහැ. අඩුම තරමින් තෙල් මිල තව ටිකක් අඩු කරලා දුන්නා නම්, මීට වඩා ගැටලු ප්‍රමාණය අඩු වෙන්න පුළුවන්කම තිබුණා.

කෙසේ වෙතත් අද ඉදිරිපත් කර තිබෙන සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉතා වැදගත් වනවා. පසු ගිය අය වැය විවාදයේදී ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව කපා කරද්දී මම මේ තැරැව්කරුවන්ගෙන් වන අපහසුතාවන් පිළිබඳව කපා කළා. සංචාරකයන් වෙන්න පුළුවන්, සාමාන්‍ය මගීන් වෙන්න පුළුවන්, විශේෂයෙන්ම අපේ රටට වැඩිම විදේශ විනිමය ගෙන එන අරාබිකරයේ වැඩ කරන ගෘහ සේවිකාවන් ඇතුළු ශ්‍රමිකයන් මේ හේතුව නිසා නොයෙකුත් අපහසුතාවන්ට ලක් වෙන්න පුළුවන්. ඒ නිසා අද දින මෙම සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ගෙන ඒම ඉතාම වැදගත් වනවා. ඒ වාගේම තව එක් කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් අපි ඔබතුමාව දැනුවත් කරන්නට ඕනෑ. පසුගිය දවස්වල රූපවාහිනිය වාගේම සමාජ ජාලවලින් අපි දැක්කා, තැරැව්කරුවන් වාගේම ආරක්ෂක සේවයේ යෙදී සිටින නිලධාරීන් සමහර වෙලාවට නොයෙකුත් ගැටලු ඇති කරපු අවස්ථා තිබුණා. හැම කෙනාම ගැන කියනවා නොවෙයි. ආරක්ෂක සේවා සපයන නිලධාරීන්ට මේ පනත් කෙටුම්පත තුළින් බලය පවරා තිබෙනවා වාගේම, අනෙක් පැත්තෙන් තැරැව්කරුවන් blackmail කරන්නන් ඒ අයට පුළුවන්. Duty-free වෙළෙඳ සැල්වල වැඩ කරන අයට කියන්න පුළුවන්, "මුදලක් දුන්නේ නැත්නම් අපිට ඔයගොල්ලන්ව බොරුවට හෝ අත් අඩංගුවට ගන්න පුළුවන්" කියලා. ඒ නිසා එම කාරණය පිළිබඳවත් ඔබතුමන්ලා හොඳලා බලන්න. සියලුදෙනාම නොවෙයි. නමුත් සමහර අය ඉන්නවා; නීතියට හසු වී නැති සමහර ආරක්ෂක නිලධාරීන් ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මෙම කටයුත්තට පොලීසිය සහ ආරක්ෂක නිලධාරීන් වාගේම ගුවන් හමුදාවන් සම්බන්ධ කර ගත්තොත්, එය ඉතාම වැදගත්ය කියන කාරණයත් මම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරමින් ඔබතුමා කළ කථාවේදී ඔබතුමන්ලා ලැබූ ලාභ පිළිබඳව සඳහන් කළා. අද වනවිට කටුනායක ගුවන් නොටුවපොළින් විශාල ලාභයක් ලැබීම පිළිබඳව ඇත්තටම අපි සතුටු වෙනවා. එහි වැඩ කරන සියලුම නිලධාරීන් -ආරක්ෂක සේවයේ යෙදී සිටින අය වෙන්න පුළුවන්, කළමනාකරණ සේවයේ යෙදී සිටින අය වෙන්න පුළුවන්- තමයි මෙසේ ලාභයක් ගෙන ඒම සඳහා කටයුතු කරන්නේ. මේ ආකාරයට ලාභය මොන තරම් ප්‍රතිශතයකින් වැඩි වුණත්, සෑම වර්ෂයකදීම ඔවුන්ට බෝතස් එක ලබා දෙන කාලය වෙනකොට, එහි සේවය කරන සියලුදෙනාටම එය ලබා ගැනීම සඳහා උද්ඝෝෂණය කරන්න වෙනවා. එහෙම නැත්නම්, "Airport එක වහනවා" කියන තැනට ආවාට පසුව තමයි ඒ ගොල්ලන්ගේ බෝතස් එක ලබා දෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා එසේ මහන්සි වෙමින් ගුවන් නොටුවපොළ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන ඒ සියලුදෙනාටම බෝතස් එක හරි වෙලාවට ලබා දෙන්න කියාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

[ගරු කනක හේරත් මහතා]

ගරු ඇමතිතුමනි, ගුවන් පථය පිළිබඳවත් පසුගිය දිනවලදී මම පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශ කළා. ලෝකයේ ලොකුම ගුවන් යානා වර්ගය වන ඒ-380 වර්ගයේ ගුවන් යානා ගොඩ බස්සන්න පුළුවන් වන ආකාරයට මෙම ගුවන් පථය සකස් කළාට, එහි පළලෙහි ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව තවදුරටත් සොයා බලන්න කියාත් මා ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පිළිබඳවත් මා කථා කරන්න ඕනෑ. මොකද, ඉදිරියේදී -මේ වර්ෂයේ ජූලි මාසයේදී- ICAO විගණනය පවත්වනවා. ඒකට සූදානම්ද කියලා මා ඔබතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි. මොකද, 2010 වර්ෂයේදී මෙම විගණනය සිදු කරනකොට, මා එහි සේවය කළා. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි කටයුතු කළ ආකාරය මා දන්නවා. නමුත් අපිට ලැබෙන ආරංචි අනුව අද වනවිට මේ සඳහා කිසිම සූදානමක් නැහැ කියන එක තමයි අපට හැඟී යන්නේ. 2010දී පැවැති විගණනයෙන් අපි ආසියාවේ හතරවැනි ස්ථානයට පැමිණියා; දකුණු ආසියාවේ පළමුවැනි ස්ථානයට පැමිණියා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඒ ගැන කියන්නම්. අපි එම විගණනයට සම්පූර්ණයෙන් සූදානම්. අදත් මෙතැනට එන්නේ නැතුව එම වැඩ කටයුතු කරන්න කියා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමාට මම කිව්වා.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු කනක හේරත්)
(The Hon. Kanaka Herath)

ඒක හොඳයි. මොකද, තිබෙන ගැටලු නිසා එහෙම කරන එක හොඳයි. ඉදිරියේදී අපි ඒ ගැන බලමු. ජූලි මාසයෙන් පසුව ලැබෙන ප්‍රතිඵලයන් සමඟ අපිට ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්. නමුත් එම audit එකෙන් "ලේල්" වුණොත්, ගැටලුවක් ඇති වෙනවා. ඒක තමයි ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් වෙලා තිබෙන්නේ. EASA Part - 147 අනුමැතිය අපට නැති වුණේ ඒ නිසායි. අපි සියල්ලක්ම සූදානම් කියලා හිටියා. අවසානයේ audit එක "ලේල්" වුණ නිසා තමයි අපිට එය නැති වුණේ. ඒකෙන් විශාල පාඩුවක් සිදු වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, එම නිසා මේ පිළිබඳව මීටත් වඩා හොඳින් සොයා බලා කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීමක් මම ඔබතුමාගෙන් කරනවා.

ඊළඟට, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ගැනයි මම කියන්නේ. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය කියන්නේ, Airport & Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකටත් වඩා තාක්ෂණ නිලධාරීන් සේවය කරන ස්ථානයක්. එහි සේවය කරන තාක්ෂණ නිලධාරීන්ට හරියාකාරව පහසුකම් සලසා නොදීමත්, සුදුසුකම් අනුව උසස්වීම් ලබා නොදීමත් නිසා ඔවුන් බොහෝදෙනෙක් සේවය හැර යන්න පුළුවන්. ඒ පිළිබඳව සොයා බලන්න. එහි සේවය කරන තරුණ, ජව සම්පන්න හා සුදුසුකම් තිබෙන අය වෙනත් රටවලට යද්දී, විශ්‍රාම ගිය, අවුරුදු 60 - 70 පැනපු අපේ රටේ අය නැවතත් contact පදනම මත සේවයට ගන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, එම නිසා ඒ පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු ජයරත්න පීරිසාමි පීරිසාමි)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු කනක හේරත්)
(The Hon. Kanaka Herath)

හොඳයි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙම අමාත්‍යාංශයට අදාළ නැති වුණත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳවත් මා සඳහන් කළ යුතුයි. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පිළිබඳව අපි නිතරම කථා කරනවා. එම ගුවන් සමාගම දිනෙන් දින පාඩුවෙන් පාඩුවටම යනවා. එහි පාඩුව එන්න එන්නම වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ, ආයතනයේ විධිමත් කළමනාකරණයක් නොමැතිකම නිසායි. කරුණු හොයාගෙන යද්දි සමහර වෙලාවට ගුවන් යානා භාවිත කරන විධියත් වැරදියි කියලා දැන ගන්න ලැබුණා. ඒ කාරණය පිළිබඳවත් මේ ගරු සභාව දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, කෙටි ගුවන් ගමන් සඳහා ලොකු ගුවන් යානා යවනවා. දුර ගුවන් ගමන් සඳහා යවන්නේ පොඩි ගුවන් යානායි. ඒකෙන් ලොකු පාඩුවක් වෙනවා. තාක්ෂණික වශයෙන් ඒකෙන් ලොකු පාඩුවක් වෙනවා. මේ පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියා අපි අදාළ අමාත්‍යවරයාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ ආයතනය පාඩු ලබනවා කියනවා. හැබැයි, පාඩුව තවත් වැඩි කරන්න අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කටයුතු කරනවා; විශේෂයෙන්ම විධායක අධ්‍යක්ෂ - CEO - කටයුතු කරනවා. ඒ පිළිබඳවත් සොයා බැලිය යුතුයි.

පසුගිය කාලයේ කල්බදු ක්‍රමයට, එහෙම නැත්නම් wet lease ක්‍රමයට, පාකිස්තානු ගුවන් සමාගමට ගුවන් යානයක් ලබා දුන්නා. ඒ ගුවන් සමාගම අවුරුදු කීපයක් wet lease එක යටතේ එම ගුවන් යානය කියාගෙන නැවතත් අපිට එය ලබා දුන්නා. නමුත්, අපිට මුදල් ලබා දුන්නේ නැහැ. ඒකෙන් අපට බිලියන ගණනාවක පාඩුවක් වුණා. ඒ විධියටම නැවතත් අපේ ගුවන් යානා තුනක් තුර්කි ගුවන් සමාගමට ලබා දෙන කටයුතු කරනවා. මේ පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියා අපි විශේෂයෙන්ම අදාළ අමාත්‍යවරුන්ගෙන් ඉල්ලා කරනවා.

