



**திரவண னா கிவிலீ ழுவனீகீவா அலாநகாண்டர
யோக்டுவரக்து ஡ற்றும் சீவில் வி஡ான சேவைகள் அ஡ைச்சு
Ministry of Transport and Civil Aviation**

**காரீச காதன வாரீகால
நீறாவேற்று அறீககை
Performance Report**

2016

07 வெகி ஡ஹல, கீகீசீரீசாய, அடீசர II, ஡கீநர஡ுலீல
07 ஆவது ஡ா஡, சேகீசீறீயாய, கட்ட஡் II, யகீதர஡ுல்ல
07th Floor, Sethsiripaya, Stage II, Battaramulla





ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

2016 වසර කාර්යසාධන වාර්තාව

07 වෙනි මහල,
සෙන්සිටිවය,
අදියර II,
බත්තරමුල්ල.

2017 - මැයි



ගරු. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා (පා.ම.)

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය

කෙළරවු නිමල් සිරිපාල ධී සිල්වා අමරකර්ණ (පා.ම.)

පොදුකරුණා මර්ණාම

සිවිල් විමාන සේවකර්ණ අමරසර්ණ

Hon. Nimal Siripala De Silva (M.P.)

Minister of Transport and Civil Aviation



ගරු. අශෝක අබේසිංහ මැතිතුමා (පා.ම.)

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

කෙළරවු අශෝක අබේසිංහ අමරකර්ණ (පා.ම.)

පොදුකරුණා මර්ණාම

සිවිල් විමාන සේවකර්ණ පිරාති අමරසර්ණ

Hon. Ashok Abeyasinghe (M.P.)

Deputy Minister of Transport and Civil Aviation



නිහාල් සෝමවීර මහතා

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම්

නිහාල් සෝමවීර අමරකර්ණ

පොදුකරුණා මර්ණාම

සිවිල් විමාන සේවකර්ණ සේවලාභර්ණ

Mr. Nihal Somaweera

Secretary to the Ministry of Transport
and Civil Aviation

දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාව කලාපය තුළ
ප්‍රමුඛතම මහජන කේන්ද්‍රීය ප්‍රවාහන පද්ධතිය
සහිත රට බවට පත් කිරීම.

මෙහෙවර

ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වයන් නගා සිටුවීම උදෙසා
නව්‍යතම තාක්ෂණික ක්‍රමෝපායන් භාවිතා කරමින්
ඉතා උසස් ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම,
සංවර්ධනය සහ තිරසාරව පවත්වාගෙන යාම.

පටුන

I කොටස

1.	හැඳින්වීම	13
2.	ආයතන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යභාරය	13
2.1	2016 වර්ෂය තුළදී ආයතන පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්	13
2.2	අභ්‍යන්තර පාලන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	15
2.2.1	ප්‍රවාහන අංශය විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන්	18
2.3	2016 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්	21
2.4	2016 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්	22
2.5	නීති අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	24
2.6	කැබිනට් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	24
3.	මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ප්‍රගතිය	26
3.1	ප්‍රසම්පාදන කමිටු	26
3.2	මූල්‍ය කළමනාකරණය	26
4.	2016 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	33
5.	2016 වර්ෂය තුළදී ගුවන් සේවා අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	36
6.	2016 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද විමර්ශන රාජකාරී පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය	37
7.	නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන අංශය	37
7.1	මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය	38
7.1.1	මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම මගින් ලැබෙන සමාජීය හා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ	38
7.1.2	මෙම ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ප්‍රගතිය	39
7.1.3	ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් දැනට අවසන් කර ඇති වැඩ කටයුතු	39
7.1.4	දේශීය අරමුදල්වලින් ව්‍යාපෘතිය තුළ සිදුකල වැඩ කටයුතු	40
7.1.5	ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනට සිදු කරමින් පවතින කටයුතු	40
7.1.6	මූල්‍ය ප්‍රගතිය	40

7.2	කුරුණෑගල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගය	41
7.3	මහව හරහා පුත්තලම දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම (ත්‍රිකුණාමලය, මහව, පුත්තලම හරය යා කිරීම)	41
7.4	කොට්ටාව - හොරණ නව දුම්රිය මාර්ගය	41
7.5	කැපුණුවැලි දුම්රිය මාර්ගය හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම	41
7.6	වැල්ලවාය, බීබීල හරහා බදුල්ල දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම	42
7.7	කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය විදුලිකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CSR)	42
7.8	මැදවව්විය - ත්‍රිකුණාමලය නව දුම්රිය මාර්ගය	42
8.	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	42
8.1	හැඳින්වීම	42
8.2	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කාර්යයන්	43
8.3	2016 වර්ෂය තුළදී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්	43
8.4	ආරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීම	46
8.5	වාහනවල ගුණාත්මක බව වර්ධනය කිරීම (ආරක්ෂිත වාහන පමණක් යෙදවීම)	48
8.6	මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ගේ විනය ඇති කිරීම (ආරක්ෂිතව මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්)	48
8.7	2016 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද වැඩසටහන්	50
8.8	අනතුරකින් පසු ප්‍රතිකර්ම	52

II කොටස

1. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	55
1.1 හැඳින්වීම	55
1.2 මෙහෙයුම් දර්ශක	56
1.3 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	57
1.3.1 දුම්රිය මාර්ග හා පාලම්	57
1.3.2 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය	57
1.3.3 දුම්රිය ඇණිය	58
1.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය	58
1.5 දුම්රිය සේවාව පවත්වා ගෙන යාමේදී මුහුණ දෙන ගැටලු	59
2. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	60
2.1 හැඳින්වීම	60
2.2 දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන්	60
2.3 කාර්ය සාධනය (2016 ජනවාරි - දෙසැම්බර් 31)	61
2.4 2016 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ ආදායම හා තට්ප ආදායම	65
2.5 වියදම	65
3. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	66
3.1 හැඳින්වීම	66
3.2 සමාජ ප්‍රතිලාභ සඳහා ශ්‍රී ලංගම දායකත්වය	66
3.3 2016 වර්ෂය තුළ ලබා ගෙන ඇති ප්‍රගතිය	67
3.4 ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු	68
3.5 අනෙකුත් සංවර්ධන කටයුතු	69
3.6 ගැටලු හා මතු විය හැකි වෙනත් කරුණු	70
4. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	72
4.1 හැඳින්වීම	72
4.2 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයන් සහ චිහි ප්‍රගතිය	72
4.3 ව්‍යාපෘති නොවන සේවා	78
5. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	80
5.1 හැඳින්වීම	80
5.2 පරමාර්ථ	80
5.3 ආයතනයේ කාර්යයන්	80
5.4 වර්තමාන කාර්ය සාධනය	81

5.5	ආයතනයේ ආදායම් වියදම් තත්ත්වය (2016 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා)	86
5.6	2016 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග	86
6.	සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	87
6.1	හැඳින්වීම	87
6.2	අරමුණු	87
6.3	කාර්ය සාධනය (2016 ජනවාරි - දෙසැම්බර්)	88
6.4	වර්තමාන සුභ සාධන කටයුතු	92
6.5	මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු	92
6.6	මූල්‍ය ප්‍රකාශන විශ්ලේෂණය	92
6.7	2016 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග	93
7.	සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	94
7.1	හැඳින්වීම	94
7.2	2016 වර්ෂය තුළ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමෙහි කාර්ය සාධනයෙහි සමස්ත ඇගයීම	94
7.2.1	ගුවන් සංසරණ දත්තයන්හි සංවලන (ගුවන් යානා, මගී සහ ගුවන් භාණ්ඩ සංවලන)	94
7.2.2	මූල්‍ය කාර්ය සාධනය	96
7.2.3	කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කළාපය තුළ සුරක්ෂිතතාවය වර්ධනය කිරීම	96
7.2.4	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි දෙවන පර්යන්තය සඳහා ණය ශිව්සුම අත්සන් කිරීම	97
7.3	අනෙකුත් සංවර්ධනයන්	97
7.4	2016 වසර තුළ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම මුහුණ දුන් අභියෝග	98
8.	සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම	99
8.1	හැඳින්වීම	99
8.2	2016 වර්ෂය තුළදී ආයතනය ලබා ඇති ප්‍රගතිය (භෞතික හා මූල්‍ය)	99
8.3	යටිතල පහසුකම්	100
8.4	ඵලදායීතා වැඩ සටහන්	100
8.5	ප්‍රගතිය	100

I කොටස

අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධනය

1. හැඳින්වීම

විධිමත් හා මනාලෙස සංවිධාන ගත වන ප්‍රවාහන පද්ධතියක් රටක සංවර්ධනයට අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් වන අතර මහජනතාවගේ අවශ්‍යතාවයන්ට සරිලන ලෙස ගුණාත්මක හා ප්‍රමාණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රමුඛතම කාර්යභාරය වේ. මැදි ආදායම් මට්ටමකට ළඟාවන රටක් වන ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික හා භෞතික සංවර්ධනයේ ඉලක්ක ගත නවමු මං සොයා යන ගමනේ රටක පවතින බහුවිධ සේවාවන් අතුරින් ප්‍රවාහන පද්ධතිය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් වන අතර ගුණාත්මක, කාර්යක්ෂම, සුවපහසු හා ආරක්ෂාකාරී මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සිය කාර්ය සාධනය ඉලක්ක ගත ප්‍රතිඵල ළඟා කර ගැනීමට ඉහළ ප්‍රමුඛතාවයක් ලබා දී ඇත.

එකී ක්‍රියාවලියෙහි සාර්ථක ප්‍රතිඵල අත්කර ගැනීමට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයෙහි සංවර්ධන කාර්යයන් සැලසුම් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා දේශීය ආයෝජනයන්හි සීමිතතාවය හේතුකොට ගෙන විදේශීය මූල්‍ය සම්පත් කෙරෙහි ද අවධානය යොමු කොට ඇත. විශේෂයෙන්ම ජනතා අවශ්‍යතාවය මත ප්‍රමුඛතාවය ලබා දිය යුතු අත්‍යවශ්‍ය දුම්රිය, මගී බස් රථ සහ ගුවන් පථ නවීකරණයන්ට අදාළ විශාල ව්‍යාපෘති සඳහා මෙලෙස විදේශීය මූල්‍යයන්ගෙන් ණය ආධාර ලබා ගැනීමට සිදුවී ඇත.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ සිදු කරනු ලබන උක්ත මැදිහත්වීම් තුළින් සාධනීය ප්‍රතිඵල ළඟාකර ගැනීමත්, ජනතා අවශ්‍යතා සපුරාගත් තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම හා එහි ප්‍රතිලාභ අනාගත පරපුරට දායාද කර දීමත් යන ප්‍රධාන පරමාර්ථයන් ඉටු කර ගැනීම සඳහා මූල්‍ය, භෞතික හා මානව සම්පත් ඒකරාශීකරණය තුළින් ව්‍යාපෘති හඳුනාගැනීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නියාමනය කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වන මෙම අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වර්ධනයට ඉවහල් වූ අමාත්‍යාංශයේ සෑම අංශයකම සහ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සෑම ආයතනයකම 2016 වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩ සටහන්වල සංක්ෂිප්ත සටහනක් පහත පෙළ ගස්වා ඇත.

2. ආයතන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යභාරය

2.1 2016 වර්ෂය තුළදී ආයතන පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

1. ආයතන පාලන අංශයට 2016 වර්ෂය තුළ ලිපි 1000 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් අදාළ ආයතනවලට යොමුකර අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකර ඇත.
2. අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවලට අදාළ ආයතනික කටයුතු හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදුකිරීම.

(I) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

- ඊ මෝටර්ස් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම යනුවෙන් ඉදිරිපත් කර ඇති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළ තීරණය 2016.02.23 දින ලබා දී ඇත.
- වායු විමෝචන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ඉදිරි කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය තීරණය කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සාකච්ඡා කමිටුවක් හා ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත්කිරීම මැදයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර 2016.03.09 දින අදාළ තීරණය ලබා දී ඇත.

- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය සඳහා වූ ටෙන්ඩරය මැයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලද 2016.03.30 දින ඒ සඳහා තීරණය ලබා දී ඇත.
- වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම මැයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට 2016.08.30 දින තීරණය ලබා දී ඇත.
- මෝටර් වාහනවල සන්නකය වෙනස් වීමෙන් පසු පැවරීම ලියාපදිංචිය සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට ප්‍රමාද වීමේදී අයකරන අතිරේක ගාස්තුව සම්බන්ධව සහන කාලයක් ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළ තීරණ 2016.07.12 හා 2016.11.29 යන දිනයන්හිදී ලබා දී ඇත.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මෝටර් වාහන හඳුනා ගැනීමේ අංක තහඩු සහ ස්ටිකර්ස් නිකුත් කිරීමේ ප්‍රසම්පාදනය සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළ තීරණය 2016.12.13 දින ලබා දී ඇත.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කරන දෙපාර්තමේන්තුගත පත්වීම්ලාභී සියලුම නිලධාරීන් ඒකාබද්ධ සේවයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සකස් කරමින් පවතී.
- 2017 අයවැය යෝජනාවක් ලෙස ඉදිරිපත් වූ මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතුවන වැරදි 070 අදාළව අයකරන අවම දඩය රු. 25000/-ක් දක්වා වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කිරීම සඳහා සාකච්ඡා වට කිහිපයක් පවත්වන ලද අතර එහි අවසාන වාර්තාව සකස් කර අදාළ කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

(II) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළ කටයුතු
 - > සේවකයින් ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ (VRS) කටයුතු අදියර 04ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.
 - > ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කර කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

(III) ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

- විශේෂඥ වෛද්‍යවරයෙකුගේ වයස අවුරුදු 60ට වැඩි වෛද්‍යවරු සහ වෛද්‍ය රසායනාගාර තාක්ෂණික විද්‍යාඥයින් හා විකිරණ ශිල්පීන් ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සේවයට යොදවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයකට අදාළ තීරණය 2016.12.13 දින ලබා දී ඇත.
- කාර්යය පරිපාටි විධිවිධාන සංග්‍රහය ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය මඟින් ඉටු කර ගැනීමට අදාළ කටයුතු මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

(IV) ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගමට

- සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ විශ්‍රාමලත් සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ පාරිභෝගික මුදල් ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගමට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

3. මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා සිදුකරන ලද කාර්යයන්

	පුහුණු වැඩ සටහන් ගණන	සහභාගි වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
විදේශීය	18	21
දේශීය	34	67

2.2 අභ්‍යන්තර පාලන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

වැඩ සටහන	ක්‍රියාකාරකම්
1. තැපෑල	i. ලැබෙන හා යවන ලිපි භාරගැනීම් සිදු කරන ලදී. ii. දෛනික තැපෑල බෙදා හැරීම් සිදු කරන ලදී. iii. මුද්දර යන්ත්‍රය නඩත්තු කිරීම් හා ඒ සම්බන්ධ ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරන ලදී.
2. පෞද්ගලික ලිපි ගොනු පවත්වා ගෙන යාම † මාණ්ඩලික නිලධාරීන් † භාෂා පරිවර්තක නිලධාරීන් † සංවර්ධන නිලධාරීන් † රා.ක.ස. නිලධාරීන් † රියදුරන් † කා.සේ.සේ. නිලධාරීන්	i. වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තා ලබා ගැනීම, අනුමත කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. වැටුප් වර්ධක ලබා දීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී. iii. විශ්‍රාම ගැන්වීම, ස්ථාන මාරු වීම සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී. iv. විදේශ නිවාඩු සම්බන්ධ ආයතන කටයුතු සිදු කරන ලදී. v. වැටුප් පරිවර්තන, සේවා සහතික ලබා දීම කටයුතු සිදු කරන ලදී. vi. කඩඉම් පරීක්ෂණ සඳහා අයදුම් පත්‍ර හා විභාග සඳහා අයදුම්පත් අදාළ බලධාරියා වෙත යැවීම සිදු කරන ලදී. vii. රියදුරු හා කා.කා.ස. නිලධාරීන් සඳහා පළමු හා දෙවන කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාග පැවැත්වීම. viii. ආශ්‍රිත නිලධාරීන් සංවර්ධන සේවයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම සිදුකරන ලදී.

වැඩ සටහන	ක්‍රියාකාරකම්
3. ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය සම්බන්ධ තොරතුරු.	i. ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.
4. අග්‍රහාර රක්ෂණ කටයුතු	i. අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ දායකත්ව ප්‍රතිලාභ ඉල්ලුම් කිරීමේ අයදුම්පත් සහතික කර රක්ෂණ භාර ඒකකය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. විද්‍යුත් අග්‍රහාර කාඩ්පත් ලබා ගැනීම සඳහා නිලධාරීන්ගේ අයදුම්පත් අග්‍රහාර ඒකකය වෙත යැවීම හා ලද විද්‍යුත් අග්‍රහාර කාඩ්පත් නිලධාරීන්ට බෙදා දීම් සිදු කරන ලදී.
5. මාධ්‍ය ඒකකයේ බිල්පත්	ගරු ඇමතිතුමා හා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සහභාගී වූ නිල උත්සවවලදී ලබා ගන්නා ලද ඡායාරූප හා වීඩියෝ පටවලට අදාළ බිල්පත් පියවීමට අදාළ වවුචර් සකස් කර ගිණුම් අංශයට යැවීම් සිදු කරන ලදී.
6. දුරකථන/ජල/විදුලි/නිල නිවාස/වරපහම් සම්බන්ධ කටයුතු	i. ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්යාල, නිවාස, ජංගම සහ අන්තර්ජාල දුරකථන බිල්පත් පියවීම් සිදු කරන ලදී. ii. අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා කාර්ය මණ්ඩලයේ සෘජු දුරකථන, නිවාස, ජංගම සහ අන්තර්ජාල දුරකථන බිල්පත් පියවීම් සිදු කරන ලදී. iii. ජල, විදුලි බිල්පත් නිරවුල් කිරීම් සිදු කරන ලදී.
7. පවිත්‍රතා කටයුතු	පවිත්‍රතා කටයුතු සඳහා ගෙවීම් සිදු කරන ලදී.
8. හැඳුනුම්පත් සහ දුම්රිය, බස් ගමන් බලපත්‍ර ලබා දීම.	i. හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීම් පරිපාලන කටයුතු සිදු කරන ලදී. ii. දුම්රිය, බස් ගමන් බලපත්‍ර ක්‍රියාවලිය ආශ්‍රිත කටයුතු සිදු කරන ලදී.
9. පුවත්පත් සම්බන්ධ කටයුතු	පුවත්පත් ලබා ගැනීම සම්බන්ධ කටයුතු හා බිල්පත් ගෙවීම් සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී.
10. සංග්‍රහ වියදම් සම්බන්ධ කටයුතු	සංග්‍රහ වියදම් සඳහා අත්තිකාරම් ලබා ගැනීම හා නිරවුල් කිරීම සිදු කරන ලදී.

වැඩ සටහන	ක්‍රියාකාරකම්
11. බාහිර ආයතන හා සබඳතා	<ul style="list-style-type: none"> i. විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් සම්බන්ධව බාහිර ආයතන හා සම්බන්ධීකරණය සිදු කරන ලදී. ii. බාහිර ආයතනයන් දන්වනු ලබන කරුණු සම්බන්ධව අමාත්‍යාංශය දැනුවත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.
12. නිවාඩු සම්බන්ධ කටයුතු	<ul style="list-style-type: none"> i. අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩල මාසික පැමිණීමේ හා පිටවීමේ වාර්තාවන් ලබා ගන්නා ලදී. ii. නිවාඩු ලේඛණය යාවත් කාලීන කිරීම් සිදු කරන ලදී. iii. අතිකාල, ගමන් වියදම්, නිවාඩු දුම්රියගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ දුම්රිය ගමන් බිල්පත් පියවීම සිදු කරන ලදී. iv. විදේශ නිවාඩු, ප්‍රසූත නිවාඩු ලේඛන ගත කිරීම සහ ලිපිගොනු පවත්වා ගෙන යාම් සිදු කරන ලදී.
13. සංචාරක බංගලා	<ul style="list-style-type: none"> i. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සංචාරක බංගලා වෙන් කිරීම හා ඊට අයත් මුදල් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. ඊට අයත් ලේඛණ පවත්වා ගෙන යන ලදී.
14. සහනදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර ලබා දීම	<p>අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති ආයතනවල හිමිකම් ඇති නිලධාරීන් සඳහා සහනදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම් කරන ලදී.</p>
15. රැස්වීම් හා උත්සව සංවිධානය කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> i. මාණ්ඩලික නිලධාරීන් සඳහා රැස්වීම් සංවිධානය කිරීම් කරන ලදී. ii. අභ්‍යන්තර පාලන අංශයේ විෂය කරුණු සඳහා අදාළ වන පරිදි රැස්වීම් සංවිධානය කිරීම. iii. නව වසර ආරම්භය, අලුත් අවුරුද්ද සැමරීම සඳහා උත්සව සංවිධානය කිරීම.
16. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට අදාළ කටයුතු.	<p>අමාත්‍යාංශයෙන් සිදුකළ යුතු සියලුම ආයතනික කටයුතු ඉටු කරන ලදී.</p>

2.2.1 ප්‍රවාහන අංශය විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන්

- 2016 වර්ෂයේ දී ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් රථ ඇණිය 86කි. එම රථ ඇණිය සකස් වූ ආකාරය පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	ආයතනයේ නම	එකතු වූ දිනය	වාහන සංඛ්‍යාව
1.	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	2015.01.08	39
2.	පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය	2015.08.17	19
3.	සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය	2015.01.08	25
4.	සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍යාංශය	2015.01.08	01
5.	නාගරික සංවර්ධන හා ජල ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	2015.01.08	01
6.	බන්ධනාගාර හා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය	2015 අප්‍රේල් මාසයේ පසු	01
එකතුව			86

- 2016 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති වාහන පහත දැක්වා ඇති ආකාරයට විවිධ ආයතනවල ඉල්ලීම පරිදි එම ආයතනවලට පවරා ඇත.

අනු අංකය	පවරා දෙන ලද ආයතනය	වාහන සංඛ්‍යාව
1.	ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව KA-0997 (ගර්භිත කර ඇත.)	01
2.	මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යාංශය KY-3328	01
3.	රාජ්‍ය ව්‍යවසායනය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය KR-5645	01
එකතුව		03

- ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින වාහන අවුරුදු 10කට වැඩි පැරණි වාහන අලුත්වැඩියා කරමින් රාජකාරි කටයුතු වලට යොදා ගැනීම වලදායී නොවන නිසා පත් කරන ලද අපහරණ කමිටුවක් විසින් වාහන 25ක් අපහරණයට යෝජනා කර ඇත.
- අපහරණය කළ යුතු බවට යෝජිත වාහන 25ක් වාහන 17ක් පහත දැක්වා ඇති අයුරින් වාහන අත්‍යවශ්‍ය කරන ආයතන වෙත ලබා දී ඇත.

අනු අංකය	ආයතනය	වාහන අංකය	ප්‍රමාණය
1.	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	64-1574 65-5991 PB-6001 61-2882 56-0001 64-3189 253-356	07
2.	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	KI-1661 57-8179 57-8180 57-8181	04
3.	ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික ආයතනය	201-6138 GC-0341	02
4.	ජර්මන් ටෙක් ආයතනය	KA-6798	01
5.	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	GC-0304	01
6.	රත්නපුර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය	57-8178	01

- වාහන අටක් අපහරණය කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
- 2016 වර්ෂය තුළදී අමාත්‍යාංශය සතු වාහන 23ක් හදිසි අනතුරු ආපදාවන්ට ලක්ව අලුත්වැඩියා කරන ලදී. 2011 වර්ෂයේ සිට හදිසි අනතුරු සම්බන්ධව මු.රෙ. 104 පරීක්ෂණ සිදු නොකර තිබූ අතර 2011 වසරේ සිට මු.රෙ. 104 පරීක්ෂණ පහත දක්වා ඇති අයුරින් සිදු කර ඇත.

අනු අංකය	වර්ෂය	අනතුරු සිදු වූ වාහන සංඛ්‍යාව	විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇති ප්‍රමාණය	විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර නොමැති ප්‍රමාණය	වෙනත්
1	2011	08	06	02	අනතුරු 02 ක විමර්ශන කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලිපි ගොනුවල නොමැති බැවින් අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කරමින් සිටිනු ලැබේ.

අනු අංකය	වර්ෂය	අනතුරු සිදු වූ වාහන සංඛ්‍යාව	විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇති ප්‍රමාණය	විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර නොමැති ප්‍රමාණය	වෙනත්
02	2012	18	17	01	අනතුරු 01 ක විමර්ශන කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලිපි ගොනුවල නොමැති බැවින් අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කරමින් සිටිනු ලැබේ.
03	2013	10	08	02	අනතුරු 02 ක විමර්ශන කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලිපි ගොනුවල නොමැති බැවින් අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කරමින් සිටිනු ලැබේ.
04	2014	13	00	13	විමර්ශනය සිදු කිරීමට අවශ්‍ය සියලුම ලිපිගොනු කමිටු සභාපති ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (ආ/පා) කේ.ජී. ධර්මතිලක මහතා වෙත ලබාදී ඇත.
05	2015	23	00	23	විමර්ශනය සිදු කිරීමට අවශ්‍ය සියලුම ලිපිගොනු කමිටු සභාපති ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (ආ/පා) කේ.ජී. ධර්මතිලක මහතා වෙත ලබාදී ඇත.
06	2016	23	05	18	විමර්ශනය සිදු නොකළ අනතුරු 18 න් අනතුරු 06 ක විමර්ශනය සිදු කිරීමට අවශ්‍ය ලිපිගොනු කමිටු සාමාජික පරිපාලන නිලධාරී ජී.වයි. කරුණාරත්න මහතා වෙත ලබාදී ඇත. අනතුරු 09 ක විමර්ශනය සිදු කිරීමට අදාළ ලිපිගොනු කමිටුව වෙත ලබා දීමට ඇති අතර අනතුරු 03 ක අලුත්වැඩියා කටයුතු හා ගෙවීම් කටයුතු අවසන් වී නොමැත.

2.3 2016 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

1. 2016 ජනවාරි 01 සිට 2016 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලය තුළදී ඉඩම් පිළිබඳ කටයුතුවලට අදාළව ලිපි 1200 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර එම සියලුම ලිපි සඳහා අදාළ පරිදි කටයුතු සිදුකොට ඇති අතර සාකච්ඡා වට කිහිපයක් ද පවත්වා විසඳුම් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.
2. මීට අමතරව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 02 ක් හා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 04 ක් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත.
3. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් බදු දීමට අදාළ පරිපාලන කටයුතු තාවකාලිකව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් මගින් පවරා ඇති බැවින් දුම්රිය ඉඩම් බදු දීම්, පවරාදීම් හා රජයේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ඉඩම් නිදහස් කිරීම ආදී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කරන ලද දුම්රිය ඉඩම් සම්බන්ධ සියලු කාර්යයන්වලට අදාළ කටයුතු අප විසින් සිදු කරන ලදී.
4. සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ හිඟ දායක මුදල් ගෙවීම සඳහා ශ්‍රී ලංගම සතු ඉඩම් කොටස් 13 සඳහා නිදහස් දීමනා පත්‍ර ලබා ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. එම නිදහස් දීමනා පත්‍ර ලබා ගැනීමේ කටයුතු ඉතාම කඩිනමින් සිදු කිරීම සඳහා සාකච්ඡා පවත්වා ස්ථානීය පරීක්ෂා සිදු කර අදාළ ආයතන සම්බන්ධීකරණය කරමින් කටයුතු කරන ලදී. ඒ අනුව එම අයිතිය මත පදනම්ව ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

දුම්රිය රක්ෂිත ඉඩම් වල අනවසර පරිහරණ නියමානුකූල කිරීම සඳහා පවත්වන ලද වැඩසටහන්

5. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක අමප/16/0512/709/028 හා 2016.05.18 දිනැති තීරණය මගින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු දුම්රිය රක්ෂිත ඉඩම්වල පරිහරණකරුවන් හඳුනාගැනීමටත්, විධිමත් කිරීමටත් ලද අනුමැතිය මත පහත වගුවේ දක්වා ඇති දිස්ත්‍රික්කවලට අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන් තුළ දුම්රිය රක්ෂිත පරිහරණකරුවන් හඳුනාගැනීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදුව පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස තුනක ලැබී ඇති මුළු අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව 1600 ක් පමණ වන අතර බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස හතරක් සඳහා ලැබී ඇති මුළු අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව 678 ක් පමණ වේ.

ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය	වැඩසටහන පැවැත් වූ දිනය	ලැබී ඇති ඉල්ලුම් පත් සංඛ්‍යාව
පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයෙහි ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන්හි දුම්රිය රක්ෂිත පරිහරණ කරුවන් හඳුනා ගැනීම	තමන්කඩුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.07.12	407
	හිඟුරක්ගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.10.08	1193
	වැලිකන්ද ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.10.08	

බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයෙහි ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන්හි දුම්රිය රක්ෂිත පරිහරණ කරුවන් හඳුනා ගැනීම	හපුතලේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.08.09	
	බණ්ඩාරවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.08.09	176
	බදුල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.08.29	85
	ඇල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016.09.25	417

6. විසේ හඳුනාගත් පරිහරණකරුවන්ගේ නාම ලේඛණය මේ වන විට මැනුම් කටයුතු සිදු කිරීමට හා තක්සේරු වාර්තා ලබා ගැනීමට අදාළ ආයතන වෙත යොමු කර ඇත. තවද පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ පළමු වැඩ සටහනට සහභාගී වූවන්ගේ නම් ලැයිස්තුව උප දෙපාර්තමේන්තු වාර්තා කැඳවීම සඳහා ද යොමු කර ඇත.

2.4 2016 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සියලුම මාණ්ඩලික තනතුරු හා සේවාවන්ට අයත් පත් කිරීමේ සිට විශ්‍රාමයාම දක්වා වූ මාරු කිරීම්, විනය රාජකාරී, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගැනීමට අදාළ රාජකාරී කටයුතු කිරීම හා නැවත සේවයේ පිහිටුවීමට අදාළ රාජකාරී කටයුතු අමාත්‍යාංශය මගින් අදාළ වෙනත් ආයතන හා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව මගින් ඉටු කිරීම.
- විදේශ නිවාඩු, හදිසි අනතුරු නිවාඩු, හදිසි අනතුරු වන්දි පිළිබඳව රාජකාරී ඉටු කිරීම.
- වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා සේවයෙන් නිදහස් කිරීම, වෘත්තීය සමිති ඉල්ලීම් හා වෙනත් පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- භාවිතයෙන් ඉවත් කළ රේල්පීලි, සිල්පර කොට ඇතුළු අබිලි ද්‍රව්‍යය සහන මිලට ගැනීම සඳහා විවිධ පාර්ශවයන් විසින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවයේ නියුක්තව සිටි දේශපාලන පළිගැනීම්වලට හා ජූලි වැඩ වර්ජනයට ලක්වූවන් තව දුරටත් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධ අදාළ රාජකාරී ඉටුකිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව නව කාර්ය මණ්ඩලය කළමනාකරණ සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් 2014.04.30 දින අනුමත කර ඇති අතර එයට අදාළව සේවක සංඛ්‍යාව හා වැටුප් පරිමාණ සම්බන්ධව තවදුරටත් සංශෝධනය වෙමින් පවතී.
- අමාත්‍ය මණ්ඩල ලේකම්ගේ අමප/15/0939/630/015-I හා 2015.06.24 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සුවිශේෂී ආයතනයක් ලෙස සලකා නව තනතුරු හා නව වැටුප් පරිමාණයන් ලබා දී ඇත.
- පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා නව බඳවා ගැනීම් පරිපාටි මේ වන විට අනුමත කර ඇත.
 - * නීති නිලධාරී තනතුර
 - * දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධි පන්තිය
 - * අධිකාරී, නියෝජ්‍ය අධිකාරී, සහකාර අධිකාරී (දුම්රිය ආරක්ෂක)
 - * දුම්රිය ඊයදුරු සහයක

පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා රා.ප.ව 6/2006 අනුව මේ වනවිටත් නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කර අනුමත කරවාගෙන ඇතත්, එම පරිපාටි තවදුරටත් සංශෝධනය වෙමින් පවතී.

- * දුම්රිය ස්ථානාධිපති සේවය
 - * දුම්රිය අධීක්ෂණ කළමනාකරණ සේවය
 - * දුම්රිය රියදුරු සේවය
 - * දුම්රිය නියාමක සේවය
 - * ෂන්ට්ස් රියදුරු
- මේ වන විට පහත සඳහන් තනතුරුවල බඳවා ගැනීම් පරිපාටි රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත අනුමැතියට යොමු කර ඇත.
 - * ප්‍රාථමික ශ්‍රේණිය ශිල්පීය නොවන තනතුරු
ප්‍රසම්පාදන නිලධාරී/ගමනාගමන පිරිවැය නිලධාරී
 - * සහකාර ප්‍රවාහන අධිකාරී (බලශක්ති සංරක්ෂක) හා සහකාර ප්‍රවාහන අධිකාරී (යාන්ත්‍රික)
 - * අධිකාරී, නියෝජ්‍ය සමානන්තාරී, සහකාර අධිකාරී (ප්‍රසම්පාදන)
 - * ෂන්ට්ස් රියදුරු
 - * දුම්රිය තාක්ෂණ ශිල්පී සහයක, දුම්රිය මෙහෙයුම් සහයක (පොලිස්මන්/පොයින්ට්ස්මන්, බංගලා භාරකරු)
 - * දුම්රිය තාක්ෂණික කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු
 - * මූලික තාක්ෂණ සේවයේ තනතුරු
 - * උපදේශක තනතුර
 - * ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලධාරී
 - * වාප්පු ලිපිකරු, වාප්පු පරිපාලක, ප්‍රවේශපත්‍ර සංග්‍රාහක, සැරයන්, නිදහ මැදිරි සේවක, බට්ලර්, ෂන්ට්ස්, සංඥාකරු, බඩු පරීක්ෂක, සංචාරක ප්‍රවේශපත්‍ර විභාගකරු, නඩත්තු පරිපාලක, සංචාරක ප්‍රවේශපත්‍ර පරීක්ෂක
 - අනෙකුත් තනතුරුවලින් තනතුරු 05ක් සඳහා ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ හා වැටුප් කොමිෂන් සභා ලේකම්ගේ නිර්දේශ ලබා ගෙන ඇත. තවත් තනතුරු 06ක් සඳහා ජාතික වැටුප් කොමිෂන් සභා ලේකම්ගේ හා ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ද නිර්දේශ ලබා ගැනීමට යොමු කර ඇත.
 - දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනෙකුත් තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීම් පරිපාටි සකස් කරමින් පවතී.
 - දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් 36 දෙනෙකුගේ ඇප මුදල් නිදහස් කිරීම් ද, ඇටෝරිනි කාලය අවලංගු කිරීම් 194 ක් ද සිදු කර ඇත.
 - දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සඳහා සහ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කටයුතුවලට අදාළව විදේශිකයින් සඳහා පහත පරිදි වීසා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත.

Matara – Beliatta – 6859

Entry Visa	- 19
Residence Visa	- 19
Extension of Residence Visa	- 93

Palli – Kankasanturai - 6911

Entry Visa	- 08
Extension of Residence Visa	- 34

Northern Province Signaling and Telecommunication – 6853

Entry Visa	- 29
Residence Visa	- 14
Extension of Residence Visa	- 24
Sri Lanka Transport Board	
Extension of Residence Visa	- 03

S 12 Diesel Multiple unit Maintenance Project – 6794

Extension of Residence Visa	- 02
-----------------------------	------

Ahungalle Station

Residence Visa and Entry Visa	- 05
-------------------------------	------

Yutongbus Project

Residence Visa	- 01
Extension of Residence Visa	- 01

S 9 Diesel Multiple unit Maintenance Project – 7008

Entry Visa	- 08
Residence Visa	- 08

Diesel & Motor Engineering PLC (Dimo)

Entry Visa	- 05
Residence Visa	- 12

2.5 නීති අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

2016 වසරේ නඩු සම්බන්ධ කාර්යය සාධන වාර්තාව

- 2016 වසරේ කටයුතු කරන ලද නව නඩු සංඛ්‍යාව - 45
- මානව හිමිකම් පැමිණිලි සංඛ්‍යාව - 02
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ පනවන ලදුව,
ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද රෙගුලාසි සංඛ්‍යාව - 03

2.6 2016 වසරේ කැබිනට් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

i. පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න හා පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබීමේ යෝජනා

2016 වර්ෂය තුළදී පාර්ලිමේන්තු වාචික ප්‍රශ්න 23 ක් හා පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබීමේ යෝජනා 04 ක් සඳහා පිළිතුරු ලබා දී ඇත.

ii. මහජන පෙත්සම් කාරක සභා

2016 වර්ෂයේදී මහජන පෙත්සම් කාරක සභා රැස්වීම් 02 ක් පාර්ලිමේන්තුවේදී පැවති අතර, විහිදී සාකච්ඡාවට ලක්වූ මහජන පෙත්සම් 04 ක වැඩ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. ඊට අමතරව

2016 වර්ෂයේදී නව මහජන පෙත්සම් 62 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර මීට පෙර ලැබී කටයුතු අවසන් නොවී පවතින පෙත්සම් ද ඇතුළුව අදාළ සියලු මහජන පෙත්සම් සම්බන්ධයෙන් වන වාර්තා අදාළ ආයතන වෙත යොමු කිරීම හා ඒ සම්බන්ධයෙන් වන වාර්තා කැඳවීම සම්බන්ධීකරණය කිරීම් සිදු කරන ලදී.

iii. ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් අමාත්‍යාංශ විෂයය පටයට අදාළව ඉදිරිපත් කරනු ලබන මහජනතාවගේ ගැටලු හා පොදු ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන සම්බන්ධීකර ගනිමින් පිළිතුරු ලබා දීම සිදු කරන ලදී.

iv. අයවැය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු

2017 අයවැය විවාදය හා සම්බන්ධ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම සිදු කරන ලදී.

v. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ

2016 වර්ෂය තුළදී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 128 ක් අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය වෙත යොමු කර ඇති අතර එම සංදේශයන් සම්බන්ධයෙන් ලද තීරණයන් අදාළ ආයතන/ අංශයන් වෙත යොමු කිරීමේ කටයුතු සිදු කර ඇත.

#	ආයතනය / අංශය	අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ගණන
1	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	34
2	සි/ස ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම	24
3	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	24
4	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	14
5	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	11
6	සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	11
7	ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	05
8	සි/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගම	01
9	අමාත්‍යාංශය	04
එකතුව		128

vi. අමාත්‍ය මණ්ඩල නිරීක්ෂණ

2016 වර්ෂයේදී, අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 26 ක් සම්බන්ධයෙන් නිරීක්ෂණයන් ලබා දී ඇත.

3. මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ප්‍රගතිය

3.1 ප්‍රසම්පාදන කමිටු

		2016 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක වූ ප්‍රසම්පාදන ගණන	2016 වර්ෂයේදී අවසන් වූ ප්‍රසම්පාදන ගණන
01	අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටු	19	08
02	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	20	12

3.2 මූල්‍ය කළමනාකරණය

1	2016 වසරට වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන සහ සත්‍ය වියදම	අදාළ වාර්තා මේ වන විටත් ඉදිරිපත් කර ඇත.
2	ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා වියදම් කළ වැය ශීර්ෂ	නැත
3	කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීමට කළ කාර්යයන්	නිලධාරීන්ට ගිණුම් අංශයේ සියලු රාජකාරි සඳහා පුහුණුවක් ලබාගත හැකි වන අයුරින් කාර්යයන් අතර මාරු කිරීම හා අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දීම සඳහා ආයතනයන් වෙත යොමු කිරීම
4	2016 වර්ෂයේ ගිණුම් වාර්තා සකස් කිරීම හා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සැසඳීම	සියලුම වාර්තා සකස් කර, භාණ්ඩාගාර පොත් සමඟ සසඳා ඇත.

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
 Programme - 01 - Operational Activities
 Project - 01 - Minister's office

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	47,634,000.00	42,543,511.10	89.31
		Personal Emoluments	22,900,000.00	21,972,802.59	95.95
	1001	Salaries & Wages	10,500,000.00	10,053,018.15	95.74
	1002	Overtime and Holiday payments	4,200,000.00	4,138,989.28	98.55
	1003	Other Allowances	8,200,000.00	7,780,795.16	94.89
		Travelling Expences	4,934,000.00	3,268,237.27	66.24
	1101	Domestic	2,000,000.00	1,950,637.80	97.53
	1102	Foreign	2,934,000.00	1,317,599.47	44.91
		Suppliers	10,300,000.00	9,789,332.13	95.04
	1201	Stationery & Office Requisites	1,500,000.00	1,266,308.50	84.42
	1202	Fuel	8,700,000.00	8,512,146.63	97.84
	1203	Diets & Uniform	100,000.00	10,877.00	10.88
		Maintanance Expenditure	3,700,000.00	3,101,377.46	83.82
	1301	Vehicles	3,000,000.00	2,998,059.17	99.94
	1302	Plant Machinery & Equipment	500,000.00	99,350.29	19.87
	1303	Building & Structures	200,000.00	3,968.00	1.98
		Services	5,800,000.00	4,411,761.65	76.06
	1401	Transport	700,000.00	450,000.00	64.29
	1402	Postal & Communication	2,600,000.00	1,751,708.40	67.37
	1403	Electricity & Water	0.00	0.00	
	1405	Other	2,500,000.00	2,210,053.25	88.40
		Capital Expenditure	5,000,000.00	4,504,141.58	90.08
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	3,000,000.00	2,741,220.28	91.37
	2001	Building & Structures	500,000.00	500,000.00	100.00
	2002	Plant Machinery & Equipment	200,000.00	0.00	0.00
	2003	Vehicles	2,300,000.00	2,241,220.28	97.44

		Acuisition of Capital Assets	2,000,000.00	1,762,921.30	88.15
	2102	Furniture & office Equipment	1,000,000.00	853,336.30	85.33
	2103	Plant Machinery & Equipment	0.00		
		Media Unit Equipment	500,000.00	417,220.00	83.44
		Other Machinery	500,000.00	492,365.00	98.47
		Project Total	52,634,000.00	47,047,652.68	89.39

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
 Programme - 01 - Operational Activities
 Project - 2 - Administration & Establishment Services

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	280,283,500.00	252,546,015.74	90.10
		Personal Emoluments	117,800,000.00	97,791,188.46	83.01
	1001	Salaries & Wages	51,000,000.00	49,787,857.60	97.62
	1002	Overtime and Holiday payments	4,700,000.00	2,482,529.35	52.82
	1003	Other Allowances	62,100,000.00	45,520,801.51	73.30
		Travelling Expences	8,233,500.00	7,463,974.46	90.65
	1101	Domestic	1,300,000.00	1,144,784.88	88.06
	1102	Foreign	6,933,500.00	6,319,189.58	91.14
		Suppliers	14,850,000.00	13,582,059.78	91.46
	1201	Stationery & Office Requisites	6,600,000.00	6,485,518.31	98.27
	1202	Fuel	7,700,000.00	6,920,541.47	89.88
	1203	Diets & Uniform	550,000.00	176,000.00	32.00
		Maintanance Expenditure	23,650,000.00	22,692,597.01	95.95
	1301	Vehicles	19,900,000.00	19,810,371.74	99.55
	1302	Plant Machinery & Equipment	2,750,000.00	2,581,405.92	93.87
	1303	Building & Structures	1,000,000.00	300,819.35	30.08
		Services	114,200,000.00	109,788,607.96	96.14

1401	Transport	4,900,000.00	4,700,000.00	95.92
1402	Postal & Communication	4,300,000.00	4,097,790.40	95.30
1403	Electricity & Water	11,000,000.00	9,285,905.38	84.42
1404	Rents and Local Taxes	87,200,000.00	85,241,241.92	97.75
1405	Other			
	Other (Including Cleaning Service)	6,800,000.00	6,463,670.26	95.05
	Transfers	1,500,000.00	1,227,588.07	81.84
1506	Property Loan Interest to Public Servents	1,400,000.00	1,227,588.07	87.68
1508	Other	100,000.00		0.00
	Other Recuurent Expenditure	50,000.00	0.00	0.00
1701	Losses And Write Off	50,000.00		0.00
	Capital Expenditure	18,100,000.00	6,853,215.02	37.86
	Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	6,200,000.00	3,732,455.02	60.20
2001	Building & Structures	1,100,000.00	976,517.09	88.77
2002	Plant Machinery & Equipment	600,000.00	0.00	0.00
2003	Vehicles	4,500,000.00	2,755,937.93	61.24
	Acquisition of Capital Assets	3,500,000.00	1,899,760.00	54.28
2102	Furniture & office Equipment	2,000,000.00	442,510.00	22.13
2103	Plant Machinery & Equipment	1,500,000.00	1,457,250.00	97.15
	Capacity Building	3,400,000.00	1,221,000.00	35.91
2401	Staff Training	3,400,000.00	1,221,000.00	35.91
	Other Capital Expenditure	5,000,000.00	0.00	0.00
2502	Fesibility Study & Preparation Master Plan for Public Transport Service related Infrastructure	5,000,000.00		0.00
	Project Total	298,383,500.00	259,399,230.76	86.93

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 3 - Development of Road Transport

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Recurrent Expenditure	17,582,500,000.00	16,943,361,918.11	96.36
1		Sri Lanka Transport Board	16,982,500,000.00	16,539,885,238.19	97.39
	1503	Public Institution			
		School & Higher Education Season Ticket Subsidy	2,000,000,000.00	1,998,098,656.52	99.90
		Armed Forces - Bus Passes	300,000,000.00	289,385,182.78	96.46
		Grants to SLTB - Operating on Unremunerative Routes	5,000,000,000.00	4,999,062,082.86	99.98
		Financial Assistance to SLTB	9,682,500,000.00	9,253,339,316.03	95.57
2		National Transport Commission	600,000,000.00	403,476,679.92	67.25
	1503	Public Institution			
		Contribution of Socially obligatory obligatory Bus Services	600,000,000.00	403,476,679.92	67.25
		Capital Expenditure	12,826,322,952.00	11,084,386,278.38	86.42
1		Sri Lanka Transport Board	12,649,322,952.00	11,034,745,158.72	87.24
	2201	Public Institution			
		Purchase of New Buses/Engine kits	2,238,045,632.00	1,237,421,112.00	55.29
		Bus Fleet Augmentation, Institutional Development and Capacity Building	3,192,735,000.00	3,192,324,046.72	99.99
		Small Buses for Remote Villages	100,000,000.00	100,000,000.00	100.00
		Purchase of New Engine kits		0.00	
			558,542,320.00	0.00	0.00
			55,000,000.00	0.00	0.00

	2501	Restructuring	6,505,000,000.00	6,505,000,000.00	100.00
2		National Transport Commission	147,000,000.00	48,893,045.88	33.26
	2201	Public Institution			
		Reform of the Private Bus Industry	120,000,000.00	48,893,045.88	40.74
		Improving Technology Levels of the Sector Developing infrastructure & Quality of Bus Services	22,000,000.00		0.00
		International Capacity Building to ensure Regulatory Capacity for New Reforms Infrastructure Development	5,000,000.00		0.00
5		Implementation of Strategic Plan for Traffic Management (TEC is Rs: 10bn)	10,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Invesments	10,000,000.00	0.00	0.00
6		Contribution of Multimodal Transport Hub in Fort	10,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Invesments	10,000,000.00		0.00
7		Transport Project Preparatory Facility	10,000,000.00	748,073.78	7.48
	2502	Invesments	10,000,000.00	748,073.78	7.48
		Project Total	30,408,822,952.00	28,027,748,196.49	92.17

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 4 - Development of New Railroad

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Capital Expenditure	18,956,000,000.00	6,468,853,049.00	34.13
1		Matara - Beliatta-Kataragama New Railline	18,915,000,000.00	6,460,764,498.11	34.16
	2104	Building & Structures	18,605,000,000.00	6,456,058,180.85	34.70
			291,000,000.00	44,738,113.00	15.37
			17,314,000,000.00	6,318,969,459.63	36.50
			1,000,000,000.00	92,350,608.22	9.24
	2105	Lands and Land Improvements	310,000,000.00	4,706,317.26	1.52
		Lands Acquisition & Payment of Compensation	50,000,000.00	4,706,317.26	9.41
		Detail disign investigation & Collection of Base Line data	10,000,000.00	0.00	0.00
		Relocation of Infrastructure facilities & Clearing of Railway Trace	50,000,000.00	0.00	0.00
		Signaling & Telecommunication System	200,000,000.00		
4		Kottawa-Horana - Raill Line	5,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	5,000,000.00	0.00	0.00
5		Kurunegala - Habarana Rail track project	10,000,000.00	8,088,550.89	80.89
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	8,088,550.89	80.89
6		Colombo - Hambantota (kelanivally) Line Extention project	6,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	6,000,000.00	0.00	0.00
8		Wellavaya - Bibila - Badulla New Rail Line	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
9		Trincomalee - Maho - Puttalam New Rail Line	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	18,956,000,000.00	6,468,853,049.00	34.13

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
 Programme - 02 - Development Activities
 Project - 5 - Development of Aviation

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
9		Domestic Airport Development Project - Batticaloa	203,352,000.00	203,352,000.00	100.00
	2104	Building & Structures	203,352,000.00	203,352,000.00	100.00
		Project Total	203,352,000.00	203,352,000.00	100.00
		HEAD RECCURENT TOTAL	17,910,417,500.00	17,238,451,444.95	96.25
		HEAD CAPITAL TOTAL	32,008,774,952.00	17,767,948,683.98	55.51
		HEAD TOTAL	49,919,192,452.00	35,006,400,128.93	70.13

4. 2016 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

1. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංගම, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම හා ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම යන ආයතන සමඟ සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම් පැවැත්වීම හා ඊට අදාළ කටයුතු සිදුකිරීම.
2. 2016 වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශය සහ අදාළ ආයතන සමඟ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා පූර්ව වැඩමුළු පැවැත්වීම හා එම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය.
3. 2016 වර්ෂය සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ කාර්යාලයේ ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම සකස් කිරීම හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අදාළ ආයතනවල සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම සම්බන්ධව දායකත්වය සැපයීම හා අදාළ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
4. අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවල මාසික, කාර්තුවය හා වාර්ෂික ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම, වාර්තා සැකසීම හා ප්‍රගති සමාලෝචන කටයුතු සිදුකිරීම.
5. ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව මඟින් සාකච්ඡා කරන කරුණු පිළිබඳ සති දෙකකට වරක් ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වාර්තා කරමින් එම ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
6. 2016 වර්ෂය සඳහා අයවැය ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම සඳහා ආයතන සම්බන්ධීකරණය සහ එම සාකච්ඡාවලට සම්බන්ධ වෙමින් ගිණුම් අංශය සමඟ කටයුතු කිරීම.

7. මිලියන 500 වැඩි ප(වාහන අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම, වාර්තා පිළියෙල කිරීම හා මුදල් අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කිරීම. (මුළු ව්‍යාපෘති ගණන 34)

ආයතනය	ව්‍යාපෘති ගණන
➤ අමාත්‍යාංශය මඟින්	2
➤ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	24
➤ ශ්‍රී ලංගම	4
➤ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	3
➤ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	1
	34

8. පාර්ලිමේන්තු අයවැය කාරක සභා අවස්ථාවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සියලු ආයතන වලට අදාළව ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම හා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.

9. 2015 වසර අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීම.

10. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ටෙන්ඩර්/ තාක්ෂණ කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගීවීම සහ ඊට අදාළ කටයුතු සිදු කිරීම.

11. විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් තාක්ෂණික සහයෝගිතා පදනම යටතේ අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දෙන විශේෂ අධ්‍යයනයන් හා අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනා ගනු ලබන විශේෂ ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

12. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් නිල වෙබ් අඩවිය දෛනිකව යාවත්කාලීන කිරීම (විශේෂාංග තොරතුරු, විධියේ දර්ශන, ජායාරූප, ප්‍රසම්පාදන දැන්වීම් ඇතුළත් කිරීම)

13. ජාතික තොරතුරු කේන්ද්‍රය (1919), ලංකා රාජ්‍ය ජාලය(LGN) හා ICTA සමඟ අමාත්‍යාංශ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු ඉටු කිරීම හා අවශ්‍ය තොරතුරු ලබාදීම.

14. අනෙකුත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ හා විවිධ ආයතන විසින් මෙහෙය වනු ලබන සංවර්ධන කටයුතු වලදී අදාළ රැස්වීම් හා වැඩමුළු සඳහා සහභාගී වෙමින් අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.

15. ජනාධිපති කාර්යාලය මඟින් යොමු කරනු ලබන මහජන දුක් ගැහවිලි අවශ්‍ය ආයතන වලට යොමු කිරීම හා ඒවාට පිළිතුරු ලබා දීම.

16. කාර්යාලීය පැරණි ලිපිගොනු ලෙපරය ක්‍රමවත්ව සැකසීම හා ලිපිගොනු නවීකරණ කිරීම.

17. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ පුස්තකාලය පවත්වාගෙන යාම.

18. උතුරු දුම්රිය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති වලට අදාළ ව්‍යාපෘති කාර්යාල හා සම්බන්ධීකරණය සිදුකරමින් එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යයන් පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම.

19. මාතර කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ ව්‍යාපෘති කාර්යාල හා සම්බන්ධීකරණය සිදුකරමින් එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යයන් පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම.

20. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ දිශාවට දික්කිරීමේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් කමිටුව නියෝජනය කිරීම.

21. මහවැලි සංවර්ධන සහ පරිසර අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ INDCs වාර්තාව සකස් කිරීම (Readiness Action Plan) Implementation of Intended Nationally Determined Contributions in the Transport Sector'

22. ලංකාණ්ඩුව විසින් අනුග්‍රහය දක්වනු ලබන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ වැඩසටහන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

■ SAARC/UNESCAP/BIMSTEC/ACD වැනි ජාත්‍යන්තර සමුළුවලට අදාළව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ශ්‍රී ලංකාවේ නියෝජනයට අදාළ කාර්යයන් සිදුකිරීම.

23. අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවලට අදාළ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගිවීම හා තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පසු විපරම් කටයුතු සිදු කිරීම.
24. සැලසුම් අංශයට අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සැකසීම හා අනෙකුත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ මඟින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සඳහා නිරීක්ෂණ කෙටුම්පත් කිරීම.
25. බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධනයට අදාළ කටයුතු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සමඟ එක්ව සංවිධානය කරවීම හා එම ව්‍යාපෘති නියාමනය.
26. අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතන වල දත්ත ලබා ගැනීම, එම තොරතුරු මඟින් අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවියේ සංඛ්‍යාලේඛණ මෙනුව යාවත්කාලීන කිරීම හා සංඛ්‍යා ලේඛණ ඇතුළත් කුඩා වාර්තාවක් අර්ධ වාර්ෂිකව සකස් කිරීම.
27. දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතන මඟින් ලබා ගැනීම හා ඒවා අදාළ කමිටු වෙත යොමු කිරීම.
28. මහ නගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මඟින් දියත් කරනු ලබන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ රැස්වීම් සඳහා සහභාගි වීම හා එම රැස්වීම් සඳහා අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතන වල නියෝජිතයන්ගේ දායකත්වය ලබා දීම.
29. ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ ජාතික ආපදා කළමනාකරණ සම්බන්ධීකරණ කමිටුව සඳහා අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කිරීම.
30. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටුව සඳහා අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කිරීම.
31. කොළඹ කොටුව සිට බත්තරමුල්ල දක්වා බස් ප්‍රමුඛත්ව මං තීරුවක් (Bus Priority Lane) සකස් කිරීමට අදාළව ජාතික ක්‍රම සම්පදාන දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ මහ නගර සභාව ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදුකිරීම, කමිටු හා රැස්වීම් වලට සහභාගි වීම.
32. පාර්ලිමේන්තුවෙහි පැවැත්වෙන ආංශික අධීක්ෂණ කමිටු රැස්වීම් (Sectoral Oversight Committee Meeting) සඳහා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ වාර්තා සකස් කිරීම.
33. විශේෂ ඉල්ලීමකින් තොරව බාහිර පාර්ශවයන් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන ව්‍යාපෘති (Unsolicited) ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
34. පොදු ප්‍රවාහන සේවා සඳහා පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත් ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ආයතනය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව හා අනෙකුත් අදාළ ආයතන හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
35. තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිත ආයතනයේ කටයුතු සඳහා ප්‍රධාන නවෝත්පාදන නිලධාරී (Chief Innovation Officer) වශයෙන් අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කරමින් කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගි වීම.
36. ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර යටතේ දුම්රිය අංශයේ සංවර්ධනය සඳහා වඩාත් ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘති හඳුනා ගැනීමට අදාළ මූලික කටයුතු.
37. අයවැය කතාව මත පදනම්ව ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් යෝජනා කරන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු.
38. ගරු අමාත්‍යතුමා හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සහභාගි වන වැඩසටහන් සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම් හා කතා සැකසීම.

5. 2016 වර්ෂය තුළදී ගුවන් සේවා අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

1. ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රගමනය සඳහා කෙරුණු අදාළ සියලු කාර්යයන් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව (අන්තර්ජාතික පිලිගැනීම සඳහා) ඉටු කිරීමේ දී අවශ්‍ය නීති රෙගුලාසි සැකසීම, යාවත්කාලීන කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය දායකත්වය ලබා දීම.
2. මෙම වසරේ දී අන්තර්ජාතිකව වාසි සහගත ගුවන් ගමනාන්ත මෙන්ම වාසි සහගත ගුවන් ගමන්වාර වැඩි කරගැනීම සඳහා ඒ ඒ රටවල් සමඟ ද්විපාර්ශවික ගුවන් සේවා සාකච්ඡා පැවැත්වීම හා ගිවිසුම් සඳහා චලිතවීම.
 - ගිවිසුම් යාවත්කාලීන කළ රටවල්
පකිස්ථානය, බංගලාදේශය, ඉන්දියාව, කෙන්යාව, ඊශ්‍රාලය, ජපානය, තුර්කිය, හොංකොං
 - නව ගිවිසුම්
කැනඩාව
3. මධ්‍යම ප්‍රදේශ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ව්‍යාපෘතියෙහි ගුවන්යානා ධාවන පටය සහ බැහැරැම් පටය සහ ගගන යාත්‍රාංගනයෙහි ඉතිරි වැඩකටයුතු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලවා සිදු කරගැනීමට එකී ආයතනය සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කරමින් ව්‍යාපෘතිය මෙහෙයවීමේ කටයුතු සිදුකිරීම.
4. 2002 අංක. 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ 09 වන වගන්තිය අනුව මධ්‍යම ප්‍රදේශ ගුවන්තොටුපොළ අංක.1973/78 හා 2016 ජූලි 01 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය වෙත පවරා සතුකර දීමට කටයුතු කිරීම.
5. 2010 අංක.14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 172(2) වගන්තිය අනුව ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම 2010 අංක. 14 දරන ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සපයන්නා ලෙස පත්කර ඇති අතර, මධ්‍යම ප්‍රදේශ ගුවන්තොටුපොළ අංක. 1973/77 හා 2016 ජූලි 01 දින ගැසට් පත්‍රයෙන් එයට ඇතුළත් කර සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු සිදු කිරීම.
6. 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි මස 06 වන දිනෙන් ආරම්භව 2017 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මස 06 වන දිනෙන් අවසන් වන පරිදි මාස 03 ක කාල සීමාවක් සඳහා දිනකට පැය 08ක් (පෙ.ව 8.00 - ප.ව 4.00 දක්වා) කටයුතු කිරීමේදී ආයතනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළේ ධාවන පටය නැවත ආරම්භය හා ඒ ආශ්‍රිත කටයුතු සඳහා වසා තැබෙන අතර එකී ව්‍යාපෘතියේ ආයතනික සම්බන්ධීකරණය හා ව්‍යාපෘතිය මෙහෙයවීමට දායකත්වය ලබා දීම.
7. මගී සංතරණ කටයුතු සඳහා ඇති සීමිත ඉඩ කඩ පුළුල් කරමින් හා ගුවන් මගී පහසුකම් වර්ධනය කරමින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ දෙවන අදියර, දෙවන පියවර ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියේ ආයතනික සම්බන්ධීකරණය හා ව්‍යාපෘතිය මෙහෙයවීමට දායකත්වය ලබා දීම.
8. අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන විසින් සිදු කරනු ලබන විවිධ කාර්යයන් තුළ දී ඒවා බලාත්මක කිරීමට අදාළ නීති, රෙගුලාසිමය කටයුතු සඳහා මැදිහත්ව අදාළ අධිකාරී බලය ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.
9. ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තියක් භාෂාත්‍රයෙන් කෙටුම්පත් කර මහජන අදහස් විමසීම සඳහා පුවත්පත්හි පළ කිරීමට කටයුතු සූදානම් කර තිබීම.

6. 2016 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද විමර්ශන රාජකාරී පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය

ආයතනය	සිදුකරන ලද පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව
1. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	01
2. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	03
3. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	02
4. ලක්දිව ඉංජිනේරු ආයතනය	02
5. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	01
6. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	04 (කෝප් කමිටු වාර්තා 04)
7. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	01
8. සී/ස ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම	01 (කෝප් කමිටු වාර්තා 01)
9. කෝප් කමිටු සඳහා පූර්ව සූදානම් රැස්වීම්	03 (සාකච්ඡා සටහන් සමග)
10. විගණන කලමනාකරණ කමිටු රැස්වීම්	04 (සාකච්ඡා සටහන් සමග)

7. නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන අංශය

පොදු ජනතාවට කාර්යක්ෂම හා ලාභදායී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීම පිණිස තිරසාර ප්‍රතිපත්තියක් වන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගොඩනැගීමේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගනිමින් හා පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන්ට ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙමින් වැඩි වශයෙන් මහා මාර්ග පද්ධතිය හරහා සිදුකෙරෙන මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය, දුම්රිය සේවාව වෙත ආකර්ෂණය කරවීමේ අපේක්ෂාව ඇතිව, පවත්නා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය වැඩි දියුණු කරන අතරම නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට රජය සැලසුම් කර ඇත.

ඒ අනුව යෝජිත නව දුම්රිය මාර්ග පිළිබඳ තොරතුරු පහත දැක්වේ.

	ව්‍යාපෘතිය	ඇස්තමේන්තු ගත වියදම (ඇ.ඩො. මිලියන)	ව්‍යාපෘති කාලය
01	මාතර-බෙලිඅත්ත - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය (කි.මී.115)	278.2	2013-2016 (ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකයි)
02	කුරුණෑගල - හඹරණ නව දුම්රිය මාර්ගය (කි.මී.80)	980	2017-2021 (ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකයි)
03	කොළඹ නදාසන්න - දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ)	600	ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකයි

04	කොළඹ - හම්බන්තොට කැලණිවැලි නව දුම්රිය මාර්ගය (කි.මී.225)	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කොට ඇත.	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කොට ඇත.
05	පානදුර - හොරණ නව දුම්රිය මාර්ගය (කි.මී.)	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කොට ඇත.	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කොට ඇත.
06	වැල්ලවාය, බිබිල හරහා බදුල්ල	ප්‍රතිපාදනය රු.මි.10	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කොට ඇත.
07	ත්‍රිකුණාමලය, මහව හරහා පුත්තලම	ප්‍රතිපාදනය රු.මි. 10	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කොට ඇත.

මීට අමතරව දුම්රිය මාර්ග ජාලය ශක්තිමත් කිරීම පිණිස දැනට පවතින දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන සැලසුමක් පිළියෙල කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ද සිදු කෙරෙමින් පවතී.

7.1 මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය

පහත දැක්වෙන පරිදි අදියර තුනක් යටතේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු නිම කිරීමට යෝජිත මෙම මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 115 කි.