අපේ මේ ගුවන් සේවාව තවදුරටත් දියුණු කර ගන්න අපිට හැකියාවක් තිබෙනවා. නමුත් ඒ සඳහා මේ රජය ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක නැහැ. ඒ පිළිබඳ තව තවත් සොයා බලා කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලීමක් කරමින්, මේ අවස්ථාවේදී මේ සංශෝධනය පිළිබඳව අපේ සතුට ප්‍රකාශ කරමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොමත් ස්තූතියි.

[අ.භා.12.02]

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු වාසුදේව නානායක්කාර)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා පනතට අද ගෙනෙන මේ සංශෝධනය ගැන අපට කීමට ඒ තරම් විශේෂ දෙයක් නැහැ. නමුත් මේ තැරැවිකාර රක්ෂාව - touting - මේ රටේ නොවිධිමත් ආර්ථිකයේ ඉතා බලවත් සාධකයක් බව නීතිඥ වෘත්තීයේ කටයුතු කළ අයකු හැටියට ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා. මේ තැරැවිකාරයේ එක්තරා විධියක කාර්ය භාරයක් ඉටු කරනවා. මෙය මිනිසුන්ට කරදරයක් නොවන ආකාරයට සිදු කළ හැකි කටයුත්තක් හැටියට සංවිධානය කළ හැකි නම්, -

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා
(මාණ්ඩුමිත්‍රු ජයරත්න පීරිසාමි පීරිසාමි)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Order, please! Will an Hon. Member propose the Hon. Kanaka Herath to the Chair?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva - Minister of Transport and Civil Aviation)

I propose that the Hon. Kanaka Herath do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කනක හේරත් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. KANAKA HERATH took the Chair.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තැරැව්කාරකමින් ප්‍රතිලාභ විදින්නට පුළුවන් අයට පහසුවක් ඇති වන ආකාරයට සංවිධානය කිරීමේ හැකියාව ගැනත් ගරු ඇමතිතුමා සලකා බැලිය යුතුයි කියායි මා හිතන්නේ. ඔවුන්ට බලපත්‍ර ලබා දීමත් නිසියාකාර කොන්දේසිවලට යටත්ව සිදු කළ හැකි වනවා නම් එහි ප්‍රයෝජනයක් තිබෙනවාය කියා මා හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දෙවන කාරණය මෙයයි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඉදි කිරීමත් සමඟ පසුගිය ආණ්ඩුවේ සැලැස්මක් තිබුණා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සවුදි අරාබි ගුවන් සේවාවේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් කර ගෙන මේ කලාපයේ ඔවුන්ගේ ගුවන් ගමන් සේවාවන් විහිදු වීම ගැන අදහසක් තිබුණා.

එය කරණකොට ලැබෙන ආදායමින් මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගිය වියදම ගෙවා නිම කරන්න පුළුවන් වෙයි කියා බලාපොරොත්තුවූකුත් තිබුණා. නමුත්, ඒ වැඩ පිළිවෙළ අත්හැර දමා තිබෙන්නේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ විකුණා දැමීම කියන අදහසත් එක්කයි. අගමැතිතුමාගේ ආර්ථික වැඩ සැලැස්ම අනුව එතුමා නිතරම කල්පනා කරන්නේ මේවා විකුණා දැමීම හා එයින් ක්ෂණිකව ආදායමක් ලබා ගැනීම ගැනයි. නමුත්, ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වෙනුවට අපේ අයිතිය රැක ගනිමින්, අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් හා අපේ රටේ පිහිටීම ප්‍රයෝජනයට ගනිමින්, ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ යම් කේන්ද්‍රස්ථාන බවට අපේ රටේ ගුවන් මධ්‍යස්ථාන -ගුවන් තොටුපොළවල්- පත් කර ගැනීමට තිබෙන හැකියාව ගැන ඔබතුමා සලකා බැලීම වැදගත් වෙනවා, විකුණා දැමීමේ හැකියාව ගැන බලනවාට වඩා. දැන් කාරණා දෙකක් නිසා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් හැටියට තිබීමේ වටිනාකම පෙනෙනවා. ඉන් එක කාරණයක් තමයි, මේ මෑතකදී ලෝකයේ ලොකුම ගුවන් යානය හදිසියේ ගොඩ බෑම සිද්ධ වූයේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළට වීම. දැන් එවැනි අවස්ථා අපිට සැලකීමට ගන්න වෙන්නේ ඇයි? ලංකාවේ ගුවන් පථ -runways- හරහා විශාල ගුවන් යානා ගමන් කරන්න පටන් ගත්තේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදුවාට පසුවයි. ඒ අනුව, හදිසියේ ගොඩ බෑමකට අවශ්‍ය වූණොත් ඒ සඳහා සුදුසු ස්ථානයක් ලංකාවේ තිබෙනවාය කියන විශ්වාසය උඩ ලංකාවට උඩින් මේ විශාල ගුවන් යානා දකුණු දිග ඉදලා, ඕස්ට්‍රේලියාව පැත්තේ ඉදලා ගමන් කරනවා කියලායි මට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව දැන ගන්න තිබෙන්නේ.

ඇත්තටම ලංකාවේ ගුවන් පථ -runways- හරහා ගමන් කිරීමට ලැබෙන අයිතිවාසිකම උඩ අපිට කොච්චර ආදායමක් ලැබුණාද කියා ඉලක්කම් වශයෙන් කියන්න මම දන්නේ නැහැ. නමුත් අපේ ගුවන් පථය ප්‍රයෝජනයට ගැනීමෙන් ලැබෙන ආදායමත් එක්ක බැලුවොම, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ එයට විශාල සාධකයක් වී තිබෙන බව පෙනී යනවා.

ඇත්තටම අපේ ලංකාවේ පිහිටීම අනුව දකුණු පළාතේ සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධනයත් එක්ක බැලුවොම, මත්තල ගුවන් තොටුපොළට අයත් වන වැදගත් ස්ථානය, මත්තල ගුවන් තොටුපොළෙහි තිබෙන වටිනාකම විශේෂඥයන්ගේ මතයන් අනුව නිගමනය කළ යුතුයි කියා මා හිතනවා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් කර්මාන්තයේ වටිනාකම තක්සේරු කිරීම සඳහා අපි ඊට ගැළපෙන දැනුම ඇති පුද්ගලයන් පත් කරලා අධ්‍යයනයක් කරලා බලන්නට ඕනෑ. බහුබ්‍රහ්මයෝ ද්වේෂයෙන් යුතුව දේශපාලන බහුබ්‍රහ්ම කථා කීම උඩ සහ අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් වී ගබඩා බවට පත් කිරීමට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

අගමැතිවරයෙක් ක්‍රියා කිරීම නිසා එහි වැදගත්කම පිළිබඳ සාකච්ඡාව සම්පූර්ණයෙන්ම නැති වී ගොස් තිබෙනවා. එම නිසා මේ පිළිබඳව නැවත සිතා බලන්න ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමාට වග කීමක් තිබෙනවාය, හැකියාවක් තිබෙනවාය කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන ලාභදායීතාව එන්න එන්නම වැඩි වෙනවා. ඒක ඉතාම හොඳ ලක්ෂණයක් වාගේම අපේ සතුටට කරුණක්. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළේ ආදායම වැඩිවීමත් එක්ක අපේ පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ වගකීම් දැරූ ඇමතිවරු ගුවන් තොටුපොළ සේවකයින් සමඟ එකඟත්වයකට ආවා, අවුරුදු තුනකට වරක් ඔවුන්ගේ වැටුප් පිළිබඳ ප්‍රතිශෝධනයක් කිරීමට සලකා බැලීමක් කරනවා කියලා. ඒ අනුව ක්‍රියා නොකිරීම නිසා තමයි එතන යම් සේවක අර්බුදයක් මතු වූයේ. එම නිසා අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ ඇති කරගත් යහපත් අදහස් ක්‍රියාත්මක කිරීම දිගටම -නොකඩවා- කිරීමෙන් සේවක අර්බුද ඇති වීම වළක්වා ගන්න අපට පුළුවන්ය කියන එක මා පෙන්වා දෙන්න කැමැතියි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාගේ සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රශ්නයට සම්බන්ධයක් තිබෙන නිසා පමණක් නොවෙයි, මිල වැඩිවීම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නය ඊයේ මේ රටේ ප්‍රධානම ප්‍රවාහනික බවට පත්වීම නිසා ඉන්ධන මිල පිළිබඳව මේ වෙලාවේ සාකච්ඡාවට ගැනුණා.

ඔබතුමන්ලාගේම හිටපු ඇමතිවරයා කියන හැටියට ඉන්ධන සඳහා මේ ආණ්ඩුවෙන් බදු සහනයක් ලැබෙනවා නම් මිල ගණන් වැඩි කරන්න වුවමනා වෙන්නේ නැහැ. ඒකටම තවත් කාරණයක් එකතු කරන්න මා කැමැතියි. අපේ ලංකා බනිජ් තෙල් සංස්ථාව නැව්වලට තෙල් සැපයීම -bunkering - මඟින් විශාල වශයෙන් විදේශ මුදල් ඉපයීමක් කලා. ඒ දවස්වල ලංකා බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට නැව්වලට තෙල් සැපයීමේ ඒකාධිකාරයක් තිබුණා. වන්දිකා මැතිනිය බලයේ සිටි වෙලාවේ ඒ ඒකාධිකාරය කඩා බිඳ දමලා නැව් තෙල් සැපයීමේ කාර්යය කොමිෂනරියාකාරයන්ට පවරමින් වරායේ අක්කර හතක පමණ ප්‍රමාණයක් -කිසිම වටිනාකමක් ලබා ගන්නේ නැතුව- ඒ කොමිෂනරියාකාරයන්ගේ ප්‍රයෝජනයට ලබා දෙන්නට යෙදුණා. නැව් තෙල් සැපයුම ආපසු ලංකා බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට ගන්න පුළුවන් නම්, ලංකා බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට නිසඟයෙන්ම තිබෙන අයිතිය ලිහිසි තෙල්

[ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා]

කර්මාන්තයේදී පාවිච්චි කරනවා නම්, තෙල් මිල වැඩි කරන්න ඕනෑ නැහැ. අද ඒවා අපි කොමිපැනිකාරයන්ට දීලා තිබෙනවා. ඒවා තමයි පසුගිය කාලයේ අපි මේ රටේ අනුගමනය කරපු වැරදි ප්‍රතිපත්ති. ලිහිසි තෙල් කර්මාන්තයත්, නැව තෙල් සැපයුම තුළින් ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාවට ලබාගත හැකි ආදායම අපි ලබා ගන්නවා නම්, තෙල් මිල වැඩි කිරීමක් කරන්න වුවමනා වෙන්නේ නැහැ.

ඊළඟට, මම තවත් කාරණයක් කියන්න කැමතියි. අපේ සිරිමාවෝ මැතිනියගේ ආණ්ඩුව කාලයේ -අපේ ආණ්ඩුව කාලයේ - Mobil, Caltex, Shell කියන විදේශ සමාගම් සතුව ලංකාවේ තෙල් බෙදා හැරීමේ කර්මාන්තය තිබුණා. ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාව පිහිටුවීමත් සමඟ ඒ තෙල් බෙදා හැරීමේ කටයුත්ත - කාර්යය- මහ ලොකු ප්‍රාග්ධනයක ප්‍රශ්නයක් එන එකක් නොවෙයි. ඒ වාගේම තෙල් බෙදා හැරීමේ කාර්යය සඳහා ඒ තරම් විශාල තාක්ෂණික දැනුමක ප්‍රශ්නයකුත් නැහැ. ඒ නිසා ඒ කර්මාන්තය ජනසතු කළා. ජනසතු කරලා ලංකාවේ තෙල් බෙදා හැරීමේ කර්මාන්තය බනිජ තෙල් සංස්ථාව යටතට ගන්නා.

තෙල් බෙදා හැරීම මඟින් ලොකු ආදායමක් ලැබුවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව Lanka Indian Oil Company එකට තෙල් බෙදා හැරීමේ කොටසක් බාර කළා. ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාවේ අයිතියත් එසේ කොමිපැනි ක්‍රමයකට හරවලා Lanka Indian Oil Company එකට දුන්නා. මට ඉන්දියාව එක්ක විරෝධයක් නැහැ. මම කියන්නේ, ලංකාවේ අපට තිබුණු ආදායම් මාර්ගයක් අපි ඉන්දියන් කොමිපැනියකට දුන්නා කියන එකයි. අපේ ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාවට තිබුණු ආදායම අහිමි කර ගන්නේ නැත්නම්, තෙල් මිල ඉහළ ගියත් ආණ්ඩුව යම් ආකාරයකට ඒ වියදම දරා ගනිමින් අපට ඇත්තටම සාධාරණ මිලකට තෙල් සපයන්න පුළුවන්. එහෙම දරා ගන්න පුළුවන් වන්නේ ආණ්ඩුව ආදායම් ලබනවා නම් පමණයි. ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාවට තිබුණු ආදායම් අපි ආරක්ෂා කළා නම්, තෙල් මිල වැඩි වෙන වෙලාවක වුණත් මහජනයාට බරක් නොවන ආකාරයට තෙල් මිල නියාමනය කිරීමට අපට පුළුවන්කමක් තිබුණා. ඒ සියලුම හැකියාවන් නැතිවී යන ආකාරයට, අපේ ආදායම් මාර්ග අපට අහිමි වන ආකාරයට, ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාවේ ආදායම නැති වන ආකාරයට පසුගිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව ක්‍රියා කිරීම නිසා අපට විශාල හානියක් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා
(**மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார**)
(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

මම කථාව අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ කාලයේ සිදු කරපු හානියෙන් අපට ගැලවෙන්නට තවත් පියවර කීපයක්ම ඉදිරියට තබන්න වෙලා තිබෙනවා. අනාගතය සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරන විධිය ගැන අපට කල්පනා කරන්න වෙනවා. මේ කරුණත් මතක් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරන්න කැමැතියි, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2015 වාර්ෂික වාර්තාව පමණයි තවමත් අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ පුස්තකාලයේ තිබෙන්නේ. 2015න් පසුව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව තවමත් අපේ පුස්තකාලයට ඇවිත් නැහැ. ඒ නිසා ඔබතුමා 2016 ගැන, 2017 ගැන සිවිල් ගුවන්

සේවා අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් දුන්නාවූ තොරතුරු අපට දැනගන්න විධියක් නැහැ. 2015 වර්ෂයේදී විය යුතුයි කියා විගණකාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු නිරීක්ෂණ 4ක් තිබෙනවා. පසුගිය වසරවල වාර්ෂික වාර්තා තවමත් ඇවිත් නැති නිසා ඒ නිරීක්ෂණ අනුව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය කටයුතු කර තිබෙනවා ද කියන එක අපට දැනගන්න තවමත් විධියක් නැහැ. එසේ කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙතැනින් අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා
(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)
(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. මීළඟට, ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න. ඔබතුමාට විනාඩි 15ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා.12.16]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(**மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து**)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන මේ අවස්ථාවේදී විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමාත් සභාගර්භයේ සිටින නිසා මේ අමාත්‍යාංශය සහ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ අද ඇතිවෙලා තිබෙන තත්ත්වයන් පිළිබඳව යම්කිසි සැහැදිලි කිරීමක් කිරීමේ අවශ්‍යතාව පැන නැඟිලා තිබෙනවා. කවුරු මොනවා කිව්වත් අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ -දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ- අපේ රටේ ගුවන් නියමුවන්ගේ ප්‍රධාන අවශ්‍යතාවක් වෙලා තිබුණු දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ අද වන විට මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. අපේ පසුගිය ආණ්ඩුව මේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ නිර්මාණය කිරීමේදී එවක විපක්ෂයට එහි වටිනාකම තේරුණේ නැහැ. ඉන් පසුව ඔවුන් ආණ්ඩු බලය ගන්නට පස්සේදීත් මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කරලා එහි වටිනාකම තේරුම් ගන්නේ නැතිව ක්‍රියා කරපු ආකාරය අපි දැක්කා. නමුත්, අද වන විට වර්තමාන අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා සහ ඒ සියලු දෙනා එහි වටිනාකම තේරුම් අරගෙන තිබෙනවා කියලා මම හිතනවා.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවුන්නාන්සේත් මේ ක්ෂේත්‍රයේ හිටපු කෙනෙක්. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේ ගුවන් නියමුවන් අමතර ඉන්ධන අරගෙන ගියා. ඉන්දියාව තමයි අපට තිබෙන ළඟම රට. හදිසි අවශ්‍යතාවක් ඇති වෙලා ගුවන් යානයක් ඉන්දියාවේ ගුවන් තොටුපළකට ගොඩ බස්සන්න වුණොත් දැවැන්ත වියදමක් දරන්න වෙනවා. මොකක් හෝ හදිසි අවශ්‍යතාවක් ඇති වුණොත් අපට දෙවැනි ගුවන් තොටුපළක් තිබුණේ නැහැ. ඉන්දියාවේ තමයි අපට ළඟම ගුවන් තොටුපළක් තිබෙන්නේ. එහි ගුවන් යානයක් ගොඩ බැස්සවීමට යාමේදී විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. එම නිසා මත්තල ගුවන් තොටුපළ ගුවන් මගින් ක්ෂේත්‍රයට දැවැන්ත වටිනාකමක් එකතු කරලා තිබෙනවා, විශේෂයෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා සැපයීමට. ඒ වාගේම මේ රටේ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරන්න නම් සෑම අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක්ම විශාල වශයෙන් දියුණු කළ යුතුයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් රජයේ අවධානය යොමු විය යුතුයි.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සම්බන්ධයෙන් අද ඇති කර තිබෙන සංශෝධනවල වටිනාකමක් තිබෙනවා. කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ නැවත වතාවක් සම්පූර්ණයෙන් ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න, එහෙම නැත්නම් ගුවන් තොටුපළ විධිමත් කරන්න අවශ්‍යයි. අද එතැන සමහර වෙලාවට වෙළෙඳ පොළක් වාගෙයි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ගුවන් ගමනක් යන විට හෝ විදේශ රටකට ගොස් ආසනු එන විට මගීන් දැඩි ලෙස අපහසුතාවට පත් වෙනවා. ලංකාවට එනකොට අපට මුලින්ම හමුවන ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් රටට එන සංචාරකයින්ට හෝ මගීන්ට සුබ පතන්නේවත් නැහැ. තමන්ගේ භාණ්ඩ ටික නිදහස් කර ගන්න ගියාමත් විශාල තදබදයක් තිබෙනවා. ඒ දේවල් ප්‍රතිසංස්කරණය වෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ගුවන් තොටුපළ විධිමත් වෙන්න ඕනෑ කියලායි මම හිතන්නේ. ඒ සම්බන්ධව මේ පනතේ වටිනාකමක් තිබෙනවා. අපි එම ක්ෂේත්‍රය ගැන උනන්දුවක් දක්වන අය හැටියටයි මෙහෙම කියන්නේ.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය ගැන කථා කළොත්, සමහර අය අද කියනවා, එමීර්ට්ස් ගුවන් සේවය තිබුණා නම් හොඳයි කියලා. නමුත් එමීර්ට්ස් ගුවන් සේවය මොකක්ද කළේ කියලා අපි දන්නවා. වත්කම් විකුණ විකුණා තමන්ගේ ලාභය පෙන්නවා. අපි කියන්නේ අපේ රටේ මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුමක් ඇති අය එකතු කරගෙන ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය හරියාකාරව පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් කියලායි. ඒකට රජයේ මැදිහත් වීම අවශ්‍යයි.

ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ අයථා කටයුතු විමර්ශනය කිරීමට මෙම රජය විසින් පත් කරන ලද කොමිසමේ වාර්තාව වන වැලිඅමුණ වාර්තාවේ නම් සඳහන් නිලධාරීන් තවමත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ ඉන්නවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ මානව සම්පත් කළමනාකරු ප්‍රදීප් කැකුණාවල, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයේ CEO වන තමුන්නාන්සේලාගේ චරිත රත්වන්නේ මහත්මයාගේ සහෝදරයා මේ ගුවන් සේවයට දැවැන්ත විනාශයක් කරලා තිබෙනවා කියලා මම හිතනවා. දැන් අලුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් නම් පත් කරලා තිබෙනවා. අඩුම ගණනේ මේ අයව ඉවත් කරලා මේ ගුවන් සේවය යථාවත් කිරීමට වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියලා මම හිතනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටක් හැටියට අපි මේ කාරණය ගැනත් ලජ්ජා වෙනවා. ඊයේ නැවත වතාවක් මේ රටේ තෙල් මිල වැඩි කරනවා අපි දැක්කා. ඊයේ මුදල් ඇමතිතුමා කිවවා, තෙල් මිල වැඩි කරලා ගන්න මුදලින් සංවර්ධන කටයුතු කරනවා කියලා. ඒ, ගුවන් සේවා වෙන්න පුළුවන්, ග්‍රාමීය සංවර්ධනය වෙන්න පුළුවන්. වැඩියෙන්ම කිව්වේ ග්‍රාමීය සංවර්ධනය ගැනයි. ග්‍රාමීය සංවර්ධන කටයුතු කරන්න මේ බිලියන 58ක මුදලක් යොදවනවා කියලා කිව්වා. ග්‍රාමීය සංවර්ධනය කරන්න ඉස්සෙල්ලා, පාරවල් හදන්න ඉස්සෙල්ලා මිනිසුන්ට කන්න දෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ මිනිස්සු පුදුම දුකක් විඳින්නේ. අද වන විට මිනිස්සු වෙලක් කාලා, වෙල් දෙකක් බඩගින්නේ ඉන්න තත්ත්වයට ඇවිත් තිබෙනවා. මිනිසුන්ට ජීවත් වෙන්න පුදුම අමාරුකමක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. අද සාමාන්‍ය දුප්පත් ගොවි, කම්කරු, ධීවර ජනතාව පමණක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමාන්‍ය මධ්‍යම පාන්තිකයන් අන්තිම පහළට වැටිලා තිබෙනවා. රජයේ සේවකයා පහළට වැටිලා තිබෙනවා. ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා මේ අවස්ථාවේදී ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා වැය යන වියදම වැඩියි. මිනිසුන්ට පුදුම අමාරුවක් තිබෙන්නේ.

ඊළඟට, බැංකු ක්ෂේත්‍රය ගැන බලමු. බැංකු ගැන කථා කරනකොට අපි ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ. අපේ රටේ බැංකු හොඳම ව්‍යාපාරික ආයතන දහය අතර ඉන්නවා. වැඩියම සල්ලි හම්බ කරලා, එහෙම නැත්නම් business කරලා, එහෙම නැත්නම් ආර්ථිකයේ ශක්තිමත්ම ආයතන හැටියට ගන්නාම අපේ රටේ බැංකු තමයි ඉදිරියෙන්ම ඉන්නේ. ලෝකයේ අනෙක් රටවල බැංකු එහෙම නැහැ. බැංකු කියන්නේ සේවා සපයන ආයතන. හැබැයි, ලංකාවේ බැංකු ලාභ උපයන, සම්පූර්ණයෙන්ම ජනතාව මත, එහෙම නැත්නම් තමන්ගේ ගනුදෙනුකරුවන් පිට මර්දනය

ක්‍රියාත්මක කරලා - මම ඒකට කියන්නේ මර්දනය කියලා, - ඒ අයට බලපෑම් කරලා ලොකු ලාභ උපයාගෙන දැවැන්ත පිරිසක් අමාරුවේ දාලා, සුළු පිරිසක් පෝෂණය කරන ආයතන බවට පත් වෙලා තිබෙනවා.

දැන් බලමු, CRIB එක ගැන. මම හිතනවා, අපි පාර්ලිමේන්තුවට CRIB එකේ වාර්තාවක් කැඳවන්නට ඕනෑ කියලා. CRIB එකේ වාර්තාවක් ගත්තොත් ඒකේ රටේ ජනතාවගෙන් විශාල පිරිසක් ඉන්නවා. සමහරක් වෙලාවට ගත් ණය මුදල ගෙවා ගන්න බැහැ, සමහරක් වෙලාවට ණය මුදලක ඇපයට අත්සන් කරලා. අද බැංකු ණය සඳහා අය කරන පොලිය අධිකයි. අද සාමාන්‍යයෙන් TOD එකක පොලිය සියයට 27ක්. කොහොමද, ව්‍යාපාරයක් කරගෙන යන්නේ? ව්‍යාපාරයක් කර ගන්න බැහැ. ඇත්තටම ව්‍යාපාරිකයෝ සම්පූර්ණයෙන් වැටිලා. ව්‍යාපාරිකයෝ වැටෙන කොට ඒ අයගේ සේවකයෝ වැටෙනවා. අද සම්පූර්ණයෙන්ම රට වැටිලා තිබෙන්නේ.

ඊයේ ඉන්ධන මිල වැඩි වීම ගැන රූපවාහිනියට කථා කළ කාන්තාවක් කිවවා, "විපක්ෂයට ගහන්නට ඕනෑ" කියලා. ඇයි? විපක්ෂයට ගහන්නට ඕනෑ ලු, පාර්ලිමේන්තුව තුළදී පොලු අරගෙන ආණ්ඩු පක්ෂයේ කට්ටිය එළවන්නේ නැති හින්දා. දැන් අපටත් වෝදනාව ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ, ඇයි අපි මේ ආණ්ඩුව එළවන්න මීට වඩා වැඩ පිළිවෙළක් කරන්නේ නැත්තේ කියලා. ඒ කියන්නේ එව්වරට මිනිස්සුන්ට මේ ආණ්ඩුව එපා වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා අපේ ආණ්ඩුවේත් හිටියා. අපි දන්නවා, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් බැරලයක මිල ඉහළ යන විට ඒ ඉහළ යන මිලත් සමඟ අපට තෙල් මිල වැඩි කරන්නට සිද්ධ වුණු බව. සමහර වෙලාවට IMF එක වෙන්න පුළුවන්, ලෝක බැංකුව වෙන්න පුළුවන්, මේ රටට බලපෑම් කරන ඒ වාගේ කුමන හෝ ආයතනයක් සමඟ වෙන්න පුළුවන් අපි යම්කිසි පාලනයක් ඇතිව මේ වැඩේ කළා. අද එහෙම නැහැ. ඒගොල්ලෝ කිව්වාම, "ඉන්ධනවලට මිල සුත්‍රයක් දාන්නට ඕනෑ, එහෙම නැත්නම් ඉන්ධන මිල මේ විධියට වැඩි කරන්නට ඕනෑ" කියලා, තමුන්නාන්සේලා ආණ්ඩුවක් හැටියට කිසිම කථාවක්, කිසිම වැඩ පිළිවෙළක් නැතිව මිල වැඩි කරනවා. අද වෙලා තිබෙන්නේ ඒකයි.

ඊයේ රූ ඉඳලා ත්‍රී විලර් ගමන් ගාස්තුව වැඩි වුණා. කවුද මේ ත්‍රී විලර්වල යන්නේ? ත්‍රී විලර්වල යන්නේ අන්තිම දුප්පත් මිනිසුන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ප්‍රවාහනය සඳහා ත්‍රී විලර් එක පාවිච්චි කරන්නේ අන්තිම දුප්පත් මිනිසුන්. අද ඒ ගාස්තුව වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

දැන් මොනවාද රජය කියන්නේ? මම අහගෙන හිටියා ඊයේ කියනවා, "භූමිතෙල්වල මිල වැඩි කරන්න එක හේතුවක් කියලා, private buessවලට භූමිතෙල් ගහන එක" කියලා. Private busesවලට භූමිතෙල් ගහගෙන යන්නේ ඒ මිනිසුන්ට මුදල් අපහසුතා නිසා. පෙට්‍රල් වාහනවලට භූමිතෙල් ගහගෙන යන්නේ ආසාවට නොවෙයි. තමන්ගේ වාහනයට සරිලන ඉන්ධන ගහන්නේ නැතිව ලාභදායක ඉන්ධනයක් විධියට මිනිසුන් භූමිතෙල් ගහන්නේ තමන්ගේ වාහනයට ආදරය නැතිකම නිසා නොවෙයි, ඒ මිනිසුන්ට මුදල් අපහසුතාව නිසා. අද කියනවා, ඒක නිසා තමයි භූමිතෙල් මිල වැඩි කරලා තිබෙන්නේ කියලා.

ඊළඟට කියනවා, සමෘද්ධි ලාභීන්ට සහ ධීවරයින්ට භූමිතෙල් සහනාධාර දෙනවා කියලා. සමෘද්ධි විෂය භාරව හිටපු අමාත්‍ය එස්.බී. දිසානායක මැතිතුමා මේ අවස්ථාවේදී ගරු සභාවේ

[ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා]

වාඩ්වෙලා ඉන්නවා. ගරු එස්.බී. දිසානායක මැතිතුමනි, අද වන විට භූමිතෙල් පාවිච්චි කරන සමාද්ධි ලාභීන් කී දෙනාද ඉන්නේ? අද දුප්පත් මිනිස්සු තමන්ගේ ව්‍යාපාරික කටයුතු සහ තමන්ගේ ඵදිනෙදා කටයුතු සඳහා භූමිතෙල් පාවිච්චි කරනවා. සමාද්ධි ලාභීන්ට විතරක් භූමිතෙල් සහනාධාරය දුන්නත්, ඒ ප්‍රමාණය ඉතාමත් අතළොස්සක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවරයින්ට භූමිතෙල් සහනාධාරය ලැබුණාට වැඩක් නැහැ, ඒ සහනාධාරය ලබා ගන්න සමහර වෙලාවට ධීවරයන්ට පහසුකම් සලසලා නැහැ. භූමිතෙල් තිබෙන "ෂෙඩ්" තිබෙන්නේ සමහරක් ධීවර වරායන්වල විතරයි. පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ එකම ධීවර වරායක්වත් නැහැ. ධීවරයෝ කොහෙන් ගිහිල්ලා භූමිතෙල් ගන්නද? ධීවරයින්ට භූමිතෙල් අවශ්‍යයි. ධීවරයන්ට ඔය කියන භූමිතෙල් සහනාධාරය පහසුවෙන් ගන්නට බැහැ. අද මේ විධියට බොරු තර්ක ගෙනැල්ලා ඉන්ධන මිල වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඉන්ධන මිල වැඩි කරලා, ඊළඟට මුදල් ඇමතිවරයා ඇවිල්ලා කියන්නේ මොකක්ද? මම දැක්කා ඊයේ රාජීන සේනාරත්න කියනවා, "මේක ග්‍රාමීය සංවර්ධනයට" කියලා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කපා කරනවා. මේ විධියට ගියොත් නම් මේවා කරන අයට ශාප වෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද, මේ මිනිස්සු පුදුම දුකක් විදින්නේ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සභාවේ එකඟතාව ඇතිව දිවා ආහාර විවේකයක් මේ විවාදයට ලබා දෙන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
සභාව එකඟද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු
(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)
(Hon. Members)
Aye.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ හැම ක්ෂේත්‍රයක්ම අද කඩා වැටීමට ලක් වෙලා.