අදියර	දුර ප්‍රමාණය කි.මී
I. මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා	27 (දැනට 80% ක වැඩ අවසන් කොට ඇත.)
II. බෙලිඅත්ත සිට හම්බන්තොට දක්වා	48
III. හම්බන්තොට සිට කතරගම දක්වා	40

7.1.1 මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම මඟින් ලැබෙන සමාජීය හා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ

- මාතර-කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම මඟින් දිවයිනේ දුම්රිය ප්‍රවාහන ක්‍ෂේත්‍රයේ ඇති වන වර්ධනය තුළින් කොළඹ, ගාල්ල, මාතර වැනි නාගරික ප්‍රදේශ සමග ඉක්මනින් සම්බන්ධ වීමේ හැකියාව හම්බන්තොට හා මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට සහන ලැබීම හා විමගින් වීම ප්‍රදේශවල කඩිනම් ආර්ථික වර්ධනයක් ප්‍රගාකරවීම.
- පැයට සැතපුම් 120 වේගයකින් යුත් අධිවේගී දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට අපේක්ෂිත හෙයින් මෙමගින් නාගරික හා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ අතර සෘජු හා ඉක්මන් සම්බන්ධතාවයක් ඇතිවීම.
- කෘෂිකාර්මික ප්‍රදේශයන් වන හම්බන්තොට, මොණරාගල වැනි දිස්ත්‍රික්කයන් ආවරණය වන පරිදි මෙම දුම්රිය මාර්ගය වීම ප්‍රදේශයන්හි කෘෂි, ධීවර හා කිරි නිෂ්පාදන ඉතා පහසුවෙන් කොළඹ, ගාල්ල, මාතර වැනි නාගරික ප්‍රදේශවල ප්‍රවාහනය කිරීමේ හා නාගරික ප්‍රදේශවල සිට මාතර, හම්බන්තොට, මොණරාගල ප්‍රදේශවලට පහසුවෙන් යන්ත්‍ර සූත්‍ර, පොහොර හා ඛනිජ තෙල් ප්‍රවාහනය කිරීමේ මාධ්‍යයක් වීම.

- අනෙකුත් ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් හා සැසඳීමේදී දුම්රිය මඟින් ඉන්ධන පිරිමැස්ම සහිත, පරිසර හිතකාමී මෙන්ම ඉතාමත් අඩු පිරිවැයක් යටතේ ප්‍රවාහන සේවයක් ජනතාවට ලබාදීමට හැකිවේ. එමඟින් පාරිභෝගික භාණ්ඩවල මිලවැඩිවීම නිසා ඇතිවන ගැටලුවලට පිළියමක් යෙදිය හැකිවීම.
- හම්බන්තොට වරාය, මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ, හම්බන්තොට තෙල් පිරිපහදු මධ්‍යස්ථානය, ජාත්‍යන්තර කන්ටේනර් බහාලුම් මධ්‍යස්ථානය, මිරිප්පවිල කර්මාන්ත නගරය සහ හම්බන්තොට පරිපාලන සංකීර්ණයට දුම්රිය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම තුළින් ප්‍රදේශයේ ආර්ථික සංවර්ධන ක්‍රියාවලියේ කේන්ද්‍රීය ප්‍රවාහන ජාලය බවට දුම්රිය ප්‍රවාහනය පත්වීම.
- පුජනීය ස්ථාන, වනෝද්‍යාන, සංචාරක ස්ථාන විශාල ප්‍රමාණයක් ස්ථාපිත වී ඇති මෙම ප්‍රදේශ කරා දෙස් විදෙස් සංචාරකයින්ට දුම්රිය ප්‍රවාහන පහසුකම් මඟින් ඉක්මනින් ප්‍රගාචීමට හැකිවීම නිසා ප්‍රදේශවල කර්මාන්ත නංවාලීමට හැකිවීම.

7.1.2 මෙම ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ප්‍රගතිය

- පළමු අදියර ලෙස මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා කොටස ඉදිකිරීම සඳහා වීන සමාගමක් සමඟ ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් වීන වික්සිම් බැංකුවෙන් වරණීය ණය ක්‍රමයක් යටතේ ලබා ගෙන ඒ අනුව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරයි. පළමු අදියරට (මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා) අදාළ ඉඩම් සියල්ල පවරාගෙන ඇති අතර වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු ද අවසන් කර ඇත.

❖ දුම්රිය මාර්ගයේ දිග	- 26.75 කි.මී. (මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා)
❖ කොන්ත්‍රාත්කරු	- සී.එම්.සී. සමාගම - චීනය
❖ උපදේශන සේවාව	- මධ්‍යම ඉංජිනේරු සේවා උපදේශන කාර්යාංශය
❖ ව්‍යාපෘති කාලය	- 2013.08.01 සිට 2016.12.31
❖ ව්‍යාපෘතියේ මුළු වියදම	- ඩොලර් මිලියන 278.2
❖ දුම්රිය ස්ථාන	- කැකණදුර, බඹරැන්ද, වැවුරුකන්නල, බෙලිඅත්ත
❖ උප දුම්රිය ස්ථාන	- පිලදුව, වෙහෙරහේන
❖ පාලම් සම්පූර්ණ දිග	- මීටර් 3,754
❖ පෙට්ටි බෝක්කු ගණන	- 49
❖ බිම් ගෙවල්	- 02 (616 මී. සහ 268 මී.)

7.1.3 ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් දැනට අවසන් කර ඇති වැඩ කටයුතු

මේ වන විට සම්පූර්ණ වැඩවලින් 74.6% ක් අවසන් කර ඇති අතර මේ වසර අවසන් වන විට ව්‍යාපෘති කටයුතු අවසන් කිරීමට නියමිතය. ඒ අනුව පහත සඳහන් ඉදිකිරීම් වැඩකටයුතු අවසන් අදියරේ පවතී. දුම්රිය ස්ථාන ඉදිකිරීම, දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත.

1. පාලම්
2. උමංමාර්ග
3. බිම් වැඩ සහ බෝක්කු ඉදිකිරීම්

මෙම කොට්ඨාසයේ සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධති ඉදිකිරීමේ කටයුතු ද සිදුකිරීමට පියවර ගනිමින් පවතී.

7.1.4 දේශීය අරමුදල්වලින් ව්‍යාපෘතිය තුළ සිදුකළ වැඩ කටයුතු

2016 වර්ෂය සඳහා වෙන් කර මුදල රු. මිලියන 610කි.

- (a) පවරාගත් ඉඩම් වලින් 100%ක් වන්දි ගෙවා අවසන් කර ඇත.
- (b) වන්දි සඳහා දැනට ගෙවා ඇති මුළු මුදල රු. මිලියන 991කි.
- (c) මාතර නිල්වලා ගඟ හරහා මීටර් 100ක දිගින් යුතු පාලම ඉදිකර අවසන් කර ඇත.
වැය කළ මුදල - රු. මිලියන 263කි. (2009)
- (d) පළමු අදියරේ පවරා ගත් ඉඩම්වල භුක්තිය භාර ගැනීම අවසන් කර ඇත.
- (e) විකල්ප පදිංචි කිරීම් හා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම් අවසන් කර ඇත.
- (f) 2016 වර්ෂය සඳහා වෙන් කර මුදල රු. මිලියන 610කි.

7.1.5 ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනට සිදු කරමින් පවතින කටයුතු

මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ දිග කි.මී. 26.75 කි. 2016.12.31 වන දිනට ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීමට යෝජිත වූ භෞතික ප්‍රගතිය 90.9% කි. එම වසර අවසන් වන විට ළඟාකර ගෙන තිබූ භෞතික ප්‍රගතිය 82% කි. කොටස් වශයෙන් ගත් විට එම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු පහත පරිදි වේ.

යෝජිත කාර්යයන්	ඉදිකිරීමට නියමිත ප්‍රමාණය %	ඉදිකර ඇති ප්‍රමාණය%
දුම්රිය පාලම් ඉදිකිරීම	92%	88%
දුම්රිය උමං මාර්ග	99%	99%
Earth Work	85.8%	68.7%
Culvert & underpass	98%	97.8%
දුම්රිය ස්ථාන	12%	1%
දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ	6%	0%

7.1.6 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ වෙන් කර ඇති විදේශීය මුදල් ප්‍රමාණය රු. 17,314,000,000.00 කි. දේශීය වශයෙන් වෙන් කර ඇති ප්‍රමාණය රු.1,601,000,000.00 කි. 2016.12.31 වන විට විදේශීය වශයෙන් වෙන් කර ඇති මුදලින් රු.4,105,073,203.00 ක් වියදම් වී ඇති අතර එය විදේශීය වෙන් කිරීම්වලින් 27% ක් පමණ වේ. වෙන් කරන ලද දේශීය මුදල්වලින් 2016.12.31 වන විට වියදම් කර ඇති මුදල රු.49,385,689.11 කි. එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 26.13% කි.

මාතර කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට අමතරව මෙම අංශය මඟින් ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනා ගෙන ඇති නව දුම්රිය මාර්ග සහ එහි වර්තමාන ප්‍රගතිය පහත පරිදි දක්වනු ලැබේ.

7.2 කුරුණෑගල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගය

මෙම මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 84 කි. නව දුම්රිය මාර්ගය සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ඉංජිනේරු කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශක කාර්යාංශය විසින් සිදු කර ඇත. මේ වන විට පාරිසරික අධ්‍යයනය වාර්තාව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය කාර්යය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය ආරම්භ කිරීම සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව මේ වන විට ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ තනතුර සඳහා බඳවා ගැනීම් සිදු කර ඇත. අනෙකුත් කාර්යය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී. මිනුම් කටයුතු හා භූමිය පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.

දේශීය වශයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ වෙන් කර ඇති මුදල රු.මි. 10 කි. වෙන් කරන ලද මෙම දේශීය මුදල්වලින් 2016.12.31 වන විට වියදම් කර ඇති මුදල රු. 8,088,550.89 කි. එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 80.89% කි.

7.3 මහව හරහා පුත්තලම දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම (ත්‍රිකුණාමලය, මහව, පුත්තලම නගරය යා කිරීම)

මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් විසින් සිදුකර අවසන් කර ඇත. ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශ උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටුව පත් කර එම කමිටුව විසින් සුදුසු ආයතනයක් තෝරාගැනීමට තරඟකාරී ලංසු කැඳවීම සඳහා පුවත්පත් දැන්වීමක් පළකොට දැනට තාක්ෂණ ඇගයීම් මට්ටමේ පවතී. ව්‍යාපෘති යෝජනාව ඉදිරිපත් කර ඇති ආයතනයේ යෝජනාව විශ්ලේෂණය කර නිර්දේශ ලබාදීමට ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත් කොට ඇත. දේශීය වශයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ වෙන් කර තිබූ මුදල රු.මි. 10 කි.

7.4 කොට්ටාව - හොරණ නව දුම්රිය මාර්ගය

හොරණ පානදුර නව දුම්රිය මාර්ගයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය විසින් සිදු කර අවසන් වාර්තාව 2013 නොවැම්බර් මස හාර දී ඇත. එම අධ්‍යයන වාර්තාව අනුව හඳුනාගත් විකල්ප මාර්ග 03 ක් සඳහා අධ්‍යයනය සිදු කර ඇත. ඒවා නම් හොරණ-පානදුර, හොරණ-රත්මලාන, හොරණ-කොට්ටාව වේ. එයින් සාධ්‍ය වී ඇත්තේ හොරණ-කොට්ටාව මාර්ගයයි. යෝජිත මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් 2013.07.30 දින ඉදිරිපත් කර ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය වූයේ මෙම යෝජිත දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට ප්‍රථම ප්‍රදේශයේ මහා මාර්ග ද සැලකිල්ලට ගෙන සමස්ත ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සැලසුමක් සකස් කර ඒ අනුව තීරණයක් ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවයි. දේශීය වශයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ වෙන් කර තිබූ මුදල රු.මි. 05 කි.

7.5 කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම

යෝජිත මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ දිග කි.මී. 225 කි. ශක්‍යතා පාරිසරික ඇගයීම් අධ්‍යයනය සිදුකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව 2008/04/08 වන දින මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයට ලබාදී ඇති අතර එම වාර්තාවේ අතුරු වාර්තාව මේ වන විට ලබා දී ඇත. ඉදිරියේදී අවසන් වාර්තාව ලබාදීමට නියමිතයි. මෙම කාර්යය ඉක්මනින් අවසන් කිරීම සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය සමඟ කටයුතු කරමින් පවතී. දේශීය වශයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ වෙන් කර තිබූ මුදල රු.මි. 06 කි.

7.6 වැල්ලවාය, බිබිල හරහා බදුල්ල දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම

මෙම නව දුම්රිය මාර්ගය ඇඹිලිපිටිය, මොණරාගල, අම්පාර, මඩකලපුව සහ කතරගම යා කරමින් නව දුම්රිය ජාලයක් ඉදිකිරීමට පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මත ඉංජිනේරු කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශන කාර්යාංශයට භාරදී ඇත. මෙහි අවසන් වාර්තාව ගිවිසුම අනුව 2014.02.12 දින භාරදීමට නියමිතව තිබූ අතර කෙටුම්පත් වාර්තාව ලබා නොදී අවසන් වාර්තාව 2016.12.30 වන දින ලබාදී ඇත. මෙම කාර්යය සම්බන්ධව ඉදිරි කටයුතු කර ගෙන යාමට ලේකම්තුමාගේ උපදෙස් ඉල්ලා ඇත. දේශීය වශයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ වෙන් කර තිබූ මුදල රු.මි. 10 කි.

7.7 කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය විදුලිකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CSRP)

විදුලි දුම්රිය ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයට හඳුන්වා දීමේ මූලික අරමුණ ඇතිව වේයන්ගොඩ පානදුර අතර කොට්ඨාසයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් හරහා ඉටුවෙමින් පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016.07.07 දින ආරම්භ වූ අතර විදුලි දුම්රිය පද්ධති ස්ථාපිත කිරීමට පළමුව දුම්රිය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් (දුම්රිය ධාවන වේගය පැයට කි.මී. 100 දක්වා වැඩිකිරීම සඳහා) සහ දැනට පවතින සංඥා සහ විදුලි සංදේශ පද්ධති වෙනුවට නව තාක්ෂණය භාවිතා කරමින් නවීන සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියන් ස්ථාපිත කිරීමත්, දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය කිරීමත් සිදුවනු ඇත.

තවද මෙම ව්‍යාපෘතිය හරහා කැළණි වැලි දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීමත්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය සඳහා Maste Plan සකස් කිරීමත් සිදුවනු ඇත.

මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අසියානු සංවර්ධන බැංකුව ලබාදෙන අරමුදල් පහත දැක්වේ.

1. ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා උපදේශාත්මක සේවා සඳහා ඩො.මි. 1 ක ආධාර
2. සැලසුම් සහ ප්‍රසම්පාදන උපදේශාත්මක සේවා සඳහා ඇ.ඩො. මිලියන 10 ක්
3. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇ.ඩො. මිලියන 300 ක් (පළමු අදියර)
4. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇ.ඩො. මිලියන 300 ක් (දෙවන අදියර)

7.8 මැදවව්විය-ත්‍රිකුණාමලය නව දුම්රිය මාර්ගය

කිලෝමීටර 80 ක් දිගකින් පමණ යුත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය කිරීම කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ මානව සම්පත් අභිවර්ධන ආයතනය විසින් සිදු කොට අවසන් වාර්තාව ද ලබා දී ඇති අතර ඒ සඳහා අවසන් ගෙවීම ද කිරීමට වවුචර්පත ගිණුම් අංශයට භාර දී ඇත.

8. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

8.1 හැඳින්වීම

1998 අංක 5 දරන මෝටර් වාහන සංශෝධන පනත මඟින් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව ක්‍රියාත්මක වේ. සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීම යන තේමාව මූලික කරගෙන ක්‍රියාත්මක වන එකම රාජ්‍ය ආයතනය වන්නේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවයි. මෙම සභාව සභාපතිවරයෙකුගෙන් හා රාජ්‍ය හා රාජ්‍ය නොවන ආයතන 17 ක නියෝජිත කණ්ඩායමකින් සමන්විත වේ.

දැක්ම

“සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක්”

මෙහෙවර

“මාර්ග අනතුරුවලින් තොර ආරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇතිකිරීම”

8.2 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කාර්යයන්

- රාජ්‍ය හා රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත කාර්යය සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- හඳුනා නොගත් වාහනවලින් අනතුරට පත් තැනැත්තන්ට වන්දි ගෙවීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව සහ සම්බන්ධිත විෂයානුබද්ධිත ව්‍යාපෘති කෙරෙහි වගකීම දරන රාජ්‍ය නොවන අදාළ ආයතනවලට දැනුම සහ තොරතුරු ලබා දීම.
- දත්ත ගබඩාවක් පවත්වා ගැනීම.
 - I. රථවාහන ප්‍රමාණය සහ ඒවායේ ලක්ෂණ සංයුතිය
 - II. මාර්ග අනතුරු
 - III. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර සංඛ්‍යා ලේඛණ
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පුස්තකාලයක් පවත්වා ගෙන යාම.
- සමාන ජාත්‍යන්තර ආයතන සමඟ සබඳතා පැවැත්වීම සහ පළපුරුදු දැනුම හුවමාරුකර ගැනීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ව්‍යාපෘති සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාවට නැගීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත ප්‍රතිපත්තීන් සහ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව රජයට උපදෙස් දීම.

8.3 2016 වර්ෂය තුළදී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්

1. මාර්ග ආරක්ෂාව කළමනාකරණය කිරීමේ ධාරිතාවය වර්ධනය කිරීම

- **මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සැකසීම.**
 - > 2016 ජනවාරි මාසයේ දී ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිගේ මෙහෙයවීමෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය විශේෂ නියෝජිතායතන නියෝජනය කරන නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීය.
 - > උතුරු පළාතේ මාර්ග අනතුරු වැඩිවීම සඳහා බලපාන හේතු වශයෙන් මාර්ග නීතිය පිළිබඳ දැනුවත්භාවය නොමැතිවීම මාර්ග සංඥා හා මාර්ග සලකුණු පිළිබඳ නොසැලකිලිමත්කම යන කරුණු පදනම් වී ඇති නිසා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හා ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව දැනුම් දුන් හෙයින් ඒ පිළිබඳ ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හා ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය සමඟ සාකච්ඡා කර ක්‍රියාකාරී වැඩපිළිවෙලක් සකස් කිරීම.

- > 2016.04.08 වන දින මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ නීති බලාත්මක කිරීම සඳහා විශේෂ සාකච්ඡාවක් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ උපදේශක හා විද්වත් නීතිඥවරුන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් පැවැත්වීම.
- > 2016.04.20 වන දින නීති බලාත්මක කිරීම යාවත්කාලීන කිරීම සම්බන්ධව විද්වත් නීතිවරුන් හා එක්ව විශේෂ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීම.

● **මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව කොමිසමක් බවට පත් කිරීම.**

මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව යනු සැබවින්ම මග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වන රාජ්‍ය ආයතනයයි. මෙම ආයතනයේ වැඩ කටයුතු වඩාත් පුළුල් ලෙසින් ශක්තිමත්ව හා වැඩිබලතල සහිත නීතිමය රාමුවක් ඔස්සේ ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් වඩාත් පුළුල් වූත් ගුණාත්මක වූත් සේවයක් සැලැස්විය හැක. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව පිහිටුවීමේ දී අදාළ පනතේ ද මේ බව සනිටුහන් කර ඇත. ඒ සඳහා වන නීති කෙටුම්පත මේ වන විට සකස් කර අදාළ අංශවලට අනුමැතිය සඳහා යොමු කර ඇත.

● **මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දශකයේ ක්‍රියාකාරකම්**

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය ශ්‍රී ලංකා නේවාසික නියෝජිතතුමාගේ මෙහෙයවීමෙන් ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධාන මූලස්ථාන නිලධාරීන් සහ දකුණු ආසියානු කලාපීය නිලධාරීන් සමඟ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව සාකච්ඡාවකට සහභාගී විය. (2016.02.10-11)

මෙහිදී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ අන්තර්ජාතික දශකයට අනුව අදාළ කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාව එහි මූලික අංශ 5 (කරුණු 5) හි ක්‍රියාකාරීත්වය ඉටු කර නොමැති බව පෙන්වා දෙන ලදුව ඒ පිළිබඳව විෂය අවධානය යොමු කරන ලදී. ඉහත සාකච්ඡාවේ ගත් තීරණවලට අනුව ජාත්‍යන්තර සමුළුවක් පැවැත්වීමට තීරණය විය.

- > එම අන්තර් ජාතික සමුළුව සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා, අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා, අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ නිලධාරී මණ්ඩලය, ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ මූලස්ථාන නිලධාරීන්, ඉන්දියාව, පකිස්ථානය හා නේපාලය නියෝජනය කරමින් පැමිණි ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය නියෝජනය කරන විද්වතුන්, නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, අන්තරායකාරී ඖෂධ පාලක මණ්ඩලයේ සභාපති, පොලිස් රථ වාහන භාර ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පති, පුවත්පත් මණ්ඩලයේ සභාපති ප්‍රමුඛ නිලධාරීන්, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ගමනාගමන මණ්ඩලය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය, විශ්වවිද්‍යාල, කොළඹ මහ නගර සභාව හා මහා භාණ්ඩාගාරය, ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ මණ්ඩලය ඇතුළු රාජ්‍ය ආයතන නියෝජනය කරන ජ්‍යෙෂ්ඨ නීතිඥවේදීන් හා නිලධාරීන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය හා අනිකුත් අධිකරණ නියෝජනය කරමින් පැමිණි නීතිඥ මහතුන් සහභාගී වූහ.

- නීති විමර්ශන කමිටුව - ජාතික හා ජාත්‍යන්තර නීතිවේදීන් 20 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත ක්‍රියාකාරී කමිටුවකි. මූලික සාකච්ඡාව සඳහා මෙම කෙණ්ත්‍රයට අදාළ විශේෂඥ දැනුම ඇති සක්‍රීය සම්පත්දායකයින් 60 දෙනෙකු සහභාගී විය.

- තවද මෙම සමුළුව පැවැත්වීමෙන් පසු සකස් කිරීම සඳහා පස් අවුරුදු සැලැස්ම (2016 -2020) මෙම කෙණ්ත්‍රයේ විශේෂඥ දැනුම ඇති සක්‍රීය සම්පත්දායකයින් 80 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත කමිටුව අනු කමිටු 05 ක් තුළ ස්ථාපනය කරන ලදී.

- A. අධික වේගය පිළිබඳ අනු කමිටුව
 - B. හෙල්මට් භාවිතය පිළිබඳ අනු කමිටුව
 - C. මධ්‍යසාර භාවිතය පිළිබඳ අනු කමිටුව
 - D. ආසන බඳපටි පැළඳීම පිළිබඳ අනු කමිටුව
 - E. නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය ධාවනය පිළිබඳ අනු කමිටුව
- ඉහත සඳහන් මෙම සියලු කමිටුවල මූලික වාර්තාව මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති විසින් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙත භාර දෙන ලදී.
 - තවද, පළාත් හා දිස්ත්‍රික් මට්ටමේ වැඩසටහන් අතර 2016 මැයි මස ෭ වන පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකක පිහිටු වීම සඳහා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීම. නැගෙනහිර පළාතේ මුස්ලිම් ජනතාව හෙල්මට් භාවිතය සඳහා යොමු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2016.05.13 සහ 14 යන දෙදින තුළ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති මුස්ලිම් පල්ලි 54 ක පූජකවරු, ප්‍රදේශයේ දේශපාලන නායකයින් සහ කල්මුනේ විද්‍යාලයේ මුස්ලිම්වරයා ලබා ගැනීම සඳහා ආගමික අධ්‍යාපනය හදාරණ සිසුන් 150 ක් දැනුවත් කිරීම ආදී වැඩසටහන් විශේෂ විය.
 - 2016.05.19 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම සඳහා විඩියෝ පට, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ රූප, මාර්ග සංඥා නීති සලකුණු ආකර්ශනීය අයුරින් දැන්වීම් පුවරුවල සකස් කරන ලදී.
 - 2016.05.21 නැගෙනහිර පළාතේ මුස්ලිම් සිසු සිසුවියන්ට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත්භාවය ලබාදීම සඳහා කෙරෙන ක්‍රියාකාරකම් වලට එක්සත් අරාබි එමීල් රාජ්‍යයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ආගමික නායකයෙකු වන සෙයිද් සාලික් රිහායි මව්ලානා මහතා සමඟ අවශ්‍ය සහය ලබා ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පවත්වන ලදී.
 - 2016.05.27 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මෙහෙයවීමෙන් අකර්මන්‍යව තිබූ වයඹ පළාතේ මාර්ග ආරක්ෂක ජාතික සභා ඒකකය නැවත පිහිටු වීම සඳහා මධ්‍යම පළාතේ මහනුවර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ දී වයඹ පළාත් ප්‍රධාන අමාත්‍යතුමා, අමාත්‍යාංශ ලේකම්, ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් විශේෂ සාකච්ඡාවක් පැවැත්විණි.
 - එහි දී පහත සඳහන් කරුණු කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන ලදී.
 - I. වයඹ පළාතේ පොලිස් කොට්ඨාශවල සිදුවන අනතුරුවලට වගකිව යුතු ස්ථාන පරීක්ෂණය කොට වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම.
 - II. පළාතේ සියලුම පොලිස් ස්ථාන අදාළ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ විශාල දැන්වීම් පුවරු ස්ථාපනය කිරීම.
 - III. වාහනවල අධික වේගය, මැනීමේ උපකරණවල හිඟයක් ඇති හෙයින් ඒ සඳහා යන්ත්‍ර කිහිපයක් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.
 - IV. අධ්‍යාපන ඇමති ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මැතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි වයඹ පාසල් වැඩසටහන කුලියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයීය ශාලාවේ දී පැවැත්වීමට කටයුතු කිරීම.
 - 2016.09.05 වන දින හෙල්මට් ප්‍රමිතිගත කිරීම හා ඊට අදාළ ගැටලු පිළිබඳ ප්‍රමිති ආයතනය, පාරිභෝගික සේවා අධිකාරිය හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව එක්ව පාරිභෝගික සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය එක්ව ආරක්ෂිත හෙල්මට් වෙළඳ පොළට හඳුන්වා දීම සම්බන්ධව විශේෂ රැස්වීමක් පැවැත්විණි.

- මධ්‍යම පළාත තුළ දැනට ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රවාහන කෙරෙහි ගැටලු පිළිබඳව විශේෂ සාකච්ඡාව මධ්‍යම පළාත් කාර්යාලයේ දී 2016.09.05 වන දින පැවති අතර, ඒ සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ නිලධාරීන් ඒ සඳහා සහභාගී වූහ.
- 2016.09.08 වන දින ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ දී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමන්ගේ මූලිකත්වයෙන් ප්‍රමිතිගත හෙල්මට් නිෂ්පාදනය කරන ආයතන නිලධාරීන් හා ප්‍රමිතිගත ආයතනයේ සභාපති සමඟ එක්ව මාධ්‍යවේදීන් දැනුවත් කිරීම සිදු කෙරිණි.
- දිනෙන් දින ඉහළ යන මාර්ග අනතුරු හා මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීම සඳහා ඊට අදාළ ආයතන ඒකරාශී කර ගෙන විශේෂ රැස්වීම් පාර්ලිමේන්තුවේ දී පවත්වන අතර, ඒ සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමා සහ එම විෂයට අදාළ නිලධාරීන් ඒ සඳහා සහභාගී වීම.
- ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මඟින් මෙහෙයවන මග අනතුරු අවම කිරීමේ ජාතික ව්‍යාපෘතිය යටතේ "රිය අනතුරු අවම රටක්" තේමා කොටගෙන මග අනතුරු අවම කිරීමේ ජාතික වැඩ සටහන 2016 පෙළ ගැස්වීමේ කතිකාව ආරම්භ කිරීම සඳහා කටයුතු සිදු කිරීම.

8.4 ආරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීම

- දිනෙන් දින ඉහළ යන රිය අනතුරුවලින් මිය යන ප්‍රමාණය හඳුනාගත් මාර්ග ස්ථානයන්හි මෙවැනි මාර්ග සඳහා බලපාන හේතු සොයා නිවැරදි කිරීම හා අනතුරුවලට ලක්වන අයගේ ප්‍රතිශතය අවම කර ගැනීමත් මාර්ග තදබදය අවම කර ගැනීම සඳහාත් නව වැඩ පිළිවෙලක් ආරම්භ කර ඒ යටතේ පහත සඳහන් කාර්යයක් සම්පූර්ණ කර ඇත.
 - I. කොළඹ නගරය තුළ අනාරක්ෂිත පදික මාරුවීම් 50 ක් හඳුනා ගැනීමට හැකිවීම.
 - II. ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෙවැනි අනතුරුදායක ස්ථාන හඳුනා ගැනීම සඳහා ක්‍රීරෝද රථ රියදුරන්ගේ හා පුද්ගලික බස් රථ රියදුරන්ගේ සහාය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී.
 - III. අනතුරු බහුලව සිදුවන ස්ථාන (Black Spot) හඳුනා ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙලක් සකස් කිරීම.
 - IV. අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග හා සංඥා පද්ධති පිළිබඳ තොරතුරු එක්රැස් කර ගැනීම.
 - V. ප්‍රධාන මාර්ග වලට මුහුණ පා පිහිටා ඇති පාසල් ඉදිරිපිට මාර්ග ප්‍රදේශය ආරක්ෂිත ප්‍රදේශයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු සකස් කිරීම.
- මාර්ගයේ වැරදි ස්ථානවල පිහිටා ඇති පදික මාරු පිළිබඳව සොයා බලා ඒවා නිවැරදි කිරීමට අදාළ ආයතන නිලධාරීන් සමඟ සාමූහිකව ක්‍රියාකිරීම සිදු කිරීම සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මෙහෙයවීමෙන් 2016 පෙබරවාරි මස 03 වන දින කොළඹ නගර සභාව හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ විශේෂ සාකච්ඡාවක් පැවැත්විණි. ඒ අනුව 2016 පෙබරවාරි මස 16 වන දින ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රථම වතාවට බස්නාහිර පළාත කේන්ද්‍රකොට ගෙන කොළඹ ඩී.ඒස්. සේනානායක විද්‍යාලයීය පාසල් මාර්ගය ඉදිරිපිට මාර්ග නීති සම්බන්ධව මාර්ග සංඥා පුවරු ප්‍රදර්ශනය කිරීමට සැලැස්වීමත්, එමෙන්ම අනාගතයේ දී මහ මග වාහන පදවනුයේ වැඩිහිටියන් බවට පත්වන පාසල් සිසුන් නිසා ඔවුන් නිසි පරිදි නිවැරදි කර මහත්මා රියදුරු සේවයකට දායක කර ගැනීමේ අරමුණින් පාසල් දැනුවත් කිරීමේ ජාතික වැඩසටහන පාසල් 30ක සිසුන් 850 ක් පමණ සහභාගීත්වයෙන් පවත්වන ලදී. අනතුරුවලින් ආරක්ෂා වීම හා ආකල්පමය කුසලතා වර්ධනය පිළිබඳ දැනුම ලබා දීමත්, අනතුරකින් පසු ලබාදිය යුතු නිවැරදි ප්‍රථමාධාර

ක්‍රම පිළිබඳව විශේෂ දේශන හා ඉදිරිපත් කිරීම් තුළින් ද ඔවුන් දැනුවත් කර ප්‍රශ්න අසා නිවැරදි පිළිතුරු සැපයූ පාසල් සිසුන් සඳහා ත්‍යාග ලබාදීමක් ද සිදු කරන ලදී. ඩේවිඩ් පීරිස් සමාගමේ අනුග්‍රහය ඒ සඳහා ලබා දෙන ලදී. තවද එම පාසලේ උසස් අධ්‍යාපනය කරා ඉගෙනුම ලබන සියලුම දරුවන් හට මාර්ග නීති පිළිබඳව දැනුවත්භාවය වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා පාසල් භූමිය ඇතුළත සියලුම මාර්ග සංඥා සලකුණු ඇතුළත් විශාල ප්‍රමාණයේ පුවරුවක් සවි කර වය ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා විසින් විවෘත කරන ලදී.

- ආරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා කළ යුතු ක්‍රියාකාරකම් හඳුනා ගැනීම තුළින් තාක්ෂණික ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ අවධානය යොමු කිරීම සිදු කළ අතර ත්‍රිරෝද රථ සඳහා ආරක්ෂිත බඳපටි සවි කිරීමේ ක්‍රියාවලියට අදාළ නිෂ්පාදිත සමාගම්වල ව්‍යවහාරයෙන් යුක්තව ආරම්භ කිරීම.
- මාර්ග අනතුරු හා රථවාහන පාවිච්චියට අදාළ නීති පිළිබඳව ඉදිරියේ දී වඩාත් ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවයක් ලබා දීම සඳහා ක්‍රියාකල යුතු ආකාරය පිළිබඳව මහජනතාව දැනුවත් කරලීම සඳහා මාධ්‍ය සහාය ලබා ගැනීමේ අරමුණින් ජුනි මස 13 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස්, පොලිස් රථවාහන අංශයේ නියෝජ්‍ය පොලිස්පති යන නිලධාරීන්ගේ සහභාගිත්වය ඇතිව CCTV යන්ත්‍ර මගින් ලබාගන්නා රථවාහන වැරදි සම්බන්ධයෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ මාධ්‍ය සමඟ විශේෂ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීම.
- මධ්‍යම පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ සතියට සමගාමීව මධ්‍යම පළාත තුළ විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2016.10.20 දින සිට 26 වන දින දක්වා විශේෂ වැඩසටහන් පැවති අතර මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් ඊට අදාළව පැවති සියලුම වැඩසටහන් සඳහා දායකත්වය සපයමින් මහත් කැපවීමකින් යුතුව කටයුතු කිරීම.
- 2016.10.20 පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ ජාතික වැඩසටහනේ මහනුවර දිස්ත්‍රික් පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ ජාතික වැඩසටහන මහනුවර වන්දානන්ද විද්‍යාලයේ දී පැවැත්විණි. එම වැඩසටහන මධ්‍යම පළාතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ හා මධ්‍යම පළාතේ ආණ්ඩුකාරතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්විණි. මෙම වැඩසටහන යටතේ රථ නියාමක පාසල් සිසුන් සඳහා රිය නියාමක ඇඳුම් කට්ටල පරිත්‍යාග කිරීම හා එම ප්‍රදේශයේ තොරාගත් මාර්ග දෙකක සියලු මාර්ග සංඥා හා සලකුණු ස්ථාපිත කරන ලදී. තවද පාසල් සිසුන් අතර පැන විසඳුම් තරඟයක් පවත්වා ජයග්‍රහණය කරන ලද සිසු සිසුවියන් සඳහා පාසල් බැග් හා රිය නියාමක සහායකයින් හට රිය නියාමක ඇඳුම් කට්ටල පරිත්‍යාගයන් ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලදී.
- පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ ජාතික වැඩසටහනෙහි නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික් වැඩසටහන යටතේ 2016.10.24 දින නුවරඑළිය ශුද්ධ වූ ත්‍රිත්ව විද්‍යාලයීය ශාලාවේ දී දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන පැවැත්වූ අතර අවට පාසල් 18 ක සිසුන් සහභාගී විය. මධ්‍යම පළාත් සභාවේ සභාපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් හා සිසුන් 425 ක සහභාගිත්වයෙන් මෙම වැඩසටහන පැවැත්විණි.
- පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ ජාතික වැඩසටහනෙහි මාතලේ දිස්ත්‍රික් වැඩසටහන 2016.10.26 දින මාතලේ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල ශ්‍රවණාගාරයේ දී පැවැත්විණි. පාසල් 12ක සිසුන් 510ක සහභාගිත්වයෙන් පැවැත් වූ මෙම වැඩ සටහන මධ්‍යම පළාතේ සෞඛ්‍ය ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පවත්වන ලදී.
- මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම සඳහා 2017 වසරේ දී නව ප්‍රවේශයක් තුළින් මාධ්‍ය භාවිතා කරන්නේ කෙසේ ද පිළිබඳව හොල්සිම් ආයතනය හා ජාතික හා අන්තර්ජාතික නියෝජිතයින් සහභාගී කර ගෙන 2016.11.11 වන දින විශේෂ රැස්වීමක් සභාපතිතුමන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වීම.

- 2016.11.25 වන දින මුදල් අමාත්‍යතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි වර්තමාන ත්‍රිරෝද රථ සේවාවන් පිළිබඳ විතුමා දැනුවත් කිරීම සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති හා එක්ව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ දී විශේෂ හමුවක් පැවැත්විණි.
- 2016.11.26 වන දින අයවැයෙන් වැඩිකල දඩ මුදල පිළිබඳව ත්‍රිරෝද රථ සංගම් දැනුවත් වීම සඳහා මුදල් අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවති ත්‍රිරෝද රථ සංගම් සමුළුව පවත්වන ලදී. ඒ සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමන් හා නිලධාරීන් ඒ සඳහා සහභාගි විය.

8.5 වාහනවල ගුණාත්මක බව වර්ධනය කිරීම (ආරක්ෂිත වාහන පමණක් යෙදවීම)

රිය අනතුරුවලින් වන මරණ හා ආබාධිත පුද්ගලයින් අවම කර ගැනීම සඳහා සියලු පාර්ශවයන්ගේ දැනුම හා ආකල්ප වඩාත් වර්ධනය කළ යුතු බව දිනෙන් දින වන අනතුරුවල ප්‍රතිඵලයන් සමඟ සංසන්දනය කර බැලීමේ දී අනාවරණය වූ කරුණකි. මෙම තත්ත්වය මඟ හැරීම සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් නව වැඩපිලිවෙලක් ආරම්භ කරන ලදී. ඒ යටතේ පහත සඳහන් පියවර ගෙන ඇත.

- රාජ්‍ය අංශයේ හා පෞද්ගලික අංශයේ රියදුරන්ට රිය තාක්ෂණය පිළිබඳ දැනුවත්භාවය ලබා දෙන ලදී. මෙහි ප්‍රථම වැඩසටහන මහනුවර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ දී 2016 මාර්තු මස 24 වන දින මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හා ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ සම්පත්දායකත්වය ලබා ගනිමින් සිදු කිරීම හා දෙවන වැඩසටහන නිකවැරටිය පොලිස් ස්ථානයේ දී ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන් වෙනුවෙන් පැවැත්වීම. මේ සඳහා විද්‍යුත් හා පුවත්පත් මගින් පුළුල් ප්‍රචාරණයක් ලබා දෙන ලදී.
- 2016.05.26 වන දින මධ්‍යම පළාත තුළ ප්‍රවාහන සතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පොලිස් කොට්ඨාස මට්ටමින් හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මට්ටමින් විවිධ ප්‍රායෝගික ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ කිරීම මෙම වැඩසටහන මධ්‍යම පළාත් ප්‍රධාන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වූණ අතර අතිරේක දිස්ත්‍රික් ලේකම්, අදාළ අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරුන්, ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් සහ විෂයභාර අධ්‍යක්ෂකවරුන්, මාර්ග ආරක්ෂාව නියෝජනය කරමින් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති හා ලේකම් සහභාගි විය.
 - > එහිදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට එකඟ වූ කරුණු
 - I. රියදුරු බලපත්‍ර සඳහා ඉල්ලුම්පත් භාරදීමෙන් අනතුරුව සියලුම අයදුම්කරුවන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පුහුණු වැඩමුළුවකට සහභාගි කරවීම.
 - II. මධ්‍යම පළාතේ සියලුම රියදුරු පාසල්වල ප්‍රධානීන් හා පුහුණු කරවන්නන් නිසි ලෙස දැනුවත් කිරීම.
 - III. මධ්‍යම පළාතේ සියලුම පාසල් දරු දැරියන් දැනුවත් කිරීම.
 - IV. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පොලීසියට අවශ්‍ය උපකරණ ලබා දීම.
 - V. නිසිපරිදි යතුරුපැදි ධාවනය කිරීම පිළිබඳව මධ්‍යම පළාතේ රාජ්‍ය නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම.
- 2016 ජූනි මස 03 වන දින වාහන වල ගුණාත්මක බව වර්ධනය කර ගුණාත්මක සේවාවක් ලබා ගැනීම සඳහා ත්‍රිරෝද රථ සංගම් සමඟ සාකච්ඡාවක් පවත්වන ලදී.
- 2016.07.22 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ දී ආනයන සමාගමක් ගුණාත්මක ආකාරයේ සකස් කරන ලද ත්‍රිරෝද රථය ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ නිරීක්ෂණයට ලක් කරන ලදී.
- ගුණාත්මක ත්‍රිරෝද රථයක් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අදාළ සමාගම සමඟ සාකච්ඡාවක් ද පවත්වා ඇත.

8.6 මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ගේ විනය ඇති කිරීම (ආරක්ෂිතව මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්)

- ලංකාවේ සියලුම පාසල් තුළ මාර්ග ආරක්ෂණ ශිෂ්‍ය සමාජ පිහිටුවීම සඳහා අනුමැතිය අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ඇතිව දිවයිනේ පහත සඳහන් දිස්ත්‍රික්ක තුළ එම අධ්‍යාපන වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා පවත්වන ලදී.
 - > උඹව - බදුල්ල ධර්මදූත මහ විද්‍යාලය
 - > වයඹ - මලියදේව ජාතික පාසල/කුලියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
 - > නැගෙනහිර - කල්මුනේ අරාබි පාසල සහ කලවන්විකුඩි පාසල
 - > උතුරු මැද - පොළොන්නරුව රාජකීය විද්‍යාලය
 - > දකුණු පළාත - ගාල්ල පනංගල විද්‍යාලය
- මුස්ලිම් පල්ලි මාර්ගයෙන් හෙල්මට් භාවිතා නොකරමින් යතුරු පැදි භාවිතා කරන කල්මුනේ, මඩකලපුව, සමන්තුරේ යන ප්‍රදේශවල ජීවත් වන මුස්ලිම් ජාතික යතුරුපැදිකරුවන් දැනුවත් කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. එම කාර්ය ප්‍රධාන මුස්ලිම් පූජක හසන් මවුලානා මව්ලවිතුමාගේ සම්බන්ධීකාරකත්වයෙන් සිදු කරන ලදී.
- ලෝක මත්ද්‍රව්‍ය විරෝධී දිනය වෙනුවෙන් මත්ද්‍රව්‍ය නිවාරණය පිළිබඳව හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව ශ්‍රී ලංගම රියදුරන් සඳහා පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන 2016.06.30 වන දින ශ්‍රී ලංගම පුහුණු අභ්‍යාස විද්‍යාලයේ දී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මෙහෙය වීමෙන් පවත්වන ලදී.
- ඔබට සවියක් යතුරුපැදි භාවිතා කරන නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන 2016.07.07 වන දින මධ්‍යම පළාත් පළාත් සභා කාර්යාල ශ්‍රවණාගාරයේ දී පැවැත්වීය.
- ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2016 ජූලි මස පැවැත්වීමට නියමිත පොළොන්නරු පාසල් සිසුන් මාර්ග අනතුරුවලින් ආරක්ෂා කර ගැනීමේ ජාතික වැඩසටහන සඳහා මූලික සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූ අතර එම වැඩසටහන සංවිධානය කිරීම පිළිබඳව අවසන් සාකච්ඡාව 2016.07.11 පැවැත්විණි. ඒ සඳහා අධ්‍යාපන අධ්‍යක්ෂක මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති ඇතුළු විද්වත් නිලධාරීන් 27 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය.
- පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමාගේ සංකල්පයට අනුව 2016.07.18 මධ්‍යම පළාත් සභා ශ්‍රවණාගාරයේ දී පැවති පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාවේ ව්‍යුහාත්මක සංස්කරණයක් තුළින් ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් උදෙසා පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව නව මාවතකට ප්‍රවිශ්ඨ වීමේ නියමු වැඩසටහනට නිලධාරීන් සහභාගි විය.
- 2016.08.05 මාතලේ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ දී යතුරුපැදි නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම.
- 2016.08.12 මාතලේ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ දී රාජ්‍ය නිලධාරීන් හා රියදුරන් දැනුවත් කිරීම සිදු කරන ලදී.
- 2016.08.10 වන දින දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නවක රියදුරන් පුහුණු කිරීමේ වැඩ සටහන දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු ශ්‍රවණාගාරයේ දී පැවැත්වීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් හා ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත ආයතනය සමඟ එක්ව සිදු කල “පරිස්සමෙන් ගිහින් එන්න” රූපවාහිනී වැඩසටහනට සමගාමීව රාජ්‍ය නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන 2016.11.16 වන දින ජනාධිපති ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පවත්වන ලදී.
- 2016.11.21 “පරිස්සමෙන් ගිහින් එන්න” රූපවාහිනී වැඩසටහනේ ප්‍රාදේශික වැඩසටහන් පැවැත්වෙන ආකාරය පිළිබඳ අවසන් සාකච්ඡාව ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත කාර්යාලයේදී පැවැත්විණි. ඒ සඳහා සභාපතිතුමා ඇතුළු නිලධාරීන් සහභාගි විය.

- 2017 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකාවේ සිදුවන හදිසි අනතුරු අවම කර ගැනීම සඳහා අදාළ ක්ෂේත්‍ර නියෝජනය කරන විද්වතුන් සමඟ සාකච්ඡා කර ඒ සඳහා පවතින ගැටලු පිළිබඳ විශේෂ හමුදාවක් සහාපතිතවීමත් සමඟ ප්‍රධානත්වයෙන් හා ඊට අදාළ නිලධාරීන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් 2016.11.30 වන දින පැවැත්වීය.
- 2016.11.30 වන දින ත්‍රීරෝද රථ සංගම් හා පාසල් වෑන් රථ සංගම්, සමස්ථ ලංකා යතුරුපැදි සම්මේලනයේ නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සහාපතිතවීමත් සමඟ ප්‍රධානත්වයෙන්, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ දී සිදු කරන ලදී.
- 2016.12.07 වන දින “පරීක්ෂණයක් ගිණි වන්න” ජාතික රූපවාහිනී වැඩමුළුව පවත්වන ලදී. එම වැඩ සටහන සඳහා මූලිකත්වය හොඳවමින් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සහාපතිතවීමත් කටයුතු කළ අතර, ඒ සඳහා විවිධ පාර්ශවයන් නියෝජනය කරමින් විද්වත් නිලධාරීන් සහභාගී වූහ. එහි විශේෂ ආරාධිත අමුත්තන් වශයෙන් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා, මෙහාපොලිස් හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහභාගී වූහ.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ ගරු සහාපතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් පාසල් ළමුන් ප්‍රවාහන සංගම් සමුළුව 2016.12.16 වන දින පැවැත්වූ අතර, එම වැඩසටහන ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සිදු කරන ලදී.
- 2016.12.17 වන දින MBC මාධ්‍ය ජාලය සමඟ එක්ව ත්‍රීරෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සහාපතිතවීමත් සමඟ ප්‍රධානත්වයෙන් පිළියන්දල නගර සභා පිටියේ දී පවත්වන ලදී.
- 2016.12.19 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සහාපතිතවීමත් මෙහෙයවීමෙන් ත්‍රීරෝද රථ නියාමනය පිළිබඳ විශේෂ සාකච්ඡාව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ රැස්වීම් ශාලාවේ දී පවත්වන ලදී.
- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ත්‍රීරෝද රථ නියාමනය පිළිබඳ විශේෂ සාකච්ඡාව 2016.12.20 වන දින මුදල් අමාත්‍යාංශයේ දී පවත්වන ලද අතර ඒ සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සහාපති සහභාගී විය. 2016.12.21 වන දින සහාපතිතවීමත් ත්‍රීරෝද රථ නියාමනය පිළිබඳ සාකච්ඡාව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ රැස්වීම් ශාලාවේ දී පැවැත් වූ අතර, 2016.12.22 වන දින ඒ සම්බන්ධව ජාතික ඒකාබද්ධ ත්‍රීරෝද රථ සංගමයේ නියෝජිතයින් දැනුවත් කිරීම ද සිදු කෙරිණි. 2016.12.28 වන දින ත්‍රීරෝද රථ නියාමනය පිළිබඳව ත්‍රීරෝද රථ රියදුරු සංගම් නියෝජිතයින් සමඟ විශේෂ සාකච්ඡාව සහාපතිතවීමත් ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්විණි.

8.7 2016 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද වැඩසටහන්

අනු අංකය	වැඩසටහන	පැවැත් වූ වැඩසටහන් ගණන
01.	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් මාර්ග අනතුරුවලින් ආරක්ෂාවීම සම්බන්ධව පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීම හා ඔවුන්ගේ ආකල්පමය කුසලතා වර්ධනය කර ගැනීම සඳහාත් පළාත් මට්ටමින් විවිධ පාසල්වල සිසු දුරුදැරියන් සඳහා වැඩසටහන් පැවැත්විණි.	69
02.	<ul style="list-style-type: none"> ➢ රිය අනතුරු අවම කිරීම සම්බන්ධව රජයේ යතුරුපැදි ලාභී නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ● මධ්‍යම පළාත කේන්ද්‍රකොට ගෙන පැවති මෙම වැඩසටහන් සඳහා විවිධ ආයතනවල රාජ්‍ය නිලධාරීන් සහභාගී වූහ. 	

	<p>I. ක්රීමාන්ත අමාත්‍යාංශය</p> <p>II. කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලය</p> <p>III. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය</p> <p>IV. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය</p> <p>V. පළාත් පාලන දෙපාර්තමේන්තුව</p> <p>VI. පළාත් විගණන දෙපාර්තමේන්තුව</p> <p>VII. වෙළඳ වාණිජ හා සංචාරක දෙපාර්තමේන්තුව</p> <p>යතුරුපැදි ලාභී නිලධාරීන් හා නිලධාරිනියන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන - මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය 02</p> <p>රාජ්‍ය ආයතන ප්‍රධානීන් රියදුරන් හා සමාජසේවා නිලධාරීන් සඳහා පැවති වැඩසටහන - මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය 03</p> <p>යතුරුපැදිලාභී නිලධාරීන් සඳහා පැවති වැඩසටහන-නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය 01</p> <p>“මතට තිත ඔබට සෙත” රියදුරු අවම කිරීම සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංගම රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන - කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය 01</p> <p>> මධ්‍යම පළාත් ප්‍රවාහන සතියට සමගාමීව විවිධ වැඩසටහන් පැවැත්විණි.</p> <p>I. යතුරුපැදි ලාභී නිලධාරීන් රිය අනතුරුවලින් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා පැවති වැඩසටහන-මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය 01</p> <p>II. යතුරුපැදිලාභී නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන-නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය</p> <p>III. මධ්‍යම ප්‍රවාහන සතියට සමගාමීව ත්‍රීරෝද රථ/ යතුරුපැදි/ අත්ට්‍රැක්ටර් /ලොරිට්වල ආරක්ෂිත ස්ටිකර් ඇලවීමේ වැඩසටහන පැවැත්විණි-දඹුල්ල දිස්ත්‍රික්කය 04</p> <p>> මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් රාජ්‍ය නොවන පාර්ශවයන් සඳහා ද වැඩසටහන් පැවැත්විණි.</p> <p>I. දෙමව්පියන් සඳහා පැවති වැඩසටහන - කළුතර දිස්ත්‍රික්කය 01</p> <p>II. පෞද්ගලික රියදුරන් සඳහා පැවති වැඩසටහන - කළුතර දිස්ත්‍රික්කය 01</p>	
03	<p>ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විකව පැවති ජාත්‍යන්තර වැඩ මුළු 05</p>	
04	<p>හඳුනානොගත් හප්පා පලා යන වාහන අනතුරුවලින් ආබාධිත තත්වයට පත් පුද්ගලයින් හට හා මරණවලට පත් වූ අයගේ යැපෙන්නන් සඳහා වන්දි මුදල් ප්‍රදානය කිරීමේ වැඩසටහන් 02</p>	

05	මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකක පිහිටුවීමේ වැඩසටහන (උගව පළාත /මධ්‍යම පළාත /වයඹ පළාත)	03
06	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ නීති බලාත්මක කිරීම හා 2016-2020 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ විද්වතුන් සමඟ පැවැති සාකච්ඡා හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ විෂයානු බද්ධිත විවිධ වැඩසටහන් පැවැත්වීම සඳහා විවිධ පාර්ශවයන් එක්ව නව වැඩ පිළිවෙලක් සකස් කර ගැනීමේ අරමුණින් විවිධ සාකච්ඡා පැවැත්වීම.	60
07	<ul style="list-style-type: none"> > මාධ්‍ය ප්‍රචාරණ කටයුතු පුවත්පත්වල ප්‍රචාරය වීම <ul style="list-style-type: none"> ● අදාළ මාතෘකා සංඛ්‍යාව 42 ● ඊට අදාළව පළමු පුවත්පත් සංඛ්‍යාව 105 > විද්‍යුත් නාලිකාවල ප්‍රචාරය වීම <ul style="list-style-type: none"> ● අදාළ මාතෘකා සංඛ්‍යාව 46 ● ඊට අදාළව පළමු විද්‍යුත් නාලිකා සංඛ්‍යාව 55 	

8.8 අනතුරකින් පසු ප්‍රතිකර්ම

- 2016.06.06 වාහන රක්ෂණය හා එහි ප්‍රතිලාභ විධිමත් හා පුළුල් ලෙසින් රක්ෂණ ලාභීන්ට ලබා දිය හැක්කේ කෙසේ ද යන්න පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන රක්ෂණ ආයතන 17 හි වගකිව යුතු නිලධාරීන් සමඟ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාගේ හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති, ලේකම් ඇතුළු නිලධාරීන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් විශේෂ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූ අතර, එම සාකච්ඡාවට භාජනය වූ කරුණු පිළිබඳව එම ආයතන විසින් ගත් තීරණ පිළිබඳව දැන ගැනීම සඳහා 2016.07.01 දින ද සාකච්ඡාවක් පැවැත්විණ.
- හඳුනා නොගත් වාහන අනතුරුවලින් මිය ගිය අයගේ යැපෙන්නන් හට හා බරපතල ලෙස තුවාල ලබන පුද්ගලයින් හට වන්දි මුදල් ප්‍රදානය කිරීම මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ එක් කාර්යයකි. ඒ අනුව 2016 වර්ෂය මැයි මාසය වන විට ලද අයදුම්පත් වෙනුවෙන් වන්දි මුදල් ප්‍රදානය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු කටයුතු අවසන් කර 2016.06.06 හඳුනා නොගත් වාහන අනතුරුවලින් අනතුරුවලට පත්වී මිය ගිය අයගේ යැපෙන්නන් හට හා බරපතල ලෙස ආබාධිත වූ අය වෙනුවෙන් වන්දි මුදල් ලබා දීම සිදු කරන ලදී. ඒ අනුව අනතුරුවලට ලක්වූ ආබාධිත පුද්ගලයින් හා මිය ගිය අයගේ යැපෙන්නන් 35 දෙනෙකු සඳහා රුපියල් 3,755,000/= ක මුදල් ප්‍රදානය ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පිරිනැමීම සිදු කරන ලදී.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මඟින් 2016 වර්ෂය සඳහා වන්දි මුදල් ලබා දීමේ දෙවන අදියර ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වූ අතර, එහිදී අයදුම්කරුවන් 32 කු සඳහා රුපියල් 4,150,000/= ක මුදලක් පිරිනමන ලදී.

II කොටස

අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති
ආයතනයන්හි කාර්ය සාධනය



ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

1.1 හැඳින්වීම

2016 වර්ෂයේදී ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙහිලා අඛණ්ඩව ප්‍රවාහන සේවා සපයමින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ සුභදායි ප්‍රවණතාවයක් සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සතුටුදායක මෙහෙවරක නියුක්තීන් වඩා පිරිමැසුම්කාරී කාර්යක්ෂම සුවපහසු හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් සේ පිළි ගැනෙන දුම්රිය ප්‍රවාහනය වැඩි මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් චිකවර ප්‍රවාහනය කරමින් මාර්ග ප්‍රවාහනයේ අවාසිදායක තත්වය අවම කර ගනිමින් විවිධ අභියෝගයන් හමුවේ වුවද දෛනිකව උපරිම සේවයක් ලබා දීම සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සිටී.

දැක්ම

“දකුණු ආසියාවේ වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීම”

මෙහෙවර

“මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන , සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම.”

සමස්ථ විග්‍රහය

2016 වර්ෂයේ සමස්ථ ආදායම් හා මගී ප්‍රවාහනයේ අඛණ්ඩ ප්‍රවණතාවයක් පෙන්නුම් කරමින් 2015 වර්ෂයේ පැවති රු.මි. 6,334.60 ක් වූ මුළු ආදායම 2016 වර්ෂයේ රු. මි. 6,623.37 ක් දක්වා වර්ධනය විය. එය පසුගිය වසර හා සාපේක්ෂව 4.5 % ක ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරයි. තවද 2015 වර්ෂයේ පැවති දුම්රිය මගී ආදායම වූ රු.මි. 5,174.55 ක ආදායම රු. මි .5,366.31 ක් දක්වා 3.7 % කින් වර්ධනය කර ගැනීමට සමත් විය. දුම්රිය ගමන් වාර සංඛ්‍යාව වර්ධනය වීම, කාර්යබහුල කාලයන් තුළ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි දුම්රිය ධාවනය වැඩි කිරීමට හැකිවීම, දුම්රිය අවලංගු වීම් අවම කර ගැනීමට හැකි වීම, දුම්රිය ඇණියේ, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ හා දුම්රිය මාර්ගයේ යටිතල පහසුකම් නඩත්තු කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී කාර්යයන් මෙම තත්ත්වය කෙරෙහි මහෝපකාරී වූ ප්‍රධාන සාධකයන්ය.

තවද 2015 වර්ෂය හා සසඳන විට මගී සංඛ්‍යාව 2015 වර්ෂයේ මිලියන 133.29 ක් හා 2016 වර්ෂය වන විට මිලියන 136.05 ක් ලෙස 2.07% කින් හා මගී කි.මී. ප්‍රමාණය මිලියන 7,407.38 සිට මිලියන 7,413.12 ක් ලෙස 1 % ක වර්ධනය වීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මෙම කාලය තුළ භාණ්ඩ ටොන් සහ ටොන් කි.මී. වල ද වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. එය පිළිවෙලින් ටොන් මිලියන 1.83 -1.98 ක් දක්වා 7 % ක සහ ටොන් කි.මී. මිලියන 130.02 - 139.91 දක්වා 7.6 % ක වර්ධනයක් ලෙස දැක්විය හැක.

- 2016 වර්ෂයේ දුම්රිය සේවයේ ගුණාත්මක වර්ධනය සඳහා පහත සඳහන් පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කෙරිණි.
 - > අලුමංකඩ දුම්රිය ස්ථානය විවෘත කිරීම
 - > හෝමාගම-කොස්ගම හා පේරාදෙණිය-මහනුවර අතර රේල් බස් සේවයක් ආරම්භ කිරීම
 - > මඩකලපුව දුම්රිය මාර්ගයේ රිදීතැන්න දුම්රිය ස්ථානය අලුතෙන් ඉදි කර සේවා සඳහා විවෘත කිරීම
 - > පොල්ගහවෙල-කුරුණෑගල ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භ කිරීම
 - > කොළඹ තදාසන්න කලාපය තුළ දුම්රිය සේවාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කිරීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව හා එක්ව ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම
 - > ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය ඇණිය සඳහා පහත සඳහන් දෑ මිල දී ගැනීමට මිල කැඳවීම් හා මූලික ඇගයීම් කටයුතු සිදු කර ඇත.
 - ❖ එන්ජින් 10 ක් මිල දී ගැනීම
 - ❖ බලවේග කට්ටල 06 ක් මිල දී ගැනීම
 - ❖ මගී මැදිරි 160 ක් මිල දී ගැනීම
 - ❖ තෙල් ටැංකි 30 ක් මිල දී ගැනීම
 - ❖ කන්ටේනර් ප්ලැට් 20 ක් මිල දී ගැනීම
 - > උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය සේවාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමට මිල කැඳවීම් හා මූලික ඇගයීම් කටයුතු සිදු කර ඇත.

1.2 මෙහෙයුම් දර්ශක

අත්කර ගත් මෙහෙයුම් දර්ශකයන්හි ප්‍රගතිය පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

දර්ශකය	2015 (මිලියන)	2016 (මිලියන)
දුම්රිය කි.මී.	11.79	12.17
මගී සංඛ්‍යාව	133.29	136.05
මගී කි.මී.	7,407.38	7,413.12
භාණ්ඩ කි.මී.	130.02	139.91
භාණ්ඩ ටොන්	1.83	1.98

1.3 යටිතල පහසුකම්

1.3.1 දුම්රිය මාර්ග හා පාලම්

ස්ථීර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පීලි, කොන්ක්‍රීට් සිල්පර සහ දැව සිල්පර, බැලස්ට් ඇතිරීම හිසි ලෙස සිදු කරමින් මාර්ග පද්ධතිය හොඳ තත්ත්වයකින් පවත්වා ගෙන යාමට හැකි විය.

දුම්රිය මාර්ගය, පාලම් සහ ගොඩනැගිලි අංශයන්හි සංවර්ධයෙහිලා පහත පියවරයන් ගෙන ඇත.

- පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ සිදුව සිට කටුනායක දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කිරීම
- මහනුවර-ජේරාදෙණිය-කඩුගන්නාව දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම
- දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියාව හා නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- බෙල්ජියම් ණය ආධාර යටතේ ලබා ගත් නව පාලම් 07 ක් ස්ථාපිත කිරීම
- මෙම පාලම් 07 න් වැල්ලවත්ත, අගුලාන සහ කටුගොඩ පාලම් ඉදි කර අවසන් වී ඇති අතර ඉතිරි පාලම් 04 පහත ස්ථානයන්හි ඉදි කිරීමට නියමිතය.

1. දෙහිවල
2. නාරාහේන්පිට
3. පොල්ගහවෙල
4. ගනේවත්ත

- මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් වෙන් කරනු ලබන විශේෂ අරමුදල මගින් කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු සිදු කිරීම. ඒ යටතේ පහත කාර්යයන් ඇතුළත් වේ.
 - > දුම්රිය වේදිකා ඉස්සීම
 - > අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීමට පියවර ගැනීම
 - > දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියා කිරීම
 - > දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම
 - > ට්‍රැක් මෝටර් කාර් මිල දී ගැනීම

1.3.2 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2016 වසරේදී සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර පහත සඳහන් කාර්යයන් ඒ අතර ප්‍රධාන විය.

- ජාඇල-සිදුව අතර ඇති ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ දෙපසට දුම්රිය ගමන් කළ හැකි පරිදි සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම

- අඹේපුස්ස දුම්රිය අංගනයේ පාශ මාර්ගයක් පහළ දිසා මාර්ගය හා සම්බන්ධ කිරීමෙන් කොළඹ දෙසට ගමන් ගන්නා දුම්රියවලට මාරුවීමේ පහසුකම් ලබා දීම
- අනුගල්ල දුම්රිය ස්ථානය සඳහා නව සංඥා පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- පොල්ගහවෙල දුම්රිය අංගනයේ ඇතුල්වීමේ සංඥා වර්ණ සංඥාවලට හැරවීම හා අංගනයේ දුම්රිය හැසිරවීම කාර්යක්ෂම කිරීමට සංඥා 02 ක් ලබා දීම
- නාරාහේන්පිට දුම්රිය අංගනය සඳහා වර්ණ සංඥා පද්ධතියක් නිර්මාණය කර ස්ථාපිත කිරීම
- දුම්රිය සංඥා සඳහා LED හඳුන්වා දීම, දැනට සංඥා 20 ක් පමණ නිම කර ඇත.