මම හිතනවා, ගරු ඇමතිතුමා අඩුම ගණනේ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයවත් ආරක්ෂා කරයි කියලා. තමුන්නාන්සේට දැන් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවය අයිති නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේට සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය අයිතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, අද වනකොට අපේ ගුවන් නියමුවෝ විශාල වශයෙන් මේ රට හැර දමා යනවා. ඒ, ඇයි? දැන් ඔවුන්ටත් tax එකක් ගහලා තිබෙනවා. දෙමව්පියන් තම ගෙවල් දොරවල් පවා උගසට තබා විශාල මුදලක් වියදම් කරලා තමන්ගේ දරුවා ගුවන් නියමුවෙකු කරන්න පුහුණු කරවනවා. හැබැයි, මේ ක්ෂේත්‍රය දියුණු වන්නේ නැත්නම් ගුවන් නියමුවන්ට හිමි තැන නැතිවනවා. එම නිසා අනිවාර්යයෙන්ම මේ ක්ෂේත්‍රය දියුණු වන්න ඕනෑ. අද වනකොට මේ විධියට රටේ හැම ක්ෂේත්‍රයක්ම කඩා වැටිලා. මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව දැන් ගන්නේ අවසාන හුස්ම විකයි. එම නිසා අඩුම ගණනේ මේ වෙලාවේවත් ජනතාවගේ පැත්තෙන් කල්පනා කරලා වැඩ කරන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම කළේ නැත්නම් මේ රටේ ජනතාව තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවට ඉතිහාසයේ ලොකුම පාඩම උගන්වනවා. එම නිසා තමුන්නාන්සේලාට අපි කියන්නේ ජනතාවගේ සිතැහි පරිදි; ජනතාවගේ පැත්තෙන් සිතා වැඩ කරන්න කියලායි. දැන් ජනතාවට ජීවත්වන්න පුදුම අපහසුතාවක් තිබෙන්නේ. බෝම්බයක් ගසා මුළු පාර්ලිමේන්තුවම විනාශ කරන්න ඕනෑය කියලායි තරුණ පිරිස Facebook එකේ දමන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තරුණ කැරැල්ලක් ළඟ එනවා. ඒ වාගේම කන්න අදින්න නැතිව දරිද්‍රතාවෙන් පෙළෙන මිනිස්සු හෙට-අනිද්දා වනකොට පාරට බහිනවා. මේ ආණ්ඩුව එළුවන්නේ නැහැයි කියලා විපක්ෂයටත් දැන් ඒ බලපෑම ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

එක පැත්තකින් බැංකු සම්පූර්ණයෙන්ම ජනතාවගේ බෙල්ල මිරිකලා තිබෙන්නේ. බැංකුවකින් ණයක් ගන්නාම පුදුම විධියට එම බැංකු මිනිස්සු පිටුපස යනවා, ඒ ණය ආපසු අය කර ගන්න. බැංකුවකින් ණයක් ගත් යම් කෙනෙකුට ඒ ණය යථාවත් කර ගන්න කිසිම විධියක් නැහැ. සමහර වෙලාවට CRIB එකට නම ගියාට පස්සේ වෙන බැංකුවකින් ණයක් අරගෙන ඒ ණය ටික ගෙවා ඉවර කර ගන්න විධියක් නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙහෙම ගන්නාම මම හිතන්නේ ලොකු අවුලකට මේ රට පත්ව තිබෙනවා. අද මේ රට නූල් බෝලයක් වාගේ පැටලී තිබෙනවා. මේ මොන ක්ෂේත්‍රයකටවත් පොඩි පොඩි දේවල් කළත් වැඩක් නැහැ. අපි කියනවා, රජයක් හැටියට දැන්වත් මේ දේවල් ගැන කල්පනා කරන්න කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කපාව අවසන් කරන්න.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

අද බලන්න, විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය කරන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට නිරපරාදේ ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය. සනත් නිශාන්ත මන්ත්‍රීතුමා පොලීසියකට ගිහිල්ලා අත්සන් කළේ නැහැයි කියලා දැන් එතුමාට ඇප දෙන්නේත් නැහැ. හරියට එතුමා ලොකු මිනී මැරුමක් කලා වාගේයි. එහෙම නැත්නම් එතුමා වෙනත් ලොකු වෝදනාවකට ලක් වෙලා වාගේයි. මා හිතන විධියට අධිකරණය මීට වඩා ස්වාධීන වන්න ඕනෑ. විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය කරන සනත් නිශාන්ත වැනි මන්ත්‍රීවරු අද හිර ගෙවල්වල දමා තිබෙනවා. ආණ්ඩුව මීට වඩා ජනතාව ගැනත් කල්පනා කරන්න ඕනෑය කියන කාරණාව කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ස්තූතියි.

ඊළඟට, ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 15ක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 12.31]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මගේ උගුරේ අවදානමක් තිබෙන නිසා මම වැඩියෙන් කථා කරන්නට බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ කථාවලදී ඇසූ ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒවාට උත්තර ලබා දෙන්නටයි මම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කථා කළේ අපේ රට ඉතියෝපියාවක් වෙලා කියලා වාගෙයි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට මම ඒ ගැන කියන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය සිංහල අවුරුදු දවස්වල -අප්‍රේල් 1වෙනි දා සිට අප්‍රේල් 13වැනි දා දක්වා- අපේ රටේ ජනතාව ලංකා බැංකුවේ ATM එකෙන් විතරක් රුපියල් බිලියන 36ක් -කෝටි 3600ක්- මුදල් අරගෙන තිබෙනවා; ATM එකෙන් රුපියල් බිලියන 16ක් -කෝටි 1600ක්- තැන්පත් කර තිබෙනවා. ලංකා බැංකුවෙන් අප්‍රේල් 1වෙනි දා සිට අප්‍රේල් 13වැනි දා දක්වා විතරක් ATM එකෙන් ඒ තිබුණු ගනු දෙනු රුපියල් බිලියන 52ක් -කෝටි 5200ක්- වෙනවා. එහෙම නම් ඔබතුමා කියන විධියට අපේ රටේ ජනතාවට කන්න අදින්න නැතිව ඉන්නවෙලා තිබෙනවාද කියා මම අහනවා. [බාධා කිරීමක්] මම ඒ ගැන ඊට වඩා කියන්න යන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, ඊට වඩා මම ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කෙසේ වෙතත් අද 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතට සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී ඒ සංශෝධන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව ගරු සභාවේ කථා කළ සියලුම මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ සඳහා සහයෝගය දක්වමින් කථා කළා. සමහර ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්වා, මේ රුපියල් 25,000 දඩය මදි, ඒක වැඩි කරන්න කියා. සංශෝධනයක් ගෙනොවා නම් අපට ඒක වැඩි කරන්නත් තිබුණා.

මේ අවස්ථාවේදී අපේ ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා ගරු සභාව තුළ සිටින නිසා එතුමා මතු කළ ප්‍රශ්න කිහිපයකට උත්තර දෙන්න බලාපොරොත්තු මම වෙනවා. එතුමා කිව්වා, අපේ රට වාගේ විසි ගුණයක් අපේ ගුවන් සීමාව තිබෙනවාය කියා. ඒ ගුවන් සීමාවේ පියාසර කරන ගුවන් යානාවලින් අපි ලබා ගන්නා මුදල කොපමණද කියා එතුමා ඇහුවා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට ගුවන් යානා 150ක් පමණ මේ ගුවන් සීමාව තුළ ගමන් කරනවා. අපි එක ගුවන් යානයකින් අය කරන්නේ ඩොලර් 250යි. ඩොලර් 250ක් එක ගුවන් යානයකින් අය කළාම ඩොලර් 250, 150න් වැඩි කළාම ඩොලර් තිස්හයදහස් ගණනක් වෙනවා. ඒක අවුරුද්දකට ඩොලර් මිලියන 14ක් - 15ක් අතර පමණ වෙනවා. ඒක ලංකාවේ රුපියල්වලින් ගන්නාම රුපියල් බිලියන 2ක්- 2.5ක් පමණ වෙනවා. මම මේ ලඟදී තිබුණු රැස්වීමකදී යෝජනාවක් කළා. වෙනත් රටවල ගුවන් යානයේ බර සහ ගුවන් යානය ගමන්

කරන කාලය අනුව අය කිරීම් කරනවා. ඉන්දියාව වාගේ රටවල් එහෙමයි කරන්නේ. එහෙම කළොත් අපට ඩොලර් 250ට වැඩි මුදලක් අය කර ගන්න පුළුවන් වෙයි. එනකොට අපට ලැබෙන ඩොලර් මිලියන 14, 15ක මුදල වැඩි කර ගන්න පුළුවන් වෙයි.

ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා ආසියා ශාන්තිකර ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ සම්මේලනය ගැන කිව්වා. එය තිබුණේ 2016 වර්ෂයේ. 2015 වර්ෂයේ තමයි ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළේ. රටවල් 34කින් 250 දෙනෙක් පැමිණෙන බව අපට ප්‍රකාශ කර තිබුණා.