1.3.3 දුම්රිය ඇණිය

පැරණි දුම්රිය චන්ද්‍රිකා නඩත්තු කටයුතු හා ඒ සඳහා අමතර කොටස් හා සේවා පහසුකම් ලබා ගැනීමේ දැඩි දුෂ්කරතා හමුවේ වුවද කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම සඳහා දුම්රිය ඇණියේ අලුත්වැඩියාවන් නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. දැනට පවතින දුම්රිය චන්ද්‍රිකාවලින් චන්ද්‍රිකා 69 ක් සේවාවට යොදාගෙන තිබෙන අතර බලවේග කට්ටල 67ක් ධාවනය සඳහා යොදන ලදී. 2016 වර්ෂය තුළ දුම්රිය ඇණිය සඳහා සුළු අලුත්වැඩියාවන් 15,356 ක් ද ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන් 1,379 ක් ද නිම කරන ලදී. තවද පුනරුත්ථාපනය කරන ලද මගී මැදිරි 18 ක් නැවත සේවයට යෙදවීමට හැකි විය. ඊට අමතරව දුම්රිය චන්ද්‍රිකා 03 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමට කටයුතු කරන අතර එයින් 98 % ක පමණ අලුත්වැඩියා කටයුතු නිම කර ඇත.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

ආදායම / වියදම	2015 (රු.මි)	2016 (රු.මි)
ආදායම		
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශපත්	4,163.71	4,308.46
වාර ප්‍රවේශපත්	1,010.84	1,057.85
පාර්සල් හා ලිපි	153.29	169.35
භාණ්ඩ හා පශු සම්පත්	384.07	408.96
වෙනත්	622.69	678.75
එකතුව	6,334.60	6,623.37
වියදම		
පුනරාවර්තන වියදම (රු.මි.)	14,048.78	13,396.29
ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මි.)	30,436.25	15,694.11
එකතුව	44,485.02	29,090.39

1.5 දුම්රිය සේවාව පවත්වා ගෙන යාමේදී මුහුණ දෙන ගැටලු

- වසර අටකින් පමණ මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ගාස්තු වැඩි නොකිරීම හේතුවෙන් දුම්රිය අදායම් වර්ධනයට සිදුවන අයහපත් බලපෑම
- අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග
- පැරණි දුම්රිය එන්ජින් සේවාවේ යෙදවීමේදී නිරන්තර අලුත්වැඩියා කටයුතු අවශ්‍ය වීම
- සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ඉතා පැරණි වීම
- පුහුණු ශ්‍රම හිඟය හා නව ආධුනිකයින් බඳවා ගැනීමේ සීමාකම්
- තදාසන්න ප්‍රදේශයේ පවතින අඩු මාර්ග ධාරිතාවය
- දුම්රිය රක්ෂිතයන්හි අනවසර පදිංචිකරුවන්
- ඉඩම් කළමනාකරණය, මෙහෙයුම් කළමනාකරණය, තොග පාලනය, මානව සම්පත් කළමනාකරණය, නඩත්තු කටයුතු ආදී අංශවල තොරතුරු තාක්ෂණය භාවිතයේ සීමා කම්



මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

2.1 හැඳින්වීම

1951 අංක 14 දරන මෝටර් වාහන පනත මගින් ස්ථාපිත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෝටර් වාහන ලියාපදිංචිය, නියාමනය, රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව හා පරිසර හිතකාමී වාහන භාවිතය යන අරමුණු පෙරදැරිව කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් සපයන ප්‍රමුඛ පෙළේ ආයතනයකි.

දැක්ම

“විශිෂ්ට මෝටර් වාහන නියාමනයෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදය”

මෙහෙවර

“අභිප්‍රේරණය වූ සේවක සමූහයේ සාමූහික ප්‍රයත්නය හා නවීන තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් මෝටර් වාහන පනත හා අනෙකුත් නීති රෙගුලාසි ප්‍රශස්ථ ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදයක් උදෙසා කැපවීම.”

2.2 දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන්

දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් කාණ්ඩ 6 ක් ඔස්සේ පහත ලෙස සමාලෝචනය කළ හැක.

1. ධාවනය කළ හැකි මෝටර් වාහන නව ලියාපදිංචිය

2016.12.31 වන විට සිදු වූ වාහන ලියාපදිංචිය සලකා බැලීමේ දී එය 493,328 කි.

2. වාහන හිමිකම් පැවරීම ලියා පදිංචි කිරීම

2016 දෙසැම්බර් 31 දක්වා සිදු වූ සමස්ථ වාහන පැවරීම් සංඛ්‍යාව 491,788 කි.

3. රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ සේවාව

වේරහැර උපකාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල හරහා රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආකාර දෙකක් මඟින් සිදු කරනු ලබයි. එනම්,

i. Online (මාර්ග ගත සම්බන්ධතාවය)

වේරහැර කාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් හම්බන්තොට, අනුරාධපුර, ගම්පහ, කළුතර, කුරුණෑගල, මොණරාගල, යාපනය යන දිස්ත්‍රික්ක කාර්යාලවල ක්‍රියාත්මක වේ.

ii. OffLine (මාර්ගගත නොවන සම්බන්ධතාවය)

අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දී මෙම ක්‍රමය අනුගමනය කරනු ලබයි.

* 2016.12.31 වන විට නිකුත් කර ඇති මුළු රියදුරු බලපත් සංඛ්‍යාව 630,967 කි.

රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ සේවාව ආකාර කිහිපයකින් වන අතර එහි දී නව අයදුම්කරුවන් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන නව රියදුරු බලපත්‍රවලට අමතර වශයෙන් රියදුරු බලපත්‍ර අලුත් කිරීම, අනු පිටපත් නිකුත් කිරීම ඇතුළත් මෙම වගුවෙන් සංඛ්‍යා සහිතව සඳහන් කර ඇති කාර්යයන් ද ඉටු කරනු ලබයි. එහි දී පෙර වසරට වඩා රියදුරු බලපත්‍ර සංශෝධනය කිරීමේ ප්‍රවණතාවය පහත් මට්ටමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

4. මෝටර් වාහන සම්බන්ධ කාර්මික සේවාව

5. වායු විමෝචන තත්වය නියාමන කාර්යය (පරිසරය සුරැකීමේ අරමුණින්)

ලියාපදිංචි වන අධික වාහන සංඛ්‍යාව හේතුවෙන් නාගරික හා අර්ධ නාගරික පෙදෙස් තුළ ඇති වන වායු දූෂණය අවම කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වායු විමෝචන නියාමන වැඩසටහන් තව දුරටත් සවිබල ගන්වා ඇත.

වායු විමෝචන පරීක්ෂණ දත්ත කළමනාකරණය සඳහා online දත්ත එකතු කිරීමේ පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇති අතර එම දත්ත වලින් e-revenue license ලබා ගැනීමේ හැකියාව ලැබී ඇත. තවද වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන විසින් 2016.01.01 සිට 2016.12.31 දින දක්වා සිදු කරන ලද මුළු පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 5,225,081 ක් වේ.

6. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ කාර්යයන්

2.3 කාර්ය සාධනය (2016 ජනවාරි - දෙසැම්බර්)

දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටුකරනු ලබන කාර්යයන්ගේ ප්‍රගතිය පියවරයන් තුනක් ඔස්සේ පහත ලෙස සමාලෝචනය කළ හැක.

- 1) වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය
- 2) අයවැය ප්‍රතිපාදන මත ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය
- 3) මහජන සේවාවන්වල සංඛ්‍යාත්මක ප්‍රගතිය

දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වඩා සක්‍රීය හා ඵලදායී කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් සපයා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසා ඇත.

1. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය

i. රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කරමින් ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන් හා අපරීක්ෂාකාරී ලෙස ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන් නිසා දිනෙන් දින ඉහළ යන මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් විශාල ජීවිත ප්‍රමාණයක් රටට අහිමි වී යයි. මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව අවම කිරීම අරමුණු කරගෙන, අපරීක්ෂාකාරී ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන්ගේ රියදුරු බලපත්‍රය **ප්‍රමාණවත් කාලයකට අත්හිටුවීම සඳහා "රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය"** (Driver Improvement point system) අංක 1726/12 හා 2011.01.05 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පල කරන ලදී.

ii. ඊ - මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය

ඊ - මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රමයට අනුව "පළමුව මූලික සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ලංසු කැඳවීමේ ආරාධනාවට" (Invitation for prequalification) අදාළ ප්‍රසම්පාදන ලේඛණ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත්කළ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් 2016.09.08 දින අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව ලංසු කැඳවීමේ නිවේදනය 2016.09.15 දින ප්‍රසිද්ධියට පත් කරන ලදී. මුලින් ලංසු භාරගැනීමේ අවසාන දිනය 2016.10.28 ලෙස තීරණය වුවද ලංසු අයදුම්කරුවන්ගේ ඉල්ලීම මත එය 2016.11.18 දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී. ඒ අනුව මූලික සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීමේ ලංසු මිල විනිශ්චය කිරීමේ කටයුතු සිදුකිරීමෙන් අනතුරුව ප්‍රධාන ලංසු කැඳවීම සඳහා ආරාධනාව 2017 මාර්තු මස අවසානයේදී ප්‍රසිද්ධියට පත්කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. ඊට සමගාමීව ඊ මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාදක කරගන්නා වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ ලියවිල්ල ද (Process re-engineering document) යාවත්කාලීන කිරීමේ කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.

2. අයවැය ප්‍රතිපාදන මත ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ක්‍රියාත්මක වන ඉහළ ප්‍රාග්ධනයක් දරනු ලබන වන ව්‍යාපෘතීන් ලෙස,

- ප්‍රධාන කාර්යාලය ඉදි කිරීම් කටයුතු
- වේරහැර උප කාර්යාලයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු
- දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල ඉදිකිරීම් කටයුතු
- මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය සඳහා වැය වන ගාස්තු දැක්විය හැක

ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉදි කිරීම්

භාරාණේන්පිට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ යටතේ සලකා බලනු ලබන අතර රු.මි. 10 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇත.

- I. වහල නවීකරණ කටයුතු
- II. ත්‍රිවිල් පැවරුම් අංශය අලුත්වැඩියාව
- III. කාර් පැවරුම් අංශය අලුත්වැඩියාව
- IV. තාප්පය සහ වැට අලුත්වැඩියාව
- V. විදුලි ජනක (Generator Room) අංශය අලුත්වැඩියාව

වේරහැර උප කාර්යාලයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු

- i. රියදුරු පුහුණු ධාවන පටයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර එහි පිටත ආරක්ෂක කැමරා පද්ධති (CCTV Camera) සවිකිරීම සිදුකරමින් පවතී.
- ii. නව ලේඛනාගාරයක් සඳහා තෙමහල් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම. (රු.මි. 125)
මෙහි ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් ව ඇති අතර එහි ඇතුළත රාක්ක සවිකිරීම (Racking System) සිදුකර ගෙන යනු ලබයි.

දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල ඉදිකිරීම් කටයුතු

මහජනතාවට වඩා පුළුල් හා කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබා දීමේ මූලික අරමුණ පෙරදැරව ක්‍රියාත්මක වන අප දෙපාර්තමේන්තුව මේ වන විට දීපව්‍යාප්ත දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ජාලයක් ඔස්සේ අවශ්‍ය සේවාවන් සැපයීමට මූලිකව කටයුතු කරමින් සිටී.

එම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් මූලික වශයෙන් රියදුරු බලපත්‍රය සඳහා අයදුම්පත් භාර ගැනීම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ ලිඛිත හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සිදු කරනු ලබයි. කුරුණෑගල, ගම්පහ, කළුතර හම්බන්තොට, අනුරාධපුරය, මොණරාගල, හා යාපනය යන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් Online පහසුකම් යටතේ රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු ද සිදු කරනු ලබයි. අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී, Offline ක්‍රමය අනුගමනය කරනු ලබයි.

දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ඉදිකිරීම් හා නවීකරණ කටයුතු පිළිබඳ සලකා බැලීමේ දී මේ වසර තුළ රු. මි. 5ක ප්‍රතිපාදන වෙන්වී ඇත. මේ යටතේ පහත සඳහන් දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල ඉදිකිරීම් හා නවීකරණ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.

- > පොළොන්නරුව
 - පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයේ ඉහළ මහලේ නවීකරණ කටයුතු අවසන් කර ඇත.
 - සමස්ත පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරමින් 2016 ජූලි මාසය තුළ මැදිරිගිරිය, ඇළහැර, හිඟුරක්ගොඩ, වැලිකන්ද, දිඹුලාගල, ලංකාපුර, තමන්කඩුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ තුළ ජංගම සේවා පැවැත්වීම.

- > ගාල්ල

ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයට අයත් සියලුම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස තුළ නියාගම, වැලිවිටිය, දිවිතුර, ඇල්පිටිය, බද්දේගම, රත්ගම, අම්බලන්ගොඩ, කඩවත්සතර, හඹරාදූව, ඉමදූව, යක්කලමුල්ල, හික්කඩුව, බෙන්තොට, බලපිටිය, කරන්දෙණිය, නෙළුව, අක්මමන, ගෝනාපිහුවල, බෝපේ පෝද්දල, තවලම, වදුරඹ 2016 ඔක්තෝම්බර්, නොවැම්බර්, දෙසැම්බර් යන මාස තුන තුළ ජංගම සේවා පැවැත්වීම.

මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සේවය කරනු ලබන සේවකයින්ගේ කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායීතාව සඳහා සේවක අභිප්‍රේරණය මනා දායකත්වයක් සපයනු ලබයි. අප දෙපාර්තමේන්තුව ඵලදායීතාව කරා යනු ලැබූ ගමනේ දී සේවක අභිප්‍රේරණය මනා අභිතාලමක් විය. මේ සඳහා රු. මිලියන 2.5 ක ප්‍රතිපාදන මෙම වර්ෂය සඳහා ලැබී ඇති අතර මේවන විට ඉන් රු. මිලියන 1.49 ක් වැය වී ඇත. ඒ අනුව වර්ෂය අවසන් වන විට පුහුණු වැඩසටහන් 06ක් මගින් සේවකයින් 113 දෙනෙක් පුහුණු වැඩමුළු සඳහා යොමු කර ඇත.

3. මහජන සේවාවන් වල සංඛ්‍යාත්මක ප්‍රගතිය

	කාර්යය	2016.12.31
01	රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ලිඛිත පරීක්ෂණ පැවැත්වීම	1,110,157
02	රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම	485,253
03	අංක තහඩු නිකුත් කිරීම (කොළඹ)	437,251
04	අංක තහඩු නිකුත් කිරීම (පිට පළාත්)	264,928
05	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන පරීක්ෂා කිරීම	40
06	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන ලියාපදිංචි කිරීම	39
07	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන අලුත් කිරීම	922
08	රියදුරු පාසල් පරීක්ෂා කිරීම	40
09	මූලාකෘති නිකුත් කිරීම	250
10	C.M.T. වැසි අංක නිකුත් කිරීම	3
11	ට්‍රේලර් වැසි අංක නිකුත් කිරීම	4,508
12	රේගු වෙන්දේසි වාහන සඳහා C.M.T. වැසි අංක නිකුත් කිරීම	18
13	යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීම	1,634
14	නව යතුරුපැදි පරීක්ෂාක ගත කිරීම	182,855
15	බර සහතික නිකුත් කිරීම	10,267
16	අනන්‍යතා සහතික නිකුත් කිරීම	1,133
17	තහනම් නියෝග නිකුත් කිරීම	2,271
18	තහනම් නියෝග ඉවත් කිරීම	1,605
19	රිය අනතුරු පරීක්ෂා කිරීම	5,303
20	විශේෂ රාජකාරි සඳහා සහනාභී වීම	243

2.4 2016 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ ආදායම හා තට්ප ආදායම

ආදායම් විස්තරය/ ආදායම් ශීර්ෂය	2016 ඇස්තමේන්තුගත ආදායම රු.මි.	2015.12.31 දිනට තට්ප ආදායම රු.මි.	2016.12.31 දිනට තට්ප ආදායම රු.මි.
සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහන බද්ද	1,750.00	1,533.83	1,400.41
මෝටර් වාහන විකිණීම මත බදු	70.00	74.43	64.54
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ අයකරනු ලබන ගාස්තු	9,500.00	10,997.71	8,847.50
භීරුබදු සහන බලපත්‍ර යටතේ අය කරනු ලබන බද්ද	-	1,418.38	692.54
මුළු ආදායම	11,320 .00	13,249.75	11,004.99

මුලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

2.5 වියදම

වියදම් විස්තරය / වියදම් ශීර්ෂය	2016 ඇස්තමේන්තුගත වියදම රු.මි.	2015.12.31 දිනට තට්ප වියදම රු.මි.	2016.12.31 දිනට තට්ප වියදම රු.මි.
පුනරාවර්තන වියදම	1,632.40	2,217.47	2,126.89
ප්‍රාග්ධන වියදම	1,016.50	1,189.68	1,115.21
මුළු වියදම	2,648.90	3,407.15	3,242.10

මුලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව



ශ්‍රී ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය

3.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ මගී ප්‍රවාහන සේවාව තුළ රාජ්‍ය අංශයේ දායකත්වය ප්‍රමුඛව ලබාදෙන ආයතනය වන ශ්‍රී ලංගම වසරේ සෑම දිනකම ජනතාවට සේවය කරනු ලබන රාජ්‍ය ආයතන අතර ප්‍රමුඛ ස්ථානයක් ගනී.

දැක්ම

“කලාපයේ විශිෂ්ටතම මගී ප්‍රවාහකයා”

මෙහෙවර

“මහජනතාවට ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, සුවපහසු මාර්ගස්ථ මගීප්‍රවාහන සේවයක් සාධාරණ ගාස්තු ක්‍රමයක් යටතේ සේවයට කැපවූ ඵලදායී කාර්ය මණ්ඩලයක් මගින් ආයතනයේ සියලුම සම්පත් උපරිම ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් ආර්ථිකමය වශයෙන් තුලනාත්මකව පවත්වාගෙන යාම.”

3.2 සමාජ ප්‍රතිලාභ සඳහා ශ්‍රී ලංගම දායකත්වය

ශ්‍රී ලංගම මගීන් තම මෙහෙයුම් කටයුතු සිදුකරගෙන යාමේදී සෑම විටම ලාභය පදනම් කරගනිමින් කටයුතු කරනු නොලැබේ. එයට හේතුව මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය තුළ රජය මගින් පවත්වාගෙන යනු ලබන ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කිරීම ශ්‍රී ලංගම මගීන් සිදු වන බැවිනි. ඒ අනුව සමාජ ප්‍රතිලාභ අරමුණ ඇතිව පහත සේවා සැපයීම ශ්‍රී ලංගම මගීන් සිදු කරමින් පවතී.

- අලුයම ප්‍රථම හා රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර ධාවනය

ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම ප්‍රදේශයක්ම ආවරණය වන පරිදි අලුයම ප්‍රථම හා රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර සැපයීම තුළින් රටේ ආර්ථිකයේ ශ්‍රම බලකාය සංවර්ධනයට දායක වන නමුත් මෙම සේවාව මගින් ශ්‍රී ලංගමයට අතීතයේ සිට හිමිව ඇති ලාභයක් නොමැති තරම් වේ. නමුත් ශ්‍රී ලංගම සිදුකරනු ලබන තවත් සමාජයීය වගකීමක් ලෙස සලකා මෙම සේවාව අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

- ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල බස් රථ ධාවනය

ග්‍රාමීය ජනතාව හා ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන ගමේ සිට නගරයට ගෙන ඒමටත් ග්‍රාමීය ජනතාවගේ විවිධ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමටත් බෝහෝ විට ශ්‍රී ලංගම බස් රථ යොදා ගනී. එබැවින් නාගරිකව සේවා සැපයීමට අමතරව ගමේ සිට නගරයටත් නගරයේ සිට ගමටත් සේවා සැපයීමට අපහට සිදු වී ඇත. නමුත් මෙම සේවා තුළින් ලාභයක් නොමැති තරම්ය. එසේ වුවද රාජ්‍ය ප්‍රවාහකයා වශයෙන් මෙම කාර්යය අඛණ්ඩව සිදු කිරීමට අප යොමු වී ඇත.

● **පාසල් සේවා ඛණ්ඩයේ ධාවනය**

ශ්‍රී ලංගමය මඟින් දරන බරපැන තුළින් දැයේ හෙට දිනය වෙනුවෙන් සමාජ ප්‍රතිලාභ ඇති කිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි. ඒ අනුව මගී තදබදය අධික සහ ආදායම් ඉපයීම සිදුකර ගත හැකි කාලවේලාවන් රැසක් අහිමි කරගනිමින් වුවද පාසල් සිසු දරු දැරියන් නියමිත වේලාවට පාසලට ගෙන යාම සහ නිවසට ගෙන ඒම සඳහා වෙන් කර ඇති අතර මෙයද ශ්‍රී ලංගමයේ තවත් ජාතික මෙහෙවරකි.

● **ජාතික උත්සව අවස්ථාවල සිදුකරනු ලබන ඛණ්ඩයේ ධාවනය**

සිංහල හින්දු අලුත් අවුරුදු උත්සවය, වෙසක් හා පොසොන් උත්සවය, මහනුවර හා කතරගම ඇසල පෙරහැර උත්සවය, වාර්ෂික මධු හා තලවිල මංගල්‍යය, ශ්‍රීපාද වන්දනා සමය වැනි ආගමික වශයෙන් වැදගත් උත්සව සඳහා සිදු කරනු විශේෂ බස් රථ සේවා ශ්‍රී ලංගමය මඟින් සමාජ සත්කාරක සේවයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. මෙකී සේවාවන්ද හුදෙක් ආදායම් ඉපයීමේ පරමාර්ථය සහිතව සිදු කරන්නක් නොවේ.

● **වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සේවා**

පාසල්, විශ්වවිද්‍යාල හා වැඩිහිටි වශයෙන් වෙන් කරමින් විවිධ මට්ටම් තුළින් ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා ලබා දීමට ශ්‍රී ලංගම ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග මඟින් රටේ සිටින මගී ජනතාවට ආර්ථික වශයෙන් සහන සැලසීම සිදුකරයි. පැරණි වාර ප්‍රවේශපත්‍ර වෙනුවට නවීන තාක්ෂණික ඉලෙක්ට්‍රොනික වාර ප්‍රවේශපත්‍රයන් හඳුන්වාදීම ශ්‍රී ලංගම මඟින් ආරම්භකර ඇති අතර මේවන විට කොළඹ, ගම්පහ, කළුතර හා කතරගම යන ප්‍රදේශවල මෙම ක්‍රමය හඳුන්වා දී ඇත.

● **අධිවේගී මාර්ගයන් තුළ ප්‍රවාහන සේවා**

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතියට අලුතින් හඳුන්වා දුන් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය තුළ ධාවනය කිරීමට නිර්දේශිත ඛණ්ඩයේ යොදාගනිමින් මගී ප්‍රවාහන කටයුතුවල නියැලීමට ශ්‍රී ලංගමය සමත්වී ඇත. ඒ අනුව දැනට පවතින සියලු අධිවේගී මාර්ග වල ශ්‍රී ලංගම මෙහෙයුම් කටයුතු පෞද්ගලික අංශයට සමගාමීව සිදු කරමින් පවතී.

● **සමාන්තර මගී සේවා හදිසි බිඳ වැටීම්වලදී ශ්‍රී ලංගම සේවා**

සමාන්තර ප්‍රවාහන සේවාවන්හි විටින් විට සිදුවන විවිධ අඛණ්ඩවීම් තුළ අසරණ වන මගී ජනතාවට විශේෂ සහන සේවා සපයන්නේ ද ශ්‍රී ලංගමයයි. ශ්‍රී ලංගම සතුව ඇති රථ ඇණිය ගමේත් නගරයේත් ධාවනය කරමින් විවිධ අවස්ථා වලදී අසරණ වන ජනතාවට ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසයි.

3.3 2016 වර්ෂය තුළ ලබා ගෙන ඇති ප්‍රගතිය

- 2016 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා සැලකූ විට සාමාන්‍යයෙන් බස් රථ දිනකට 6,054 ක් පමණ ධාවනයට ලබා දී ඇති අතර එය 2015 වර්ෂය අවසන් වන විට සාමාන්‍යයෙන් බස් රථ දිනකට 6,072 ක ප්‍රමාණයක් පැවතිණ.
- ධාවනය කළ බස් රථ ප්‍රමාණය පිළිබඳ සැලකිලිමත් වීමේදී 2015 වර්ෂයේදී එම ප්‍රමාණය දිනකට 5,274 ක් විය. 2016 වසර අවසන් වන විට තුළ නව ගමන් වාර හඳුන්වා දීමත් නැවතී තිබූ ගමන් වාර නැවත ක්‍රියාත්මක කිරීම මත දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ ප්‍රමාණය 5,314 දක්වා වර්ධනය කර ගැනීමට හැකි වී ඇත. කෙසේ වෙතත් ඉහත තත්වය ප්‍රශ්න කර ගනු ලබන්නේ නව රියදුරු හා කොන්දෝස්තර බඳවා ගැනීම් සීමා කර තිබෙන අවස්ථාවකදීය.

- 2015 වර්ෂයේදී ධාවනය කළ ක්ලෝමීටර ප්‍රමාණය සාමාන්‍යයෙන් මසකට ක්ලෝමීටරයකට මිලියන 36.70 ක් වශයෙන් වාර්තා වී ඇත. පසු ගිය කාලසීමාවේ අතහැර තිබූ මාර්ග නැවත ධාවනය කිරීමත් විවිධ සේවා ආරම්භ කිරීමත් මත 2016 වසර අවසන් වන විට සාමාන්‍යයෙන් මසකට ක්ලෝමීටරයකට මිලියන 37.60ක් ධාවන කර වීමට සමත් වී ඇත.
- 2015 වර්ෂයේ දී දිනකට මාර්ග ලේඛණ ආදායම රු. මිලි. 66.41 ක් වේ. එය එම වර්ෂයට සාපේක්ෂව 7.00% කින් වර්ධනය කර ගැනීමට හැකි වී ඇති අතර 2016 දී දිනකට මාර්ග ලේඛණ ආදායම රු. මිලි. 71.01ක මට්ටමක් දක්වා වර්ධනය වී ඇත.
- පසු ගිය වර්ෂ කීපය තුළදී පොදු ප්‍රවාහනය තුළ සිටි මගීන් ප්‍රමාණය ක්‍රමයෙන් වෙනස්වීමක් පෙන්නුම් කළ ද 2015 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම තුළ ධාවනය කළ මගීන් ප්‍රමාණය වාර්තා ගත ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂයකට මිලියන 920 ක් පමණ ශ්‍රී ලංගම මගීන් මගීන් ප්‍රවාහනය කළ අතර 2016 අවසන් වන විට ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 1055.40 කි.

3.3.1 මෙම වර්ෂය තුළ ධාවන කටයුතු ඉහළ නැංවීමට පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලදී.

- > 2015 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංගම සතුව ටිකට් යන්ත්‍ර (Ticket machine) 3,700 ක් පැවති අතර 2016 වර්ෂයේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මගින් ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන යටතේ නව ටිකට් යන්ත්‍ර 3800 ක් ලබා ගෙන ඇත. ඒ සඳහා රු.මිලි. 115.01 වැය කර ඇත. තවත් ටිකට් යන්ත්‍ර 600 ක් මිලදී ගැනීමට කටයුතු සිදු කරයි.
- > 2016 වර්ෂයේ මේ වන විට සිසු සැරිය සේවා 750ක් ක්‍රියාත්මකයි. නව සේවා ආරම්භ කිරීමට අනුමැතිය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙත යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇත.
- > දැනට නවතා දමා තිබූ රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර නැවත ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කළ අතර ඒ අනුව පිටකොටුව මධ්‍යම බස් රථ නැවතුමේ සිට රාත්‍රී 10ට නගරාන්තර ගමන් වාර 29 ක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.
- > ශ්‍රී ලංගම හා දුම්රිය වඩාත් විධිමත් කිරීම යටතේ නව සේවා ආරම්භ කිරීම සඳහා යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයක් සිදුකරමින් පවතී.

3.4 ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු

- පැවති බස් රථ ඇණිය නගා සිටුවීම සඳහා 2014 වර්ෂයේ බස් රථ 2,200 ක් වාරික ගෙවීමේ පදනම මත මිලදී ගත් අතර ඒ සඳහා 2014 වර්ෂයේ සිට 2016 දෙසැම්බර් දක්වා රු. මිලි. 4,341.32ක් මුළු මුදල වශයෙන් ගෙවා ඇත. එයින් රු. මිලි. 1,885.60ක් භාණ්ඩාගාර මුදල් වන අතර රු.මිලි. 2,455.72 ක් ශ්‍රී ලංගම මගීන් උපයාගත් මුදල් වලින් ගෙවා ඇත.
- පොදුරාජ්‍ය සමුළුවට සමගාමීව ආනයනය කරන ලද බස් රථ අදාළ සමුළුව අවසානයේදී ශ්‍රී ලංගම වෙත මුදලට ලබා දී තිබූ අතර එම බස් රථවල වටිනාකමින් 50%ක් ලෙස (ගෙවීමේ ක්‍රමයට) මසකට රු.මිලි 19.83 ක් මුදලක් ගෙවීමට සිදුවේ. එය ලබා දුන් 2014 වර්ෂයේ සිට 2016 දෙසැම්බර් වන විට රු. මිලි. 648.68 ක් භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන මගින් ගෙවා ඇත.
- 2016 වර්ෂය තුළ නව බස් රථ මිලදී ගැනීමක් සිදු නොවුවද පවතින බස් රථ ඇණිය නඩත්තුව හා පුනරුත්ථාපනය සඳහා රු. මිලි. 800ක මුදලක් භාණ්ඩාගාරය මගින් ලබා දුන් අතර එය උපයෝගී කර ගනිමින් 2016 වර්ෂය අවසන් වන විට එන්ජින් ගියර් පෙට්ටි බස්බොඩ් අලුත්වැඩියා කර ඇත. ඒ සඳහා රු. මිලි. 1,068.99 ක් වැයකර ඇත.

බස් රථ පුනරුත්ථාපනය සහ අලුත්වැඩියාව			
වර්ෂය	චන්පිණ්	ගියර්පෙට්ටි	බස්බොඩි
2014	653	413	230
2015	500	173	266
2016	420	195	270

- ශ්‍රී ලංගම පවතින බස් රථ ඇණිය ඉහළින්ම පවත්වා ගෙන යාම සඳහා චන්පිණ් කට්ටල 500 ක් මිලදී ගැනීම මගින් බස් රථ අලුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් හඳුන්වා දෙන ලදී. ඒ අනුව මිල ගණන් කැඳවූ චන්පිණ් කට්ටල 500 න් 326 ක් සඳහා ණයවර ලිපි (Letter of Credit) ඉදිරිපත් කර ඇත. තවත් චන්පිණ් කට්ටල 163ක් මිලදී ගැනීමට අනුමැතිය ලබා දී ඇත.
- පවතින බස් රථ ඇණියේ කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඉක්මන් ව්‍යාපෘතියක් වශයෙන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය මගින් බස් රථ අලුත්වැඩියා ව්‍යාපෘතියක් ඇරඹූ අතර මේ යටතේ බස් රථ 87ක් අලුත්වැඩියා කරන ලදී. ඒ වෙනුවෙන් දැරූ සම්පූර්ණ වියදම රු. මිලි. 22.52 ක් වේ. මීට අමතරව බස් රථ 108 ක් අලුත්වැඩියාව සඳහා රු. මිලි. 37.618 ලැබී ඇති අතර මෙහි අලුත්වැඩියා කටයුතු අරම්භ කර ඇත.

3.5 අනෙකුත් සංවර්ධන කටයුතු

- ශ්‍රී ලංගම ගොඩනැගිලි සංවර්ධනය හා අනෙකුත් කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංගම අරමුදලින් මුදල් යොදවා හැකි අයුරින් අදාළ අලුත්වැඩියා සිදුකළ අතර ඒ සඳහා අරමුදල් ශ්‍රී ලංගම මඟින්ම සපයා ගෙන ඇත. ඒ අනුව පහත අලුත්වැඩියාවන් විශේෂ වශයෙන් සිදු කරන ලදී.