නමුත් 2016දී ඒ රටවල් 34න් 350 දෙනෙක් පැමිණියා. ඒ සමුළුව සඳහා ඇස්තමේන්තු කර තිබුණේ රුපියල් මිලියන 20යි. නමුත් රුපියල් මිලියන 20ට වඩා මිලියන 7ක් වියදම්වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ මිලියන 27ක්. එයින් අපේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට වියදම්වෙලා තිබෙන්නේ රුපියල් 2,72,632ක අමතර මුදලක් පමණයි. අනෙක් මුදල් අනුග්‍රාහකයන් විසින් අපට ලබා දී තිබෙනවා. ඒ නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට අමතර මුදලක් විධියට වියදම් වෙලා තිබෙන්නේ රුපියල් 2,72,632ක් පමණයි. ඒ මිලියන හත වැඩිවීමට හේතුව තමයි 250දෙනෙක් සහභාගි වෙනවා කියලා, 350 දෙනෙක් සහභාගිවීම. ඒ නිසායි ඒ අමතර මුදල වියදම්වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා Wi-Fi ගැන කථා කළා. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, අපේ පරිගණක අංශයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා ඉදිරියේදී සමස්ත ගුවන් තොටුපොළ ප්‍රදේශයටම Wi-Fi අංකයක් ලබා දෙන්න. වෙනත් රටවල ගුවන් තොටුපොළට ගියාම Wi-Fi අංකයක් තුළින් තමන්ගේ පරිගණකයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කරගන්න පුළුවන්. ඉදිරියේදී කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ තුළටත් අපි ඒ විධියට මුර පදයක් -password එකක්- ලබා දෙන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම එතුමා වැසිකිළි පිළිබඳවත් ප්‍රකාශ කළා. අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක් තමයි ඒක. අපේ රටට ඉන්දියාවෙන් විශාල පිරිසක් එනවා. ඒගොල්ලෝ සමහර වැසිකිළිවල රෙදි සෝදනවා. සමහර වැසිකිළිවල නානවා. පසුගිය කාලයේ එවැනි තත්ත්වයක් තිබුණා. අපේ ගුවන් තොටුපොළේ වැසිකිළි වර්ග දෙකක් තිබෙනවා, වියළි වැසිකිළි සහ තෙත වැසිකිළි යනුවෙන්; wet toilets and dry toilets. සමහර වැසිකිළි අපි ඒ විධියටයි හදලා තිබෙන්නේ. දැන් අපි අපේ ආරක්ෂක අංශයත් යොදවලා බලනවා ඒ විධියට අනිසි ලෙස පාවිච්චි කරනවාද කියලා. ඒ විධියට වැසිකිළි පද්ධති භාවිත කරන අය පිළිබඳව අපි ඉතාම සැලකිලිමත්වෙලා තිබෙනවා.

ඒ වාගේම World Duty Free එක ගැනත් කථා කළා. ඒ ටෙන්ඩරය කැඳවන අවස්ථාවේ අදාළ අය ඒ ටෙන්ඩර් එකේ මූලික අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කර තිබුණේ නැහැ. ඒ අය මූලික අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කර තිබුණේ නැති නිසා දෙවැනි ඉල්ලුම්කරුට ඒ ටෙන්ඩරය ලබාදෙන්න සිද්ධ වුණා. කෙසේ වෙතත් ඔවුන් ඒ තීරණයට විරුද්ධව අභියාචනාධිකරණයට ගියා. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නැවත දෙවැනි වරට ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරද්දී ඔවුන්ට අනුබද්ධ සමාගමක් සමඟ එකතුවෙලා මූලික සුදුසුකම සපුරා තිබුණ නිසා ඔවුන්ට එය ලබා දුන්නා. හැබැයි, නීතිමය තත්ත්වය තුළ ඒ කටයුතු කරන්න මාස කිහිපයක් ගියා. ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ පරිදි එතැන විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබුණේ නැහැ. මුල් අවස්ථාවේ මූලික අවශ්‍යතා ඉෂ්ට කර තිබුණේ නැති නිසායි, අපට එසේ කිරීමට සිදු වුණේ.

විශේෂයෙන්ම ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ආරක්ෂක නිලධාරීන් ගැනත් කථා කළා. සමහර ආරක්ෂක නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවාය කිව්වේ. අපි ඒ පිළිබඳවත් අනිවාර්යයෙන්ම සොයා බලන බව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

වර්තමාන අමාත්‍යතුමාගේ සහ වර්තමාන සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ කාර්යක්ෂමතාව නිසා විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියත්, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමත් අපේ රටේ ලාභ ලබන ආයතන බවට පත්වෙලා තිබෙනවා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(*மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்தா*)
(The Hon. Arundika Fernando)

ආගමන විගමන නිලධාරීන් ගැන ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ. අන්තිම නරක විධියට තමයි ඒ අය කටයුතු කරන්නේ. සංචාරකයන් එනකොට ඒ අය සුබ පතන්නේවත් නැහැ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(*மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க*)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආගමන විගමන නිලධාරීන් අපේ ගුවන් තොටුපොළේ නිලධාරීන් නොවෙයි. අපි ඒ අදාළ අමාත්‍යාංශත් එක්ක කලා කරලා ඒ පිළිබඳව විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නම්. අපේ සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයත් එක්ක කලා කරලා අපි ඒ පිළිබඳ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නම්.

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියත්, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමත් දැනට වර්ෂයක් පාසා ලාභාංශ රජයට ගෙවනවා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට 25,000ක් - 30,000ක් අතර මහීන් ප්‍රමාණයක් සංසරණය වන ස්ථානයක් මේක. ඒ නිසා මේ කටයුතු හරිම ක්‍රමානුකූලව කරන්න ඕනෑ. දැනට ගුවන් තොටුපොළේ තාවකාලික පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලක් සකස් කිරීමට කටයුතු කරනවා. ඒ සඳහා අඩුම තරමින් රුපියල් බිලියන 2ක් - 2.5ක් අතර ප්‍රමාණයක් වැය වෙයි. ඒ සඳහා අපි දැන් ටෙන්ඩර් කැඳවා තිබෙනවා. ජූලි මාසයේ අපි ඒ ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම, ස්ථීර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම සඳහාත් ඉදිරියේදී අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපේ ඇමතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමේ සභාපතිතුමා හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නායකත්වය යටතේ අපි ගුවන් තොටුපොළේ ධාවන පථය නවීකරණය කළා. එයට "ඒ 380" ගුවන් යානයක් පැමිණියා. ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, ඒ ධාවන පථයේ තත්ත්වය පිළිබඳව. ඒ ධාවන පථයේ දෙපැත්තෙන් මීටර් 15 බැගින් වැඩි කරනවා මිස ධාවන පථය සම්පූර්ණයෙන්ම ගලවා ඉවත් කරන්න ගියොත් විශාල වැඩ කොටසක් කරන්න වෙනවා. එහෙම කරන්න ගියොත් අපට ගුවන් තොටුපොළ වසන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා මීටර් 45ක් පළල ධාවන පථය දෙපැත්තෙන් තව මීටර් 15 බැගින් වැඩි කිරීම තුළින් තමයි අපි "ඒ 380" ගුවන් යානා ගුවන් තොටුපොළට බස්සන්න බලාපොරොත්තු වුණේ. ගරු ඇමතිතුමාත් කිව්වා වාගේ දෙවැනි ධාවන පථයක අවශ්‍යතාව අපට තිබෙනවා. දැන් අපි ඒ සඳහා ක්‍රියා කරගෙන යනවා. හැබැයි, ජනතාවට අපහසුතා ඇති නොවන අන්දමට, ව්‍යාපාරිකයන්ට අපහසුතා ඇති නොවන අන්දමට අපේ කාලය තුළ අඩුම තරමින් ඒ දෙවැනි ධාවන පථයේ වැඩ පටන් ගැනීමටත් බලාපොරොත්තු වන බව ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ උගුරේ අමාරුවක් තිබෙන නිසා වැඩිදුර කලා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. කෙසේ වෙතත් අද මේ සංශෝධනය තුළින් ඒ තැරැව්කරුවන්ට දඩුවම් ලබා දිය හැකියි. මීට කලින් නීතියක්

තිබුණේ නැහැ, ඒ තැරැව්කරුවන්ට දඩුවම් දෙන්න. මේ නීතිය අද සම්මත වුණාට පසුව ඒ තැරැව්කරුවන්ට ඒ දඩුවම් -රුපියල් 25,000ක් සහ මාස හයක සිර දඩුවමක් හෝ ඒ දෙකම- දෙන්න පුළුවන්. එසේ කිරීම තුළින් මේ තැරැව්කරුවන්ගෙන් මගින්ට සිදුවෙන හිරිහැරය අවම වෙනවා ඇතැයි කියා අපි බලාපොරොත්තුවන බව ප්‍රකාශ කරමින්, අද මේ සංශෝධනයට පාර්ලිමේන්තුවේ සියලු මන්ත්‍රීවරුන් සහයෝගය දැක්වීම පිළිබඳව ස්තූතිවන්ත වන්න වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)
(The Hon. Presiding Member)

ඊළඟට, ගරු විජිත බේරුගොඩ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 12.40]

ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා
(*மாண்புமிகு விஜித பேருகோட*)
(The Hon. Vijitha Berugoda)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ සාකච්ඡාවට භාජන වන, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය මහින් ඉදිරිපත් කරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අදහසක් දැක්වීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන මා ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

රටක ගෞරවය, ඒ වාගේම අනන්‍යතාව ආරක්ෂා වන, රැකෙන තැනක් තමයි ගුවන් තොටුපොළ කියන්නේ. ගුවන් තොටුපොළ රටේ අභිමානය, රටේ අනන්‍යතාව ලෝකයට රැගෙන යන තැනක්. බොහෝ වෙලාවට ගුවන් තොටුපොළ හරහා තමයි රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකයන්, -තානාපතිවරුන්- රාජ්‍ය නිලධාරීන්, රාජ්‍ය නායකයන් සහ සාමාන්‍ය සංචාරකයන් පැමිණෙන්නේ සහ ඒ අයගේ රටවලට ආපසු යන්නේ. ඒ වාගේ ස්ථානයකට රටේ ගෞරවය, අභිමානය රැකෙන විධියට අවශ්‍ය විධිවිධාන, පහසුකම් සපයන්න ඕනෑ.

හොඳ අත්දැකීම් තිබෙන පරිණත ඇමතිවරයකු වන ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමාට අපි මතු කරන මේ ගැටලු විසඳීමට හැකියාවක් තිබෙනවාය කියලා අපි හිතනවා. ආගමන විගමන නිලධාරීන් වෙතත් අමාත්‍යාංශයකට, වෙතත් රාජ්‍ය ආයතනයකට අයිති වුණත්, ඒ අය ගුවන් තොටුපොළේ සේවය කරනකොට ඒ අය තුළ තිබෙන ප්‍රියමනාප බව, ඒ අයගේ උණුසුම් පිළිගැනීම, අපේ රට පිළිබඳව, අපේ රටේ ආගන්තුක සන්කාරය පිළිබඳව ලෝකයට පණිවුඩයක් ගෙන යන්න පුළුවන් හොඳ අවස්ථාවක්.