විස්තරය	රුපියල්
කළු දැවල සංචාරක නිවාසයේ වහලය අලුත්වැඩියා කිරීම	253,570.00
අවිස්සාවේල්ල ඩිපෝවේ ආරක්ෂක වැට අලුත්වැඩියා කිරීම	224,067.80
රුහුණු ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය රැස්වීම් ශාලාව අලුත්වැඩියා කිරීම	122,905.75
නුවරඑළිය 1 සංචාරක බංගලාව අලුත්වැඩියා කිරීම	416,623.60
කළුතර රියදුරු පුහුණු පාසල් ප්‍රධාන ගොඩනැගිල්ල අලුත්වැඩියා කිරීම	700,000.00
ශාලිකා ක්‍රීඩාංගණයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකිරීම	447,975.00
පොතුහැර DTS දේශන ශාලාව සැදීම	2,100,000.00
කතරගම විශ්‍රාම ශාලාවේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා	1,788,777.00

- සේවක සංයුතිය සැලැස්මක් හා බඳවා ගැනීම් / උසස් කිරීම් පටිපාටියක් සකස් කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නිර්දේශය හා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ හා වැටුප් සේවක සංඛ්‍යා කොමිසම් සභාවේ අනුමැතිය සඳහා යොමුකර ඇත.
- ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ වැඩ සටහන යටතේ දැනට සිටින අතිරික්ත සේවකයින්ට වන්දි ලබා දී ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමට ඉඩ සලසා ඇත. ඒ අනුව මේ වන විට රියදුරු, කොන්දොස්තර හා කාර්මික කාණ්ඩවලට අයත් සේවකයින් හැර අනෙකුත් කාණ්ඩවල සේවකයින්ගෙන් ස්වකැමැත්තෙන් විශ්‍රාම යාම සඳහා ඉල්ලුම්පත් ලැබී ඇත. විශ්‍රාම ගැන්වීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කර ඇත. ඒ යටතේ 2016/12/31 දිනට සේවකයින් 2390ක් විශ්‍රාම ගැන්වූ අතර ඉදිරියේදී තවත් සේවකයින් පිරිසක් විශ්‍රාම ගැන්වීමට නියමිත වේ.
- දැනට ශ්‍රී ලංගම අර්බුදයක්ව පවතින අවසාන ගිණුම් ප්‍රමාද වීම නිවැරදි කිරීම සඳහා අවසාන ගිණුම් සැදීම සඳහා මෘදුකාංගයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. මේ වන විට එහි පුහුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
- පරිගණක යන්ත්‍ර 50 ක් ද, මුද්‍රණ යන්ත්‍ර 25 ක් හා UPS යන්ත්‍ර 50ක් සඳහා මිල ගණන් කැඳවීම් කර ඇත. ඒ සඳහා වැයවේ යැයි අපේක්ෂිත මුදල රු. මිලි. 5.8 කි.
- අර්ථ සාධක අරමුදල් - ගෙවිය යුතු රු. බිලි. 8.4 ක් පමණ වූ හිඟ වාරික මුදල පියවීම සඳහා ශ්‍රී ලංගම සතු භාවිතා නොවන ඉඩම් භාණ්ඩාගාර සංවර්ධන සමාගමකට (Provident Property Lanka Ltd) පවරා ඒ අනුව කටයුතු කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. තවද ශ්‍රී ලංගමය සතු වුවද නියමානුකූල අයිතියක් නොපැවති ඉඩම් කොටස් 13කට අදාළව නිදහස් හිමිකම් දීමනා පත්‍ර 8ක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත. කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය සහිතව මෙම කර්තව්‍යයේ මූලික පියවර සම්පූර්ණ කර ඇත.

3.6 ගැටලු මතුවිය හැකි වෙනත් කරුණු

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය දිනකට බස් රථ 600 ක් පමණ ධාවනය කර විශාල මගී පිරිසකට ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයමින් රටේ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියට ප්‍රබල සහයක් ලබා දේ.

පාසල්, විශ්වවිද්‍යාල හා කාර්මික විද්‍යාල ආදියෙහි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට ඉතා සුළු ගාස්තුවක් යටතේ (ගාස්තුවෙන් 10%ක ප්‍රමාණයක්) ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයා දෙන අතර රැකියා සඳහා දෛනිකව ගමන් කරන ජනතාවට ද ත්‍රිවිධ හමුදාවේ හා පොලිස් සේවයේ යෙදී සිටින අයට ද 35% ක වට්ටමක් යටතේ වාර ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කරමින් ඔවුන්ගේ ප්‍රවාහන වියදම ද අවම කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංගම ඔවුනට සහය වේ. මෙහිදී ශ්‍රී ලංගමයට මුහුණ දීමට සිදුව ඇති ගැටලු පහත පරිදි වේ.

- **වාර ප්‍රවේශපත්‍ර සඳහා වට්ටමක් ලබාදීමෙන් අහිමිවන ආදායම**
 පාසල් සිසුන් සඳහා අදාළ ගාස්තුවෙන් 55% ක් ද විශ්වවිද්‍යාල හා කාර්මික විද්‍යාල සිසුන් වෙනුවෙන් අදාළ ගාස්තුවෙන් 35% ක් ද මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ. එසේ වුව ද 35% වට්ටමක් ඉහත සඳහන් කළ සියලු මගී කණ්ඩායම් සඳහා ලබාදෙන බැවින් ශ්‍රී ලංගමයට ඉතා විශාල ආදායමක් අහිමි වී යයි.
- **අනාර්ථික මාර්ග ධාවනයෙන් සිදුවන අලාභ**
 අදායම් ඉතා අඩු ග්‍රාමීය මාර්ගවල බස් රථ වැඩි ප්‍රමාණයක් දෛනිකව ධාවනය කරවමින් දිවයිනේ ගම් හා නගර අතර සම්බන්ධතා ඇති කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංගමය ආර්ථිකයට විශාල

දායකත්වයක් ලබා දේ. නමුත් මෙම සේවාව සැපයීම අපට අර්ථික වශයෙන් ඉතා විශාල අවාසියක් අත්වී ඇත. මෙම අනාර්ථික මාර්ගවල ධාවනය කරන බස් රථවල ධාවන වියදම ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට භාණ්ඩාගාරය යම් යම් සහය ලබා දී ඇත.

● **ඉන්ධන වියදම් ඉහළ යාම වැටුප් ගෙවීමේ ගැටලු**

ධාවන ආදායම් තුළින් ඉන්ධන වියදම් පියවීමට යාමේදී ඒ සඳහා අදායමෙන් වැඩි ප්‍රතිශතයක් යෙදවීමට සිදුව ඇත. එබැවින් ශ්‍රී ලංගමට දැරීමට සිදුව ඇති අනිකුත් වියදම් තුළ ඇති සේවක ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් හා විවිධ සැපයුම් කරුවන්ගේ ගෙවීම් සිදුකිරීම යම් තරමක් දුරට ප්‍රමාද වීමත් දැකීමට ලැබේ.

● **ආයු කාලය ඉක්මවූ රථ ඇණිය**

ශ්‍රී ලංගම සතුව ධාවනය කළහැකි බස්රථ 6,000 ක පමණ ප්‍රමාණයෙන් අලුත්වැඩියා, තඩාංග සේවා, හදිසි සේවා සහ හදිසි ආපදා නිසා යම් ප්‍රමාණයක් ධාවනයෙන් ඉවත්වන බැවින් බස්රථ 5,500 ක් දෛනිකව ධාවනයට සැපයේ. මෙම බස්රථ වලින් වසර 10 ක ආයු කාලයක් ඉක්මවා ඇති බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් ඇත. එම බස්රථවල නඩත්තු වියදම් ඉතා අධික වේ.

● දැනට පවතින තරඟය හේතුවෙන් පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවලින් ශ්‍රී ලංගම බස් රථ හා රියදුරු කොන්දොස්තර මහතන් හට විවිධ තර්ජන චල්ලවීම දැකිය හැකිය. එසේම අසීමිතව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම තුළින් බස් රථ කර්මාන්තයට විවිධ ගැටලුවලට මුහුණ දීමට සිදු වී ඇත.

● ප්‍රතිව්‍යුහගත සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමත් සමඟ ස්වේඡා විශ්‍රාම ගැන්වීමේ ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක වූ බැවින් සේවකයන් අඩු වීමක් සිදුවිය. එහෙත් එම රාජකාරි සිදු කිරීමට පරිගණක තාක්ෂණය යොදාගත හැකි වුවත් ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ මෙන්ම පුහුණු ශ්‍රමය ද අවම වීම ගැටලුවක්ව පවතී.



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

4.1 හැඳින්වීම

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත මඟින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ස්ථාපනය කර ඇත. එකී පනතේ ප්‍රකාරව පවරන ලද වගකීම් හා කාර්යයන් රැසක් 2016 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

රටක ආර්ථික සංවර්ධනය මෙන්ම සමාජයීය සංවර්ධනය විවිධ අරමුණු ඔස්සේ සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා ප්‍රවාහනය වෙත පැවරී ඇති කාර්යභාරය අතිමහත්ය. ඒ අනුව මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් සම්පාදනය කරමින් රටෙහි මගී ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා විධිමත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සැලසීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වේ.

දැක්ම

“දිවයින තුළ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී ඒකාබද්ධ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් හා සේවාවක් මඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම පුරවරසියකුගේම විවිධ ගමනාගමන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා සහතික වීම.”

මෙහෙවර

“සියලු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය කෙරෙහි අවධානයෙන් මගියාගේ තෘප්තිය හා සුඛිත වෙළඳපොළ ක්‍රියාකාරීත්වයක් සහතික කරමින් කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී බස් මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම පිණිස නියාමන සැලැස්මක් නිර්මාණය කර ක්‍රියාවට නැංවීම.”

4.2 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයන් සහ එහි ප්‍රගතිය

● අන්තර් පළාත් බස්රථ සේවා සැලසීම

අන්තර් පළාත් බස්රථ සේවාවන් සැපයීම, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත අනුව පැවරුණු කාර්යයක් වන අතර ඒ අනුව අන්තර් පළාත් බස්රථ සේවාව සැපයීම සඳහා පෞද්ගලික අංශයට මගී ප්‍රවාහන අවසරපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ ඊට අදාළ කාර්යයන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් නියාමනය කරනු ලබයි. 2016 වර්ෂයේ ප්‍රධාන මහාමාර්ග වලට අමතරව අධිවේගී මාර්ග ඔස්සේ අන්තර් පළාත් අධි සුඛෝපභෝගී බස්රථ සේවා 23 ද 2016 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක වන අතර මෙම සේවාවන්හි ධාවනය වන අධිසුඛෝපභෝගී බස්රථ ද ඇතුළත්ව මහජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස මගී ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි මේ වනවිට නිකුත් කර ඇති වලංගු මගී සේවා අවසරපත්‍ර සංඛ්‍යාව පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

සේවා වර්ගය	බිස්ට් සංඛ්‍යාව
සාමාන්‍ය	2080
අර්ධ සුදෝපහෝගී	579
සුදෝපහෝගී	457
අධි සුදෝපහෝගී	96
එකතුව	3212

2016.12.31 වන විට වලංගු පවතින අන්තර් පළාත් මගී සේවා අවසර පත් සංඛ්‍යාව

● **පාසල් ළමුන් සඳහා අනුග්‍රාහක ගාස්තු මත ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම**

පාසල් බිස්ට් සේවා ව්‍යාපෘතිය "සිසු සැරිය"

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාසල් සිසුන්ට මානසික හා කායික අපහසුතාවන්ගෙන් තොරව කලට වේලාවට පාසලට යාමේ සහ ආරක්ෂාකාරීව ආපසු නිවෙස් බලා පැමිණීමේ පහසුකම් සැලසීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණයි. තවද අර්ධ ගාස්තු ක්‍රමය මගින් දෙමාපියන්ට ආර්ථික වශයෙන් සහනයක් ලබාදීම, විශ්වාසවන්ත සහ විධිමත් භාවය තුළින් ළමා හිංසනය අවම කරගැනීමට කටයුතු කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අනෙකුත් පරමාර්ථ වේ. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බිස්ට් සහ පෞද්ගලික බිස්ට් මගින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා බස් සේවා ලබාගැනේ. මෙම සේවාවේදී පාසල් සිසුන්ගෙන් සාමාන්‍ය ගාස්තුවෙන් 50%ක් පමණක් අයකරනු ලබන අතර ධාවකයාගේ ආදායම අඩුවීම වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව කලින් එකඟවූ ගාස්තු ප්‍රමාණයන් අනුව පසුව ප්‍රතිපූරණය කරමින් සේවාවන් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

2016.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මකව පවතින සිසු සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	පළාත	සිසුසැරිය බිස්ට් සංඛ්‍යාව
1	බස්නාහිර	417
2	වයඹ	247
3	උතුරු මැද	138
4	දකුණ	111
5	සබරගමුව	124
6	උළුව	71
7	නැගෙනහිර	112
8	මධ්‍යම	46
9	උතුර	23
10	අන්තර් පළාත්	10
	එකතුව	1299

මේ වෙනුවෙන් 2016.12.31 දින වන විට රු.මි. 429.91 ක වියදමක් දැරා ඇත.

● **ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය "ගැමි සැරිය"**

නගරයෙන් දුරස්ථව පිහිටි ප්‍රදේශ හුදකලා වීම වළකාලමින් "ගැමි සැරිය" ව්‍යාපෘතිය ගමේ සිට නගරයටත් නගරයේ සිට ගමටත් මගී ප්‍රවාහන සේවා සපයමින් ගමී හා නගර සම්බන්ධ කිරීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස ක්‍රියා කරයි. "ගැමි සැරිය" ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ ග්‍රාමීය ජනතාවට ඔවුන්ගේ චදිනෙදා අවශ්‍යතා ඉටු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් අඛණ්ඩව විශ්වසනීයව හා ලාභදායීව සැපයීමයි.

2016.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මකව පවතින ගැමි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	පළාත	ගැමිසැරිය බස්රථ සංඛ්‍යාව
1	වයඹ	2
2	දකුණ	2
3	නැගෙනහිර	6
	එකතුව	10

2016.12.31 වන විට ගැමි සැරිය සේවා 10ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ඒ සඳහා රු.මි. 3.72 ක වියදමක් දරා ඇත.

● **රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය "නිසි සැරිය"**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වන්නේ දවසේ (රාත්‍රී) අවසන් ගමන් වාරය සහ පසුදින (අවසාම) ප්‍රථම ගමන් වාරය සඳහා පොදු බස් සේවා යොදවා මගීන්ට වඩාත් විශ්වාසදායී හා ආරක්ෂාකාරී ලෙස සිය ගමනාගමන අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමයි.

2016.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මකව පවතින නිසි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	පළාත	නිසිසැරිය බස්රථ සංඛ්‍යාව
1	බස්නාහිර	52
2	වයඹ	12
3	උතුරු මැද	11
4	දකුණ	15
5	සබරගමුව	3
6	උඹව	7
7	නැගෙනහිර	3
8	මධ්‍යම	20
	එකතුව	123

2016.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක කළ සේවා ගණන 123 ක් වන අතර රු.මි. 9.82 ක වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

● **පොදු මගී ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම**

බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම හා නවීකරණය

පොදු මගී පහතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගෙන දිවයින පුරා බස් සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමතරව පොදුවේ මගීන් මෙන්ම බස් රථ ධාවකයින්ගේ පහසුව පිණිස ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

ඒ අනුව උතුරු පළාතට සංවර්ධනයේ අරුණාළු උදා කරමින් 2015 වර්ෂයේ ආරම්භ කර වවිනියාව නගරයේ ගොඩනගන ලද නවීන පහසුකම් සහිත නව බස් නැවතුම්පොළ 2016 දෙසැම්බර් මාසය වන විට දෙවන අදියරෙහි වැඩ ද අවසන් කර ඇති අතර 2017 ජනවාරි මස ජනතා අයිතියට පත් කිරීමට නියමිතය.

මීට අමතරව මැදගම හා කින්නියා යන ප්‍රදේශවල 2015 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ නව බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම් වැඩකටයුතු ද මේ වන විට අවසන් කර ඇත.

උතුරු මැද පළාතේ ප්‍රධාන නගර වන මැදිරිගිරිය හා හිඟරක්ගොඩ ප්‍රදේශවල ද උතුරු පළාතේ ඉතාමත් ජනාකීර්ණ නගරය වන යාපනය නගරයේත් විශාල ජනගහනයක් වාසය කරන කිලිනොච්චි නගරයේත් බස් පර්යන්ත ඉදිකිරීමට යෝජනා වී කැඩිනටි අනුමැතිය හිමිව ඇත. 2016 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට ඒවායේ මූලික සැලසුම් සකස් කිරීමේ කටයුතු අවසන් කරන ලදී.

මේ තුළින් බස් කර්මාන්තයේ නියැලෙන්නන් මෙන්ම පොදු ප්‍රවාහන සේවාව කෙරෙහි පොදුජන ප්‍රසාදය හා විශ්වාසය ඇති කිරීමත් ඉල්ලුම වැඩි කිරීමත් අපේක්ෂා කෙරේ.

2016.12.31 දින වන විට මේ සඳහා වූ සමුච්චිත වියදම රු.මි. 68.72 කි.

● **මගී අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස පිළිගත හැකි තත්ත්වයකින් යුත් බස් රථ සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා හඳුන්වා දී ඇති ව්‍යාපෘති**

> **කාල සටහන් පිළියෙල කිරීම හා සංශෝධනය කිරීම**

රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ බස් ධාවකයින් අතර පවතින අහිතකර තරඟකාරීත්වය අවම කරමින් සියලුම බස් ධාවකයින්ට සම අවස්ථා සැලසෙන පරිදි ධාවන කාලසටහන් සකස් කර ධාවකයින්ගේ ව්‍යාපාරික ස්ථාවරත්වය ආරක්ෂා කිරීමත් එමගින් මගී පහතාව වෙත විශ්වසනීය, ආරක්ෂාකාරී මෙන්ම ඉහළ ගුණාත්මක භාවයකින් යුත් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණු වේ. මෙයට අමතරව බස් රථයක් සාමාන්‍යයෙන් දිනකට ධාවනය වන කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය උපරිම කිරීම ද මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් අපේක්ෂිත අරමුණු අතර ප්‍රධාන වේ.

2016.12.31 දිනට රු.මි. 2.02 ක වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

● **බස් ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කිරීම**

2002 වර්ෂයේදී අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියේ නිර්දේශයකට අනුව බස් ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

බස් මගියා ගමන් කරන දුරට සාපේක්ෂව ගාස්තුවක් අයකිරීමේ හා ගාස්තු අවස්ථාවන් නිශ්චිත ප්‍රමිතියකට යටත්ව ස්ථාපනය කිරීමේ අරමුණින් බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියේ නිර්දේශයන් ක්‍රියාවට

නැංවීම ආරම්භ කර ඇත. ඒ අනුව ගාස්තු අවස්ථාවක් සඳහා වන සාමාන්‍ය දුර ප්‍රමාණයන් නිර්දේශ කර ඇති අතර තැනිතලා මාර්ගයක ගාස්තු අවස්ථාවක් සඳහා නිර්දේශිත දුර කි.මී. 2ක් වන අතර කඳුකර මාර්ගයක වීම දුර කි.මී.1.7කි.

ඒ අනුව මේ වන විට බස්නාහිර, වයඹ, මධ්‍යම හා දකුණ යන පළාත් වල සියලුම බස් ධාවන මාර්ගවල ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කර ක්‍රියාත්මක කර ඇත. සබරගමුව, උළුව හා උතුරු පළාත්හි සියලුම පළාත්බද මාර්ග හා අන්තර් පළාත් මාර්ග වල පැවති විෂමතාවයන් ඉවත් කර ඇතත් මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක කර නොමැත. උතුරුමැද හා නැගෙනහිර පළාත්හි මාර්ග වල විෂමතා ඉවත් කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට සිදුකරමින් පවතී.

මේ සඳහා රු.මි. 1.05 ක වියදමක් 2016.12.31 දින වන විට දරා ඇත.

● **බස් රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචි කිරීම හා පුහුණු කිරීම**

අන්තර් පළාත් බස් රථ වල සේවයේ නියුතු රියදුරු හා කොන්දෝස්තර මහතුවන්ගේ සේවය වෘත්තීයමය තත්ත්වයකට ගෙන ඒම හා විනය මට්ටම වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස විශේෂ පුහුණු වැඩසටහන් මේ යටතේ ක්‍රියාත්මක කරයි. මෙම පුහුණු වැඩසටහන් දිවයිනේ සිටින විශ්ව දේශකයන් ලවා සිදුකරවන අතර පාඨමාලාව සාර්ථකව නිමකරනු ලබන සේවක මහතුවන් වෙත විශේෂ රියදුරු/ කොන්දෝස්තර හැඳුනුම්පතක් නිකුත් කිරීම ද මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කෙරේ.

2016 වර්ෂය තුළ, දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට රියදුරු මහතුවන් 705ක් ද, කොන්දෝස්තර මහතුවන් 635ක් ද මහජන පැමිණිලි හෝ ජංගම පරීක්ෂණ තුළින් චෝදනා ලැබුවන් සඳහා නැවත පුහුණු කිරීම් 324 ක් ද වශයෙන් 1664 දෙනෙකු පුහුණු කර හැඳුනුම්පත් නිකුත් කර ඇති අතර 2016.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම රු.මි. 2.36 කි.

● **සමීක්ෂණ**

අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහනය පමණක් නොව විවිධ මගී ප්‍රවාහන සේවාවන් සම්බන්ධයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීමේදී, සැලසුම් සම්පාදනය කිරීමේදී සහ අවස්ථානුකූලව ගතයුතු තීරණවලදී අවශ්‍ය දත්ත සැපයීම සමීක්ෂණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබයි. ඒ අනුව පොදු ප්‍රවාහන සේවා භාවිතාකරන්නන් සහ බස් රථ ධාවකයන් යන දෙපාර්ශවයටම සාධාරණත්වය ඉටු වන පරිදි ඉල්ලුම සහ සැපයුම ප්‍රශස්ථ ලෙස හැසිරවීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා දත්ත සම්පාදනය කිරීම සමීක්ෂණ ඒකකයේ ප්‍රමුඛ කාර්යය වී තිබේ. ප්‍රධාන වශයෙන් අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනයට අදාළ මගී ඉල්ලුම් සමීක්ෂණ සිදුකරනු ලබන අතර එමගින් සපයනු ලබන නිවැරදි දත්ත ක්‍රමවත් කාලසටහන් සකස් කිරීම සඳහාත් මතුවන ගැටලු අවම කරගැනීම සඳහාත් ඉවහල් වේ.

2016 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට සමීක්ෂණ 31ක් සිදුකර ඇති අතර මගී ඉල්ලුම සම්බන්ධව ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කර ඇති අතර 2016.12.31 දින වන විට රු.මි. 2.38 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

● **ජී.පී.එස්. (GPS) තාක්ෂණය තුළින් දුරස්ථ ගෝචරව අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ නියාමනය කිරීම**

ජී.පී.එස්. (GPS) තාක්ෂණය පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඵලදායීතාව හා විශ්වාසවන්තභාවය තහවුරු කිරීම පිණිස උපයෝගී කරගැනීම මෙම කාර්යාවලියෙහි මූලික පරමාර්ථය වෙයි. එනම් මෙම සුවිශේෂී උපකරණ පද්ධතිය බස් රථ තුළ සවි කර කාර්යාලය තුළ සිටම එම බස් රථ නියාමනය කිරීමේ හැකියාව මෙමගින් උදාවී ඇත. මේ සඳහාම විශේෂයෙන් සැලසුම් කරන ලද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රය තුළ (පැරණි ගොඩනැගිල්ලට ප්‍රතිසංස්කරණය කර) සාදන ලද නවීන මෙහෙයුම් මැදිරිය 2016.08.08 දින විවෘත කරන ලදී.

අන්තර් පළාත් බස් රථ නියාමනය කිරීම සඳහා ප්‍රථම වරට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් හඳුන්වා දී ඇති මෙම උපකරණ පද්ධතිය මේ වන විට අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථ 2085 ක සවිකර ඇත.

මේ සඳහා 2016.12.31 වන විට රු.මි. 3.68 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

● **බස් ගාස්තු පෙර ගෙවුම් කාඩ් පත් ක්‍රමය හඳුන්වා දීම**

බස් කර්මාන්තයෙහි උන්නතිය හා ඵලදායීතාව වර්ධනය කිරීමටත් කාර්යක්ෂම මගී සේවාවක් තහවුරු කිරීම තුළින් මගී පැමිණිලි අවම කිරීමත් අරමුණු කරමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

2016 දෙසැම්බර් මාසය වන විට එහි මූලික කටයුතු අවසන් කර තාක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂඥයකු හා විවිධ පාර්ශවකරුවන් හා අංශ අධ්‍යයනය කර සකස් කරන ලද EOI වාර්තාව මහජන අදහස් විමසීම සඳහා පුවත්පත් දැන්වීමක් පල කර ඇත.

2016.12.31 වන විට රු.මි. 0.04 ක සමුච්චිත වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

● **ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යා වාර්තාව**

ප්‍රවාහන සංඛ්‍යා ලේඛණ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනයේ යෙදෙන හා ප්‍රවාහනය පිළිබඳ සැලසුම් සකස් කරන ආයතන හා බලධාරීන්ට අවශ්‍ය සංඛ්‍යා දත්ත රැස් කිරීම, ගබඩා කිරීම හා විශ්ලේෂණය කිරීම මෙම වාර්තාව සකස් කිරීමේ මූලික අරමුණ වේ.

මේ යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ ආයතනවලින් ජාතික ප්‍රවාහන දත්ත රැස් කර, එම දත්ත විශ්ලේෂණය කර අදාළ තොරතුරු හා සංඛ්‍යා දත්ත වාර්ෂික වාර්තාවක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

2016.12.31 දින වන විට රු.මි. 0.08 ක සමුච්චිත වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

4.3 ව්‍යාපෘති නොවන සේවා

- **බස්රට සේවා පසු විපරම**

- > **මහජන පැමිණිලි විමර්ශන ඒකකය**

අන්තර් පළාත් දුර ගමන් සේවා පෞද්ගලික බස්සේවාව භාවිතා කිරීමේදී මගී ජනතාවට විදීමට සිදුවන අපහසුතා හා අයිතිවාසිකම් කඩවීම් ඇතුළු පැමිණිලි භාරගැනීමත් ඒ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කර මගී ජනතාවගේ යහපත උදෙසා සාධාරණ විසඳුම් ලබා දීමත් මහජන පැමිණිලි විමර්ශන ඒකකය සතු කාර්යභාරය වේ.

2016 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වන විට මහජන පැමිණිලි 4728ක් ලැබී ඇති අතර ඉන් 4034 ක් සඳහා විසඳුම් ලබා දී අවසන් කර ඇත.

- > **ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශන ඒකකය**

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ප්‍රකාරව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති බස්රට වෙනුවෙන් පවරනු ලබන කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීම, ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් ඉටු කරනු ලබයි.

තවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් රජයේ සහනාධාර ඇතිව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන "සිසුසැරිය" පාසල් බස්රට සේවාව හා "නිසිසැරිය" රාත්‍රී බස්රට සේවාව යන සේවාවන් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු ද මෙම ඒකකය මගින් ඉටු කරනු ලබයි.

ඒ අනුව 2016 දෙසැම්බර් 31 වන විට ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් අන්තර් පළාත් බස්රට පරීක්ෂා කිරීම් 12613 ක් ද සිසු සැරිය බස්රට පරීක්ෂා කිරීම් 583ක් ද සිදුකර ඇත.

- **අභ්‍යන්තර තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිය**

මගී ජනතාව වෙත විශ්වාසනීය, ආරක්ෂිත හා ගුණාත්මක බවෙන් ඉහළ පොදු මගී සේවාවක් සැපයීම වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත අනුව පැවරී ඇති කාර්යයන් ඉටු කරනු ලැබේ. මෙම කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති හඳුන්වා දී ඇති අතර එම එක් එක් ව්‍යාපෘති වල දත්ත වෙන් වෙන් වශයෙන් පවත්වාගෙන යාම මේ වනවිට සිදු වේ.

මේ නිසා ආයතනයේ කාර්යයන්හි ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා මධ්‍යගත පරිගණක දත්ත පද්ධතියක් සැලසුම් කිරීම (Enterprise Resource Planning System as a total Solution) ආරම්භ කර ඇති අතර උපදේශකත්වය සඳහා ICTA (Information & Communication Technology Agency of Sri Lanka) ආයතනය තෝරාගෙන ඇත. මීට අමතරව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ නව වෙබ් පිටුවක් 2016 වර්ෂය තුළ විවෘත කර ඇත.

2016.12.31 දින වන විට මේ සඳහා රු.මි. 1.33 ක සම්පූර්ණ වියදමක් දරා ඇත.

● **සේවක පුහුණුව හා සංවර්ධනය**

සේවකයින්ගේ දැනුම, ආකල්ප හා ඵලදායිතාව වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් ආයතනයේ සමස්ථ කාර්යාලවලයෙහි ගුණාත්මක බව නැංවීමේ අරමුණින් විවිධ ක්ෂේත්‍රවල දේශීය හා විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා සඳහා සේවකයින් යොමු කිරීම කරනු ලැබේ.

2016.12.31 දින වන විට රු.මි. 0.2 ක සමුච්චිත වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

● **බස් රථ භෞතික අන්දමින් පරීක්ෂා කිරීම**

අන්තර් පළාත් මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා බස් රථයක් යෙදවීමේදී, එම බස් රථය මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යෝග්‍යතාව භෞතික වශයෙන් පරීක්ෂා කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

ඒ අනුව බස් රථයේ ආසන සංඛ්‍යාව හා ඒවා අතර පරතරය, ආසනවල තත්ත්වය හා සුවපහසු බව, බස් රථය තුළ පවිත්‍රතාව, වායුසමනය කළ බස් රථයක් නම් එහි පැවතිය යුතු සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වය ඇතුළු අනෙකුත් අංශ නියමිත ප්‍රමිතියට පවත්වාගෙන යන්නේ ද යන්නත් බස් මගියාගේ පහසුව සඳහා බස් රථය තුළ තිබිය යුතු අනෙකුත් උපාංග වන සීනුව, බස් ගාස්තු සටහන, තොරතුරු පුවරුව, ආසන වෙන්කිරීම් ආදී සියලු පිරිවිතර නිසි පරිදි තිබේ ද යන්න කරුණු 41ක් යටතේ පරීක්ෂා කර එම සියලු දත්ත ඇතුළත් අදාළ වාර්තාව සම්පූර්ණ වන්නේ නම් පමණක් එම බස් රථය සඳහා මගී සේවා අවසර පත්‍රය නිකුත් කිරීම නිර්දේශ කරනු ලැබයි.

● **මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පුහුණු ව්‍යාපෘති**

සමාජගතවන මූලික ජන කොට්ඨාසය වන පාසල් දරුවන් සිහිනුවණින් මාර්ගය භාවිතා කිරීමට හුරු කරවීමේ අරමුණින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මෙම උත්කෘෂ්ඨ සමාජ මෙහෙවර ආරම්භ කර ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

ව්‍යාපෘතිය මඟින් 2016.12.31 දින දක්වා පාසල් ගම්පහ සහ බදුල්ල යන ප්‍රදේශ වල වැඩමුළු 6ක් පවත්වා දරුවන් 3750 දෙනෙකු පමණ දැනුවත් කර ඇති අතර උතුරුමැද පළාත තුළ පාසල් දරු දැරියන් සඳහා චිත්‍ර තරඟයක් ද ආරම්භ කර ඇත.

2016.12.31 දින වන විට මේ සඳහා සමුච්චිත වියදම රු.මි. 1.84කි.



ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

5.1 හැඳින්වීම

1997 අංක 25 දරන ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත අනුව ක්‍රියාත්මක වේ. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ඉටුකර ගැනීම උදෙසා ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල විසිපහක් (25) දිවයින පුරා ස්ථාපිත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිටින බරවාහන මෙන්ම සැහැල්ලු වාහන රියදුරන්ගේ සෞඛ්‍යමය තත්ත්වය පිළිබඳව උසස් හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණයක් සිදුකර, ඒ අනුව වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල මගින් අවශ්‍ය සේවා සම්පාදනය කරනු ලැබේ.

දැක්ම

“සෑම සුක්කානමක් පිටුපසම නිරෝගිමත් රියදුරකු හිඳවීම”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්‍ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛයා වෙමින් සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන්ට අධ්‍යාත්මික හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකර ආර්ථික හා මානසික යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ සහතික කිරීම.”

5.2 පරමාර්ථ

- i. සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර අයදුම්කරුවන්ගේ ආර්ථික සහ මානසික යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කර බැලීම.
- ii. නිකුත් කරනු ලබන වෛද්‍ය සහතිකයේ ගුණාත්මක බව හා ආරක්ෂක උපක්‍රම වර්ධනය කිරීම.
- iii. මනා මානව සම්පත් කළමනාකරණය තුළින් සේවාවේ ගුණාත්මක බව ප්‍රශා කර ගැනීම.

5.3 ආයතනයේ කාර්යයන්

- (අ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල මෝටර් වාහන පදවන හෝ ධාවනය කරන රියදුරන්ට සහ ධාවකයන්ට වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.
- (ආ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල මෝටර් වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් පරීක්ෂා කර ඒ රියදුරන්ට හා ධාවකයන්ට ආර්ථික හා මානසික යෝග්‍යතාව පිළිබඳ සහතික ලබාදීම.

- (ඇ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලට භාජනය කර ඔවුන්ගේ සුදුසුකම් සහ යෝග්‍යතාව පිළිබඳ නිර්දේශ ලබාදීම.
- (ඈ) කවර හෝ වර්ගයක මෝටර් වාහනවලට අදාළ අනතුරු හා සම්බන්ධ අවස්ථාවලදී වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.
- (ඉ) සියලු වර්ගවලට අයත් මෝටර් වාහන, ශාරීරිකව හා මානසික යෝග්‍ය හා ප්‍රවීණ තැනැත්තන් විසින් පමණක් ධාවනය කරනු ලබන හෝ පදවනු ලබන බවට, ආයතනය විසින්ම හෝ වෙනත් නියෝජිත ආයතනවලින් විමසා කටයුතු කිරීමට වගබලා ගැනීම.
- (ඊ) කාර්මික ස්වස්ථතාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳව වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබාදීම.
- (උ) අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලධරයන් විසින් පිළිගත යුතු හා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතුවලට ප්‍රමිති සකස් කිරීම හා සීමා නියම කිරීම.

5.4 වර්තමාන කාර්ය සාධනය

ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ලෙස සභාපතිවරයෙකු හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මඟපෙන්වීම මත මෙම ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යය වන රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකොට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම පිළිබඳ විග්‍රහයක් පහත දක්වා ඇත.

2016 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකළ කණ්ඩායම / දිස්ත්‍රික්කය	සිදුකරන ලද මුළු දෙනු පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත වෛද්‍ය පරීක්ෂණය නාවකාලිකව අසමත් වූ රියදුරන් හා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින් සංඛ්‍යාව	නාවකාලිකව අසමත් වූ රියදුරන් හා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ ප්‍රතිශතය %
ප්‍රධාන කාර්යාලය	102,302	7,739	7.56
මහනුවර	38,280	3,684	9.62
ගාල්ල	31,174	1,828	5.86
කුරුණෑගල	65,886	5,460	8.29
අනුරාධපුර	37,594	4,683	12.46
හම්බන්තොට	30,332	2,102	6.93
රත්නපුර	26,693	1,314	4.92
බදුල්ල	25,277	2,041	8.07
මොණරාගල	17,980	1,472	8.19
අම්පාර	21,145	2,244	10.61
මඩකලපුව	21,070	1,456	6.91
වේරහැර	65,326	8,892	13.61

මාතර	21,898	1,827	8.34
වවුනියාව	11,065	1,012	9.15
මන්නාරම	4,781	191	3.99
ත්‍රිකුණාමලය	16,529	2,004	12.12
කිලිනොච්චිය	10,648	907	8.52
යාපනය	24,836	3,202	12.89
ගම්පහ	77,898	5,703	7.32
කළුතර	30,087	2,171	7.22
මාතලේ	23,345	2,348	10.06
කෑගල්ල	23,000	2,066	8.98
මුලතිව්	7,471	666	8.91
නුවර එළිය	13,993	1,208	8.63
පොළොන්නරුව	19,730	2,110	10.69
පුත්තලම	28,926	1,392	4.81
එකතුව	797,266	69,722	8.75

- 2016 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 797,266ක් වේ. එමගින් 2016 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රියදුරු වෘත්තීයයේ යෙදවීමට නුසුදුසු බවට වෛද්‍යවරුන් විසින් නිගමනය කර ඇති ප්‍රමාණය 8.75% ක් වේ. එනම් පරීක්ෂණ සඳහා ඉදිරිපත් වූ අපේක්ෂකයන්ගෙන් සෑම 100 දෙනෙකුටම 8-9 න් අතර සංඛ්‍යාවක් සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රිය පැදවීමට නුසුදුසු බවට තහවුරු වී ඇත.

2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2016 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	බරවාහන	බර වාහන අලුත් කිරීම	මාර්ග බලපත්‍ර	සැහැල්ලු වාහන	අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	එකතුව
2016	33,851	118,115	6,732	634,809	3,759	797,266
2015	28,556	159,375	7,690	548,542	2,681	746,844

ඉහත වගුව අනුව 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2016 වර්ෂයේ (නොවැම්බර් මස 21 දින සිට දෙසැම්බර් මස 31 දින දක්වා) අධික සේවාවලින් පිරිසක් සේවය ලබා ගැනීමට පැමිණි බැවින් ආයතනය සෙනසුරාදා දිනයෙහි ද වඩාත් වන සේවාවලින් හට පහසු වන පරිදි වෛද්‍ය සහතික හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කාර්යක්ෂම ලෙස සිදු කරන ලදී.

- ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය වෙත පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා අධිකරණය මගින් යොමුකරන ලද සේවාවලින්ගේ ප්‍රතිශතය අනුව 7% - 9% අතර ප්‍රතිශතයක් ඊය පැදවීම සඳහා සුදුසු ශාරීරික හෝ මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත නොවන බවට හඳුනා ගෙන ඇත. ඒ අනුව, සෞඛ්‍යමය වශයෙන් නුසුදුසු ඊයදුරන් ඊය ධාවනය නොකිරීම සහතික කිරීම සඳහා ක්‍රියාකිරීම මගින් මාර්ග අනතුරු අවම කිරීමට දායක වී ඇත.

පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා අධිකරණයෙන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සඳහා යොමුකරන සංඛ්‍යාව						
වර්ෂය	2015 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා			2016 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා		
මාසය	සේවාවලින් සංඛ්‍යාව	අසමත් සංඛ්‍යාව	අසමත් සේවාවලින්ගේ ප්‍රතිශතය %	සේවාවලින් සංඛ්‍යාව	අසමත් සංඛ්‍යාව	අසමත් සේවාවලින්ගේ ප්‍රතිශතය %
ජනවාරි	185	19	10.27	265	25	9.43
පෙබරවාරි	197	16	8.12	276	21	7.61
මාර්තු	220	13	5.91	299	19	6.35
අප්‍රේල්	145	17	11.72	256	27	10.55
මැයි	224	26	11.61	318	18	5.66
ජූනි	246	13	5.28	321	36	11.21
ජූලි	254	16	6.30	338	50	14.79
අගෝස්තු	228	19	8.33	364	31	8.52
සැප්තැම්බර්	261	17	6.51	341	22	6.45
ඔක්තෝම්බර්	248	27	10.88	352	30	8.52
නොවැම්බර්	243	14	5.76	358	33	9.21
දෙසැම්බර්	230	13	5.65	271	35	12.91
එකතුව	2,681	210	7.83	3,759	347	9.23

- සේවා කටයුතු පරිගණක ගත කිරීම් ද මේ වන විට අවසන් කර ඇත. ගම්පහ සහ වේරහැර ශාඛා කාර්යාලයන් ප්‍රධාන කාර්යාලය සමඟ ජාලගත කිරීම් අවසන් කර ඇත. එමෙන්ම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ජාලගත කිරීම් කටයුතු ද සංවිධානය කරමින් පවතී. ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පළමු මහලේ නවීකරණ කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

- ප්‍රධාන කාර්යාලයට පැමිණෙන ආබාධිත පුද්ගලයන් සඳහා වෛද්‍ය පහසුකම් සැලසීමට ආබාධිත ප්‍රතිකාර කාමරයක් ස්ථාපිත කර ඇත.
- අනුරාධපුර මහජන ක්‍රීඩාංගනය අසල රජයෙන් ලැබූ ගොඩනැගිල්ලක පවත්වා ගෙන යන ලද අනුරාධපුර ශාඛා කාර්යාලය එහි නව ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකරන තෙක් 2016.06.01 දින සිට අනුරාධපුර නව නගරයේ පෞද්ගලික ගොඩනැගිල්ලක ස්ථාපිත කරන ලදී.
- ත්‍රිකුණාමලය කවිචේරිය සංකීර්ණයේ පිහිටුවා තිබූ ත්‍රිකුණාමලය ශාඛා කාර්යාලය වඩාත් කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැලසීමේ අරමුණින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කාර්යාලයෙන් ලැබී ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය තුළ 2016.06.23 දින ස්ථාපිත කරන ලදී.
- ආයතනයේ කාර්යය මණ්ඩල වෙනුවෙන් ඉහළ ශ්‍රම ඵලදායීතාවයක් සඳහා ධනාත්මක ආකල්ප සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහනක් දෙදිනක් පුරා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- **පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ "රජ රට නවෝදය"**
 පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ "රජ රට නවෝදය" ජනපති වැඩ සටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත කෙටිකාලීන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස 2016 වර්ෂයේ ජූලි මස 01 දින සිට 23 දින දක්වා දින 10ක් පුරා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන් හට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

දිනය	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය	සේවාවලින් සංඛ්‍යාව
2016.07.01	මැදිරිගිරිය	132
2016.07.02	මැදිරිගිරිය	220
2016.07.07	ඇලහැර	352
2016.07.08	හිඟුරක්ගොඩ	297
2016.07.09	හිඟුරක්ගොඩ	304
2016.07.12	වැලිකන්ද	284
2016.07.16	දිඹුලාගල	284
2016.07.17	ලංකාපුර	397
2016.07.22	තමන්කඩුව	275
2016.07.23	තමන්කඩුව	262
එකතුව		2,807

● **ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ "නිල මෙහෙවර"**

ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ "නිල මෙහෙවර වැඩසටහන" යටතේ 2016 වර්ෂයේ ඔක්තෝම්බර් මස 30 දින සිට දෙසැම්බර් 05 දින දක්වා දින 20ක් පුරා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන් හට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීමේ වැඩ පිලිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

දිනය	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය	සේවලාභීන් සංඛ්‍යාව
2016.10.30	නියාගම	300
2016.10.31	වැලිවිටිය දිවිතුර	178
2016.11.02	අල්පිටිය	273
2016.11.03	බද්දේගම	418
2016.11.05	රත්ගම	185
2016.11.06	අම්බලන්ගොඩ	379
2016.11.07	ගාල්ල	380
2016.11.12	හබරාදුව	264
2016.11.13	ඉමදුව	368
2016.11.14	යක්කලමුල්ල	444
2016.11.16	හික්කඩුව	384
2016.11.17	බෙන්තොට	340
2016.11.20	බලපිටිය	438
2016.11.21	කරන්දෙණිය	373
2016.11.25	නෙළුව	410
2016.11.27	මානවිල	459
2016.12.02	ගෝනපිහුවල	327
2016.12.03	උළුවිටිකෙ	399
2016.12.04	තවලම	355
2016.12.05	වඳුරඹ	411
එකතුව		7,085

5.5 ආයතනයේ ආදායම් වියදම් තත්ත්වය (2016 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා)

මාසය	ආදායම (රු.)	පුනරාවර්තන වියදම (රු.)	ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.)
ජනවාරි	48,570,100.00	31,674,569.57	2,307,155.48
පෙබරවාරි	47,398,105.00	26,863,634.62	598,582.67
මාර්තු	43,832,420.00	27,584,977.92	423,385.44
අප්‍රේල්	30,622,225.00	35,066,294.67	518,542.94
මැයි	38,067,195.00	27,948,572.81	585,874.48
ජූනි	42,900,050.00	28,342,359.11	3,478,618.50
ජූලි	43,730,165.00	26,973,358.27	572,369.60
අගෝස්තු	52,002,690.00	30,365,637.15	193,846.50
සැප්තැම්බර්	52,168,565.00	29,835,045.88	6,245,679.50
ඔක්තෝම්බර්	49,595,571.00	26,598,594.87	315,970.29
නොවැම්බර්	70,955,985.00	28,551,282.27	249,192.05
දෙසැම්බර්	100,050,205.00	47,912,247.32	1,065,907.97
එකතුව	619,893,276.00	367,716,574.46	16,555,125.52

5.6 2016 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග

- වේරහැර ශාඛා කාර්යාලය පිහිටි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පරිශ්‍රයේ ඉඩමේ මැහිම් කටයුතු අවසන් කිරීමට මේ වන තෙක් නොහැකි වීම.
- මහනුවර ශාඛා කාර්යාලය සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ලැබී ඇති ඉඩමේ මායිම් හිරවුල් කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීමට නොහැකි වීම.

6

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය

6.1 හැඳින්වීම

1946 සිට පැවති සිවිල් ගුවන් සේවා දෙපාර්තමේන්තුව අහෝසිකර 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනත මගින් වර්ෂ 2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් ලෙස පිහිටුවන ලදී. එය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වන වගන්තිය යටතේ අදාළ විගණන කාර්යන් සඳහා රජයේ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

දැක්ම

“ප්‍රවීණ සහ විශ්වාසනීය නියාමකයෙකු වීම තුළින් සැමට සුරැකි අහසක් සහතික කිරීම.”

මෙහෙවර

“ක්‍රමෝපායික සැලසුම්කරණය හා ඵලදායී නියාමනය තුළින්, ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට ද, ජාතික නීති කාරක අවශ්‍යතාවයන්ට ද අනුකූලවන්නාවූ නිරූපිත, සුරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම, විධිමත් සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා පද්ධතියක් මෙහෙයවීම.”

6.2 අරමුණු

- නිරූපිත හා සුරක්ෂිත ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීම සඳහා කලින් නියම කළ ඉලක්ක මුදුන් පමුණුවා ගැනීම හෝ ඒවා අහිමිවා යෑම.
- ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති හා නිර්දේශිත පරිචයන් සඳහා ඉහළම අනුකූලතාවයක් දැක්වීම.
- යෝග්‍ය පරිදි සම්පත් සපයා ගැනීම.
- වෘත්තීයභාවයට සහ නිපුණත්වයට පත් වීම.
- සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු සැලසුම්කරණය හා සංවිධානය කිරීම සඳහා ශක්තිමත් පහසුකම් සපයන්නෙකු වීම.
- පුළුල් විශ්වාසනීයත්වයක් සහ පිලිගැනීමක් ලබා ගැනීම.
- අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය තිරසාර ලෙස පවත්වා ගැනීම හා වැඩි දියුණු කිරීම.
- සෑම ක්‍රියාවක්ම ඉහළම මට්ටමේ ඵලදායීතාවයකින් යුක්තව ඉටු කිරීම.

6.3 කාර්ය සාධනය (ජනවාරි - දෙසැම්බර් 2016).

- ජනවාරි - දෙසැම්බර් 2016 දක්වා කාලසීමාව තුළ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද කර්තව්‍යයන්හි ප්‍රමුඛත්වයක් ගන්නා ලද්දේ ප්‍රධාන වශයෙන් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිතයන් රට තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළ කරුණු වේ. තවද සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමන කටයුතුවලට යටත් වන්නාවූ සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තකරුවන් සහතික කිරීම, නීති විමර්ශනය කිරීම සහ ඔවුන්ගේ අඩුපාඩු සහ දුර්වලතා නිවැරදි කිරීම් ද, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම මඟින් ආයතනයේ ඵලදායී ක්‍රියාකාරීත්වය ඉහළ නැංවීම ද සිදු කරන ලදී. එමෙන්ම එම කාලසීමාව තුළ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලියට අදාළ කටයුතු අවසන් කිරීම ද, ආයතනයෙහි පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා අදාළ කටයුතු අවසන් කිරීම ද සිදු කරන ලදී.
- 2016 වසරෙහි අගෝස්තු මාසයේදී ආසියා ශාන්තිකර කළාපීය සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 53 වන සමුළුව ශ්‍රී ලංකාවේදී ඉතා සාර්ථක ලෙස පවත්වන ලදී. මීට පෙර 1990 දී 26 වන සමුළුව ශ්‍රී ලංකාවේ දී පවත්වා ඇති අතර 2016 වසරේදී එය ශ්‍රී ලංකාවේදී පැවැත්වූයේ දෙවන වරටය. මෙම සම්මේලනයට ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ කවුන්සිලයෙහි සභාපතිවරයා හා මහලේකම්වරයා ද, ආසියා ශාන්තිකර කළාපීය අධ්‍යක්ෂ ද, කලාප අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරු ඇතුළු නියෝජිත පිරිසක් ද, සම්භාවනීය අමුත්තන් රැසක් ද සහභාගී වූහ. අගෝස්තු 01 සිට 05 වන දින දක්වා දින 05 ක් මුළුල්ලේ කොළඹ දී සමුළුව පැවැත්වූ අතර අගෝස්තු 01 දින පැවැත්වූ සමාරම්භක උත්සවය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ ගරු අග්‍රාමාත්‍ය තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා ඇතුළු මැති ඇමතිවරුන් කිහිප දෙනෙකුගේ සහභාගීත්වයෙන් සිදුවිය.
- මෙම වසර තුළදී, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීමේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙනයෑම ද, කාර්යමණ්ඩල පුහුණු කිරීම තුළින් ආයතනික නියාමන කටයුතුවල ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීම යනාදී කටයුතු ද අඩුණ්ඩව සිදු කරන ලදී.
- තවද, 2016 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් මෙහෙයුම් සහතික දරණු ලබන ආයතන 09ක් ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතුවල යෙදී සිටියහ. මෙයින් ගුවන් මෙහෙයුම් ආයතන 01ක් ජාත්‍යන්තර ගුවන් මගී ප්‍රවාහන කටයුතුවල ද එක් ආයතනයක් ජාත්‍යන්තර භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතුවල ද යෙදෙනු අතර ඉතිරි ආයතන 07 අභ්‍යන්තර ගුවන් මෙහෙයුම් පමණක් සිදුකරනු ලැබීය.
- නව විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම් සමාගම් 11 ක් සඳහා ගුවන් මෙහෙයුම් සහතික නිකුත් කර ඇති අතර එය ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් වර්ධනයට දායක වී ඇත. ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් 24 ක් ගමනාන්ත 43 ක් දක්වා කටුනායක ඛණ්ඩාරණායක ගුවන් තොටුපොළ හා මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ භාවිත කරමින් ගුවන් ගමන් සිදුකරනු ලැබීය.
- ගුවන් මෙහෙයුම් සමාගම් සහතික කරන අවස්ථාවේදී පැවති ප්‍රමිතීන් විලෙසම පවත්වාගෙන යන බවට සහතික වීම සඳහා නියාමන කටයුතු, ගුවන් යානා නවතාලන අංගනයෙහි පරීක්ෂණ, ගුවන් ගමන් තුළ සිදුකරනු ලබන පරීක්ෂණ, ප්‍රධාන මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂණ, ගමනාන්ත මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂණ, අන්තරායක භාණ්ඩ ප්‍රවාහන පරීක්ෂණ, නම් කල ගුවන් නියමු පරීක්ෂණ, අනෙකුත් පරීක්ෂණ, ගගන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ, ගුවන් ගමන් පාලක පරීක්ෂණ, ගගන යාත්‍රාංගන පරීක්ෂණ, අනුමත ගුවන් පුහුණු පාසල් පරීක්ෂණ ඇතුළු විමර්ශන 255 ක් පසු ගිය වසර තුළ අධිකාරිය මඟින් සිදුකර ඇත.
- ගුවන් යෝග්‍යතාවයට අදාළ නියාමන කාර්යයක් ලෙස ගුවන් යානා නඩත්තු ආයතන 07 ක් අලුතින් සහතික කරන ලද අතර සහතික ලත් නඩත්තු ආයතන 66 ගේ සහතික අලුත් කරන ලදී. නව ගුවන් යානා 19 ක් ලියාපදිංචි කරන ලද අතර ගුවන් යානා 61 ක් ලියාපදිංචිය අලුත් කරන ලදී. ගුවන් යෝග්‍යතාවය සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන කාර්යන් 86 ක් පවත්වන ලද අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 10 ක් නිකුත් කරන ලද අතර 56 අලුත් කරන ලදී.

- පුද්ගල බලපත්‍ර හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියට, පුහුණු ආයතන සහ පුහුණු පාඨමාලා අනුමත කිරීම් සහ අදාළ විභාග පැවැත්වීම්, අවශ්‍ය පරිදි උපදේශකයින් සහ පරීක්ෂකයින් අනුමත කිරීම, ලිඛිත හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ සහ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීම යනාදිය අඩංගු වේ. ඉහත ඇතැම් කරුණුවලට අදාළව බලපත්‍ර අලුත් කිරීම් ද සිදු කර ඇත.
- 2016 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මස දක්වා කාලසීමාව තුළ ශිෂ්‍ය ගුවන් නියමු බලපත්‍ර 93 ක් හිකුත් කර ඇත. තවද පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර 28 ක් ද, වාණිජ නියමු බලපත්‍ර 89 ක් ද, ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍ර 42 ක් ද හිකුත් කර ඇත. ඉහත සියලුම වර්ගවලට අයත් ගුවන් නියමු බලපත්‍ර 727 ක් ද අලුත් කර ඇත. මෙයට අමතරව ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර 11 ක් ද, පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර 05 ක් ද, ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර 08 ක් සහ මැදිරි සේවක පිරිස් සහතික 212 ක් ද හිකුත් කර ඇත. බලපත්‍ර අලුත් කිරීම් යටතේ ගුවන් යානා නඩත්තු පුද්ගල බලපත්‍ර 457 ක් ද, ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර 37 ක් ද මැදිරි සේවක පිරිස් සහතික 149 ක් ද අලුත් කර ඇත. නව ගුවන් නියමු පියසර පුහුණු පාසල් දෙකක් මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා අදාළ අනුමැතීන් ලබා දෙන ලදී.
- 2016 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මස දක්වා කාලසීමාව තුළ පිරිස් බලපත්‍ර හිකුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන දැනුම ඇගයීමේ විවිධ තාක්ෂණික විභාග 1,421 ක් සිදුකර ඇත.
- 2016 වසර තුළදී සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව පිළිබඳ විශේෂ සාකච්ඡා වට කිහිපයක් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් ද, ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් ද සහ ආරක්ෂක ලේකම්තුමාගේ මූලිකත්වයෙන් ද පවත්වන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයන් ලෙස සිවිල් ගුවන්සේවාවේ ආරක්ෂාව ඉහළ නැංවීම සඳහා අවශ්‍යවන්නාවූ නව පියවරයන් කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම වසර තුළදී සිදු විය.
- එමෙන්ම ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂක කමිටුව ප්‍රතිසංශෝධනය කිරීම, නව මුහුණුවරකින් ක්‍රියාත්මක කිරීම (NCASC-National Civil Aviation Security Committee) සහ සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව පිළිබඳ නව ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් ඇතුළත් කිරීම සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා ආරක්ෂක වැඩපිළිවෙල සමාලෝචනය කිරීම ද (NCASP-National Civil Aviation Security Programme) මෙම වර්ෂය තුළදී සිදු කරන ලදී.
- සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු තර්ජනයට ලක් වන අවස්ථා කළමනාකරණ ලිඛිත වැඩසටහන (National AVSEC Contingency Plan), සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මූලිකව හා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව, ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදාව, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය හා ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන්සේවා සමාගම යන ආයතනයන්හි සහභාගිත්වයෙන් ආරම්භ කෙරුණු අතර එහි පළමු කෙටුම්පතෙහි වැඩ කටයුතු මෙම වර්ෂය තුළදී බොහෝ දුරට අවසන් කර ඇත.
- එමෙන්ම ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂක කමිටුවේ උපදෙස් මත සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළු තුනක් ගුවන් සේවාවට සම්බන්ධ රජයේ උසස් නිලධාරීන් උදෙසා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් පවත්වන ලදී.
- අනුමත, ගුවන් සේවාවේ ආරක්ෂක නිරීක්ෂණ සැලැස්මට අනුව ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ නිරීක්ෂණ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කිරීමද ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂක සේවා සපයන්නන් සහතික කිරීම, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම හා ඒකාබද්ධව සිදුකරන ලදී. එහිදී ගුවන් සේවා ආරක්ෂක කළමනාකරුවන් 07 ක්, ආරක්ෂක උපදේශක නිලධාරීන් 07 ක් හා ආරක්ෂක නිලධාරීන් 62 ක් සහතික කරන ලද අතර ආරක්ෂක නිලධාරීන් 357ක නිපුණතාවයන් යාවත්කාලීන කොට ඔවුන් වෙත සහතික හිකුත් කිරීම ද සිදු කරන ලදී.
- මත්තල ගුවන් තොටුපොළෙහි සමස්ත ආරක්ෂාව පිළිබඳව පුළුල් නිරීක්ෂණයක් කොට සංක්ෂිප්ත වාර්තාවක් ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම වෙත ලබා දීම සහ නව විදේශ ගුවන්සේවා සමාගම් හා අනුබද්ධ වීමට අවශ්‍ය ආරක්ෂක අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අවැසි පියවරයන් ගැනීමද 2016 වසර තුළ සිදුකරන ලදී.

- විමෝචන Liquids Aerosols and Gels (LAGs) ගුවනින් ප්‍රවාහනය කිරීමේදී ආරක්ෂාව පිළිබඳ වූ ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය මූලික පියවරයන් ගනු ලැබීය. ගුවන් තොටුපොළ / ගුවන් යානා සමාගම් සඳහා අදාළවන ආරක්ෂක වැඩපිලිවෙල රැසක් ඇගයීමට ලක් කිරීම සහ ගුවන් සේවා ආරක්ෂාව සම්බන්ධ නව රෙගුලාසි සකස් කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීමද, සමාලෝචනයට භාජනය වන කාලසීමාව තුළ දී සිදු විය.
- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ, අනතුරු විමර්ශන ඒකකය විසින්, මෙම වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයට අයත් UL 134, A 320, 4R ABC දරණ ගුවන් යානය 2014 ඔක්තෝම්බර් මස 08 දින ඉන්දියාවේ ටීරච් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි සිට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට පැමිණීමේදී සිදුවූ සිද්ධිය සහ මිහින් ලංකා MJ 405 දරණ ගුවන්යානය 2015 මැයි 01 දින එක්සත් ආරාධි එම්ඊ රාජ්‍යයේ සාජාහි සිට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ වෙතට පැමිණීමේදී සිදුවූ සිද්ධිය විමර්ශනය කොට අවසන් වාර්තාව අදාළ පාර්ශවයන් වෙතට යොමු කල අතර අවශ්‍ය පසු විපරම් ක්‍රියාවලියද සිදු කරන කරන ලදී.
- විමෝචන ස්වාධීන අනතුරු විමර්ශන කාර්යාංශයක් ස්ථාපිත කිරීමේ අරමුණින් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර ඒ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. ඒ සඳහා අවශ්‍යවන්නා වූ මූලික නීති කෙටුම්පත, නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සකස්කොට අවසන්ව ඇති අතර එහි අඩංගු නීතිමය ප්‍රතිපාදන විශ්ලේෂණය කරමින් පවතී.
- සිවිල් ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී ඇතිවිය හැකි නිරූපදිනතාවය අඩාලවීමේ සිදුවීම් වාර්තා කිරීමේ ක්‍රමය යාවත්කාලීන කර නව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතියක් නිකුත් කිරීමද මෙම වර්ෂය තුළදී සිදු කරන ලදී.
- ගුවන් සංතරණ සේවා විෂය පථය යටතේ 2016 වර්ෂයට අදාළව ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුවන්ගේ අදාළ අධීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම පහත සඳහන් පරිදි සිදුකර ඇත.
 - ගුවන් ගමන් පාලක මැදිරි පරීක්ෂණ 30 ක්ද, ගඟන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ 16 ක්ද, ගුවන් ගමන් පාලක ශ්‍රේණිගත කිරීමේ පරීක්ෂණ 48 ක්ද සහ භාෂා ප්‍රවීණතා ඇගයීම් පරීක්ෂණ 74 ක්ද 2016 වසර තුළ සිදු කරන ලදී.
 - මෙම කාල පරිච්ඡේදය තුළ කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ තුළ ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කටයුතු තවදුරටත් වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණින් කාර්ය සාධනය මත පදනම්වූ ගුවන් සංතරණ ක්‍රියාවලිය (Performance Based Navigation) ස්ථාපිත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කරන ලදී.
- ගඟන යාත්‍රාංගන අංශය විසින් මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළ සිවිල් මෙහෙයුම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව වෙතින් පවරා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලදී. තවද ජලතර ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳව අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීමද 2016 වර්ෂය තුළදී සිදු කරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකාවේ මෙන්ම විදේශීය ගුවන් සමාගම් සඳහා නව ගමනාන්ත විවර කරමින් චීනය සමඟ ද්විපාර්ශවික ගුවන් සේවා සාකච්ඡා සිදු කරන ලද අතර ගුවන් සේවා අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම මඟින් චීනය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර ගුවන් ගමන් වාර ප්‍රමාණය 70 දක්වා වැඩි කරන ලදී. මෙයට අමතරව ඉන්දුනීසියාව සමඟ ද්විපාර්ශවික ගුවන් සේවා අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී. මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්තයෙහි වර්ධනයට රුකුලක් වනු ඇත.
- සමාලෝචනයට භාජනය වන කාලසීමාව තුළ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන් සම්බන්ධව විමර්ශන 46 ක් සිදු කර ඇත. ගුවන් ටිකට්පත් කර්මාන්තයට අවශ්‍ය මනා පුහුණුවකින් යුත් මානව සම්පත් බිහි කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් පවත්වනු ලබන ගුවන් ටිකට් පත් හා ආසන වෙන් කිරීමේ සහ ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාවෙහි විකොළොස් වන පාඨමාලාව නිම කරන ලදී. අනුමත නොකරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් හා සංචාරක නියෝජිතවරුන්ට වරෙන්තිව ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි ගැන විමර්ශන කටයුතු කරන ලදී.

- මීට අමතරව 1999 මොන්ට්රියල් සම්මුතියෙන් සම්මත කරගත් ගුවන් මගියෙකු ප්‍රවාහනය කිරීම සම්බන්ධව ගුවන් සමාගමකට පැවරෙන, වන්දි ගෙවීමේ වගකීම ශ්‍රී ලංකාව තුළ බලාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික හිඟ කෙටුම්පත අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද අනුකමිටුවේ පරීක්ෂණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත යොමුකර ඇත.
- තවද දෙසැම්බර් මස බහමාස්හි පැවති ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ ගුවන්සේවා ගිවිසුම් සමුළුවේදී (ICAN) කැනඩාව සමඟ නව ගුවන්සේවා ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී. එමෙන්ම බංගලි දේශය, ඉන්දියාව, කෙන්යාව, ඊශ්‍රාලය, ජපානය, තුර්කිය, හොංකොං සහ චීනයේ අරාබි එමීර් රාජ්‍යය අතර පවත්නා ගිවිසුම් යාවත්කාලීන කරන ලදී. විශේෂයෙන් ඉන්දියාව සමඟ වන ගිවිසුම් වඩා හිඳහස් ගිවිසුමක තත්වයට ගෙන ඒමට හැකියාව ලැබිණි.
- සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය අනාගත ගුවන් සේවාවට අවශ්‍ය පිරිස් බලය වර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය ව්‍යාපෘතියක්ද අරඹා ඇත. සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුම පාසල් දරුවන් අතර බෙදාදීම සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපනික කමිටුව පිහිටුවා ඇත. එම කමිටුව විසින් පාසල් දරුවන්ගේ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුම වැඩි දියුණු කිරීමේ අරමුණින් ගුවන් සේවා සමාජ පිහිටුවීම සහ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය හදුන්වාදීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදු කරන ලදී. එමෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පාසල් සිසුන් අතර ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුම වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් ගුවන්සර අධ්‍යාපනික සඟරා සහ කළාප දෙකක් මුද්‍රණය කර නිකුත් කරන ලද අතර ඉන් එක් කළාපයක් ආසියා ශාන්තිකර කළාපීය සිවිල් ගුවන් සේවා අධීක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 53 වන සමුළුව සඳහා විශේෂිත වූ ගුවන්සර සඟරාවකි.
- මේ වන විටත් පිහිටුවා අවසන් කර ඇති ගුවන් සේවා සමාජ 584 ක සාමාජිකත්වය යාවත්කාලීන කරමින් පවත්වාගෙනයාමද සිදු විය.
- රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව විසින් කටුනායක නයිකන්ද ප්‍රදේශයේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සඳහා අලුතින් ඉදිකරනු ලැබෙන ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ වැඩ කටයුතු මේවන විට 37% ක භෞතික ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කර ඇත.

6.4 වර්තමාන සුභසාධන කටයුතු

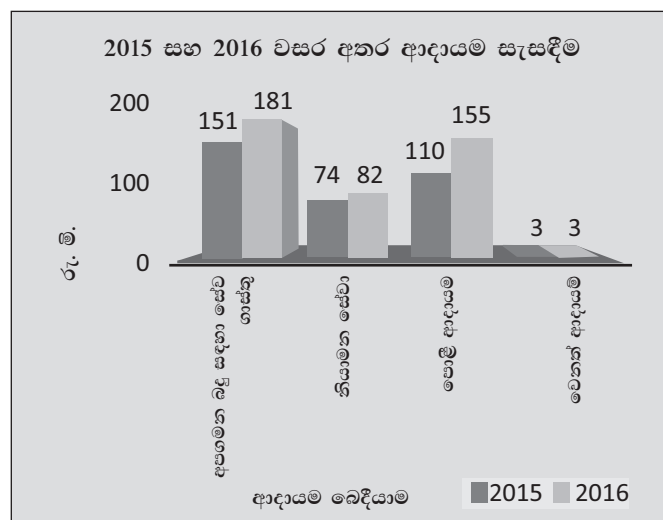
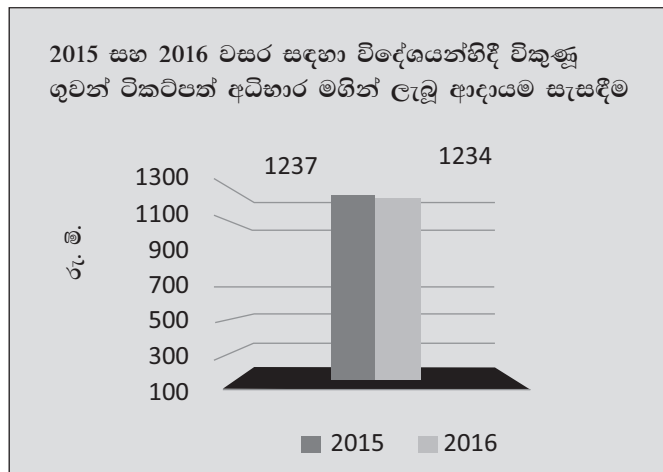
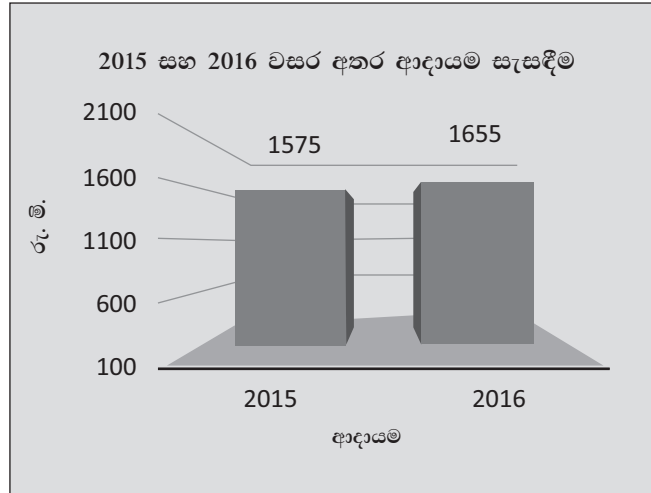
- ආයතනය තම කාර්ය මණ්ඩලයෙහි සුභසාධන කටයුතු සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොදවන අතර වෛද්‍ය රක්ෂණ ආවරණය හරහා බාහිර හා අභ්‍යන්තර ප්‍රතිකාර සඳහා වෛද්‍ය පහසුකම් වශයෙන් රු. මිලියන 5.9 ක මුදලක් කාර්ය මණ්ඩලයෙහි 139 දෙනෙකු වෙත ලබා දී ඇත. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අනතුරු රක්ෂණ ආවරණයක්ද ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.
- ආපදා ණය වශයෙන් රු. මිලියන 4.6ක් සේවකයින් 34 දෙනෙකුටද දේපළ ණය වශයෙන් රු. මිලියන 0.08 ක්ද 2016 වර්ෂය තුළ ගෙවා ඇත. මෙයට අමතරව වාහන, යතුරු පැදි, ත්‍රී රෝද රථ හා පා පැදි මිලදී ගැනීම සඳහා රු. මිලියන 2.7 ක මුදලක් සේවකයින් 14 දෙනෙකුට ගෙවා ඇත.

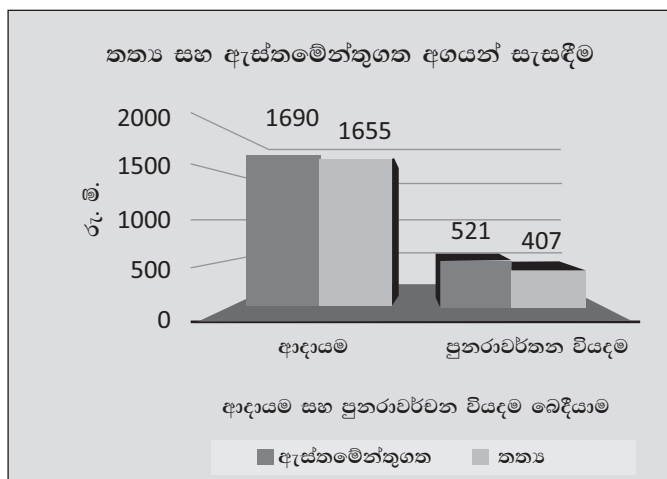
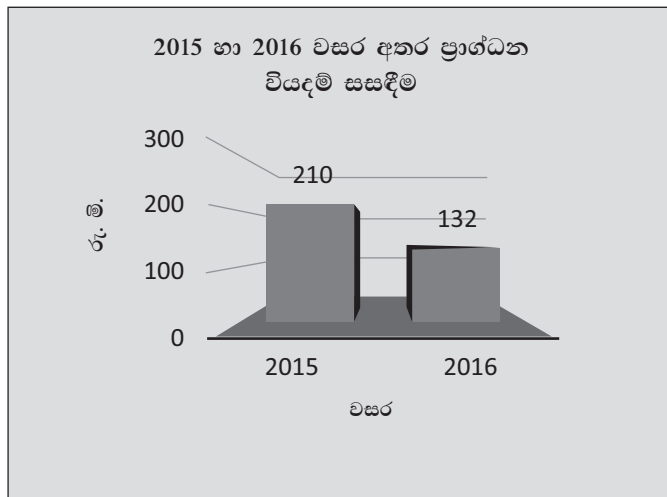
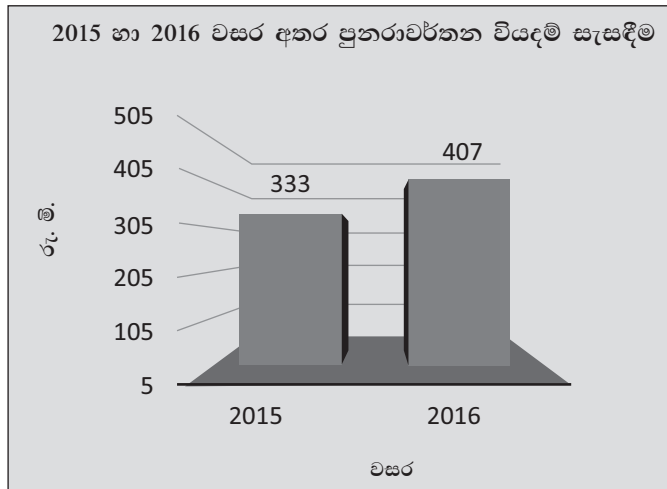
6.5 මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු

ආයතනික ප්‍රතිසංවිධාන ක්‍රියාවලිය යටතේ අනුමත කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමේ කටයුතු සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මූලිකත්වයදී කටයුතු කරන ලද අතර කාර්ය මණ්ඩල සඳහා නව බඳවා ගැනීම් 17ක් ගෙවීම් වසර තුළ සිදු කර ඇත. ඒ අනුව අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයෙහි සේවකයන් 18ක් සඳහා විදේශීය පුහුණුවීමද, සේවකයන් 152ක් සඳහා දේශීය පුහුණුවීමද ලබා දෙන ලදී. සමාලෝචිත කාලසීමාව තුළදී ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා කර්මාන්තය සමඟ ගනුදෙනු කිරීම සඳහා දේශීය මෙන්ම විදේශීය රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ හා වැඩමුළු වලට සහභාගීවීම සහ දේශීය, විදේශීය පුහුණුවීමේ අවස්ථා සඳහා රු.මි 28 ක මුළු මුදලක් වැය කර ඇත.

6.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශ විශ්ලේෂණය

2016 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා





6.7 2016 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග

2016 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වන විට ආයතනය සඳහා ඉදිකරනු ලබන ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ ප්‍රගතිය 68% ක් බලාපොරොත්තු වූ නමුත් ප්‍රායෝගික වශයෙන් ළඟා කර ගත හැකි වූයේ 37%ක ප්‍රගතියකි. මෙම ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවශ්‍ය පරිදි ප්‍රගති සැලැස්මට අනුව ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා ආයතනයට ප්‍රධාන ගොඩනැගිල්ල නියමිත දිනට නිම කිරීම සම්බන්ධයෙන් පසුබෑමකට ලක් වීමට සිදු විය. එම තත්වය මඟහරවා ගැනීම ද, ප්‍රගතිය වැඩිකිරීම ද ඉලක්ක කර ගනිමින් රැස්වීම් රැසක් පැවැත්වූ අතර තත්වය සුභවාදී ලෙස වෙනස්වනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වේ.



සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

7.1 හැඳින්වීම

දැක්ම

“ආසියානු කළාපය තුළ කාර්යක්ෂම බවින් හා සුභදන්වයෙන් ප්‍රමුඛතම ගුවන් සේවා කේන්ද්‍රස්ථානයක් වීම.”

මෙහෙවර

“අප විසින් මහත් පරිශ්‍රමයක් දරනුයේ ප්‍රශස්ථ ක්‍රියාකාරකම් තුළින් තරඟකාරී ගුවන් සේවා පහසුකම් සැපයීම මෙන්ම අපගේ ආයතනය කෙරෙහි උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ සංතෘප්තිය තහවුරු කිරීමටයි.”

ආයතනික මෙහෙයුම් / ක්‍රියාකාරකම්

කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කළාපය තුළ ගුවන්දී මෙන්ම තුමියේදී ද ගුවන් යානා හා මගීන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන ගිනි නිවීමේ සේවා හා ආරක්ෂක සේවා ඇතුළුව ගගන නාවික සේවා සැපයීම ද පර්යන්තය හා ඒ ආශ්‍රිත මගී පහසුකම් සැලසීමේ කටයුතු නඩත්තු කිරීම ද සමාගමේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් වේ.

7.2 2016 වර්ෂය තුළ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමෙහි කාර්ය සාධනයෙහි සමස්ත ඇගයීම

7.2.1 ගුවන් සංතරණ දත්තයන්හි සංවලන (ගුවන් යානා, මගී සහ ගුවන් භාණ්ඩ සංවලන)

- **බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් සංතරණ දත්ත**
 - > බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි 2016 වර්ෂය තුළ ගුවන් සංතරණ දත්තවල ඉතිහාසගත විශිෂ්ට වාර්තාගත අගයක් පෙන්නුම් කරන ලදී.
 - > 2016 වර්ෂය තුළ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් යානා සංවලන 60,700 ක් මෙහෙයවා ඇත. මෙම සංවලන 59,122ක් කාල සටහනකට අනුව වූ සංවලන වන අතර 1,578 ක් කාලසටහනකට අනුකූල නොවූ සංවලනවලින් අන්තර්ගත වන අතර, 2015 වර්ෂයේ මුළු ගුවන් යානා සංවලන හා සසඳන කල එය 10% ක වාර්තා ගත ද්විත්ව සංඛ්‍යා වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි.

- > 2016 වර්ෂය තුළ මගීන් 9,461,137 ක් ගුවන් තොටුපොළ පරිහරණය කර ඇත. මෙය පිටත් වන මගීන් 4,721,629 ක් සහ පැමිණෙන මගීන් 4,739,508 කින් සමන්විත වේ. පිටත් වන මගීන්ගෙන් 1,292,134 ක් අන්තර් භ්‍රමණය මගීන් වේ. 2015 වර්ෂයට අදාළ මුළු මගීන් ගණන 8,503,066 හා සසඳන කල, මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව ද 11% ද්විත්ව සංඛ්‍යා වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි.
- > 2016 වර්ෂය තුළ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි මුළු ගුවන් භාණ්ඩ මෙ.ටො. 247,842 ක් හසුරුවනු ලැබීය. මෙය මෙ.ටො. 143,141 ක් අපනයන ගුවන් භාණ්ඩ සහ මෙ.ටො.104,701 ක් ආනයනික ගුවන් භාණ්ඩ වලින් සමන්විත වන අතර, 2015 වර්ෂය හා සසඳන කල මෙය 12% ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී.

● **මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් සංතරණ දත්තයන්හි සංවලන**

- > ජාතික ගුවන් සේවය මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් ගමන් 2015 ජනවාරි 17 වන දා සිට අත්හිටුවීමට ශ්‍රී ලංකා රජය ගත් තීරණය මත ගුවන් සංවලන සහ මගී සංවලනයන්හි පහත දක්වා ඇති ලෙස පැහැදිලි පසුබැස්මක් පෙන්නුම් කෙරිණි. "ග්ලයි ඩුබායි" ගුවන් සේවය හා "රොටානා පෙට් ගුවන් සේවය" නොනවත්වාම මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හා ජාත්‍යන්තර ගමනාන්ත යා කරමින් සැලසුම්ගත ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී. රට අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කෙරිණි.
- > 2016 වර්ෂය තුළ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් සංවලන 900 ක් හසුරුවා ඇත. මෙය 2015 වර්ෂයේ වාර්තා කල ගුවන් සංවලන 910 හා සසඳන කල 1% ක ආන්තික පහත වැටීමකි.
- > 2016 වර්ෂය තුළ මගීන් 6,207 ක් ගුවන් තොටුපොළ පරිහරණය කර ඇති අතර, 2015 වර්ෂයේ මගීන් 6,291 හා සැසඳීමේදී එය 1% ක ආන්තික පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී.
- > 2015 වර්ෂයේ මෙ.ටො. 19 ක ගුවන් භාණ්ඩ සංවලන වලට විරෝධීව 2016 වර්ෂයේ කිසිදු ගුවන් භාණ්ඩ සංවලනයක් සිදු නොවුණි.

7.2.2 මූල්‍ය කාර්යය සාධනය

රු. 000'

විස්තරය	2016 දෙසැම්බර් දක්වා විගණනය නොවූ*	2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් විගණනය කල
ආදායම		
ගෞත නාවික ආදායම	4,385,562	3,762,269
ගෞත නාවික නොවන ආදායම	13,929,945	11,915,591
මුළු දළ ආදායම	18,315,507	15,677,860
වියදම්		
සේවක මණ්ඩල පිරිවැය	5,815,441	5,657,999
ආයතන හා පරිපාලන වියදම්	1,536,544	1,572,246
අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු වියදම්	320,359	243,299
ක්ෂය වෙන් කිරීම්	2,653,619	2,630,401
මුළු වියදම	10,325,963	10,103,945
මෙහෙයුම් ලාභය / (අලාභය)	7,989,544	5,573,915
ශුද්ධ මූල්‍ය ආදායම / (වියදම)	(936,844)	(3,195,789)
බදු පෙර ලාභ / (අලාභ)	7,052,700	2,378,125
බදු සඳහා වෙන් කිරීම්	2,383,689	1,561,270
බදු පසු ලාභය / (අලාභය)	4,669,011	816,856

* ඉහත ආදායම් ප්‍රකාශනයේ 2016 වර්ෂයේ නොවැරදිව සහ දෙසැම්බර් මාසවල අගයන් ඇස්තමේන්තු ගත අගයන්ගෙන් සමන්විත වෙයි.

7.2.3 කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කළාපය තුළ සුරක්ෂිතතාවය වර්ධනය කිරීම

ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම 2016 ජූලි මස 21 වනදා ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ වෙතට/වෙතින් අරඹන යෝග්‍ය පද්ධතියක් සමන්විත ගුවන් යානා වලට "කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ සංතරණ පද්ධතියක් (PBN)" හඳුන්වා දෙන ලදී. මෙම සංතරණ පද්ධතිය මඟින් සංතරණ නීතීන්ට අනුගතව හා වඩා නිරවද්‍ය වන්දිකා තාක්ෂණය සහ ගුවන් යානා තුළ ඇති පද්ධති ආශ්‍රයෙන්, පෙර තීරණය කර ගන්නා ලද ගුවන් මාර්ග ඔස්සේ ගුවන් ගමන් සිදු කරනු ලැබේ. මෙම කාර්ය සාධනය මත පදනම් වූ සංතරණ පද්ධතිය මඟින් ගුවන් යානා වලට නැගීම / බැස්ම පැතිකඩ සුමට වන අතර, කාබන් විමෝචන සහ ඉන්ධන දහනය අවම වීම, බිම්ගත කල සංතරණ මෙවලම් මත යැපීම අවම වීම මෙන්ම සුරක්ෂිතතාවය වර්ධනය වීම ද ආයතනය කෙරෙහි උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ට ලැබෙන ප්‍රතිලාභ අතර වේ. ශ්‍රී ලංකාව සඳහා

ප්‍රක්ෂේපිත ගුවන් සේවා වර්ධනයත් සමග, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි හරිත ගුවන් තොටුපොළ සංකල්පයට අනුගත වෙමින්, ගුවන් සේවා ද ඉන්ධන පිරිමසාගනිමින් පිරිවැය ඉතිරිකරගෙන ප්‍රතිලාභ ලබනු ඇත. මෙම PBN මත පදනම් වූ සංතරණ පද්ධතිය ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් හා මිහින් ගුවන් සේවා සහ අනෙකුත් ආයතනය කෙරෙහි උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ සාමූහික ප්‍රයත්නයක ප්‍රතිඵලයකි. ගෝලීය චිකිත්සා බව හා ඒකාග්‍රතාවය තහවුරු කිරීමෙහිලා, මෙම ප්‍රයත්නය ගුවන් යානාවල සියලු අංග කෙරෙහි, එනම් සාගරබද / දුරස්ථ පෙදෙස්වල සිට / වෙත පර්යන්තය දක්වා විහිදුවාලීම අනාගතයේදී සිදු වනු ඇත.

7.2.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි දෙවන පර්යන්තය සඳහා ණය ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම සඳහා ජපන් යෙන් මිලියන 45,428 ක සහනදායී ණය මුදලක් වෙනුවෙන් වූ ණය ගිවිසුම 2016 මාර්තු 24 වන දින ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම හා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ඒජන්සිය (JICA) අතර අත්සන් තැබිණි. මෙය වර්ග මීටර් 180,000 ක බිම් ප්‍රමාණයකින් යුතු නව බහු මහල් පර්යන්තයක් (දෙවන පර්යන්තය) ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් වන අතර, පැමිණීමේ හා පිටවීමේ පර්යන්ත සිරස්ව වෙන්ව පිහිටමින් දෙවන හා තෙවන තෙරු (PIER) වලින් ද සමන්විත වේ.

මෙම පර්යන්තය ඉදිකිරීමට ජපන් තාක්ෂණය යොදා ගනු ඇති අතර, එය ශ්‍රී ලංකාව හා ජාත්‍යන්තරය සම්බන්ධ වන ප්‍රධාන දොරටුව බවට පත් වනු ඇත. ජපානය හා ශ්‍රී ලංකාව අතර තාක්ෂණික දැනුම හුවමාරුව මෙන්ම ආර්ථික සහයෝගීතාව සහිදුනන් කරමින් මෙම ණය මුදල JICA මගින් ශ්‍රී ලංකාවට පිරිනැමුණේ වාර්ෂිකව 0.2% ක ණය අනුපාතයක් හා 40 වසරකින් නැවත ගෙවීමේ පදනම මතය. නව පර්යන්තය 2020 දී විවෘත කිරීමට සැලසුම්ගතය.

7.3 අනෙකුත් සංවර්ධනයන්

● 2016 වර්ෂය තුළ මගී සහ ගුවන් භාණ්ඩ සේවයන්ගේ ආරම්භ කිරීම

මගී සහ ගුවන් භාණ්ඩ වාහන සේවයන් ආරම්භ කිරීම සහ පුනරාමිභන හේතුවෙන් 2016 වර්ෂය තුළ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් ගමන් ජාලය තව දුරටත් පුළුල් විය.

- > 2016 අප්‍රේල් මාසයේ සිට හිමාලයා ගුවන් සේවය කන්මන්ඩු සිට කොළඹ දක්වා තම වාණිජ ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරන ලදී.
- > වසර 20 කට පසු නැවතත් 2017 නොවැම්බර් 1 වන දින සිට කේ එල් එම් රෝයල් ඩව් ගුවන් සේවය ඇමිස්ට්ට්ට් සිට කොළඹ දක්වා කෙලින්ම තම ගුවන් සේවය ආරම්භ කිරීමට හියමිතය.
- > 2016 නොවැම්බර් මස සිට යුක්රේන් ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවය කිව් සිට කොළඹ දක්වා තම ගුවන් සේවය ආරම්භ කරන ලදී.
- > 2016 නොවැම්බර් මස සිට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දක්වා ටර්කිෂ් ගුවන් සේවය, ඔවුන්ගේ ගුවන් බඩු මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කරන ලදී.

● **ජාතික බලශක්ති ජාලයට සම්බන්ධිත බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි සුර්යතාප ජනනය**

ජාතික බලශක්ති ජාලයට විකල්පයක් ලෙස සුර්ය තාපය උපයෝගී කර ගැනීම බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ මඟින් ආරම්භ කරන ලදී. අවුරුදු 25 ක ආයු කාලයකින් යුත් කිලෝ වොට් පැය 75 ක ධාරිතාවයකින් යුතු සුර්ය තාප පද්ධතියක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ප්‍රථම වරට ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ රුපියල් මිලියන 14 ක ආයෝජනයකිනි. එමඟින් කිලෝ වොට් පැය 12,000ක විදුලි බලය මසකට නිපදවමින් රු. 350,000 ක පිරිවැය ඉතිරියක් මසකට ලබාදෙමින් අවුරුදු 4 ක් තුළ ආයෝජනය නැවත පුරණය කරනු ඇත.

● **බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ වාණිජමය මෙහෙයුම් වෙනුවෙන් ටෙන්ඩර් කැඳවීම**

ගුවන් තොටුපොළ තීරු බදු රහිත කඩසාප්පු, කෂම සහ බීම අලෙවිසැල් මෙන්ම අනෙකුත් සේවා සැපයීමට හා ගුවන් යානා රැඳවුම් ඉඩකඩ වෙනුවෙන් 2016 පළමු කාර්තුව තුළ ටෙන්ඩර් කැඳවනු ලැබුවේ ඒ ඒ අංශ සඳහා සුදුසු සැපයුම්කරුවන් තරඟකාරී ලංසු තැබීමකින් තොරා ගැනීමටය. 2 වන කාර්තුව තුළ, ටෙන්ඩර් සමඟ බොහෝ සාප්පු, තෝරා ගත් සැපයුම්කරුවන් හට ප්‍රදානය කිරීම සිදු විය. පාරිභෝගිකයන්ගේ මිලදී ගැනීමේ රටාවන්, පාරිභෝගිකයන්ට අවශ්‍ය භාණ්ඩ හා සේවා පෙළගැස්වීමේදී සලකා බලනු ලැබූ ප්‍රධාන තීරණ ගැනීමේ සාධකය විය. මෙම ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලිය මඟින් අපගේ සමස්ත ආදායම රු. මිලියන 2,617 කින් වැඩිවෙතැයි අපේක්ෂිතය.

● **මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි අදියර 2 ප්‍රගතිය**

- > මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ප්‍රධාන සැලසුමට අනුව එහි ඉදිකිරීම් නිම කිරීම අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත වුවත්, වත්මන් ආණ්ඩුව යටතේ තවදුරටත් වලංගු නොවේ.
- > වාණිජ මෙහෙයුම් සහ ආයෝජන සඳහා අභිමතය ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා යෝජනා ඉල්ලීම් 2016 ජූලි මස 29 දින දේශීය මාධ්‍ය මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර ඒ පිළිබඳව කරුණු පහදාදීම 2016 ජූනි මස 18 දින නිම කරන ලදී. එම ඇගයීම් කටයුතු සඳහා ප්‍රතිසම්පාදන කමිටුවක් (PC) පත් කල අතර, ලැබුණු ප්‍රතිචාර විමර්ශනය කර එහි වාර්තාව CAPC වෙත ඉදිරිපත් කර RFP සඳහා ඇරයුම් කිරීම සඳහා භාර දී ඇත.
- > වාණිජ මෙහෙයුම් සහ ආයෝජනවල මාදිලිය විශේෂයෙන් සඳහන් නොවුවත්, ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම ගෙන නාවික සේවා සහ ගිනි නිවීම හා මුදවා ගැනීම් වැනි ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික ක්‍රියාකාරකම්වල නොකඩවා නිරත වනු ඇත.

7.4 2016 වසර තුළ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම මුහුණ දුන් අභියෝග

- මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ මඟින් ලැබෙන ආයෝජන මත ප්‍රතිලාභය (ROI) උපරිම කිරීම.
- 2020 දී බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දෙවැනි පර්යන්තයේ වැඩ නිමවන තුරු, දැනට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි පවත්නා ධාරිතාමය බාධකය හේතු කොට ගෙන ඇති වන තදබද තත්වය බොහෝ දුරට පවතිනු ඇත.
- ව්‍යාපෘති වල ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළදී, අනුමැතිය ලබා ගැනීමට ගනු ලබන කාලය සැලසුම් ගත කාලය ඉක්මවීම.

8

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම

8.1 හැඳින්වීම

මෙම ආයතනයේ මූලික පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අඩු වියදමකින් උසස් ප්‍රමිතියක් යටතේ අලුත්වැඩියා කොට පොදු ජන සේවයට එකතු කිරීමයි.

දැක්ම

“ශ්‍රී ලංකා වාසී ජනතාවට හොඳ ආකර්ශණීය ප්‍රවාහන සේවයක් සඳහා දායක වීම.”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හා පුද්ගලික බස් හිමියන්ගේ අඛණ්ඩවන මගී බස් රථ සහනදායී මිලකට උසස් තත්වයෙන් අලුත්වැඩියා කොට ධාවනයට එක් කිරීම.”

8.2 2016 වර්ෂය තුළදී ආයතනය ලබා ඇති ප්‍රගතිය (භෞතික හා මූල්‍ය)

මාසය	බස් රථ ප්‍රමාණය	ලංගම වෙතින් ලැබුණු මුදල රු.	නිෂ්පාදනය සඳහා වියදම රු.	ආයතනයට ලැබුණු ලාභය රු.
ජනවාරි	5	4,788,597	3,314,375	1,474,222
පෙබරවාරි	5	5,385,620	3,704,689	1,680,931
මාර්තු	6	5,318,250	3,646,625	1,671,625
අප්‍රේල්	6	6,548,749	4,523,248	2,025,501
මැයි	7	6,782,243	4,677,266	2,104,977
ජූනි	5	5,982,182	4,115,595	1,866,587
ජූලි	6	7,966,325	5,831,620	2,134,705
අගෝස්තු	6	7,485,996	5,164,167	2,321,829
සැප්තැම්බර්	1	115,446	96,205	19,241

ඔක්තෝම්බර්	6	6,474,992	5,396,243	1,078,749
නොවැම්බර්	7	7,737,322	6,447,768	1,289,554
දෙසැම්බර්	7	7,516,930	6,264,108	1,252,822
එකතුව	67	72,102,652	53,181,909	18,920,743

8.3 යටිතල පහසුකම්

ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගමේ භූමි ප්‍රමාණය අක්කර 24 ක් වන අතර ඒ තුළ විහිදී ගිය කම්හල ගොඩනැගිලි රාශියකි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට පසුගිය කාලයේදී සියලුම අලුත්වැඩියාවන් (එන්ජින් හැර) සිදුකරන ලද්දේ මෙම කම්හල් භූමිය තුළය. දැනට භාවිතයට නොගත් ගොඩනැගිලි කිහිපයක්ම ඇති අතර ඒවා ඉදිරියේදී අලුත්වැඩියා කොට භාවිතයට ගැනීමට නියමිතය.

8.4 එලදායීතා වැඩසටහන්

- පෙර වර්ෂවලදී, බස් රථයක් සම්පූර්ණ අලුත්වැඩියාව සඳහා මාස 2 1/2 ක් හෝ 3ක් ගතවූ අතර එම කාලය අඩු කරමින් මාස 1 1/2 කින් වැඩි අවසන් කොට ඩිපෝ වෙත භාරදීම සිදුකරනු ලබයි.
- විමෝන්ම අර්ධ අලුත්වැඩියාවන් සඳහා පැමිණෙන බස් රථ සඳහා මාස 1 1/2 ගත වූ කාලය දින 30 කින් නිමකර දීමටත් අනතුරු සිදු වූ බස් රථ සඳහා ගතවූ කාලය දින 10 - 15 සිට දින 05 අවම කාලයක් තුළ ඩිපෝවලට භාරදීමට හැකියාව ලැබී ඇත.
- අංගන භූමියේ වල්බිහිවී ඇති ප්‍රදේශ පිරිසිදු කොට එම ප්‍රදේශය ක්‍රමවත් වටපිටාවක් බවට පත්කිරීම, අංගනයේ අපිලිවෙලට ගාල් කොට තිබූ අලුත්වැඩියා කිරීමට නොහැකි අබලි බස් රථ නිසි ලෙස අංගනයේ එක අන්තයකට ගාල් කිරීම.
- පෙර වර්ෂවල මසකට බස් රථ 2 - 3 ක් අතර ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා වූ අතර මෙම වර්ෂයේදී මසකට බස් රථ 05කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා කොට ඩිපෝ වෙත භාර දෙනු ලැබීය.

8.5 ප්‍රගතිය

- වසර 35කට වඩා පැරණි යන්ත්‍රෝපකරණ වෙනුවට නව උපකරණ මිලදී ගෙන අලුත්වැඩියාවන් වේගවත් සහ කාර්යක්ෂම කිරීම, අධි සුබෝපභෝගී Yutong බස් රථ අනතුරු අලුත්වැඩියා කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- ආයතන භූමිය වටා ස්ථිර බැම්මක් ඉදිකිරීම.
- මුළු ආයතන භූමියම අවරණය වන පරිදි CCTV කැමරා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.
- අභ්‍යන්තර දුරකථන පද්ධතියක් ඇතිකිරීම තුළින් ආයතනය තුළ සන්නිවේදන කටයුතු කාර්යක්ෂම කිරීම.
- ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර ස්ථාපිත කිරීමෙන් සේවකයන්ගේ කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීම.
- ලංගම බස් රථ අලුත්වැඩියාව මෙන්ම අමාත්‍යාංශයට අයත් අනෙකුත් ආයතන වල වාහන අලුත්වැඩියා කිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය ඇණ වර්ග නිෂ්පාදනය කරදීමෙන් අමතර ආදායමක් ඉපයීම.