ඒ වාගේම තැරැව්කාරයන්ගෙන් සිද්ධවන ඒ ගැහැට, අපහසුතා පිළිබඳව විශේෂ අවධානය යොමු කරලා, ඒවා මැඩලන්න අවශ්‍ය නීතිමය පියවර ගැනීම පිළිබඳව අපේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සඳහන් කළා. අපි ඒ වාගේ ගැහැටවලින් මේ ගුවන් තොටුපොළ මුදාගෙන, මේ රටට ආදායම් උපයන ස්ථානයක් වාගේම මේ රටේ අභිමානය ලෝකයට ගෙන ස්ථානයක් විධියට ආරක්ෂා කර ගත යුතු වෙනවා. ඒ කරුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා අපි සියලුදෙනාම මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කිරීමට සහයෝගය දෙනවා.

ඒ එක්කම, විශේෂයෙන්ම මේ කාරණයන් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ගුවන් ගමන්වලට පමණක් නොවෙයි, අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන කටයුතුවලටත් ඊයේ ඉඳලා වැඩි වුණු ඉන්ධන මිල බලපානවා. මංගල සමරවීර මුදල් අමාත්‍යතුමා ඊයේ සඳහන් කළා, "ඉන්ධන මිල වැඩිවීම හරහා රජයට බිලියන 58ක මුදලක් ලබාගෙන, ඒ බිලියන 58 තුළින් අගෝස්තු මාසයේ ඉඳලා ගම්පෙරළියක් සිද්ධ කරනවා" කියලා. හැබැයි, ඒ වචනයත් බොහොම භයානකයි.

ගම්පෙරළිය කොහොම වුණත් ගමේ මිනිසුන්ගේ -ග්‍රාමීය ජනතාවගේ- ජීවන ගැටලුව නම් බොහොම බරපතල පෙරළියකට මේ නිසා ලක්වෙයි කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. අවසානයේ, එහි ප්‍රතිඵලය හැටියට අවුරුදු එකහමාරක් යනකොට ආණ්ඩුව පෙරළීමකටත් ලක් වෙන්න පුළුවන්. මුදල් අමාත්‍යතුමාගේ ඒ ප්‍රකාශයත් ඒ වාගේම ඉන්ධන මිල වැඩි කිරීමත් මේ රටේ සෑම සමාජ කීරුවකටම, සෑම සමාජ ස්තරයකටම බරපතල විධියට බලපාන කාරණයක්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා
(மாண்புமிகு விஜித பேருகொட)
(The Hon. Vijitha Berugoda)

දිනෙන් දින බඩු මිල ඉහළ යද්දී, දිනෙන් දින බදු බර ජනතාව මත පැටවෙද්දී, ඉන්ධන මිලත් වැඩි වීම නිසා වෙළෙඳ පොළේ තිබෙන සියලු භාණ්ඩ හා සේවාවල මිල ගණන් ඉහළ යනවා. මේ නිසා උද්ධමනය අහස උසට යයි. මෙහි තිබෙන බරපතල කාරණය මෙයයි. මුළු රටම වෙළාගත්තු මිනිසුන්ගේ දුක් අඳෝනා අවසානයේ පුපුරලා, මහා ගින්නක් වෙලා ආණ්ඩුවම පෙරළියට පත්වෙයි කියන කාරණය මේ වෙලාවේ මුදල් අමාත්‍යතුමාට සිහිපත් කරනවා.

ඒ පිළිබඳවත් අවධානය යොමු කරන්නාය කියා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම අපේ ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමාට මේ කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය සහයෝගය විපක්ෂය විධියට අප ලබා දෙනවාය කියන පණිවුඩයත් ලබා දෙමින් මා තිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
බොහොම ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

මිලහට පිළිතුරු කතාව, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා අමාත්‍යතුමා.

[අ.හා. 12.45]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණු කීපයක් පිළිබඳව ඉතා කෙටියෙන් පිළිතුරු ලබා දීමට සූදානම්. ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමාට මා ස්තූතීවන්ත වෙනවා, Wi-Fi ප්‍රශ්නය ගැන මගේ අවධානය යොමු කරවීම පිළිබඳව. දැනට Wi-Fi පහසුකම airport එකේ departure lounge එකේ ස්ථාන තුනකත්, arrival lounge එකේ ස්ථාන තුනකත් තිබෙනවා. එය කිසිසේත්ම ප්‍රමාණවත් නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ කාරණය මගේ නිලධාරීන් හෝ මට කියා තිබුණේ නැහැ. මම අද වහාම නියෝග කරනවා මාස තුනක් ඇතුළතදී ඒ airport එකේ සෑම point එකකටම Wi-Fi පහසුකම ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියා. මා හිතන්නේ එම ගරු මන්ත්‍රීතුමා airport එකේ හරියාකාරව ඇවිදලා නැහැ කියලායි. එතුමා එහි ගියොත් තවත් ටිකක් ඇවිදින්න ඕනෑ. එතුමා කීව්වා, එහි තිබෙන්නේ dry toilet පමණයි, wet toilet නැහැ කියා. අප dry toilet වෙනම හදා තිබෙනවා; wet toilet වෙනම හදා

තිබෙනවා. බොහෝ විට මක්කම වන්දනාව සඳහා යන හුඟක් අය මේ airport එකට එනවා. ඒ අය ආවාම කරන්නේ මොකක්ද? Bidet shower එක අරගෙන සමහර අය නානවා; සමහර අය කකුල් හෝදනවා. Airportවල එහෙම කටයුතු කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඔක්කෝම wet toilets තිබුණා නම් අනෙක් අයට ඒවා එකක්වත් හරියට පාවිච්චි කරන්න ලැබෙන්නේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම බටහිර රටවලින් විදේශ සංචාරකයන් ආවාම ඒ අයට ඕනෑ වන්නේ dry toilets. ඒ නිසා අපි ඒ දෙවිධියටම toilets හදලා තිබෙනවා. ඒ අවශ්‍යතාව අනුව අපි ඒවා සකස් කර දී තිබෙනවා. ඒකත් අපේ වැරද්දක් හැටියටයි දකින්නේ. එය අප කරන සංවර්ධනයක් විධියට නොවෙයි, අපේ අඩු පාඩුවක් විධියටයි බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කළේ. ඒක ඉතින් එතුමන්ලාගේ ස්වභාවය නේ.

රිළඟ කාරණය, 2015 වර්ෂය වන කොට duty-free shops නිකම් කැඳවා කතා කරලායි දුන්නේ කියන කාරණය මම මීට කලින් පෙන්වා දුන්නා. එහෙම දීලා සියයට 25යි turnover එකෙන් ගත්තේ. නමුත් මම ඒ ක්‍රමය වෙනස් කලා. ඒ වෙනස් කරපු එකත් වැරද්දයි කියා දැන් කියනවා. එසේ වෙනස් කරලා දැන් tender procedure එකට ගියාට පසුව Procurement Guidelines එක අනුව ටෙන්ඩරයකින් යම් අසහනයකට පත් වුණාය කියා සිතන කෙනකුට Procurement Appeal Board එකට යන්න පුළුවන්. එතැනින් Supreme Court එකටත් යන්න පුළුවන්. සල්ලි තිබෙන අය මේ ඔක්කෝම අවස්ථා අරගෙන එය ප්‍රමාද කලා. එහෙම ප්‍රමාද කලාට අපේ ආදායමේ අඩුවක් වුණේ නැහැ. එක duty-free shop එකට duty-free shops දෙකෙන්ම විකුණන ප්‍රමාණයේ sale එකක් ආවා. ඒ නිසා සියයට 25ක් ගත් එක සියයට 43ක් අරගෙන ආදායම වැඩි කර ගැනීමට අපට පුළුවන් වුණා. ඉතින් ඒකත් වැරද්දක් හැටියටයි දක්වන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජපානයෙන් අපට ණය මුදලක් දුන්නා. එම ණය මුදල් දෙන කොට contractorගේ ගණන engineer's estimate එකට වඩා සියයට 47කින් වැඩියි. මා ඇමතිතුමා නිසා මම එය අවලංගු කලා. ඉතින්, ඒකත් වැරද්ද? ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කියන්නේ ඒ ටෙන්ඩර් එක අවලංගු කරපු එකත් වැරද්දයි කියලාද? ටෙන්ඩරය දුන්නා නම් කියන්න තිබුණා, "ඔන්න, ගතමනාවක් අරගෙන ටෙන්ඩර් එක දුන්නා" කියා. මම ඉතාම පාරිදායකභාවයකින් යුතුව මේ පිළිබඳව ජපන් තානාපතිතුමාටත් කීව්වා, "මට මේක කරන්න බැහැ, මෙහි ගණන වැඩියි, ඒ නිසා නැවත ටෙන්ඩර් කරන්න ඕනෑ" කියා. ඒක කලා. එතකොට කල් යනවා. Terminal එකක් හදන්න, අපේ අතේ සල්ලි බිලියන 49ක් තිබෙනවා නම් අවුරුද්දකින් දෙකකින් එය කරන්න අපට පුළුවන්. නමුත් රට රටවල ගිහින් ණයට මුදල් අරගෙන එය කරන්න ගියාම මේ ප්‍රශ්නය ඇති වනවා. ඒ නිසා තමයි මම temporary terminal එකක් මාස හයක් ඇතුළතදී හදලා මේ තිබෙන තදබදය නැති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළවල් යෙදවේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැනට මේ airport එකේ සිදු වන හොර මැරුම් පිළිබඳව කීව්වා. සිගරට් අල්ලන්න අපට බලයක් නැහැ. ඒක Sri Lanka Customs කරන්න ඕනෑ. ඒකට වැඩි දඩයක් ගෙනෙන්න ඕනෑ නම් මුදල් අමාත්‍යතුමා ඒ දඩය වැඩි කරන්න ඕනෑ. Civil Aviation Act එක යටතේ එම දඩ මුදල වැඩි කරන්න මට පුළුවන්කමක් නැහැ. රේගු ආදාපනත යටතේ එම දඩ මුදල් වැඩි කරන්න ඕනෑ. නමුත් මුළු airport එකම ආවරණය වන පරිදි CCTV cameras සවි කළේ මා ඇමතිවරයා වශයෙන් පත් වුණාට පසුවයි.

දැන් ඒක central point එකකට ගෙනැල්ලා, ඒ සිදු වන දේවල් බලා, ඒවා පොලීසියට ලබා දීලා, අපි ඒ වැඩ කටයුතු කරනවා.

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

ඊළඟට, ආගමන හා විගමන නිලධාරීන් මට අයිති වෙන්නේ නැහැ. Customs Officersලා මට අයිති වෙන්නේ නැහැ. ඒ අයගේ ආචාරශීලීභාවය, ඒ අයගේ කැප කිරීම පිළිබඳව, ඒක ඒ ගොල්ලන්ගේ ප්‍රශ්නයක්. ආගමන හා විගමන counters විසිපහක් තිබෙනවා නම්, සමහර වෙලාවට දොළහකයි කට්ටිය ඉන්නේ. මම ඒ පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලයේදී දහ-දොළොස් වතාවක් කථා කළා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)
(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා CCTV cameras සවි කරපු එක ඉතාම විටිනවා. ආගමන හා විගමන counters උඩත් අතිවාර්යයෙන්ම CCTV cameras සවි වෙන්න ඕනෑ.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

ඒවා සවි කරන්න දෙන්නේ නැහැ නේ. සවි කළොත්, ඊට පසුව දවසේ strike එකක් නේ. ඔබතුමා දන්නවා නේ. මේ තිබෙන වෘත්තීය සමිති ඒකාධිකාරය එක්ක අපි වැඩ කටයුතු කරන්නේ කොහොමද? ඒ නිසා අනෙක් ආයතනවල සහයෝගය අවශ්‍යයි. හුඟක් අය මට මේ පිළිබඳව කියා තිබෙනවා. එංගලන්තයේදී එහෙම Immigration Officer ළඟට ගියාම එතුමා, "Good morning, Sir! Good morning, Madam! How was your journey? Why are you coming here? How many days are you going to spend here?" කියලා, බොහොම සුභදව කථා කරනවා. අපේ අය එහෙම අහන්නේ නැහැ නේ. එතැනට එන අය ඔක්කෝම හතුරන් විධියට තමයි හුඟක් අය සලකන්නේ. ඉතින් ඒ අයට මේ පිළිබඳව විශේෂ පාඨමාලාවක් පැවැත්වුවත්, ඒ ආකල්පමය වෙනස ඇති කර ගන්න ඕනෑ. මම කිව්වා, Immigration Officersලා නැත්නම් මට හර දෙන්න, ඔබතුමන්ලා Immigration Officersලා බඳවා ගන්නවා නම් මම අපේ Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකේ ඉන්න අය පුහුණු කරලා මාස හයකට දමන්නම් කියලා. ඒකටත් කැමැති නැහැ. "බල්ලා පිදුරු කන්නෙත් නැහැ - කන ගොනාට දෙන්නෙත් නැහැ" කියලා කියමනක් තිබෙනවා නේ. ඒ වාගේ තමයි. මේ වෘත්තීය සමිතිවල වැඩ පිළිවෙළ ඔක්කෝම ඒ අයගේ වාසිය සඳහා කරන දේවල් මිසක් රටේ වාසිය සඳහා කරන දේවල් නොවෙයි. ඒක ඉතාම කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. ඉතින් මෙවැනි අභියෝග රාශියක් මැද තමයි අපි මේ airport එකේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්නේ.

අනෙක් කාරණය, මේ airport එකේ ආදායම වැඩි කර ගන්නේ එහි සිටින සේවකයන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව මත පමණක් නොවෙයි. අපි නිසි විධියට ප්‍රතිපත්තිය තීරණ ගන්නා. ප්‍රායෝගිකව, tender procedure එක අනුව වැඩ කටයුතු කරලා ආදායම වැඩි කර ගන්නා. බිමල් රත්නායක මැතිතුමා කිව්වා, ඒ අයට ලැබෙන්නේ බොහොම අඩු පඩියක් කියලා. අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා දන්නවා, airport එකේ අයගේ පඩි නඩි පිළිබඳව. ඒ අයට එහෙම අඩුපාඩුවක් වෙලා නැහැ. නමුත් ලැබෙන්න, ලැබෙන්න තවත් ගන්න ඕනෑ වෙනවා. ඉතින් ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඒ වූහත් අපි ඒ අවශ්‍ය bonus එහෙම ලබා දුන්නා.

ඊළඟට, විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. Ground handling charges වැඩියි කියලා කියනවා. ඒක මට අයිති දෙයක් නොවෙයි. SriLankan Airlines ආයතනය තමයි ground handling කරන්නේ. ඒ නිසා මට ඒ charges අඩු, වැඩි කිරීමේ බලයක් නැහැ. නමුත් මම නිරතුරුවම ඒ අයගෙන් ඉල්ලීම් කරලා තිබෙනවා, ලෝකයේ අනෙක් airportsවල වාගේම යම් අඩු කිරීමක් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි කියලා. ඒ වාගේම දැන් අපි

immigration counters සඳහා වැඩි වැඩියෙන් ඉඩකඩ ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී අපි ඇත්ත වශයෙන්ම temporary terminal එක හැදුවාට පස්සේ, relocation කළාට පස්සේ මේ තිබෙන හුඟක් ප්‍රශ්න විසඳා ගැනීමට අපට පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා.

ඊළඟට, ගුවන් නියමුවන් ගැන කිව්වා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, Civil Aviation Authority එක වාගේ තැන්වල එම නිලධාරීන්ගේ සේවය දීර්ඝ කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ, සේවයට ගන්න නිලධාරීන් නැති නිසා බව. මොකද, අපේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන නීතිය අනුව පඩිය විධියට අපට වැඩියෙන්ම දෙන්න පුළුවන් වන්නේ රුපියල් අනුභයදහසක්, එහෙම නැත්නම් රුපියල් ලක්ෂයක් පමණයි. අද trained pilot කෙනෙක් inspectionsවලට එන්නේ නැහැ, රුපියල් ලක්ෂ දහයක පඩියක් නැතුව. ඉතින් රජයේ ආයතනවල එහෙම රුපියල් ලක්ෂ දහයක පඩියක් දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මම බැලුවා, ලෝකයේ අනෙක් රටවල - ඉන්දියාවේ එහෙම- ඒ අයට ඊට වඩා විශාල මුදලක් ගෙවනවා. අනෙක් එක අපි ඒ සඳහා හුඟක් අය පුහුණු කළා. පුහුණු කළ අය මොකක්ද කළේ? පුහුණුව අවසන් වූණාට පසුව bond එක ගෙවලා පිට රට රැකියාවලට ගියා. අපි මේ තනතුරු සඳහා අවශ්‍ය පුද්ගලයින් ඒ විධියට සකස් කළා. සකස් කළාට පසුව ඒ ගොල්ලන් වැඩි වැඩුපකට පිට රට රැකියාවලට ගියා. ඒක අපේ රටේ විතරක් නොවෙයි, තුන්වන ලෝකයේ රටවල තිබෙන ප්‍රශ්නයක්. ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේත් අපට ඒ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. බොහොම අමාරුවෙන් තමයි අපි මේ කටයුතු manage කරගෙන යන්නේ. මොකද, අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවල වාගේම මේ ක්ෂේත්‍රයේත් බුද්ධි ගලනය විශාල වශයෙන්ම තිබෙනවා.

අපි දැන් National Civil Aviation Policy එක හදලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපි දැන් domestic airports හදාගෙන යනවා. විශේෂයෙන්ම, රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ වඩාත් නවීකරණය කරලා, පෞද්ගලික අංශයේ ගුවන් යානා සඳහා ලබාදීමට අවශ්‍ය කටයුතු කර ගෙන යන බවත් ප්‍රකාශ කරමින්, මෙම විවාදයේදී අදහස් දැක්වූ සියලු මැති ඇමතිතුමන්ලාට සහ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මගේ ස්තූතිය පුද කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව දෙ වන වර කියවන ලදී.
வினா விடுக்கப்பட்டது, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
அதன்படி, சட்டமூலம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டது.
Question put, and agreed to.
Bill accordingly read a Second time.

මතු පළවන යෝජනාව සභා සම්මත විය.:
"පනත් කෙටුම්පත පූර්ණ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට පැවරිය
යුතු ය." - [ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]
தீர்மானிக்கப்பட்டது.
"சட்டமூலம் முழுப் பாராளுமன்றக் குழுவுக்குச் சாட்டப்படுமாக" -
[மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா]
Resolved:
"That the Bill be referred to a Committee of the whole Parliament."
- [The Hon. Nimal Siripala De Silva]

කාරක සභාවෙහිදී සලකා බලන ලදී.
[මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]
குழுவில் ஆராயப்பட்டது.
[மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]
Considered in Committee.
[THE HON. PRESIDING MEMBER in the Chair.]

1 සිට 3 වෙනත් පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට නිව්ය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.
1இலிருந்து 3வரையான வாசகங்கள் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Clauses 1 to 3 ordered to stand part of the Bill.

ප්‍රඥප්ති වගන්තිය සහ නාමය පනත් කෙටුම්පතෙහි කොටසක් හැටියට නිකිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

පනත් කෙටුම්පත, සංශෝධන රහිතව වාර්තා කරන ලදී.

சட்டமாக வாசகமும் தலைப்பும் சட்டமூலத்தின் பகுதியாக இருக்கவேண்டுமெனக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தமின்றி அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

Enacting Clause and Title ordered to stand part of the Bill.
Bill reported without Amendment.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala De Silva)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පනත් කෙටුම්පත දැන් තුන්වන වර කිය විය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව තුන් වන වර කියවා සම්මත කරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி, சட்டமூலம் மூன்றாம்முறை மதிப்பிடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read the Third time, and passed.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 12.56ට, 2018 මැයි 22වන අඟහරුවාදා අ.හා.1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 12.56 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2018 மே 22, செய்வாய்க்கிழமை பி.ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 12.56 p.m. until 1.00 p.m. on Tuesday, 22nd May, 2018.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament** :

Printed copies dispatched :

හන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk