



**திரவண னா கிவிலீ ஁வனீகீவா அலாநகா஁டய
யோக்துவரத்தா ஡ற்றும் சீவில வி஡ான சேவைகள் அ஡ைச்சு
Ministry of Transport and Civil Aviation**

**காரீய கா஡ன வாரீகாவ
நீறாவேற்று அறீக்கை
Performance Report**

2016

07 வெகி ஡஁ல, கீகீரீசாய, அடீயர II, ஡நீரர஡ிலீல
07 ஆவது ஡ா஡, சேதீசீறியாய, கட்ட஡் II, யத்தரமுல்ல
07th Floor, Sethsiripaya, Stage II, Battaramulla





போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

2016 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டு அறிக்கை

07 வது மாடி,
செத்சிறிபாய
கட்டம் II
பத்தரமுல்ல

2017 - மே

தொலைநோக்கு

இலங்கைப் பிராந்தியத்தில் பிரதான
மக்கள் மையப் போக்குவரத்துத்
திட்டத்தினைக் கொண்ட நாடாகத் திகழச் செய்தல்.

பணி

பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரத்தினை
மேம்படுத்தும் பொருட்டு
புதிய தொழில்நுட்ப மூலோபாயங்களைப் பயன்படுத்தி மிகவும்
உன்னதமான போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை செயற்படுத்துதல்
மற்றும் அபிவிருத்தியினை
நிலைபேறாக முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

உள்ளடக்கம்

பகுதி 1

1. அறிமுகம்	11
2. நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட பணி	11
2.1 2016 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகத் தாபனப்பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	11
2.2 உள்ளக நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	13
2.2.1 போக்குவரத்துப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	16
2.3 2016 ஆம் ஆண்டில் காணிப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	19
2.4 2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	20
2.5 சட்டப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	23
2.6 அமைச்சரவைப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	23
3. நிதிசார் முகாமை மற்றும் முன்னேற்றம்	24
3.1 கொள்முதற் சபை	24
3.2 நிதிசார் முகாமை	24
4. 2016 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடற் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	31
5. 2016 ஆம் ஆண்டில் விமான சேவை பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	34
6. 2016 ஆம் ஆண்டில் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட புலனாய்வு தொடர்பிலான விபரப் பொழிப்பு	35
7. புதிய புகையிரத வீதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு	35
7.1 மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி	36
7.1.1 இப்புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனூடாக கிடைக்கும் சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பயன்கள்	36
7.1.2 இக்கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய முன்னேற்றம்	37
7.1.3 கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் கம்பனியினால் தற்போது பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள பணிச் செயற்பாடுகள்	37
7.1.4 உள்ளூர் நிதியங்களின் மூலம் கருத்திட்டத்தினூடாக இடம்பெற்ற பணிச் செயற்பாடுகள்	37

7.1.5 கருத்திட்டத்தின் கீழ் தற்போது இடம்பெற்று வரும் செயற்பாடுகள்	38
7.1.6 நிதிசார் முன்னேற்றம்	38
7.2 குருனாகல் - ஹபரண புதிய புகையிரத வீதி	38
7.3 மகவ ஊடாக புத்தளம் வரையான புதிய புகையிரத வீதியொன்றினை நிர்மாணித்தல் (திருகோணமலை, மகவ, புத்தளம் நகரத்தினை ஒன்றிணைத்தல்)	39
7.4 கொட்டாவ - ஹொறண புதிய புகையிரத வீதி	39
7.5 களனியாற்றுப் புகையிரத வீதியினை ஹம்பாந்தோட்டை வரை நீடிப்புச் செய்தல்	39
7.6 வெல்லவாய, பிபில ஊடாக பதுளை வரை புதிய புகையிரத வீதியொன்றினை நிர்மாணித்தல்	39
7.7 கொழும்பு புறநகர் புகையிரதத்தினை மின்மயமாக்கல் கருத்திட்டம் (CSR)	40
7.8 மதவாச்சி - திருகோணமலை புதிய புகையிரத வீதி	40
8. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை	40
8.1 அறிமுகம்	40
8.2 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்	41
8.3 2016 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள்	41
8.4 பாதுகாப்பான வீதித் திட்டமொன்றை உருவாக்குதல்	44
8.5 வாகனங்களின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல் (பாதுகாப்புடன் கூடிய வாகனங்களை மாத்திரம் பயன்படுத்துதல்)	46
8.6 வீதிப் பாவனையாளர்களின் ஒழுக்காற்றினை உருவாக்குதல் (பாதுகாப்பான வீதிப் பாவனையாளர்கள்)	46
8.7 2016 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	48
8.8 விபத்துக்களின் பின்னரான செயற்பாடு	50

பகுதி 11

1.	இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்	53
1.1	அறிமுகம்	53
1.2	செயற்பாட்டுக் காட்டி	54
1.3	உட்கட்டமைப்பு வசதி மேம்பாடு	55
1.3.1	புகையிரத வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்	55
1.3.2	சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை	55
1.3.3	புகையிரத அணி	56
1.4	நிதிசார் முன்னேற்றம்	56
1.5	புகையிரதச் சேவையினை முன்னெடுத்துச் செல்லும்வேளையில் முகங்கொடுக்கும் பிரச்சினைகள்	57
2.	மோட்டார் வாகனப் புகையிரதத் திணைக்களம்	58
2.1	அறிமுகம்	58
2.2	திணைக்களத்தின் செயற்பாடுகள்	58
2.3	முன்னேற்றம் (2016 ஜனவரி - திசம்பர் 31)	59
2.4	2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட வருமானம் மற்றும் உண்மையான வருமானம்	63
2.5	செலவுகள்	63
3.	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	64
3.1	அறிமுகம்	64
3.2	சமூகப் பயன்கள் தொடர்பில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பங்களிப்பு	64
3.3	2016 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட முன்னேற்றம்	65
3.4	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பேரூந்து அணி மேம்பாட்டுப் பணி	66
3.5	ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்	67
3.6	சிக்கல்கள் மற்றும் எழக்கூடிய ஏனைய விடயங்கள்	68
4.	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	70
4.1	அறிமுகம்	70
4.2	தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்	70
4.3	கருத்திட்டம்சாரா சேவைகள்	76

5. தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	78
5.1 அறிமுகம்	78
5.2 நோக்கம்	78
5.3 நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகள்	78
5.4 தற்போதைய முன்னேற்றம்	79
5.5 நிறுவனத்தின் வருமானங்கள் செலவுகளின் நிலபரம் (2016 திசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதி வரை).....	84
5.6 2016 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தியவேளையில் முகங்கொடுத்துள்ள சவால்கள்	84
6. சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை	85
6.1 அறிமுகம்	85
6.2 நோக்கங்கள்	85
6.3 முன்னேற்றம் (2016 ஜனவரி - திசம்பர்)	85
6.4 தற்போதைய நலன்புரிச் செயற்பாடுகள்	89
6.5 மனித வள அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்	89
6.6 நிதிசார் கூற்று பகுப்பாய்வு	90
6.7 2016 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்தும்போது எதிர்கொண்ட சவால்கள்	91
7. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	92
7.1 அறிமுகம்	92
7.2 2016 ஆம் ஆண்டில் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனிகளின் முன்னேற்றத்தின் ஒட்டுமொத்த மதிப்பீடு	92
7.2.1 விமானப் போக்குவரத்து ஊடுருவல் தரவு (வானூர்தி, பயணிகள் மற்றும் சரக்கு நடமாட்ட அசைவுகள்)	92
7.2.2 நிதிசார் செயற்பாடு	94
7.2.3 இலங்கை விமானத் தகவல்கள் வலயத்தினூடாக பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துதல்	94
7.2.4 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது தொகுதி தொடர்பில் கடன் ஒப்பந்தத்தினை கைச்சாத்திடல்.....	95
7.3 ஏனைய அபிவிருத்திகள்	95
7.4 2016 ஆம் ஆண்டில் விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் கம்பனி முகங்கொடுத்துள்ள சவால்கள்	96
8. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி	97
8.1 அறிமுகம்	97
8.2 2016 ஆம் ஆண்டில் நிறுவகம் பெற்றுக் கொண்ட முன்னேற்றம் (பௌதிக மற்றும் நிதிசார்)	97
8.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	98
8.4 விளைதிறன் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	98
8.5 முன்னேற்றம்	98

1 பகுதி

அமைச்சின் செயற்பாடு

1. அறிமுகம்

முறைசார் வகையிலும் மற்றும் சிறந்த முறையிலும் கட்டமைக்கப்பட்டு வரும் போக்குவரத்துத் திட்டமொன்று நாடொன்றின் அபிவிருத்திக்கு அத்தியாவசியமான அங்கமாவதுடன், பொதுமக்களின் தேவைப்பாடுகளுக்குத் தகுந்த வகையில் தரமானதும் மற்றும் போதுமானதுமான போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை வழங்குதல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் முக்கிய கடமைப் பொறுப்பாகும். நடுத்தர வருமான மட்டத்தினை எட்டிக் கொண்டிருக்கும் நாடான இலங்கை, பொருளாதாரம் மற்றும் பௌதிக அபிவிருத்தியில் இலக்கிட்டு புதிய பாதையினைத் தேடிச் செல்லும் பயணத்தில் நாட்டிற் காணப்படும் பல்வேறான சேவைகளினுள் போக்குவரத்துத் திட்டம் அத்தியாவசியமான சேவையொன்றாவதுடன் தரமானதும், வினைத்திறனானதும், இலகுவானதும் மற்றும் பாதுகாப்பானதுமான பயணிகள் போக்குவரத்துத் திட்டமொன்றினை உருவாக்குவதற்கு போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு தனது செயற்பாட்டில் இலக்கிடப்பட்ட பெறுபேறுகளைச் சவீகரித்துக் கொள்ளுவதற்கு உன்னதமான பணியினை வழங்கியுள்ளது.

அதன் செயற்பாடுகளில் வெற்றிகரமான பலாபலன்களைச் சவீகரித்துக்கொள்ளுவதற்கு போக்குவரத்துக் களத்துறையில் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் அமுற்படுத்துவதற்கு உள்ளூர் முதலீடுகளின் வரையறுக்கப்பட்ட தன்மையினைக் காரணமாகக் கொண்டு நேரடியாக வெளிநாட்டு நிதிசார் வளங்களின் மீது கவனஞ் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. பயணிகள் பேருந்துக்கள் மற்றும் விமான ஓடு பாதையினைப் புதுப்பிப்பதற்குப் பாரிய கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் இவ்வாறு வெளிநாட்டு நிதிசார் கடன் உதவிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுவதற்குத் தேவை ஏற்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்துக் களத்துறையில் இடம்பெற்றுவரும் மேற்குறிப்பிட்ட தலையீட்டினூடாக நியாயமான பலாபலன்களை எட்டச் செய்தல், மக்கள் தேவைப்பாடுகளை நிறைவு செய்துள்ள நிலைபேறான போக்குவரத்துத் திட்டமொன்றினை அமைத்தல் மற்றும் அதன் பலாபலன்களை எதிர்கால சந்ததியினருக்கு வாரி வழங்குதல் போன்ற பிரதான நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு நிதி, பௌதிக மற்றும் மனித வளங்களை ஒன்றுதிரட்டுவதனூடாக கருத்திட்டங்களை இனங்காணுதல், அமுற்படுத்துதல், முகாமை செய்தல் தொடர்பில் செயற்பட்டு வரும் இவ்வமைச்சின் செயற்பாட்டு மேம்பாட்டிற்கு உதவிய அமைச்சின் சகல பிரிவுகள் மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள சகல நிறுவகங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தியுள்ள நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் தொகுப்பு பின்வருமாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட பணி

2.1 2016 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாக தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

1. நிர்வாகத் தாபனப் பிரிவுக்கு 2016 ஆம் ஆண்டில் 1000 வரையான கடிதங்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் உரிய நிறுவகங்களுக்கு முன்வைக்கப்பட்டு தேவையான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.
2. அமைச்சின் கீழ்க் காணப்படும் நிறுவகங்கள் தொடர்பில் நிறுவகம்சார் செயற்பாடுகள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுதல்.

I. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

- ஈ மோட்டார் கருத்திட்டத்தினை அமுற்படுத்துதல் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கான தீர்மானம் 2016.02.23 கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- உமிழ்வுச் சான்றிதழ்களை (Emission Certificates) வழங்குவதற்கு எதிர்வரும் காலங்களில் ஒப்பந்தங்கள் வழங்குவதைத் தீர்மானிப்பதற்கு அமைச்சரவைக் கலந்துரையாடற் குழு மற்றும்

கருத்திட்டக் குழுவினை நியமித்தல் தொடர்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2016.03.09 ஆந் திகதி உரிய தீர்மானம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.

- மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் சாரதிகள் அனுமதிப் பத்திரங்களை அச்சடிப்பதற்கான விலைமனு என்ற தலைப்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று முன்வைக்கப்பட்டு 2016.03.30 ஆந் திகதி அது தொடர்பில் தீர்மானம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- சந்தையில் புழக்கத்திலுள்ள மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பதிவு செய்தல் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு 2016.08.30 ஆந் திகதி தீர்மானம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- மோட்டார் வாகனங்களின் உரித்துரிமை மாற்றப்பட்டதன் பின்னரான ஒப்படைப்பினை பதிவு செய்தல் தொடர்பில் வேண்டுகோள் விடுப்பதற்கு தாமதமாகும்போது அறவிடப்படும் மேலதிகக் கட்டணம் தொடர்பில் நிவாரணக் காலமொன்றை வழங்குதல் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கான தீர்மானங்கள் 2016.07.12 மற்றும் 2016.11.29 ஆந் திகதிகளில் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன.
- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் மோட்டார் வாகனங்களை அடையாளங் காணும் இலக்கத் தகடுகள் மற்றும் ஸ்ரிக்ரஸ் வழங்கும் கொள்முதல் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கான தீர்மானம் 2016.12.13 ஆந் திகதி கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் கடமையாற்றும் திணைக்களம்சார் நியமனதாரர்கள் அனைவரையும் இணைந்த சேவைக்கு உள்ளீர்ப்புச் செய்தல் தொடர்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- 2017 பாதீட்டுப் பிரேரணையொன்றாக முன்வைக்கப்பட்ட வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பில் காரணமான 07 தவறுகளுக்கு அறவிடப்படும் ஆகக்குறைந்த தண்டப் பணமாக (அபராதம்) 'ரூபா.25000/- வரை அதிகரித்தல் தொடர்பில் பலசுற்றுக் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் இறுதி அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு உரிய சபைக்கு முன்வைப்பதற்கு மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்கு ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

II இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை

- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினை மீளமைக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கான செயற்பாடுகள்.
 - > ஊழியர்கள் சுயவிருப்பின் அடிப்படையில் ஓய்வுபெறும் (VRS) செயற்பாடுகள் 04 கட்டங்களின் கீழ் அமுற்படுத்தப்பட்டு வரப்படுகின்றது.
 - > இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளும் பொருட்டு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

III தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

- நிபுணத்துவம் பெற்ற மருத்துவரில் 60 வயதிற்கு மேற்பட்ட வைத்தியர்கள், மருத்துவ ஆய்வுகூட தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள் மற்றும் கதிரியக்க வல்லுனர்களை, தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தில் கடமைக்கு ஈடுபடுத்துவது தொடர்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கான தீர்மானம் 2016.12.13 ஆந் திகதி கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- அலுவலக நடைமுறை ஏற்பாட்டுக் கோவையினை இலங்கை அபிவிருத்தி நிர்வாக நிறுவகத்தினூடாக பூர்த்தி செய்துகொள்ளுவதற்கான நடவடிக்கைகள் இற்றை வரையில் எடுக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றன.

IV லக்திவ பௌறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி

- வரையறுக்கப்பட்ட பௌறியியலாளர் (பிரத்தியேக) கம்பனியில் ஓய்வூதியம் பெற்ற ஊழியர்களின் பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவு தொடர்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- லக்திவ பௌறியியலாளர் கம்பனிக்கான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தினைத் தயாரித்தல் தொடர்பில் முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்துடனான கலந்துரையாடல்கள் இற்றை வரையில் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

3. மனிதவள மேம்பாடு தொடர்பில் இடம்பெற்ற செயற்பாடுகள்

	பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	கலந்துகொண்ட உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
வெளிநாடு	18	21
உள்நாடு	34	67

2.2 உள்ளகத் தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

நிகழ்ச்சித் திட்டம்	செயற்பாடுகள்
1. தபால்	i. கிடைக்கின்ற மற்றும் அனுப்புகின்ற கடிதங்களை கையேற்பது இடம்பெற்றுள்ளது. ii. அன்றாடத் தபால்களைப் பகிர்ந்தளிப்பது இடம்பெற்றுள்ளது. iii. முத்திரை பொறிக்கும் எந்திரத்தினைப் பராமரித்தல் மற்றும் அது தொடர்பிலான கொடுப்பனவுச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.
2. பிரத்தியேகக் கோவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல். ✦ நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள் ✦ மொழிபெயர்ப்பு உத்தியோகத்தர்கள் ✦ அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள் ✦ அரசு முகாமைத்துவ உதவி உத்தியோகத்தர்கள் ✦ சாரதிகள் ✦ அலுவலகப் பணியாளர் சேவை உத்தியோகத்தர்கள்	i. வருடாந்த செயற்பாட்டு அறிக்கைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல், அங்கீகரித்தல் இடம்பெற்றுள்ளது. ii. சம்பள ஏற்றத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளும் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன. iii. இளைப்பாறுதல், இடமாற்றம் தொடர்பிலான நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுள்ளன. iv. வெளிநாட்டு விடுமுறைகள் தொடர்பில் நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன. v. சம்பள மறுசீரமைப்பு, சேவைச் சான்றிதழ் வழங்கும் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன. vi. தடைகாண் பரீட்சை தொடர்பிலான விண்ணப்பப் படிவங்கள் மற்றும் பரீட்சைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை உரிய அதிகாரிக்கு அனுப்புதல் இடம்பெற்றுள்ளது. vii. சாரதிகள் மற்றும் அலுவலகப் பணியாளர் சேவையினைச் சேர்ந்த உத்தியோகத்தர்களுக்கான முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது வினைத்திறன் காண் தடைப்பரீட்சைகளை நடாத்துதல். viii. இணை உத்தியோகத்தர்களை (Associated Officers) அபிவிருத்திச் சேவைக்கு உள்ளீர்ப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம்	செயற்பாடுகள்
3. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவப் பிரதியமைச்சர் அவர்களின் அலுவலக குழாம் தொடர்பிலான தகவல்கள்.	i. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவப் பிரதியமைச்சர் அவர்களின் அலுவலக குழாமினை நியமித்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.
4. அக்ரகார காப்புறுதிச் செயற்பாடுகள்.	i. அமைச்சு உத்தியோகத்தர்களின் பங்களிப்புப் பயன்களைக் கோரும் விண்ணப்பங்களை உறுதிப்படுத்தி காப்புறுதி நிதியத்திற்கு முன்வைப்பது இடம்பெற்றுள்ளது. ii. இலத்திரனியல் அக்ரகார அட்டைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு உத்தியோகத்தர்களின் விண்ணப்பப் படிவங்களை அக்ரகார பிரிவுக்கு அனுப்புதல் மற்றும் பெறப்பட்ட இலத்திரனியில் அக்ரகார அட்டைகளை உத்தியோகத்தர்களுக்கு அனுப்புதல் இடம்பெற்றுள்ளது.
5. ஊடகப் பிரிவின் பற்றுச்சீட்டுக்கள்.	கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் பிரதியமைச்சர் அவர்கள் கலந்துகொண்ட உத்தியோகபூர்வ வைபவங்களில் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்கள் மற்றும் வீடியோ கிளிப்ஸ் தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டுக்களைத் தீர்ப்பதற்கான உரிய உறுதிச்சீட்டுக்களைத் தயாரித்துக் கணக்குகள் பிரிவுக்கு அனுப்புதல் இடம்பெற்றுள்ளது.
6. தொலைபேசிகள்/ நீர்/ மின்சாரம்/ உத்தியோகபூர்வ இல்லங்கள்/ சோலைவரி தொடர்பிலான செயற்பாடுகள்.	i. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவ பிரதியமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகங்கள், இல்லங்கள், கையடக்க மற்றும் உள்ளக வலைப்பின்னல் தொலைபேசிக் கட்டணங்களைச் செலுத்துதல் இடம்பெற்றுள்ளது. ii. அமைச்சுச் செயலாளர் மற்றும் அலுவலகக் குழாமின் நேரடித் தொலைபேசிகள், இல்லங்கள், கையடக்க மற்றும் உள்ளக வலைப்பின்னல் தொலைபேசிக் கட்டணங்களைச் செலுத்துதல் இடம்பெற்றுள்ளது. iii. நீர், மின் கட்டணங்களைத் தீர்த்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.
7. சுத்தச் செயற்பாடுகள்	சுத்தச் செயற்பாடுகளுக்குக் கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
8. அடையாள அட்டைகள், புகையிரத மற்றும் பேருந்துபட பிரயாண அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.	i. அடையாள அட்டைகளை வழங்கும் உள்ளகச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன. ii. புகையிரத, பேருந்து பிரயாண அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கும் நடைமுறையுடனான செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.
9. செய்திப் பத்திரிகைகள் தொடர்பிலான செயற்பாடுகள்	செய்திப் பத்திரிகைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் தொடர்பிலான செயற்பாடுகள் மற்றும் பற்றுச்சீட்டுக் கொடுப்பனவு செய்தல் தொடர்பிலான செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.
10. சிற்றுண்டிச் செலவுகள் தொடர்பிலான செயற்பாடுகள்	சிற்றுண்டிச் செலவுகளுக்கு முற்பணத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் மற்றும் தீர்த்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.

நிகழ்ச்சித் திட்டம்	செயற்பாடுகள்
11. வெளி நிறுவனங்களுடனான தொடர்புகள்.	<p>i. பல்வேறான களத்துறைகள் தொடர்பில் வெளி நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. வெளி நிறுவனங்கள் எடுத்துக்காட்டிய விடயங்கள் தொடர்பில் அமைச்சினை விழிப்புணர்வூட்டுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p>
12. விடுமுறை தொடர்பிலான செயற்பாடுகள்.	<p>i. அமைச்சின் அலுவலகக் குழாமின் மாதாந்த வரவு மற்றும் வெளிச் செலவுகை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>ii. விடுமுறைப் பதிவேட்டினை நாளதுவரைப்படுத்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>iii. மேலதிக நேரம், பயணச் செலவுகள், விடுமுறைப் புகையிரத ஆணைச்சீட்டுக்கள் வழங்குதல் மற்றும் புகையிரத பிரயாணப் பற்றுச்சீட்டுக்களைத் தீர்த்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>iv. வெளிநாட்டு விடுமுறைகள், பிரசவ விடுமுறைகளை பதிவேட்டில் பதிதல் மற்றும் கடிதக் கோவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p>
13. சுற்றுலா விடுதிகள்	<p>i. புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான சுற்றுலா விடுதிகளை ஒதுக்குதல் மற்றும் அதற்கான நிதியினைப் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்குப் பிரதியீடு செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. அதற்கான பதிவேடுகள் முன்னெடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது.</p>
14. சலுகை அடிப்படையில் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.	<p>அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழுள்ள நிறுவனங்களின் உரித்தினைக் கொண்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கு சலுகை அடிப்படையில் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
15. கூட்டங்கள் மற்றும் வைபவத்தினை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல்.	<p>i. நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களுக்கான கூட்டங்களை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. உள்ளக தாபனப் பிரிவின் விடயங்கள் தொடர்பில் கூட்டங்கள் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யப்படுதல்.</p> <p>iii. புது வருட ஆரம்பம், புது வருடத்தினைக் கொண்டாடுதல் தொடர்பில் வைபவம் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யப்பட்டமை.</p>
16. தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கான செயற்பாடுகள்.	<p>அமைச்சில் இடம்பெற வேண்டிய சகல நிறுவகம்கார் செயற்பாடுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.</p>

2.2.1 போக்குவரத்துப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்

- 2016 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு உரித்தான ஊர்தி அணி 86 ஆகும். அவ்வூர்தி அணி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள முறைமை வருமாறு.

தொடர் இலக்கம்	நிறுவகத்தின் பெயர்	இணைக்கப்பட்ட தினம்	ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து அமைச்சு	2015.01.08	39
2.	பிரத்தியேகப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் அமைச்சு	2015.08.17	19
3.	சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு	2015.01.08	25
4.	திட்ட அமுலாக்கல் அமைச்சு	2015.01.08	01
5.	நகர அபிவிருத்தி மற்றும் நீர் வழங்கல் சபை	2015.01.08	01
6.	சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அமைச்சு	2015 ஏப்ரல் மாதத்தின் பின்னர்	01
மொத்தம்			86

- 2016 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழுள்ள வாகனங்கள் பின்வரும் முறைமைக்கமைய பல்வேறான நிறுவகங்களின் வேண்டுகோள்களின் பிரகாரம் அந்நிறுவகங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

தொடர் இலக்கம்	ஒப்படைக்கப்பட்ட நிறுவகம்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
1.	இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம் KA-0997 (முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது)	01
2.	மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு KY-3328	01
3.	அரசு கூட்டுமுயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சு KR-5645	01
மொத்தம்		03

- போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழுள்ள வாகனங்கள் 10 வருடங்களுக்கு அதிகமான பழமைவாய்ந்த வாகனங்களாகும். அவற்றினைப் பழுதுபார்த்து கடமைச் செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்துவது விளைதிறனற்றது என்பதால் நியமிக்கப்பட்டுள்ள அகற்றுதல் குழுவொன்றினானல் 25 வாகனங்களை அகற்றுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.
- அகற்றுதல் வேண்டும் என முன்மொழியப்பட்டுள்ள 25 வாகனங்களினுள் 17 வாகனங்கள் பின்வருமாறு வாகனங்கள் தேவைப்படும் நிறுவகங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

தொடர் இலக்கம்	நிறுவகம்	வாகன இலக்கம்	எண்ணிக்கை
1.	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	64-1574 65-5991 PB-6001 61-2882 56-0001 64-3189 253-356	07
2.	புகையிரதத் திணைக்களம்	KI-1661 57-8179 57-8180 57-8181	04
3.	லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேக நிறுவனம்	201-6138 GC-0341	02
4.	ஜேர்மன் ரெக் நிறுவனம்	KA-6798	01
5.	தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	GC-0304	01
6.	இரத்தினபுரி மாவட்டச் செயலகம்	57-8178	01

- 08 வாகனங்களை அகற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- 2016 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சுக்கு உரித்தான 23 வாகனங்கள் விபத்துக்களுக்கு உட்பட்டு பழுதுபார்க்கப்பட்டுள்ளது. 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து திடீர் விபத்துக்கள் தொடர்பில் நி.பி.104 பரீட்சிப்பு இடம்பெறாதிருந்ததுடன், 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நி.பி. 104 பரீட்சிப்பு பின்வருமாறு இடம்பெற்றுள்ளது.

தொடர் இலக்கம்	ஆண்டு	விபத்து ஏற்பட்ட வாகனங்கள்	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளவற்றின் எண்ணிக்கை	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்படாதுள்ளவற்றின் எண்ணிக்கை	ஏனையவை
1	2011	08	06	02	02 விபத்துக்களின் புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்குத் தேவையான தகவல்கள் கோவைகளினுள் இல்லாமையினால் தேவையான மேல் நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

தொடர் இலக்கம்	ஆண்டு	விபத்து ஏற்பட்ட வாகனங்கள்	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளவற்றின் எண்ணிக்கை	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்படாததுள்ளவற்றின் எண்ணிக்கை	ஏனையவை
2	2012	18	17	01	01 விபத்தின் புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்குத் தேவையான தகவல்கள் கோவைகளினுள் இல்லாமை யினால் தேவையான மேல் நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.
3	2013	10	08	02	02 விபத்துக்களின் புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்குத் தேவையான தகவல்கள் கோவைகளினுள் இல்லாமை யினால் தேவையான மேல் நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.
4	2014	13	00	13	புலனாய்வினை முன்னெடுப்பதற்கு தேவையான சகல கடிதக் கோவைகளும் சபையின் தவிசாளர் சிரேஸ்ட் உதவிச் செயலாளரான திரு. கே.பி. தர்மதிலக அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
5	2015	23	00	23	புலனாய்வினை முன்னெடுப்பதற்கு தேவையான சகல கடிதக் கோவைகளும் சபையின் தவிசாளர் சிரேஸ்ட் உதவிச் செயலாளரான திரு. கே.பி. தர்மதிலக அவர்களுக்கு வழங்கப்படவுள்ளது.
6	2016	23	05	18	புலனாய்வு செய்யப்படாத 18 விபத்துக்களினுள் 06 விபத்துக்களுக்கான புலனாய்வுகள் இடம் பெறுவதற்குத் தேவையான கடிதக் கோவைகளை சபை அங்கத்தவரான நிர்வாக உத்தியோகத்தர் திரு. ஜி. வை. கருணாரத்ன அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 09 விபத்துக்களின் புலனாய்வினை முன்னெடுப்பதற்கான உரிய கோவைகள் சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், 03 விபத்துக்களின் பழுதுபார்க்கும் செயற்பாடுகள் மற்றும் கொடுப்பனவுச் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படவில்லை.

2.3 2016 ஆண்டில் காணிப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

1. 2016 ஜனவரி 01 தொடக்கம் 2016 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான காலப்பகுதியினுள் காணி தொடர்பிலான செயற்பாடுளுடன் தொடர்பான 1200 கடிதங்கள் மாத்திரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அச்சகல கடிதங்களுக்கும் உரிய வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பல கலந்துரையாடற் சுற்றுக்கள் நடாத்தப்பட்டு தீர்வுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
2. அதற்கு மேலாக அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பில் 02 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களுக்கும் மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களம் தொடர்பில் 04 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களுக்கும் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
3. புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான காணிகளைக் குத்தகைக்கு வழங்குவதற்கான நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் தற்காலிகமாக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தினூடாக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதால் புகையிரதக் காணிகளைக் குத்தகைக்கு வழங்குதல், ஒப்படைத்தல் மற்றும் அரசின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளுக்கு காணிகளை விடுவித்தல் போன்ற புகையிரதத் திணைக்களத்தினால் இடம்பெற்றுள்ள புகையிரதக் காணிகள் தொடர்பிலான சகல செயற்பாடுகளுக்கும்மான நடவடிக்கைகள் எம்மால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
4. ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய திரண்ட நிலுவைப் பங்களிப்பு நிதிக் கொடுப்பனவு தொடர்பில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு உரித்தான 13 காணித் துண்டுகளுக்கு விடுவிப்புக் கொடுப்பனவுப் பத்திரங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த விடுவிப்புக் கொடுப்பனவுப் பத்திரங்களை வழங்கும் செயற்பாடுகளை துரித கதியில் முன்னெடுப்பதற்கு கலந்துரையாடல் நடாத்தப்பட்டு இடப்பரிட்சிப்பு முன்னெடுக்கப்பட்டு உரிய நிறுவகங்களைத் தொடர்புபடுத்தி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் அவ்வரிமையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளில் அத்துமீறி குடியிருப்போரை முறைசார்படுத்துவதற்காக நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்.

5. அமப/16/0512/709/028 என்ற அமைச்சரவைத் தீர்மான இலக்கம் மற்றும் 2016.05.18 ஆந் திகதிய தீர்மானத்தினூடாக புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளில் குடியிருக்கும் குடியிருப்பாளர்களை அடையாளங் காண்பதற்கும், முறைசார்படுத்துவதற்கும் பெறப்பட்ட அங்கீகாரத்தின் கீழ் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள மாவட்டங்களுக்கான பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளினுள் புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளைப் பயன்படுத்துபவர்களை இனங்காணும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதற்கமைய, பொலன்னறுவை மாவட்டத்தின் 3 பிரதேச செயலகப் பிரிவுகள் பெற்றுக்கொண்ட மொத்த விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை 1600 மாத்திரம் என்பதுடன், பதுளை மாவட்டத்தின் 04 பிரதேச செயலகப் பிரிவுகள் தொடர்பில் கிடைக்கப் பெற்ற மொத்த விண்ணப்பப் படிவங்களின் எண்ணிக்கை 678 மாத்திரமாகும்.

செயற்பாடுகள்	பிரதேச செயலகப் பிரிவு	நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்ட தினம்	கிடைக்கப் பெற்ற விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை
பொலன்னறுவை மாவட்டத்தின் பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளில் புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ள காணிகளை இனங்காணுதல்.	தமன்கடுவ பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.07.12	407
	கிங்குரன்கொட பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.10.08	
	வலிக்கந்த பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.10.08	1193

பதுளை மாவட்டத்தின் பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளில் புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ள காணிகளை இனங்காணுதல்.	ஹப்புத்தளை பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.08.09	
	பண்டாரவள பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.08.09	176
	பதுளைப் பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.08.29	85
	அல்ல பிரதேச செயலகப் பிரிவு	2016.09.25	417

6. அவ்வாறு அடையாளங் காணப்பட்ட உரிமையாளர்களின் பெயர்ப் பட்டியல், இற்றை வரையில் அளவைச் செயற்பாடுளை முன்னெடுப்பதற்கும் மற்றும் மதிப்பீட்டு அறிக்கைளைப் பெற்றுக்கொள்ளுவதற்கும் உரிய நிறுவனங்களுக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பொலன்னறுவை மாவட்டத்தின் முதலாவது வேலைத்திட்டத்திற்கு பங்குகொள்வோர்களின் பெயர்ப் பட்டியல், உபதிணைக்கள அறிக்கைளைக் கோருவதற்குமேன முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4 2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

- புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான சகல நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவிகள், சேவைகளுக்கு நியமிப்பதிலிருந்து ஓய்வூதியம் பெறும் வரையான இடமாற்றங்கள், ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை, ஒப்பந்த அடிப்படையின் கீழ் ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்கான கடமைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் மீளவும் சேவையில் அமர்த்துவதற்கான கடமைச் செயற்பாடுகளை அமைச்சினூடாகவும், ஏனைய பிற நிறுவகங்கள் மற்றும் அரசாங்க சேவைகள் ஆணைக்குழுவினூடாகவும் நிறைவேற்றப்படுதல்.
- வெளிநாட்டு விடுமுறைகள், திடீர் விபத்து விடுமுறைகள், திடீர் விபத்து இழப்பீடு தொடர்பிலான கடமைச் செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுதல்.
- தொழிற் சங்க செயற்பாடுகளுக்கு சேவையிலிருந்து விடுவிப்புச் செய்தல், தொழிற் சங்க வேண்டுகோள்கள் மற்றும் ஏனைய முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்டுள்ள தண்டவாளங்கள், இருப்புப் பாதைக் கட்டைகள் உட்பட்ட சேதமடைந்த பொருட்களை சலுகை விலையில் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பல்வேறான பகுதியினரால் செய்யப்பட்ட வேண்டுகோள்கள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- புகையிரதத் திணைக்களத்தின் சேவையில் ஈடுபட்டு அரசியல் பழிவாங்கல்கள் மற்றும் யூலை பணிப் பகிஸ்கரிப்புக்கு உட்பட்டவர்கள் மேலும் முன்வைத்துள்ள வேண்டுகோள்கள் தொடர்பில் உரிய கடமைகளை நிறைவேற்றுதல்.
- புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கான புதிய அலுவலகக் குழாம், முகாமைத்துவச் சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் 2014.04.30 ஆந் திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்கான ஆளணி மற்றும் சம்பள அளவு தொடர்பில் மேலும் திருத்தஞ் செய்யப்பட்டு வருகின்றது.
- அமைச்சரவைச் செயலாளரின் அமப/15/0939/630/015-I என்ற இலக்க மற்றும் 2015.06.24 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கமைய புகையிரதத் திணைக்களத்தினை உன்னத நிறுவகமொன்றாக கவனத்திற் கொண்டு புதிய பதவிகள் மற்றும் புதிய சம்பள அளவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- பின்வரும் பதகவிகள் தொடர்பில் புதிய ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் இற்றை வரையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - * சட்ட உத்தியோகத்தர் பதவி
 - * புகையிரத நிலையப் பொறுப்பாளர் அதி விசேட வகுப்பு
 - * அத்தியட்சகர், பிரதி அத்தியட்சகர், உதவி அத்தியட்சகர் (புகையிரதப் பாதுகாப்பு)
 - * புகையிரதச் சாரதி உதவியாளர்

பின்வரும் பதவிகளுக்கு 6/2006 அரசாங்க நிர்வாக சுற்றுநிருபத்தின் பிரகாரம் இற்றை வரையில் புதிய ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அத்திட்டம் மேலும் திருத்தஞ் செய்யப்பட்டு வரப்படுகின்றது.

 - * புகையிரத நிலையப் பொறுப்புச் சேவை
 - * புகையிரதக் கண்காணிப்பு முகாமைத்துவச் சேவை
 - * புகையிரதச் சாரதிகள் சேவை
 - * புகையிரதக் காவலர் சேவை
 - * ஷன்ரின் சாரதிகள்
- இற்றை வரையில் பின்வரும் பதவிகளுக்கான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் அரசாங்க சேவைகள் ஆணைக்குழுவுக்கு அங்கீகாரத்திற்கென முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
 - * ஆரம்பத் தரம் தொழில்நுட்பமற்ற பதவிகள்
 - கொள கொள்முதல் உத்தியோகத்தர்/போக்குவரத்துக் கிரய உத்தியோகத்தர்
 - * உதவிப் போக்குவரத்து அத்தியட்சகர் (வலு மற்றும் காப்பீடு) மற்றும் உதவிப் போக்குவரத்து அத்தியட்சகர் (பொறி)
 - * அத்தியட்சகர், பிரதி முகாமையாளர், உதவி அத்தியட்சகர் (கொள்முதல்)
 - * ஷன்ரின் சாரதிகள்
 - * புகையிரத தொழில்நுட்ப உதவியாளர், புகையிரத செயற்பாட்டு உதவியாளர் (பொலிஸ்/பொய்ன்ரிஸ்மென், விடுதிப் பொறுப்பாளர்)
 - * புகையிரதத் தொழில்நுட்ப முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகள்
 - * ஆரம்பத் தொழில்நுட்பச் சேவையின் பதவிகள்
 - * ஆலோசகர் பதவி
 - * பிரதான பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்
 - * கப்பல்துறை எழுதுநர் (Wharf Clerk), கப்பல்துறை நிர்வாகி (Wharf Administrator), பயணச்சீட்டுச் சேகரிப்போர், காவல்துறை முகவர் (Surgeant), உறங்குபெட்டி ஊழியர்கள் (Berths Employees), பட்லர், ஷன்ரர், சமிக்ஞையாளர், பொருட்களைப் பரிசோதிப்பவர், பயணிகளின் பயணச் சீட்டுக்களைப் பரிசோதிப்பவர், பராமரிப்பு நிர்வாகி.
- ஏனைய பதவிகளுள் 05 பதவிகளுக்கு தாபனப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினதும் மற்றும் சம்பள ஆணைக்குழுவின் செயலாளரினதும் பரிந்துரைகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன. மேலும் 06 பதவிகளுக்கு தேசிய சம்பளங்கள் ஆணைக்குழுவின் செயலாளரினதும் மற்றும் தாபனப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினதும் பரிந்துரைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

- புகையிரதத் திணைக்களத்தின் ஏனைய பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் தாயரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- புகையிரதத் திணைக்களத்தின் 36 உத்தியோகத்தர்களின் பிணைப்பணம் விடுவித்தல், 194 அந்நோனிக் காலத்தினை இரத்துச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளன.
- புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கான பின்வரும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பிலும் மற்றும் போக்குவரத்துச் சபையின் செயற்பாடுகளுக்கான வெளிநாட்டவர்கள் தொடர்பிலும் பின்வருமாறு வீசா அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

Matara – Beliatta – 6859

Entry Visa	- 19
Residence Visa	- 19
Extension of Residence Visa	- 93

Palli – Kankasanturai - 6911

Entry Visa	- 08
Extension of Residence Visa	- 34

Northern Province Signaling and Telecommunication – 6853

Entry Visa	- 29
Residence Visa	- 14
Extension of Residence Visa	- 24
Sri Lanka Transport Board	
Extension of Residence Visa	- 03

S 12 Diesel Multiple unit Maintenance Project – 6794

Extension of Residence Visa	- 02
-----------------------------	------

Ahungalle Station

Residence Visa and Entry Visa	- 05
-------------------------------	------

Yutongbus Project

Residence Visa	- 01
Extension of Residence Visa	- 01

S 9 Diesel Multiple unit Maintenance Project – 7008

Entry Visa	- 08
Residence Visa	- 08

Diesel & Motor Engineering PLC (Dimo)

Entry Visa	- 05
Residence Visa	- 12

2.5 சட்டப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்

2016 ஆம் ஆண்டின் வழக்குத் தொடர்பில் செயற்பாட்டு அறிக்கை

- 2016 ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட புதிய வழக்குகளின் எண்ணிக்கை - 45
- மனித உரிமை முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை - 02
- மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட, வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகளின் எண்ணிக்கை - 03

2.6 2016 அமைச்சரவைப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

- i. **பாராளுமன்ற வினாக்கள் மற்றும் பாராளுமன்றத்தினைப் பிற்போடும் முன்மொழிவுகள்**
2016 ஆம் ஆண்டில் பாராளுமன்ற வாய்மொழி வினாக்கள் 23 மற்றும் பாராளுமன்றத்தினைப் பிற்போடும் முன்மொழிவுகள் 04 தொடர்பில் விடைகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ii. **பொது மனுச்சபைகள்**
2016 ஆம் ஆண்டில் 02 பொது மனுச்சபைக் கூட்டங்கள் பாராளுமன்றத்தில் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அதில் கலந்துரையாடலுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட 04 பொதுமனுக்களின் பணிச் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. அதற்கு மேலாக 2016 ஆம் ஆண்டில் 62 புதிய, பொதுமனுக்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் அதற்கு முன்னர் கிடைக்கப் பெற்று நடவடிக்கைகள் முடிவுறாமல் காணப்படும் மனுக்களையும் உள்ளடக்கி உரிய சகல பொதுமனுக்கள் தொடர்பிலான அறிக்கைகளை உரிய நிறுவகங்களுக்கு அனுப்புதல் மற்றும் அது தொடர்பிலான அறிக்கைகளைக் கோரி ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.
- iii. **துறைசார் கண்காணிப்புச் சபைகள்**
பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களினால் அமைச்சுக்களின் விடயப் பரப்புத் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்டு வரும் பொதுமக்களின் பிரச்சினைகள் மற்றும் பொதுப் பிரச்சினைகள் தொடர்பில் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களைத் தொடர்புபடுத்தி விடையளித்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.
- iv. **பாதீட்டு ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள்**
2017 பாதீட்டு விவாதம் மற்றும் தொடர்பான செயற்பாடுகளை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளன.
- v. **அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள்**
2016 ஆம் ஆண்டில் 128 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் அமைச்சரவை அலுவலகத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ்விஞ்ஞாபனங்கள் தொடர்பில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களுக்கான நிறுவகங்கள்/ பிரிவுகளுக்கு முன்வைக்கும் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.

#	நிறுவகம்/பிரிவு	அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களின் எண்ணிக்கை
1	இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்	34
2	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் கம்பனி	24
3	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	24
4	மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	14
5	தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	11
6	சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை	11
7	தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	05
8	வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் கம்பனி	01
9	அமைச்சு	04
	மொத்தம்	128

vi. அமைச்சரவை அவதானிப்புக்கள்

2016 ஆம் ஆண்டில் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் முன்வைக்கப்பட்ட 26 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் தொடர்பில் அவதானிப்புக்கள் பெறப்பட்டுள்ளன.

3. நிதிசார் முகாமைத்துவம் மற்றும் முன்னேற்றம்

3.1 கொள்முதற் குழுக்கள்

		2016 ஆம் ஆண்டில் செயற்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல்களின் எண்ணிக்கை	2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கொள்முதல்களின் எண்ணிக்கை
01	அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்முதற் குழுக்கள்	19	08
02	அமைச்சுக் கொள்முதற் குழுக்கள்	20	12

3.2 நிதிசார் முகாமைத்துவம்

1	2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகள் மற்றும் உண்மைச் செலவு	உரிய அறிக்கைகள் ஏற்கனவே முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.
2	ஏற்பாடுகளை மீறி செலவு செய்யப்பட்ட செலவுத் தலைப்புக்கள்	இல்லை
3	வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்கு செய்யப்பட்ட செயற்பாடுகள்	உத்தியோகத்தர்களுக்கு கணக்குப் பிரிவின் சகல கடமைகள் தொடர்பிலும் பயிற்சியொன்றினை பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய வகையில் பணிகளுக்கிடையில் மாற்றுதல் மற்றும் தேவையான பயிற்சியினை வழங்குதல் தொடர்பில் நிறுவகங்களுக்கு அனுப்புதல்.
4	2016 ஆம் ஆண்டின் கணக்கீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் திறைசேரியுடன் ஒப்புரவு செய்தல்.	சகல அறிக்கைகளும் தயாரிக்கப்பட்டு, திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் ஒப்புரவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 01 - Operational Activities

Project - 01 - Minister's office

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	47,634,000.00	42,543,511.10	89.31
		Personal Emoluments	22,900,000.00	21,972,802.59	95.95
	1001	Salaries & Wages	10,500,000.00	10,053,018.15	95.74
	1002	Overtime and Holiday payments	4,200,000.00	4,138,989.28	98.55
	1003	Other Allowances	8,200,000.00	7,780,795.16	94.89
		Travelling Expences	4,934,000.00	3,268,237.27	66.24
	1101	Domestic	2,000,000.00	1,950,637.80	97.53
	1102	Foreign	2,934,000.00	1,317,599.47	44.91
		Suppliers	10,300,000.00	9,789,332.13	95.04
	1201	Stationery & Office Requisites	1,500,000.00	1,266,308.50	84.42
	1202	Fuel	8,700,000.00	8,512,146.63	97.84
	1203	Diets & Uniform	100,000.00	10,877.00	10.88
		Maintanance Expenditure	3,700,000.00	3,101,377.46	83.82
	1301	Vehicles	3,000,000.00	2,998,059.17	99.94
	1302	Plant Machinery & Equipment	500,000.00	99,350.29	19.87
	1303	Building & Structures	200,000.00	3,968.00	1.98
		Services	5,800,000.00	4,411,761.65	76.06
	1401	Transport	700,000.00	450,000.00	64.29
	1402	Postal & Communication	2,600,000.00	1,751,708.40	67.37
	1403	Electricity & Water	0.00	0.00	
	1405	Other	2,500,000.00	2,210,053.25	88.40
		Capital Expenditure	5,000,000.00	4,504,141.58	90.08
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	3,000,000.00	2,741,220.28	91.37
	2001	Building & Structures	500,000.00	500,000.00	100.00
	2002	Plant Machinery & Equipment	200,000.00	0.00	0.00
	2003	Vehicles	2,300,000.00	2,241,220.28	97.44

		Acuisition of Capital Assets	2,000,000.00	1,762,921.30	88.15
	2102	Furniture & office Equipment	1,000,000.00	853,336.30	85.33
	2103	Plant Machinery & Equipment	0.00		
		Media Unit Equipment	500,000.00	417,220.00	83.44
		Other Machinery	500,000.00	492,365.00	98.47
		Project Total	52,634,000.00	47,047,652.68	89.39

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
 Programme - 01 - Operational Activities
 Project - 2 - Administration & Establishment Services

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	280,283,500.00	252,546,015.74	90.10
		Personal Emoluments	117,800,000.00	97,791,188.46	83.01
	1001	Salaries & Wages	51,000,000.00	49,787,857.60	97.62
	1002	Overtime and Holiday payments	4,700,000.00	2,482,529.35	52.82
	1003	Other Allowances	62,100,000.00	45,520,801.51	73.30
		Travelling Expences	8,233,500.00	7,463,974.46	90.65
	1101	Domestic	1,300,000.00	1,144,784.88	88.06
	1102	Foreign	6,933,500.00	6,319,189.58	91.14
		Suppliers	14,850,000.00	13,582,059.78	91.46
	1201	Staionery & Office Requisites	6,600,000.00	6,485,518.31	98.27
	1202	Fuel	7,700,000.00	6,920,541.47	89.88
	1203	Diets & Uniform	550,000.00	176,000.00	32.00
		Maintanance Expenditure	23,650,000.00	22,692,597.01	95.95
	1301	Vehicles	19,900,000.00	19,810,371.74	99.55
	1302	Plant Machinery & Equipment	2,750,000.00	2,581,405.92	93.87
	1303	Building & Structures	1,000,000.00	300,819.35	30.08
		Services	114,200,000.00	109,788,607.96	96.14

1401	Transport	4,900,000.00	4,700,000.00	95.92
1402	Postal & Communication	4,300,000.00	4,097,790.40	95.30
1403	Electricity & Water	11,000,000.00	9,285,905.38	84.42
1404	Rents and Local Taxes	87,200,000.00	85,241,241.92	97.75
1405	Other			
	Other (Including Cleaning Service)	6,800,000.00	6,463,670.26	95.05
	Transfers	1,500,000.00	1,227,588.07	81.84
1506	Property Loan Interest to Public Servents	1,400,000.00	1,227,588.07	87.68
1508	Other	100,000.00		0.00
	Other Recuurent Expenditure	50,000.00	0.00	0.00
1701	Losses And Write Off	50,000.00		0.00
	Capital Expenditure	18,100,000.00	6,853,215.02	37.86
	Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	6,200,000.00	3,732,455.02	60.20
2001	Building & Structures	1,100,000.00	976,517.09	88.77
2002	Plant Machinery & Equipment	600,000.00	0.00	0.00
2003	Vehicles	4,500,000.00	2,755,937.93	61.24
	Acquisition of Capital Assets	3,500,000.00	1,899,760.00	54.28
2102	Furniture & office Equipment	2,000,000.00	442,510.00	22.13
2103	Plant Machinery & Equipment	1,500,000.00	1,457,250.00	97.15
	Capacity Building	3,400,000.00	1,221,000.00	35.91
2401	Staff Training	3,400,000.00	1,221,000.00	35.91
	Other Capital Expenditure	5,000,000.00	0.00	0.00
2502	Fesibility Study & Preparation Master Plan for Public Transport Service related Infrastructure	5,000,000.00		0.00
	Project Total	298,383,500.00	259,399,230.76	86.93

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 3 - Development of Road Transport

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Recurrent Expenditure	17,582,500,000.00	16,943,361,918.11	96.36
1		Sri Lanka Transport Board	16,982,500,000.00	16,539,885,238.19	97.39
	1503	Public Institution			
		School & Higher Education Season Ticket Subsidy	2,000,000,000.00	1,998,098,656.52	99.90
		Armed Forces - Bus Passes	300,000,000.00	289,385,182.78	96.46
		Grants to SLTB - Operating on Unremunerative Routes	5,000,000,000.00	4,999,062,082.86	99.98
		Financial Assistance to SLTB	9,682,500,000.00	9,253,339,316.03	95.57
2		National Transport Commission	600,000,000.00	403,476,679.92	67.25
	1503	Public Institution			
		Contribution of Socially obligatory obligatory Bus Services	600,000,000.00	403,476,679.92	67.25
		Capital Expenditure	12,826,322,952.00	11,084,386,278.38	86.42
1		Sri Lanka Transport Board	12,649,322,952.00	11,034,745,158.72	87.24
	2201	Public Institution			
		Purchase of New Buses/Engine kits	2,238,045,632.00	1,237,421,112.00	55.29
		Bus Fleet Augmentation, Institutional Development and Capacity Building	3,192,735,000.00	3,192,324,046.72	99.99
		Small Buses for Remote Villages	100,000,000.00	100,000,000.00	100.00
		Purchase of New Engine kits		0.00	
			558,542,320.00	0.00	0.00
			55,000,000.00	0.00	0.00

	2501	Restructuring	6,505,000,000.00	6,505,000,000.00	100.00
2		National Transport Commission	147,000,000.00	48,893,045.88	33.26
	2201	Public Institution			
		Reform of the Private Bus Industry	120,000,000.00	48,893,045.88	40.74
		Improving Technology Levels of the Sector Developing infrastructure & Quality of Bus Services	22,000,000.00		0.00
		International Capacity Building to ensure Regulatory Capacity for New Reforms Infrastructure Development	5,000,000.00		0.00
5		Implementation of Strategic Plan for Traffic Management (TEC is Rs: 10bn)	10,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Invesments	10,000,000.00	0.00	0.00
6		Contribution of Multimodal Transport Hub in Fort	10,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Invesments	10,000,000.00		0.00
7		Transport Project Preparatory Facility	10,000,000.00	748,073.78	7.48
	2502	Invesments	10,000,000.00	748,073.78	7.48
		Project Total	30,408,822,952.00	28,027,748,196.49	92.17

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 4 - Development of New Railroad

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Capital Expenditure	18,956,000,000.00	6,468,853,049.00	34.13
1		Matara - Beliatta-Kataragama New Railline	18,915,000,000.00	6,460,764,498.11	34.16
	2104	Building & Structures	18,605,000,000.00	6,456,058,180.85	34.70
			291,000,000.00	44,738,113.00	15.37
			17,314,000,000.00	6,318,969,459.63	36.50
			1,000,000,000.00	92,350,608.22	9.24
	2105	Lands and Land Improvements	310,000,000.00	4,706,317.26	1.52
		Lands Acquisition & Payment of Compensation	50,000,000.00	4,706,317.26	9.41
		Detail disign investigation & Collection of Base Line data	10,000,000.00	0.00	0.00
		Relocation of Infrastructure facilities & Clearing of Railway Trace	50,000,000.00	0.00	0.00
		Signaling & Telecommunication System	200,000,000.00		
4		Kottawa-Horana - Raill Line	5,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	5,000,000.00	0.00	0.00
5		Kurunegala - Habarana Rail track project	10,000,000.00	8,088,550.89	80.89
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	8,088,550.89	80.89
6		Colombo - Hambantota (kelanivally) Line Extention project	6,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	6,000,000.00	0.00	0.00
8		Wellavaya - Bibila - Badulla New Rail Line	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
9		Trincomalee - Maho - Puttalam New Rail Line	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	18,956,000,000.00	6,468,853,049.00	34.13

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2016

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 5 - Development of Aviation

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
9		Domestic Airport Development Project - Batticaloa	203,352,000.00	203,352,000.00	100.00
	2104	Building & Structures	203,352,000.00	203,352,000.00	100.00
		Project Total	203,352,000.00	203,352,000.00	100.00
		HEAD RECCURENT TOTAL	17,910,417,500.00	17,238,451,444.95	96.25
		HEAD CAPITAL TOTAL	32,008,774,952.00	17,767,948,683.98	55.51
		HEAD TOTAL	49,919,192,452.00	35,006,400,128.93	70.13

4. 2016 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடற் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்

1. புகையிரதத் திணைக்களம், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை, சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை, வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மற்றும் லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி போன்ற நிறுவகங்களுடன் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்களை நடாத்துதல் மற்றும் அது தொடர்பில் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்.
2. 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் அமைச்சு மற்றும் உரிய நிறுவகங்களுடன் செயற்திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதற்கு முன் வேலைத்திட்டங்களை நடாத்துதல் மற்றும் அச்செயற்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
3. 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு அலுவலகத்தின் செயற்திட்டத்தினைத் தயாரித்தல் மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களின் கூட்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரித்தல் தொடர்பில் பங்களிப்பினை வழங்குதல் மற்றும் உரிய ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
4. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களின் மாதாந்த, காலாண்டு மற்றும் வருடாந்த முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடாத்துதல், அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற மீளாய்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
5. பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பிலான அமைச்சரவைக் குழுவினூடாக கலந்துரையாடப்படும் விடயங்கள் தொடர்பில் இரு வாரங்களுக்கு ஒரு தடைவை முன்னேற்றத்தினை, கருத்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்திற்கு அறிக்கையிட்டு அந்நிறுவகங்களுடன் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.

6. 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் பாதிட்டு மதிப்பீட்டினைத் தயாரிப்பதற்கு நிறுவகங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் அக்கலந்துரையாடல்களில் தொடர்புபட்டு கணக்குப் பிரிவுடன் இணைந்து நடவடிக்கை எடுத்தல்.
7. 50 மில்லியனுக்கு அதிகமான, போக்குவரத்து அமைச்சுடன் தொடர்புபட்ட கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தினைக் கண்காணித்தல், அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் நிதி அமைச்சுக்கு முன்வைத்தல் (மொத்தக் கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 34)

நிறுவகம்

கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை

➤ அமைச்சினூடாக	2
➤ புகையிரதத் திணைக்களம்	24
➤ இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	4
➤ மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	3
➤ தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	1

மொத்தக் கருத்திட்டங்கள்

34

8. பாராளுமன்ற பாதிட்டுக் குழுநிலை வாதத்திற்கு முன்வைத்தல் தொடர்பில் அமைச்சின் கீழுள்ள சகல நிறுவகங்களுக்கும் முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் பாராளுமன்றத்திற்கு முன்வைத்தல்.
9. 2015 ஆம் ஆண்டு அமைச்சின் செயற்பாட்டு அறிக்கையினைத் தயாரித்து முன்வைத்தல்.
10. போக்குவரத்து அமைச்சின் விலைமனு/தொழில்நுட்பக் குழுக் கூட்டங்களில் கலந்து கொள்ளுதல் மற்றும் அது தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
11. வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்தினூடாக தொழில்நுட்ப உதவியினை அடிப்படையாகக் கொண்டு அமைச்சுக்கு வழங்கப்படும் விசேட கற்கைகள் மற்றும் அமைச்சினால் அடையாளங் காணப்படும் விசேட கருத்திட்டங்களைத் திட்டமிடல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல்.
12. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு உரித்தான உத்தியோகபூர்வ இணையத்தளத்தினை அன்றாடம் நாள்துவரைப்படுத்தல் (விசேடமான தகவல்கள், வீடியோக் காட்சி, புகைப்படங்கள், கொள்முதல் அறிவித்தல் உள்ளடக்கப்படுதல்)
13. தேசிய தகவல்கள் மையம் (1919), இலங்கை அரச வலையமைப்பு (LGN) மற்றும் ICTA யுடன் அமைச்சுக்களை ஒருங்கிணைக்கும் செயற்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் தேவையான தகவல்களை வழங்குதல்.
14. ஏனைய நேரொத்த அமைச்சுக்கள் மற்றும் பல்வேறான நிறுவகங்களினால் முன்னெடுக்கப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின்போது உரிய கூட்டங்கள் மற்றும் வேலைத்திட்டங்களில் கலந்துகொண்டு தேவையான ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
15. ஜனாதிபதி அலுவலகத்தினூடாக முன்வைக்கப்படும் பொதுமக்களின் மனக்குறைகளைத் தேவையான நிறுவகங்களுக்கு முன்வைத்தல் மற்றும் அது தொடர்பில் விடையளித்தல்.
16. அலுவலகத்தின் பழைய கடிதக் கோவைகள் ஏட்டினை முறைசார் வகையில் தயாரித்தல் மற்றும் கடிதக் கோவைகளை புதுப்பித்தல்.
17. போக்குவரத்து அமைச்சின் நூலகமொன்றை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.
18. வடக்கு புகையிரத்தினை மீள்புனரமைத்தல் கருத்திட்டங்களுக்கான கருத்திட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பினை முன்னெடுத்து அக்கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் பின்னூட்டற் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
19. மாத்தறை கதிர்காமம் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்திற்கான கருத்திட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பினை முன்னெடுத்து அக்கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் பின்னூட்டற் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
20. தெற்கு அதிவேக வீதியினை கொழும்பு வரை நீடிப்புச் செய்தல் பெருந் தெருக்கள் அமைச்சின் கருத்திட்ட செயற்பாட்டுக் குழு பிரதிநிதித்துவப்படுத்துதல்.
21. மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சுடன் இணைந்து போக்குவரத்துக் களத்துறைக்கான INDCs அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் - சுநயனநெளள Action Plan – Implementation of Intended Nationally Determined Contributions in the Transport Sector.

22. இலங்கை அரசினால் அனுசரணை வழங்கப்பட்டு வரும் போக்குவரத்து களத்துறைக்கான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.
 - SAARC/UNESCAP/BIMSTEC/ACD போன்ற சர்வதேச வேலைத்திட்டத்திற்கான போக்குவரத்துக் களத்துறையில் இலங்கையின் பிரதிநிதிக்கான செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
23. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களுக்கான கணக்காய்வுகள் மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளுதல் மற்றும் தீர்மானங்களை அமுப்படுத்தும் பின்னூட்டற் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
24. திட்டமிடல் பிரிவுடன் தொடர்பான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் ஏனைய நேர்வரிசை அமைச்சுக்களினால் முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தொடர்பிலான அவதானிப்புக்களை வரைதல்.
25. பேஷூருந்துத் தரிப்பிட மேம்பாட்டிற்கான செயற்பாடுகளை தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து ஒருங்கிணைப்புச் செய்வித்து அக்கருத்திட்டங்களை முகாமை செய்தல்.
26. அமைச்சுக்கு உரித்தான நிறுவகங்களின் தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல், அத்தகவல்களினூடாக அமைச்சு இணையத்தளத்தில் தரவுகளை நாளதுவரைப்படுத்துதல் மற்றும் தரவுகளை உள்ளடக்கி சிறு அறிக்கையொன்றை அரையாண்டுக்குத் தயாரித்தல்.
27. மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுக்கள் தொடர்பில் தேவையான தகவல்களை அமைச்சுக்கு உரித்தான நிறுவகங்களினூடாகப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் மற்றும் அவற்றினை உரிய குழுக்களுக்கு முன்வைத்தல்.
28. பாரிய நகர மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சினூடாக விரிவுபடுத்தப்பட்டுவரும் போக்குவரத்துக் களத்துறைக்கான கூட்டங்களில் கலந்து கொள்ளுதல் மற்றும் அக்கூட்டங்களுக்கு அமைச்சுக்கு உரித்தான நிறுவகங்களின் பிரதிநிதிகளின் பங்களிப்பினை வழங்குதல்.
29. அநர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சின் தேசிய அநர்த்த முகாமைத்துவ ஒருங்கிணைப்புச் சபை தொடர்பில் அமைச்சு பிரதிநிதியாதல்.
30. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு உரித்தான வடக்கு வீதி தொடர்புகள் கருத்திட்டத்தின் கருத்திட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவுக்கு அமைச்சு பிரதிநிதியாதல்.
31. கொழும்பு கொட்டுவலிலிருந்து பத்தரமுல்ல வரை பே'ருந்து முன்னுரிமை வரிசையினைத் (Bus Priority Line) தயாரிப்பதற்காக தேசியத் திட்டமிடல் திணைக்களம், கொழும்பு மாநகர சபை, இலங்கைப் பொலிஸ் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுதல், சபைக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளுதல்
32. பாராளுமன்றத்தில் நடாத்தப்படும் துறைசார் கண்காணிப்புக் குழுக் கூட்டத்திற்கு (Sectoral Oversight Committee Meeting) அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பிலான அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
33. விசேட வேண்டுகோளில்லாமல் வெளிநபர்களினால் முன்வைக்கப்படும் கருத்திட்டங்களை (Unsolicited) அமுற்படுத்துதல் தொடர்பில் பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பிலான அமைச்சரவைக் குழுவுடன் இணைந்து ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
34. பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் முற்கொடுப்பனவு அட்டை திட்டத்தினை அறிமுகஞ் செய்வதற்கு, தகவல் தொடர்பாடல் முகவர், தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மற்றும் ஏனைய பங்குதாரர் நிறுனங்களுடன் இணைந்து செயற்படுதல்.
35. தகவல்கள் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் நிறுவகத்தின் பிரதான புத்தாக்க உத்தியோகத்தர் (Chief Innovation Officer) என்றவாறு அமைச்சினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி குழுக் கூட்டங்களில் கலந்து கொள்ளுதல்.
36. புகையிரதத் துறை அபிவிருத்திக்கான மிகவும் முன்னுரிமையான கருத்திட்டங்களை அடையாளங் காணப்பதற்கு ADB தொழில்நுட்ப உதவி தொடர்பிலான ஆரம்பப் பணிகள்.
37. பாதீட்டு வாதத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு தேசியப் பாதீட்டுத் திணைக்களத்தினால் முன்மொழியப்பட்ட கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குதல்.
38. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களினால் பங்குபற்றிய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கான முன்வைத்தல்கள்/உரைகளைத் தயாரித்தல்.

5. 2016 ஆம் ஆண்டினுள் விமானச் சேவைகள் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

1. விமானச் சேவைகள் கைத்தொழில் முன்னேற்றம் தொடர்பில் விமானக் களத்துறைக்கு இணைக்கப்பட்ட சகல செயற்பாடுகளையும் வினைத்திறன் மற்றும் விளைதிறனாக (சர்வதேச அங்கீகாரத்திற்காக) நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான சட்டங்கள், ஒழுங்கு விதிகளைத் தயாரித்தல், நாளதுவரைப்படுத்தல் மற்றும் அமுற்படுத்துவதற்குத் தேவையான பங்களிப்பினை நல்குதல்.
2. இவ்வருடத்தில் சர்வதேச அளவில் பயன்மிக்க விமானப் பயணங்கள் அதே போல பயன்மிக்க விமானச் சுற்றுலாக்களை அதிகரித்துக் கொள்ளுவதற்கு அந்தந்த நாடுகளுடன் இருதரப்புடனான விமானச் சேவைகள் தொடர்பில் கலந்துரையாடல்களை நடாத்துதல் மற்றும் ஒப்பந்தங்களை கைச்சாத்திடல்.
 - உடன்படிக்கைகளை நாளதுவரைப்படுத்திய நாடுகள் பாகிஸ்தான், பங்களாதேஸ், இந்தியா, கென்யா, இஸ்ரேல், ஜப்பான், துருக்கி, கொங்கொங்
 - புதிய உடன்படிக்கைகள் கனடா
3. மட்டக்களப்பு உள்ளக விமான நிலையக் கருத்திட்டத்தின் விமான ஓடுபாதை, நடையோடுபாதை மற்றும் விடயத்திற்கு அப்பால் வானூர்திகளில் முன்னெடுக்கப்படவுள்ள செயற்பாடுகளை இலங்கை விமானப் படையினைக் கொண்டு முன்னெடுப்பதற்கு அதன் நிறுவனத்துடன் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு கருத்திட்டத்தினைச் செயற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுதல்.
4. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் 09 வது பிரிவின் பிரகாரம் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் 1973/78 என்ற இலக்க மற்றும் 2016 யூலை 01 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கமைய இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபைக்கு ஒப்படைத்து உரித்தாக்கிக் கொள்ளுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
5. 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் 172(2) பிரிவின் பிரகாரம் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க நியதிச்சட்ட சேவைகள் வழங்குநராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் 1973/77 என்ற இலக்க மற்றும் 2016 யூலை 01 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தலில் அதனை உள்ளடக்கி திருத்தஞ் செய்வதற்கு நடவடிக்கை முன்னெடுக்கப்படுதல்.
6. 2017 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி மாதம் 06 ஆந் திகதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2017 ஆம் ஆண்டின் ஏப்ரல் மாதம் 06 ஆந் திகதியுடன் நிறைவடையுமாறு 03 மாத காலவரையறை தொடர்பில் நாளொன்றுக்கு 08 மணித்தியாலம் (மு.ப. 8.00 - பி.ப. 4.00 வரை) கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஓட்டச் செயற்பாட்டினை வரையறுத்தல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்காக முடிவிடுதல் என்பதுடன், அதன் கருத்திட்டத்தின் நிறுவகம்சார் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கருத்திட்டத்தினைச் செயற்படுத்துவதற்கு பங்களிப்பு வழங்குதல்.
7. பயணிகள் விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்காகவுள்ள வரையறுக்கப்பட்ட இடப்பரப்புக்களை விரிவுபடுத்தி விமானப் பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்தி பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது கட்ட இரண்டாவது படிநிலையினை நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டத்தின் நிறுவகம்சார் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கருத்திட்டத்தினைச் செயற்படுத்துவதற்கு பங்களிப்பு வழங்குதல்.
8. அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களினால் இடம்பெற்றுவரும் பல்வேறான செயற்பாடுகளினூடாக அவற்றினை விதிப்பதற்கான சட்டங்கள், ஒழுங்குவிதி முறையில் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு தலையிட்டு உரிய அதிகாரத்தினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
9. இலங்கைக்கென தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் கொள்கையொன்றை மும்மொழிகளிலும் வரைந்து பொதுமக்களின் கருத்துக்களை அறிவதற்கு செய்திப் பத்திரிகைகளில் பிரசுரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருத்தல்.

6. 2016 ஆம் ஆண்டில் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட கடமைகள் தொடர்பிலான விபரப் பொழிப்பு

நிறுவகம்	இடம்பெற்ற புலனாய்வுகளின் எண்ணிக்கை
1. போக்குவரத்து அமைச்சு	01
2. புகையிரதத் திணைக்களம்	03
3. தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	02
4. லக்திவ பொறியியலாளர் நிறுவகம்	02
5. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை	01
6. மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம்	04 (கோப் குழு அறிக்கைகள் 04)
7. தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	01
8. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி	01 (கோப் குழு அறிக்கைகள் 01)
9. கோப் குழு தொடர்பில் முன்னாயத்தக் கூட்டம்	03 (கலந்துரையாடல் குறிப்புக்களுடன்)
10. கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழுக்கூட்டம்	04 (கலந்துரையாடல் குறிப்புக்களுடன்)

7. புதிய புகையிரத வீதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறன் மற்றும் இலாபகரமானதுமான போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்கான நிலைபேறான கொள்கையொன்றான போக்குவரத்துக் களத்துறையினைக் கட்டியெழுப்பும் தேவைப்பாடுகளை அடையாளங் கண்டு பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கு முன்னுரிமையினை வழங்கி ஆகக்கூடிய வகையில் பெருந்தெருக்கள் திட்டத்தினூடாக இடம்பெறும் பயணிகள் மற்றும் பண்டங்களை ஏற்றியிறக்குதல், புகையிரதச் சேவைக்கு நாட்டம்கொள்ளப்படும் எதிர்பார்ப்போடு, தற்போதுள்ள புகையிரத வீதிகள் திட்டத்தினை மேம்படுத்துவதுடன் புதிய புகையிரத வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம் முன்மொழியப்பட்ட புதிய புகையிரத வீதிகள் தொடர்பிலான தகவல்கள் பின்வருமாறு.

கருத்திட்டம்	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (அ.டொ.மி)	கருத்திட்டக் காலம்
01 மாத்தறை - பெலிஅத்த - கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி (115 கி.மீ.)	278.2	2013-2016 (கருத்திட்டம் அமுலாக்கம்)
02 குருணாகல் - கபரண புதிய புகையிரத வீதி (80 கி.மீ.)	980	2017-2021 (கருத்திட்டம் அமுலாக்கம்)
03 கொழும்பு புறநகரங்கள் - புகையிரதக் கருத்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியின் கீழ்)	600	(கருத்திட்டம் அமுலாக்கம்)

04	கொழும்பு - கம்பாந்தோட்டை களனியாற்று புதிய புகையிரத வீதி (225 கி.மீ.)	சாத்திய வளக்கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது.	சாத்திய வளக்கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது.
05	பாணந்துறை - கொறண புதிய புகையிரத வீதி (கி.மீ.)	சாத்திய வளக்கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது.	சாத்திய வளக்கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது.
06	வெல்லவாய, பிபில ஊடாக பதுளை	ஒதுக்கீடு 'ரூ. 10 மி.	சாத்திய வளக்கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது.
07	திருகோணமலை, மகவ ஊடாக புத்தளம்	ஒதுக்கீடு 'ரூ. 10 மி.	சாத்திய வளக்கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது.

அதற்கு மேலாக புகையிரத வீதிகள் வலையமைப்பினை வலுவூட்டுவதற்காக தற்போது காணப்படும் புகையிரத வீதிகள் அபிவிருத்தித் திட்டமொன்றினைத் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.1 மாத்தறை - கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி

பின்வருமாறு மூன்று கட்டங்களின் கீழ் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட இவ்வீதியின் மொத்த நீளம் 115 கி.மீ. ஆகும்.

கட்டம்	தூரளவு கி.மீ.
I. மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை	27 (தற்போது 80% மான பணி நிறைவு பெற்றுள்ளது)
II. பெலிஅத்தவிலிருந்து கம்பாந்தோட்டை வரை	48
III. கம்பாந்தோட்டையிலிருந்து கதிர்காமம் வரை	40

7.1.1 இப்புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனுடாக கிடைக்கப் பெறும் சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பயன்கள்

- மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனுடாக, நாட்டின் புகையிரதப் போக்குவரத்துக் களத்துறையில் ஏற்படும் மேம்பாட்டினுடாக கொழும்பு, காலி, மாத்தறை போன்ற நகரப் பிரதேசங்களுடன் விரைவில் தொடர்புகொள்ளும் இயலுமை, கம்பாந்தோட்டை மற்றும் மொனராகல மாவட்டத்தின் மக்களுக்கு நிவாரணங்கள் கிடைத்தல் அதனுடாக அப்பிரதேசங்கள் துரிதப் பொருளாதார மேம்பாட்டினை எட்ட முடியும்.
- ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு 120 மைல் வேகத்தினைக் கொண்ட அதிவேக புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளதால் அதனுடாக நகர மற்றும் கிராம பிரதேசங்களுக்கிடையே நேரடி மற்றும் விரைவான தொடர்பொன்றை உருவாக்குதல்.
- விவசாயப் பிரதேசங்களான கம்பாந்தோட்டை, மொனராகல போன்ற மாவட்டங்களை உள்ளடக்குமாறு இப்புகையிரத வீதி, அப்பிரதேசங்களின் விவசாயம், மீன்பிடி மற்றும் பால் உற்பத்தியினை மிகவும் இலகுவில் கொழும்பு, காலி, மாத்தறை போன்ற நகரப் பிரதேசங்களுக்குக் கொண்டு செல்லும் மற்றும் நகரப் பிரதேசங்களிலிருந்து மாத்தறை, கம்பாந்தோட்டை, மொனராகல பிரதேசங்களுக்கு இலகுவாக பொறித் தொகுதிகள், உரம் மற்றும் கனியவளங்களைக் கொண்டு செல்லும் சாதனமொன்றாகும்.
- ஏனைய போக்குவரத்துச் சாதனங்களுடன் ஒப்பிடும்போது, புகையிரதத்தினுடாக எரிபொருள் சிக்கனத்துடன், சிநேகபூர்வமான சூழலில் மிகவும் குறைவான செலவின் கீழ் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை மக்களுக்கு வழங்குவதற்கு முடியும். அதனுடாகப் நுகர்வுப் பொருட்களின் விலை அதிகரிப்பால் ஏற்படும் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண முடியும்.

- கம்பாந்தோட்டை துறைமுகம், மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையம், கம்பாந்தோட்டை எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம், சர்வதேச கன்ரேனர் நிலையம், மிரிஜ்யவில கைத்தொழில் நகரம் மற்றும் கம்பாந்தோட்டை நிர்வாகத் தொகுதிக்குப் புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதனுடாக பிரதேசத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டு மையப் போக்குவரத்து வலையமைப்பாக புகையிரதப் போக்குவரத்தினையாக்குதல்.
- வணக்கத்திற்குரிய ஸ்தலங்கள், பொழுதுபோக்கிடங்கள், சுற்றுலா இடங்கள் மிகப் பிரமாண்டமானவில அமைக்கப்பட்டுள்ள இவ்விடங்களை நோக்கி வெளிநாட்டு உல்லாசப் பயணிகள் புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகளினூடாக விரைவில் அடைய முடியும் என்பதால் பிரதேசங்களின் கைத்தொழில் மேம்பாட்டிக்கு இயலுமாதல்.

7.1.2 இக்கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய முன்னேற்றம்

- முதலாவது கட்டமாக மாத்தறையிலிருந்து பெலி அத்த வரையான தொகுதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு சீனக்கம்பனியொன்றுடன் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளதுடன் அது தொடர்பில் தேவையான நிதி சீன எக்சிம் வங்கியின் சுழற்சிக் கடன் திட்டமொன்றின் கீழ் பெற்று அதன் பிரகாரம் நிர்மாணப் பணிகள் இடம்பெற்றுள்ளது. முதலாவது கட்டம் தொடர்பில் (மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை) உரிய காணி அனைத்தும் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

❖ புகையிரத வீதியின் நீளம்	- 26.75 கி.மீ. (மாத்தறையிலிருந்து பெலி அத்த வரை)
❖ ஒப்பந்தக்காரர்	- சீ.எம்.சீ. கம்பனி - சீனா
❖ ஆலோசனை சேவை	- மத்திய பொறியியலாளர் சேவைகள் ஆலோசனைப் பணியகம்
❖ கருத்திட்டக் காலப்பகுதி	- 2013.08.01 - 2016.12.31
❖ கருத்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு	- டொலர் 278.2 மில்லியன்
❖ புகையிரத நிலையங்கள்	- கெகுணதுர, பம்பரந்த, வவுறுகன்னல, பெலிஅத்த
❖ உப புகையிரத நிலையங்கள்	- பிலதுவ, வெவெரகேன
❖ பாலத்தின் முழு நீளம்	- 3,754 மீற்றர்
❖ மதகுகளின் எண்ணிக்கை	- 49
❖ நிலச்சுரங்கங்கள்	- 02 (616 மீற்றர் மற்றும் 268 மீற்றர்)

7.1.3 கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் கம்பனியினால் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள பணிச் செயற்பாடுகள்.

இற்றை வரையில் மொத்தப் பணிகளில் 74.6% பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இவ்வருடத்தின் நிறைவில் கருத்திட்டச் செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் பின்வரும் நிர்மாணப் பணிச் செயற்பாடுகள் இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்துள்ளது. புகையிரத நிலையங்களை நிர்மாணித்தல், புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிக்கும் செயற்பாடுகள் இற்றை வரையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. பாலங்கள்
2. சுரங்கப் பாதைகள்
3. நிலப் பணி மற்றும் மதகுகளை நிர்மாணித்தல்

இத் தொகுதியில் சைகை மற்றும் மின் சமிக்ஞைகள் திட்டத்தின் நிர்மாணிப்புப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

7.1.4 உள்ளூர் நிதியங்களிலிருந்து கருத்திட்டத்தினூடாக இடம்பெற்ற பணிச் செயற்பாடுகள்

2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 'ரூபா. 610 மில்லியனாகும்.

- (a) ஒப்படைக்கப்பட்ட காணிகளில் 100% இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- (b) இழப்பீடு தொடர்பில் தற்போது கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ள மொத்த நிதி 'ரூபா. 991 மில்லியனாகும்.

- (c) மாத்தறை நிலவள கங்கையினூடாக 100 மீற்றர் நீளத்தினைக் கொண்ட பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. செலவு செய்யப்பட்ட நிதி - 'ரூபா. 263 மில்லியனாகும் (2009)
- (d) முதலாவது கட்டத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்ட காணிகளின் உரித்தினைக் கையளித்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (e) மாற்றீட்டு வசிப்பிடங்கள் மற்றும் காணி மேம்பாடு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (f) 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 610 மில்லியனாகும்.

7.1.5 கருத்திட்டத்தின் கீழ் தற்போது இடம்பெற்று வரும் பணிகள்.

மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரையில் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள இப்புகையிரத வீதியின் நீளம் 26.75 கி.மீ. ஆகும். 2016.12.31 ஆந் திகதியன்று கருத்திட்டத்தினை நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட பௌதிக முன்னேற்றம் 90.9% ஆகும். அவ்வருட நிறைவில் எட்டப்பட்டுள்ள பௌதிக முன்னேற்றம் 82% ஆகும். பகுதியளவில் எடுத்துப் பார்ப்பின் அக்கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் பின்வருமாறு.

உத்தேசிக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள்	நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட அளவு %	நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள அளவு %
புகையிரதப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	92%	88%
புகையிரத சுரங்க வீதிகள்	99%	99%
Earth Work	85.8%	68.7%
Culvert & underpass	98%	97.8%
புகையிரத நிலையங்கள்	12%	1%
புகையிரத வீதியின் பணி	6%	0%

7.1.6 நிதிசார் முன்னேற்றம்

இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு நிதி 'ரூபா. 17,314,000,000.00 ஆகும். உள்ளூர் ரீதியில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியினளவு 'ரூபா. 1,601,000,000.00 ஆகும். 2016.12.31 ஆந் திகதியளவில் வெளியூர் ரீதியில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியில் 'ரூபா. 4,105,073,203.00 செலவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அது வெளிநாட்டு ஒதுக்கீடுகளில் 27% மாத்திரமேயாகும். ஒதுக்கப்பட்டுள்ள உள்ளூர் நிதிகளிலிருந்து 2016.12.31 ஆந் திகதியளில் செலவு செய்யப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 49,385,689.11 ஆகும். அது சதவீதத்தில் 26.13% ஆகும்.

மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு மேலாக இப்பிரிவினூடாக இனிவருங்காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள புதிய புகையிரத வீதிகள் மற்றும் அதன் தற்போதைய முன்னேற்றம் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

7.2 குருணாகல் - ஹரண புதிய புகையிரத வீதி

இவ்வீதியின் மொத்த நீளம் 84 கி.மீ ஆகும். புதிய புகையிரத வீதி தொடர்பில் சாத்திய வளக் கற்கை பொறியியாளர் பணிகள் தொடர்பிலான மத்திய ஆலோசனைப் பணியகத்தினால் இடம்பெற்றுள்ளது. இற்றை வரையில் சூழல்சார் கற்கை அறிக்கை மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபைக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்டத்தினை முன்னெடுத்துச் செல்லுவதற்கு தேவையான அலுவலகக் குழாமினை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல், கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினை ஆரம்பித்தல்

மற்றும் கருத்திட்டம் தொடர்பில் காணிகளைச் சுவீகரித்துக் கொள்ளுதல் தொடர்பில் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. அதன் பிரகாரம் இற்றை வரையில் கருத்திட்டப் பணிப்பாளர் பதவிக்கு ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது. ஏனைய உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல் தொடர்பில் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. அளவைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நிலத்தினைப் பரீட்சிக்கும் பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளன.

உள்ளூர் ரீதியில் இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 10 மில்லியனாகும். ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இந்த உள்ளூர் நிதிகளிலிருந்து 2016.12.31 ஆந் திகதியளவில் செலவு செய்யப்பட்ட நிதி 'ரூபா. 8,088,550.89 ஆகும். அது சதவீதத்தில் 80.89% ஆகும்.

7.3 மகவ ஊடாக புத்தளம் வரையில் புதிய புகையிரத வீதியொன்றை நிர்மாணித்தல் (திருகோணமலை, மகவ, புத்தளம் நகரத்துடன் ஒன்றிணைத்தல்)

இப்புகையிரத வீதியின் முழுமையான சாத்திய வளக் கற்கைப் பணிகள் அமைச்சு மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களினால் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. சாத்தியவளக் கற்கைப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு அமைச்சு ஆலோசனைக் கொள்முதற் குழுவினை நியமித்து அக்குழுவினால் பொருத்தமான நிறுவனமொன்றைத் தெரிவு செய்வதற்கு போட்டித்தன்மையுடனான விலைமனுதாரர்களை அழைப்பதற்கு செய்தி அறிவித்தலொன்று பிரசுரிக்கப்பட்டு தற்போது தொழில்நுட்பம் மதிப்பீடு செய்யும் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. கருத்திட்ட முன்மொழிவு முன்வைக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனத்தின் முன்மொழிவினை பகுப்பாய்வு செய்து பரிந்துரைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு கருத்திட்டக் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. உள்ளூர் ரீதியில் இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 10 மில்லியனாகும்.

7.4 கொட்டாவ - ஹொறண புதிய புகையிரத வீதி

கொறண பாணந்துறை புதிய புகையிரத வீதியின் சாத்திய வளக் கற்கை மொரட்டுவப் பல்கலைக்கழகத்தினால் இடம்பெற்று இறுதி அறிக்கை 2013 நவம்பர் மாதம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த கற்கை அறிக்கையின் பிரகாரம் அடையாளங்காணப்பட்ட 03 மாற்று வீதிகள் தொடர்பில் கற்கை இடம்பெற்றுள்ளது. அவை, கொறண - பாணந்துறை, கொறண - இரத்தமலான, கொறண - கொட்டாவ ஆகும். அதில் சாதமாக அமைந்திருப்பது கொறண - கொட்டாவ வீதியாகும். உத்தேசிக்கப்பட்ட இப்புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று 2013.07.30 ஆந் திகதியன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. அமைச்சரவையின் தீர்மானமாக, இந்த உத்தேசிக்கப்பட்ட புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னர் பிரதேசத்தின் பெருந் தெருக்களைக் கவனத்திற் கொண்டு ஒட்டுமொத்த பிரதான போக்குவரத்துத் திட்டமொன்றைத் தயாரித்து அதன் பிரகாரம் தீர்மானமெடுப்பதற்கு அமைச்சரவைக்கு முன்வைத்தல் வேண்டும் என்பதாகும். உள்ளூர் ரீதியில் இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 05 மில்லியனாகும்.

7.5 களனியாற்றுப் புகையிரத வீதியினை ஹம்பாந்தோட்டை வரை நீடிப்புச் செய்தல்.

பிரேரிக்கப்பட்ட இப்புகையிரத வீதியின் நீளம் 225 கீ.மீ. ஆகும். சாத்தியவளச் சூழல் மதிப்பீட்டுக் கற்கையினை முன்னெடுக்கும் ஒப்பந்தம் 2008/04/08 ஆந் திகதி மொரட்டுவப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ்வறிக்கையின் இடைக்கால அறிக்கை இற்றை வரையில் பெறப்பட்டுள்ளது. இனிவருங் காலங்களில் இறுதி அறிக்கையினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியினை விரைவில் நிறைவு செய்வதற்கு மொரட்டுவப் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. உள்ளூர் ரீதியில் இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 06 மில்லியனாகும்.

7.6 வெல்லவாய, பிபில ஊடாக பதுளை வரையான புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.

இப்புதிய புகையிரத வீதி அம்பிலிபிட்டிய, மொனரகால, அம்பாறை, மட்டக்களப்பு மற்றும் கதிர்காமத்தினை ஒன்றிணைத்து புதிய புகையிரத வலையமைப்பொன்றினை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னரான, சாத்திய வளக்கற்கை ஆய்வுப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் பொறியியலாளர் பணிகள் தொடர்பிலான மத்திய ஆலோசனைப்

பணியகத்திற்குக் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் இறுதி அறிக்கையினை உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 2014.02.12 ஆந் திகதி கையளிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், வரைவு அறிக்கையினைப் பெற்றுக் கொள்ளாது இறுதி அறிக்கை 2016.12.30 ஆந் திகதி பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணி தொடர்பில் மேல் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுவதற்கு செயலாளரின் ஆலோசனைகள் கோரப்பட்டுள்ளன. உள்ளூர் ரீதியில் இக்கருத்திட்டத்திற்கு 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி 'ரூபா. 10 மில்லியனாகும்.

7.7 கொழும்பு புறநகர் புகையிரதத்தினை மின்சாரப்படுத்தும் கருத்திட்டம் (CSR)

மின்சாரப் புகையிரதத்தினை இலங்கைப் புகையிரதச் சேவைக்கு அறிமுகம் செய்யும் அடிப்படை நோக்குடன் வெயங்கொட பாணந்துறைக்கிடையேயான தொகுதியின் சாத்திய வளக்கற்கை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியத்தினூடாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. இக்கருத்திட்டம் 2016.07.07 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மின்சாரப் புகையிரதத் திட்டத்தினை அமைப்பதற்கு முதலாவது புகையிரத வீதிகளை மேம்படுத்துதல் (புகையிரத ஓட்ட வேகம் மணித்தியாலத்திற்கு 100 கி.மீ. வரை அதிகரிப்பதற்கு) மற்றும் தற்போது காணப்படும் சைகை மற்றும் மின்சமிக்கை திட்டத்திற்குப் பதிலாக புதிய தொழில்நுட்பத்தினைப் பாவித்து நவீன பாணியுடனான சைகை மற்றும் மின் சமிக்கை திட்டத்தினை அமைப்பதும் மற்றும் புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பிப்பதும் இடம்பெற்றுள்ளது.

மேலும் இக்கருத்திட்டத்தினூடாக களனியாற்றுப் புகையிரத வீதியினை மேம்படுத்துவதும், இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை தொடர்பில் Master Plan ஐத் தயாரிப்பதும் இடம்பெற்றுள்ளது.

இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி வழங்கும் நிதி பின்வருமாறு.

1. சாத்திய வளக்கற்கை தொடர்பில் ஆலோசனை சார் சேவைகளுக்கு டொலர் 1 மில்லியன் உதவி
2. திட்டமிடல் மற்றும் கொள்முதல் ஆலோசனைசார் சேவைகளுக்கு அமெரிக்க டொலர் 10 மில்லியன்
3. கருத்திட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கு அமெரிக்க டொலர் 300 மில்லியன் (முதலாவது கட்டம்)
4. கருத்திட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கு அமெரிக்க டொலர் 300 மில்லியன் (இரண்டாவது கட்டம்)

7.8 மதவாச்சி - திருகோணமலை புதிய புகையிரத வீதி

80 கிலோமீற்றர் நீளத்தினைக் கொண்ட இக்கருத்திட்டத்தின் கற்கை ஆய்வினை முன்னெடுத்தல் கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் மனித வள மேம்பாட்டு நிறுவகத்தினால் இடம்பெற்று இறுதி அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளதுடன் அது தொடர்பில் இறுதிக் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்கு உறுதிச்சீட்டுக்கள் கணக்குகள் பிரிவுக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபை

8.1 அறிமுகம்

1998 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனத் திருத்தப்பட்ட சட்டத்தினூடாக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசியசபை அமுற்படுத்தப்படுகின்றது. அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதித் திட்டமொன்றினை உருவாக்குதல் என்ற தொனிப்பொருளினை அடிப்படையாகக் கொண்டு அமுற்படுத்தப்படும் ஒரேயொரு அரசு நிறுவனமாவது வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையாகும். இச்சபை, தவிசாளர் ஒருவரினைக் கொண்டும், அரசு மற்றும் அரசு சார்பற்ற 17 பிரதிநிதிகளடங்கிய குழுவொன்றினைக் கொண்டும் விளங்குகின்றது.

தொலைநோக்கு

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதிகள் திட்டமொன்று.”

பணி

“வீதி விபத்துக்களற்ற பாதுகாப்பான வீதிகள் திட்டமொன்றினை உருவாக்குதல்.”

8.2 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்.

- அரசு மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகளினூடாக வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்பான செயற்பாட்டினை ஒருங்கிணைத்தல்.
- இனங்காணப்படாத வாகனங்களினால் விபத்துக்களுக்கு உட்பட்ட நபர்களுக்கு இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவினை வழங்குதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்பான விடயக் கருத்திட்டங்களின் மீது பொறுப்பு வகிக்கும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்.
- தரவுக் கழஞ்சியமொன்றினை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்
 - I. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் மற்றும் அதன் அமைப்பும்
 - II. வீதி விபத்துக்கள்
 - III. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் தேசிய மற்றும் சர்வதேச புள்ளி விபரத் தரவுகள்.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான நூலகமொன்றினை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.
- ஒரே வகையான சர்வதேச நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளை முன்னெடுத்தல் மற்றும் அனுபவங்கள் மற்றும் அறிவினைப் பரிமாறிக் கொள்ளுதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்புபட்ட கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் அரசுக்கு ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.

8.3 2016 ஆம் ஆண்டினுள் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையில் இடம்பெற்றுள்ள செயற்பாடுகள்.

1. வீதிப் பாதுகாப்பினை முகாமை செய்யும் திறனினை மேம்படுத்துதல்.

- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசியக் கொள்கையொன்றைத் தயாரித்தல்.
 - > 2016 ஜனவரி மாதத்தில் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர் அவர்களின் பங்குகொள்ளலுடன் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசியக் கொள்கையினைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான விசேட பிரதிநிதித்துவ நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டமை.
 - > வட மாகாணத்தில் வீதி விபத்துக்கள் அதிகரித்தல் தொடர்பில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் காரணங்களாக வீதிச் சட்டதிட்டங்கள் தொடர்பில் போதியளவு அறிவு இன்மை மற்றும் வீதிச் சைக்கைகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் தொடர்பில் கவனத்திற் கொள்ளாமை போன்ற விடயங்கள் அடிப்படைக் காரணிகளாக அமைந்துள்ளதால் இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களம் மற்றும் இலங்கைப் பொலிஸ் திணைக்களம் தெரியப்படுத்தியுள்ளதால் அது தொடர்பில் எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம் மற்றும் இலங்கைப் பொலிசுடன் கலந்துரையாடி செயற்பாட்டு வேலைத்திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படுதல்.
 - > 2016.04.08 ஆந் திகதி வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான சட்டதிட்டங்களை விதிப்பதற்கு விசேட கலந்துரையாடலொன்று, வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் போதனையாளர் மற்றும் நிபுணத்துவம் பெற்ற வல்லுனர்களின் கலந்துகொள்ளலுடன் நடாத்தப்பட்டமை.
 - > 2016.04.20 ஆந் திகதி சட்டதிட்டங்களை விதித்தல், நாளதுவரைப்படுத்தல் தொடர்பில் நிபுணத்துவம் பெற்ற சட்டவல்லுனர்களுடன் இணைந்து கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டமை.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினை ஆணைக்குழுவொன்றாக நியமித்தல்.

வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபை என்பது உண்மையில் பாரிய பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அமுற்படுத்தப்படும் அரசு நிறுவகமாகும். இந்நிறுவகத்தின் பணிச் செயற்பாடுகளை

மிகவும் விரிவானதாக வலுமிக்கதாகவும் மற்றும் அதிக அதிகாரங்களுடன் சட்டரீதியான வரைவொன்றினை அமுற்படுத்துவதனுடாக மிகவும் விரிவான தரமான சேவையொன்றினை வழங்க முடியும். வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினை அமைக்கும்போது உரிய சட்டத்தில் இவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அது தொடர்பிலான சட்ட வரைவு இற்றை வரையில் தயாரிக்கப்பட்டு உரிய பிரிவுகளுக்கு அங்கீகாரத்திற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

● **வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் தசாப்த செயற்பாடுகள்.**

உலக சுகாதார அமைப்பின் இலங்கை வதிவிடப் பிரதிநிதி அவர்களின் செயற்படுத்தலுடன் உலக சுகாதார அமைப்புகளின் தலைமையக உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் தெற்காசியப் பிராந்திய உத்தியோகத்தர்களுடன் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபை, கலந்துரையாடலிற் கலந்துகொண்டது. (2016.02.10-11)

இந்த வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான சர்வதேச தசாப்தத்திற்கு அமைய உரிய கால வரையறையினுள் இலங்கை அதன் 5 முக்கிய பகுதிகளின் (5 விடயங்கள்) செயற்பாட்டினை நிறைவேற்றவில்லை என சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளதற்கிணங்க அது தொடர்பில் கவனஞ் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட கலந்துரையாடலில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களின் பிரகாரம் சர்வதேச மகாநாடொன்றை நடாத்துவதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

> அச் சர்வதேச மகாநாடு தொடர்பில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர், அமைச்சர் செயலாளர், அமைச்சின் சிரேஸ்ட உத்தியோகத்தர்கள், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரினைத் தலைமையகக் கொண்ட உத்தியோகத்தர் குழாம், உலக சுகாதார அமைப்பின் தலைமையக உத்தியோகத்தர்கள், இந்தியா, பாகிஸ்தான் மற்றும் நேபாளத்தினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி வருகை தந்த உலக சுகாதார அமைப்பினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் நிபுணர்கள், சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு தொடர்பிலான அமைச்சின் செயலாளர், மருந்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சபையின் தவிசாளர், பொலிஸ் ஊர்தி வாகனங்களுக்குப் பொறுப்பான சிரேஸ்ட பிரதி பொலிஸ் அதிபதி, செய்திப் பத்திரிகைச் சபையின் தவிசாளர் உட்பட உத்தியோகத்தர்கள், மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம், போக்குவரத்துச் சபை, நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, சுகாதார அமைச்சு, கல்வி அமைச்சு, பல்கலைக்கழகங்கள், கொழும்பு மாநகர சபை, திறைசேரி, இலங்கைக் காப்புறுதிச் சபை உட்பட அரசு நிறுவனங்களினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் சிரேஸ்ட சட்டவல்லுனர்கள், உத்தியோகத்தர்கள், சிரேஸ்ட நீதிமன்றம் மற்றும் ஏனைய நீதிமன்றங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி வருகை தந்த சட்டத்தரணிகள் கலந்துகொண்டனர்.

● சட்டப் புலனாய்வுக் குழு - தேசிய மற்றும் சர்வதேச 20 சட்டவல்லுனர்களைக் கொண்ட செயற்குழுவொன்றாகும். ஆரம்பக் கலந்துரையாடல் தொடர்பில் இக்களத்துறைக்கான விசேட அறிவினைக் கொண்ட செயலூக்கமிக்க வளதாரர்கள் 60 பேர் கலந்துகொண்டனர்.

மேலும் இம் மகாநாட்டினை நடாத்தியதன் பின்னர் தயாரிப்பது தொடர்பில் ஐந்து வருட திட்டம் (2016 -2020) இக்களத்துறையில் விசேட அறிவினைக் கொண்ட செயலூக்கமான வளதாரர்கள் 80 பேரினைக் கொண்ட குழு, 05 உப குழுக்களினுடாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- A. அதிக வேகம் தொடர்பிலான உப குழு
- B. கெல்மட் பாவனை தொடர்பிலான உபகுழு
- C. மதுசாரப் பாவனை தொடர்பிலான உபகுழு
- D. ஆசனப் பட்டிகளை அணிதல் தொடர்பிலான உபகுழு
- E. கவனக் குறைவாக வாகனங்களைச் செலுத்துதல் தொடர்பிலான உபகுழு

● மேற்குறிப்பிட்ட இச்சகல குழுக்களின் ஆரம்ப அறிக்கை வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரினால் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

● மேலும், மாகாண மற்றும் மாவட்ட மட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கிடையே, 2016 மே மாதம் ஊவா மாகாண வீதிப் பாதுகாப்பு அலகினை அமைத்தல் தொடர்பில் கலந்துரையாடல் நடாத்தப்பட்டது. கிழக்கு மாகாணத்தின் முஸ்லிம் மக்களை கெல்மட் பாவனைக்கு முன்வைத்தல் கருத்திட்டம் 2016.05.13 மற்றும் 14 ஆகிய இரண்டு தினங்கள், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் அமையப் பெற்றுள்ள 54 முஸ்லிம் பள்ளிகளின்

மதகுருமார், பிரதேசத்தின் அரசியல் தலைவர்கள் மற்றும் கல்முனைப் பாடசாலையில் முஸ்லிம்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்காக சமயக் கல்வியினைத் தொடரும் 150 மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல் போன்ற நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் விசேடமானவை.

- 2016.05.19 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் விழிப்புணர்வூட்டுவதற்கான வீடியோ கிளிப்ஸ், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான உருவப் படங்கள், வீதிச் சைகை சட்ட அடையாளங்கள் கவரக்கூடிய வகையில் அறிவித்தல் பலகைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 2016.05.21 ஆந் திகதி கிழக்கு மாகாணத்தின் முஸ்லிம் மாணவ மாணவிகளுக்கு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான அறிவினை வழங்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் செயற்பாடுகளுக்கு ஐக்கிய அரபு எமில் அரசின் சிரேஸ்ட சமயத் தலைவரான செயியத் சாலிக் நிறாய் மௌலானா அவர்களின் உதவியினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு கலந்துரையாடல் நடாத்தப்பட்டது.
- 2016.05.27 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் செயற்பாட்டில் செயற்படாமலிருந்த வடமேல் மாகாணத்தின் வீதிப் பாதுகாப்புத் தேசிய சபைகளின் அலகினை மீளவும் அமைப்பதற்கு மத்திய மாகாணத்தின் கண்டி மாவட்டச் செயலாளர் அலுவலகத்தில் வடமேல் மாகாண பிரதம அமைச்சர், அமைச்சர் செயலாளர், பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர் உட்பட உத்தியோகத்தர்களின் பங்குகொள்ளலுடன் விசேட கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது.
 - > அதில் பின்வரும் விடயங்கள் மீது கவனஞ் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
 - I. மேல் மாகாணத்தின் பொலிஸ் பிரிவுகளில் இடம்பெறும் விபத்துகளுக்கு பொறுப்புடன் இடப் பரிசோதனையினைச் செய்து அறிக்கையொன்றினை முன்வைத்தல்.
 - II. மாகாணத்தின் சகல பொலிஸ் நிலையங்களிலும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் விழிப்புணர்வூட்டும் பாரிய அறிவித்தல் பலகைகளை அமைத்தல்.
 - III. வாகனங்களின் அதிவேகம் அளக்கும் உபகரணங்களில் பற்றாக்குறை காணப்படுவதால் அது தொடர்பில் சில எந்திரங்கள் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
 - IV. கல்வி அமைச்சர் கௌரவ அகில விராஜ் காரியவசம் அவர்களின் ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் வடமேல் மாகாணப் பாடசாலைகள் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை குளியாப்பிட்டிய மத்திய மகா வித்தியாலய மண்டபத்தில் நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 2016.09.05 ஆந் திகதி கெல்மட்டினை தரமாக்குதல், அது தொடர்பிலான பிரச்சினைகள் தொடர்பில் தரமான நிறுவகம், நுகர்வுச் சேவைகள் அதிகார சபை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபை, இலங்கைப் பொலிசுடன் இணைந்து பாதுகாப்பான கெல்மட்டினை சந்தைக்கு அறிமுகஞ் செய்தல் தொடர்பில் விசேட கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது.
- மத்திய மாகாணத்தில் தற்போது அமுற்படுத்தப்படும் போக்குவரத்துக் களத்துறையின் பிரச்சினைகள் தொடர்பில் விசேட கலந்துரையாடல் மத்திய மாகாண அலுவலகத்தில் 2016.09.05 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் உத்தியோகத்தர்கள் கலந்து கொண்டனர்.
- 2016.09.08 ஆந் திகதி பொதுசன ஊடாக அமைச்சில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் தலைமையில் தரமான கெல்மட்டினை உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்களின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் தரமான நிறுவனத்தின் தவிசாளருடன் இணைந்து ஊடகவியலாளர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.
- நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துச் செல்லும் வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் வீதி நெரிசலினைக் குறைப்பது தொடர்பில் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்துக் கொள்ளுவதற்கு அது தொடர்பிலான நிறுவனங்களை ஒன்றிணைத்து விசேட கூட்டம் பாராளுமன்றத்தில் நடாத்தப்பட்டதுடன், அது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர் மற்றும் அவ்விடயத்துடன் தொடர்பான உத்தியோகத்தர்கள் கலந்து கொண்டனர்.
- சனாதிபதி செயலகம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக செயற்படுத்தப்படும் பாரிய விபத்துக்களை குறைக்கும் தேசிய கருத்திட்டத்தின் கீழ் “வாகன விபத்துக்கள் குறைவான நாடு”

என்ற தொனிப் பொருளினை மையமாகக் கொண்டு பாரிய விபத்துக்களைக் குறைக்கும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2016 சீரமைத்தல் உரையாடலினை ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல்.

8.4 பாதுகாப்பான வீதிகள் திட்டமொன்றினை உருவாக்குதல்.

- நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துச் செல்லும் வாகன விபத்துக்களினால் மரணிக்கும் தொகையினை, அடையாளங் காணப்பட்ட வீதிகளில் இவ்வாறான வீதிகள் தொடர்பில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் காரணிகளை அலசி ஆராய்ந்து சீர்செய்தல் மற்றும் விபத்துக்களுக்கு உட்படுபவர்களின் சதவீதினை குறைத்து வீதி நெரிசலினைக் குறைத்துக் கொள்ளுவதற்காக புதிய வேலைத்திட்டமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டு அதன் கீழ் பின்வரும் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
 - I. கொழும்பு நகரின் 50 பாதுகாப்பற்ற பாதசாரிக் கடவைகளை அடையாளங் காண்பதற்கு இயலுமாதல்.
 - II. இலங்கையினுள் இவ்வாறான ஆபத்தான இடங்களை இனங்காண்பதற்கு முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளினதும் மற்றும் பிரத்தியேகப் பேருந்துச் சாரதிகளினதும் உதவியினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
 - III. விபத்துக்கள் பொதுவாக ஏற்படும் இடங்களை (Black Spot) இனங்காண்பதற்கு வேலைத்திட்டமொன்றினைத் தயாரித்தல்.
 - IV. பாதுகாப்பற்ற புகையிரத குறுக்கு வீதிகள் மற்றும் சைகை திட்டம் தொடர்பிலான தகவல்களை ஒன்றுதிரட்டுதல்.
 - V. பிரதான வீதிகளுக்கு முகங்கொடுத்து அமைக்கப்பட்டுள்ள பாடசாலைகளுக்கு முன்னாலுள்ள வீதிப் பிரதேசத்தினை பாதுகாப்பான பிரதேசமொன்றாக உருவாக்குவதற்குத் தேவையான தகவல்களைத் தயாரித்தல்.
- வீதியின் தவறான இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பாதசாரிக் கடவைகள் தொடர்பில் அலசி ஆராய்ந்து அவற்றினைச் சரி செய்வதற்கு உரிய நிறுவக உத்தியோகத்தர்களுடன் ஒன்றிணைந்து செயற்படுவது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தலைமையில் 2016 பெப்ரவரி மாதம் 03 ஆந் திகதி கொழும்பு நகர சபை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு அதிகார சபையுடன் விசேட கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் 2016 பெப்ரவரி மாதம் 16 ஆந் திகதி இலங்கையில் முதற் தடவை மேல் மாகாணத்தினை மையமாகக் கொண்டு கொழும்பு டி.எஸ். சேனானாயக்க வித்தியாலய பாடசாலை வீதிக்கு முன்னால் வீதிச் சட்டதிட்டங்கள் தொடர்பில் வீதிச் சைகைப் பலகைகளைக் காட்சிப்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடுதல், அதே போல எதிர்காலத்தில் பாரிய வாகனங்களைச் செலுத்துவோர் முதியோர்களாக்கப்படும் பாடசாலை மாணவர்கள் என்பதால் அவர்களை விழிப்புணர்வுட்டும் பொருட்டு, அவர்களுக்குச் சரியான சாரதிகளின் சேவையினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் பாடசாலைகளை விழிப்புணர்வுட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம் 30 பாடசாலைகளின் 850 மாணவர்களின் பங்குகொள்ளலுடன் நடாத்தப்பட்டது. விபத்துக்களிலிருந்து பாதுகாத்துக் கொள்ளுதல், உள்பாங்குசார் திறன் மேம்பாடு தொடர்பில் அறிவினை வழங்குவதும், விபத்துக்களின் பின்னர் வழங்கப்பட வேண்டிய சரியான முதலுதவித் திட்டம் தொடர்பில் விசேட போதனைகள் மற்றும் முன்வைத்தலினூடாக அவர்களை விழிப்புணர்வுட்டி வினாக்களைக் கேட்டு சரியான விடைகளை வழங்கும் பாடசாலை மாணவர்களுக்குப் பரிசில்களை வழங்குவதும் இடம்பெற்றுள்ளது. டேவிட் பிரீஸ் கம்பனியின் அனுசரணை அது தொடர்பில் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. மேலும் அப்பாடசாலையின் உயர் கல்வியினைத் தொடரும் சகல மாணவர்களுக்கும் வீதிச் சட்டங்கள் தொடர்பிலான அறிவினை மேம்படுத்துவதற்காக பாடசாலை அமைந்துள்ள இடத்தினை உள்ளடக்கி சகல வீதிகளிலும் சைகை அடையாளங்களை உள்ளடக்கிய மிகப் பிரமாண்டமான பலகையொன்று பொருத்தப்பட்டு கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களினால் அங்குராப்பணஞ் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- பாதுகாப்பான வீதிகள் திட்டமொன்றினை உருவாக்குவது தொடர்பில் செய்யப்பட வேண்டிய செயற்பாடுகளை அடையாளங்காண்பதனுடாக தொழில்நுட்பச் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் கவனஞ் செலுத்துதல் இடம்பெற்றுள்ளதுடன், முச்சக்கர வண்டிகள் தொடர்பில் பாதுகாப்பான பட்டிகளைப் பொருத்தும் செயற்பாட்டிற்கான உற்பத்திக் கம்பனிகளின் இணக்கப்பாட்டுடன் ஆரம்பித்தல்.

- வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் வாகனப் பாவனைக்கான சட்டதிட்டங்கள் தொடர்பில் இனிவருங்காலங்களில் மிகவும் தரமான போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்குச் செயற்பட வேண்டிய முறைமை தொடர்பில் பொதுமக்களை விழிப்புணர்வூட்டுவதற்கு ஊடக உதவியினை பெற்றுக் கொள்ளும் நோக்கில் யூன் மாதம் 13 ஆந் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையிலும், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர், மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் ஆணையாளர், பொலிஸ் வாகனப் பிரிவின் பிரதிப் பொலிஸ்மா அதிபதி போன்ற உத்தியோகத்தர்களின் பங்களிப்புடன் CCTV எந்திரங்களினூடாக பெற்றுக் கொள்ளப்படும் ஊர்தி வாகனங்களின் தவறு தொடர்பில் சட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கு ஊடகங்களுடன் விசேட கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்படுதல்.
- மத்திய மாகாண வீதிகள் பாதுகாப்பு வாரத்தினை ஒட்டி மத்திய மாகாணத்தில் பல்வோறான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2016.10.20 ஆந் திகதியிலிருந்து 26 ஆந் திகதி வரை விசேட நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதுடன், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக நடாத்தப்பட்ட சகல நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்பிலும் பங்களிப்பினை வழங்கி பாரிய அர்ப்பணிப்புடன் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 2016.10.20 பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில், கண்டி மாவட்டப் பாடசாலை மாணவர்களினை விழிப்புணர்வூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம் கண்டி சந்தாந்த வித்தியாலயத்தில் நடாத்தப்பட்டது. அந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் மத்திய மாகாணத்தின் போக்குவரத்து அமைச்சர் மற்றும் மத்திய மாகாணத்தின் ஆளுனரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வாகனத்தினைக் கட்டுப்படுத்தும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கு வாகனக் கட்டுப்பாட்டு ஆடைகளை நன்கொடையளித்தல் மற்றும் அப்பிரதேசத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட இரண்டு வீதிகளிலும் சகல வீதிச் சைகைகள் மற்றும் அடையாளங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கிடையே எழுகின்ற பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகளை வழங்குவதற்கு போட்டியொன்று நடாத்தப்பட்டு வெற்றியீட்டிய மாணவ மாணவிகளுக்கு பாடசாலை பைகள் மற்றும் வாகனக் கட்டுப்பாட்டு உதவியாளர்களுக்கு வாகனக் கட்டுப்பாட்டு உடுப்புக்களை நன்கொடையாக வழங்குதல் தொடர்பில் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் நுவரெலியா மாவட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2016.10.24 ஆந் திகதி நுவரெலியா றிண்டிக் பாடசாலை மண்டபத்தில் விழிப்புணர்வூட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்டதுடன், 18 சுற்றவுள்ள பாடசாலைகளிலிருந்து மாணவர்கள் கலந்து கொண்டனர். மத்திய மாகாண சபையின் தவிசாளரின் தலைமையிலும் மற்றும் 425 மாணவர்களின் கலந்துகொள்ளலுடனும் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்டது.
- பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மாத்தளை மாவட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2016.10.26 ஆந் திகதி மாத்தளை மாவட்டச் செயலகத்தின் கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டது. 12 பாடசாலைகளின் 510 மாணவர்களின் கலந்துகொள்ளலுடன் நடாத்தப்பட்ட இந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் மத்திய மாகாணத்தின் சுகாதார அமைச்சரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டது.
- வீதி விபத்துக்களைக் குறைத்தல் தொடர்பில் 2017 ஆம் ஆண்டில் புதிய அணுகுமுறையொன்றினூடாக ஊடகங்களைப் பாவிப்பது எவ்வாறு என்பது தொடர்பில் கொல்சிம் நிறுவகம், தேசிய மற்றும் சர்வதேசப் பிரதிநிதிகளைக் கலந்து கொள்ளச் செய்து 2016.11.11 ஆந் திகதி விசேட கூட்டமொன்று தவிசாளரின் தலைமையில் நடாத்தப்படுதல்.
- 2016.11.25 ஆந் திகதி நிதி அமைச்சரின் வேண்டுகோளின் பிரகாரம், தற்போதைய முச்சக்கர வண்டி ஊழியர்களை, அமைச்சர் அவர்கள் விழிப்புணர்வூட்டுவதற்கு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளருடன் நிதி அமைச்சில் விசேட சந்திப்பொன்று நடாத்தப்பட்டது.
- 2016.11.26 ஆந் திகதி பாதிட்டில் அதிகரிக்கப்பட்ட அபராதம் (தண்டப் பணம்) தொடர்பில் முச்சக்கர வண்டிச் சங்கத்தினை விழிப்புணர்வூட்டுவதற்கு நிதி அமைச்சரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிச் சங்க மகாநாடு நடாத்தப்பட்டது. அது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

8.5 வாகனங்களின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல். (பாதுகாப்பான வாகனங்களை மாத்திரம் பயன்படுத்துதல்)

வாகன விபத்துக்களினால் ஏற்படும் மரணங்கள் மற்றும் அங்கவீனமாகும் நபர்களை குறைத்துக் கொள்ளுவது தொடர்பில் சகல பகுதியினரின் அறிவு மற்றும் உடன்பாங்குகளை மிகவும் மேம்படுத்துதல் வேண்டும் என நாளுக்கு நாள் ஏற்படும் விபத்துக்களின் சதவீதங்களுடன் ஒப்பிட்டுப்பார்த்தவேளையில் வெளிக்கொணரப்பட்ட விடயமொன்றாகும். இந்நிலைமையினைக் கைவிடுவதற்கு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினால் புதிய வேலைத்திட்டமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் கீழ் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- அரசு பிரிவு மற்றும் பிரத்தியேகப் பிரிவின் சாரதிகள் வாகனத் தொழில்நுட்பம் தொடர்பில் விழிப்புணர்வுட்டப்பட்டுள்ளனர். இதன் முதல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் கண்டி மாவட்டச் செயலகத்தில் 2016 மார்ச் மாதம் 24 ஆந் திகதி மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மற்றும் இலங்கைப் பொலிஸ் திணைக்களத்தின் வளதாரர்களினைப் பெற்று இடம்பெற்றுள்ளது. இரண்டாவது நிகழ்ச்சித் திட்டம் நிக்கவரட்டிய பொலிஸ் நிலையத்தில் முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளுக்கென நடாத்தப்படுதல் இது தொடர்பில் இலத்திரனியல் மற்றும் செய்தி ஊடகங்களினூடாக விரிவான விளம்பரம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2016.05.26 ஆந் திகதி மத்திய மாகாணத்தில் போக்குவரத்து வாரமொன்றினை அமுற்படுத்துதல், பொலிஸ் பிரிவு மட்டம் மற்றும் பிரதேச செயலக மட்டத்தில் பல்வேறான நடைமுறைச் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தல். இந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் மத்திய மாகாணத்தின் பிரதம அமைச்சரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், மேலதிக மாவட்டச் செயலாளர், உரிய அமைச்சுக்களின் செயலாளர்கள், பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான பணிப்பாளர்கள், வீதிப் பாதுகாப்பினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர் மற்றும் செயலாளர் கலந்து கொண்டனர்.

> அதில் அமுற்படுத்துவதற்கு உடன்பட்ட விடயங்கள்

- I. சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களைக் கையளித்ததன் பின்னர் சகல விண்ணப்பதாரர்களையும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான பயிற்சி வேலைத்திட்டத்திற்கு கலந்து கொள்ளச் செய்வித்தல்.
- II. மத்திய மாகாணத்தின் சகல சாரதி பாடசாலைகளின் தலைவர்கள் மற்றும் பயிற்சியளிப்பவர்களைச் சரியானவாறு விழிப்புணர்வுட்டுதல்.
- III. மத்திய மாகாணத்தின் சகல பாடசாலை மாணவ மாணவிகளை விழிப்புணர்வுட்டுதல்.
- IV. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் பொலிசுக்கு தேவையான உபகரணங்களை வழங்குதல்.
- V. சரியானவாறு மோட்டார் சைக்களினை ஓட்டுதல் தொடர்பில் மத்திய மாகாணத்தின் அரசு உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வுட்டுதல்

- 2016 யூன் மாதம் 03 ஆந் திகதி வாகனங்களினைத் தரமானதாக மேம்படுத்தி தரமான சேவையொன்றினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்காக முச்சக்கர வண்டிகளின் சங்கத்துடன் கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது.
- 2016.07.22 ஆந் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சில், இறக்குமதி செய்யும் கம்பனியொன்று தரமான முறைமையில் தயாரிக்கப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிகள், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரின் புலனாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
- தரமான முச்சக்கர வண்டியொன்றினை உற்பத்தி செய்தல் தொடர்பில் உரிய கம்பனியுடன் கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது.

8.6 வீதிப் பாவனையாளர்களின் ஒழுக்காற்றினை கட்டியெழுப்புதல். (பாதுகாப்பான வீதிப் பாவனையாளர்கள்)

- இலங்கையின் சகல பாடசாலைகளினுள் வீதிப் பாதுகாப்பு மாணவர்கள் ஒன்றியத்தினை அமைப்பதற்கான அங்கீகாரத்தினை கல்வி அமைச்சின் அங்கீகாரத்துடன் நாடுபூராவுமுள்ள பின்வரும் மாவட்டங்களினுள் அக்கல்வி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஆரம்பிப்பற்குத் தேவையான கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.

- > ஊவா - பதுளை தர்மதூத மகா வித்தியாலயம்
- > வடமேல் - மலியதேவ தேசியப் பாடசாலை/குளியாப்பிட்டி மத்திய மகா வித்தியாலயம்

- > கீழ் - கல்முனை அராபிப் பாடசாலை மற்றும் களுவாஞ்சிக்குடி பாடசாலை,
- > வட மத்திய - பொலன்னறுவை நோயல் பாடசாலை
- > தென் மாகாணம் - காலி பனங்கல வித்தியாலயம்

- முஸ்லிம் பள்ளி வீதியில் கெல்மட் பாவிக்காது மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பாவிக்கும் கல்முனை, மட்டக்களப்பு மற்றும் சம்மாந்துறை போன்ற பிரதேசங்களில் வாழும் முஸ்லிம் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுனர்களை விழிப்புணர்வுடனாக ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அப்பணி பிரதான முஸ்லிம் மதகுரு கசன் மௌலானா மௌலவி அவர்களின் ஒருங்கிணைப்புடன் இடம்பெற்றுள்ளது.
- உலகப் போதைப் பொருள் எதிர்ப்பு தினத்தினை ஒட்டி போதைப்பொருள் நிவாரணம் தொடர்பிலும் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் சாரதிகளுக்குப் பயிற்சியளிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2016.06.30 ஆந் திகதி இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைப் பயிற்சிக் கல்லூரியில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.
- மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பாவிக்கும் உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வுடனும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2016.07.07 ஆந் திகதி மத்திய மாகாண சபை அலுவலகத்தின் கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டது.
- ஜனாதிபதி அவர்களின் தலைமையில் 2016 யூலை மாதம் நடாத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட பொலன்னறுவைப் பாடசாலைகளின் மாணவர்களை வீதி விபத்துக்களிலிருந்து பாதுகாத்துக் கொள்ளும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடர்பிலான ஆரம்பக் கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டதுடன், அந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை ஒருங்கிணைத்தல் தொடர்பிலான இறுதிக் கலந்துரையாடல் 2016.07.11 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டது. அது தொடர்பில் கல்விப் பணிப்பாளர், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரினை உள்ளடக்கி நிபுணத்துவம் பெற்ற உத்தியோகத்தர்கள் 27 பேர் உள்ளடங்கியிருந்தனர்.
- மாகாணப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவை அதிகார சபையின் தவிசாளரின் எண்ணக்கருவுக்கமைய 2016.07.18 ஆந் திகதி மத்திய மாகாண சபை கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்ட பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையின் கட்டமைக்கப்பட்ட திருத்தத்தினூடாக தரமான பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றுக்கான பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவை, புதிய முறைமையில் பிரவேசிக்கும் முன்னோடி நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு உத்தியோகத்தர்கள் கலந்துகொண்டனர்.
- 2016.08.05 ஆந் திகதி மாத்தளை மாவட்டச் செயலகத்தில் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டும் உத்தியோகத்தர்கள் விழிப்புணர்வுட்டப்பட்டனர்.
- 2016.08.12 ஆந் திகதி மாவட்டச் செயலகத்தின் அரசு உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் சாரதிகளை விழிப்புணர்வுடனாக இடம்பெற்றுள்ளது.
- 2016.08.10 ஆந் திகதி புகையிரதத் திணைக்களத்தின் புதிய சாரதிகளைப் பயிற்சியளிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டமை.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் தலைமையிலும் மற்றும் உலக சுகாதார அமைப்பின் இலங்கையினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் நிறுவகத்துடன் இணைந்து இடம்பெற்ற “கவனமாகச் சென்று வரவும்” தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை ஒட்டி அரசு உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வுடனும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2016.11.16 ஆந் திகதி சனாதிபதி செயலாளரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டது.
- 2016.11.21 “கவனமாகச் சென்று வரவும்” தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் பிரதேச நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்படும் முறைமை தொடர்பிலான இறுதிக் கலந்துரையாடல் உலக சுகாதார அமைப்பின் இலங்கையினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் அலுவலகத்தில் நடாத்தப்பட்டது. அது தொடர்பில் தவிசாளர் உட்பட உத்தியோகத்தர்கள் கலந்துகொண்டனர்.
- 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் இடம்பெறும் திமர் விபத்துக்களை குறைத்துக் கொள்ளுவதற்கு உரிய களத்துறைகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் நிபுணர்களுடன் கலந்துரையாடி அது தொடர்பில் காணப்பட்ட பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாக விசேட சந்திப்பொன்று தவிசாளரின் தலைமையிலும் மற்றும் அது தொடர்பான உத்தியோகத்தர்களின் கலந்துகொள்ளுடனும் 2016.11.30 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டது.

- 2016.11.30 ஆந் திகதி முச்சக்கர வண்டிச் சங்கம், பாடசாலை வான் (Van) சங்கம், அகில இலங்கை மோட்டார் சைக்கிள் சம்மேளத்தின் உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரினதும் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரினதும் தலைமையில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சில் இடம்பெற்றுள்ளது.
- 2016.12.07 ஆந் திகதி “கவனமாகச் சென்று வரவும்” தேசிய தொலைக்காட்சி வேலைத்திட்டம் நடாத்தப்பட்டது. அந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் பல்வேறான துறைகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி புத்திஜீவிகள் கலந்து கொண்டனர். அதில் விசேட விருந்தினர்களாக சுகாதார அமைச்சர் மற்றும் பாரிய நகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர் கலந்துகொண்டனர்.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் கௌரவத் தவிசாளரின் தலைமையில் பாடசாலை மாணவர்கள் போக்குவரத்துச் சங்க மகாநாடு 2016.12.16 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டதுடன், அந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டது.
- 2016.12.17 ஆந் திகதி MBC ஊடக வலையமைப்புடன் இணைந்து முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளை விழிப்புணர்வூட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் தலைமையில் பிலியந்தல நகர சபை முன்றலில் நடாத்தப்பட்டது.
- 2016.12.19 ஆந் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் கையாளுகையுடன் முச்சக்கர வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்துதல் தொடர்பிலான விசேட கலந்துரையாடல், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக் கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டது.
- நிதி அமைச்சின் பிரதிச் செயலாளரின் தலைமையில் முச்சக்கர வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்துதல் தொடர்பிலான விசேட கலந்துரையாடல் 2016.12.20 ஆந் திகதி நிதி அமைச்சில் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர் கலந்து கொண்டார். 2016.12.21 ஆந் திகதி தவிசாளரின் தலைமையில் முச்சக்கர வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்துதல் தொடர்பிலான கலந்துரையாடல், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக் கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், 2016.12.22 ஆந் திகதி அது தொடர்பில் தேசிய ஒன்றிணைந்த முச்சக்கர வண்டிகள் சங்கத்தின் பிரதிநிதிகளை விழிப்புணர்வூட்டுதல் இடம்பெற்றுள்ளது. 2016.12.28 ஆந் திகதி முச்சக்கர வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்துதல் தொடர்பில் முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகள் சங்கத்தின் பிரதிநிதிகளுடன் விசேட கலந்துரையாடல், தவிசாளரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டது.

8.7 2016 ஆம் ஆண்டினுள் இடம்பெற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

தொடர் இலக்கம்	நிகழ்ச்சித் திட்டம்	நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை
01.	வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக வீதி விபத்துக்களிலிருந்து பாதுகாத்துக் கொள்ளுதல் தொடர்பில் பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல் மற்றும் அவர்களின் உள்பாங்குசார் திறன்களை மேம்படுத்திக் கொள்ளுதல் தொடர்பில் மாகாண மட்டங்களில் பல்வேறான பாடசாலைகளின் மாணவச் சிறார்களுக்கு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.	69
02.	<ul style="list-style-type: none"> ➢ வாகன விபத்துக்களைக் குறைத்தல் தொடர்பில் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டும் அரசு உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வூட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள். ● மத்திய மாகாணத்தினை மையமாகக் கொண்டு நடாத்தப்பட்ட இந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்பில் பல்வேறான நிறுவனங்களின் அரசு உத்தியோகத்தர்கள் கலந்துகொண்டனர். 	

	<p>I. கைத்தொழில் அமைச்சு</p> <p>II. வலயக் கல்வி அலுவலகம்</p> <p>III. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை</p> <p>IV. பிரதேச செயலகம்</p> <p>V. உள்ளூராட்சித் திணைக்களம்</p> <p>VI. மாகாணக் கணக்காய்வுத் திணைக்களம்</p> <p>VII. கைத்தொழில், வர்த்தக மற்றும் சுற்றுலாத்துறைத் திணைக்களம்</p> <p>மோட்டார் சைக்கிள் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வூட்டம் நிகழ்ச்சித் திட்டம் - மாத்தளை மாவட்டம்</p> <p>அரச நிறுவகத் தலைவர்கள், சாரதிகள் மற்றும் சமூக சேவைகள் உத்தியோகத்தர்களுக்கு நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டம் - மாத்தளை மாவட்டம்</p> <p>மோட்டார் சைக்கிள் உத்தியோகத்தர்களுக்கு நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டம் - நுவரெலியா மாவட்டம்</p> <p>“போதைப்பொருளுக்கு முற்றுப்புள்ளி உங்களுக்குப் பயன்” வாகன விபத்துக்களைக் குறைத்தல் தொடர்பில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் சாரதிகளை விழிப்புணர்வூட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் - கொழும்பு மாவட்டம்</p> <p>> மத்திய மாகாணப் போக்குவரத்து வாரத்தினை ஒட்டிப் பல்வேறான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டமை.</p> <p>I. மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டும் உத்தியோகத்தர்களை வாகன விபத்துக்களிலிருந்து பாதுகாத்துக் கொள்ளுதல். - மாத்தளை மாவட்டம்.</p> <p>II. மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டும் உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வூட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் - நுவரெலியா மாவட்டம்</p> <p>III. மத்திய போக்குவரத்து வாரத்தினை ஒட்டி முச்சக்கர வண்டிகள்/மோட்டார் சைக்கிள்கள்/கைப்பிடி நகர்/லொறிகளில் பாதுகாப்பான ஸ்ரீக்கர்களை ஓட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்டது - தம்புள்ள மாவட்டம்</p> <p>> வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக அரச சார்பற்ற பகுதியினருக்கான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டது.</p> <p>I. பெற்றோர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டம் - களுத்துறை மாவட்டம்</p> <p>II. பிரத்தியேகச் சாரதிகளுக்காக நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டம் - களுத்துறை மாவட்டம்</p>	<p>02</p> <p>03</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>04</p> <p>01</p> <p>01</p>
03	<p>உலக சுகாதார அமைப்பு மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையுடன் இணைந்து நடாத்தப்பட்ட சர்வதேச வேலைத்திட்டங்கள்.</p>	05
04	<p>இனங்காணப்படாத மோதி விட்டுத் தப்பிச் செல்லும் வாகன விபத்துக்களினால் அங்கவீன நிலைக்கு உட்பட்ட நபர்களுக்கும் மற்றும் மரணத்தினைத் தழுவிக்கொண்ட நபர்கள் மீது தங்கியிருப்போர்களுக்கும் இழப்பீட்டு நிதியினை வழங்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்.</p>	02

05	வீதிப் பாதுகாப்பு அலகினை அமைக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் (ஊவா மாகாணம்/மத்திய மாகாணம்/வடமேல் மாகாணம்)	03
06	வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான சட்டங்களை விதித்தல் மற்றும் 2016-2020 செயற்திட்டத்தினைத் தயாரித்தல், உலக சுகாதார அமைப்பின் நிபுணர்களுடன் நடாத்தப்பட்ட கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்பான பல்வேறான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடாத்துதல் தொடர்பில் பல்வேறான பகுதியினருடன் இணைந்து புதிய வேலைத்திட்டமொன்றினைத் தயாரிக்கும் நோக்கில் பல்வேறான கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.	60
07	<ul style="list-style-type: none"> > ஊடகப் பிரச்சாரச் செயற்பாடுகளை செய்திப் பத்திரிகைகளில் விளம்பரப்படுத்துதல். <ul style="list-style-type: none"> ● உரிய தலைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 42 ● அது தொடர்பிலான முதலாவது செய்திப் பத்திரிகைகளின் எண்ணிக்கை 105 > இலத்திரனியல் அலைவரிசைகளில் விளம்பரப்படுத்துதல். <ul style="list-style-type: none"> ● உரிய தலைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 46 ● அது தொடர்பிலான முதலாவது இலத்திரனியல் அலைவரிசைகளின் எண்ணிக்கை, 55 	

8.8 விபத்துக்களின் பின்னர் முதலுதவி

- 2016.06.06 ஆந் திகதி வாகனக் காப்புறுதி மற்றும் அதன் பயன்களை முறைசார் வகையிலும் மற்றும் விரிவாகவும் காப்புறுதிப் பயனாளிகளுக்கு வழங்க வேண்டியது எவ்வாறு என்பது தொடர்பில் இலங்கையின் பிரதான 17 காப்புறுதிக் நிறுவகங்களின் பொறுப்பு வகிக்க வேண்டிய உத்தியோகத்தர்களுடன், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளர், செயலாளரினை உள்ளடக்கிய உத்தியோகத்தர்களின் பங்குகொள்ளலுடன் விசேட கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டதுடன், அக்கலந்துரையாடலுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பில் அந்நிறுவகத்தினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள் தொடர்பில் அறிந்துகொள்ளுவதற்காக 2016.07.01 ஆந் திகதி கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது.
- அடையாளங் காணப்படாத வாகன விபத்துக்களினால் மரணித்தவரில் தங்கியுள்ளோருக்கும் மற்றும் கடுமையாக காயமடைந்த நபர்களுக்கும் இழப்பீட்டு நிதி வழங்குதல் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் ஒரேயொரு பணியாகும். அதன் பிரகாரம் 2016 ஆம் ஆண்டின் மே மாதம் வரையில் பெறப்பட்ட விண்ணப்பப் படிவங்களுக்கான இழப்பீட்டு நிதியினை வழங்குவதற்கு தேவையான சகல நடவடிக்கைகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 2016.06.06 அடையாளங் காணப்படாத வாகன விபத்துக்களினால் விபத்துக்களுக்கு உட்பட்டு மரணித்தவரில் தங்கியிருப்போருக்கும் மற்றும் பாரதாரமான வகையில் அங்கவீனமுற்ற நபர்களுக்கு இழப்பீட்டு நிதி வழங்குதல் இடம்பெற்றுள்ளது. அதன் பிரகாரம் விபத்துக்களுக்கு உட்பட்ட அங்கவீனமுற்ற நபர்கள் மற்றும் மரணித்தவரில் தங்கியிருக்கும் 35 நபர்களுக்கு 'ரூபா. 3,755,000/- நிதி வழங்குதல், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரின் தலைமையில் வழங்குதல் இடம்பெற்றுள்ளது.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக 2016 ஆண்டு தொடர்பில் இழப்பீட்டு நிதியினை வழங்கும் இரண்டாவது கட்டம், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அதில் 32 விண்ணப்பதாரர்களுக்கு 'ரூபா. 4,150,000/= நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

II வது பகுதி

அமைச்சின் கீழுள்ள
நிறுவனங்களின் செயற்பாடு



இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்

1.1 அறிமுகம்

2016 ஆம் ஆண்டில் தேசியப் போக்குவரத்து முறைமையினூடாக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றியிருக்குதலைத் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தியதனூடாக இலங்கைப் புகையிரத சேவை, சிறந்த முறையில் பங்களிப்பு நல்கியிருந்தமை திருப்தியளிக்கக்கூடிய பணியொன்றாகும். சிறந்த வினைத்திறனான இலகுவான மற்றும் சூழல்மயமான போக்குவரத்து ஊடகமாக வரவேற்கப்பட்ட புகையிரத போக்குவரத்து அதிக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் தொகையினை ஒரே தடவையில் கொண்டு செல்வதனூடாக வீதிப் போக்குவரத்தின் சவாலான நிலையை குறைத்து வெவ்வேறான சவால்களுக்கிடையில் அதி உயர் சேவை வழங்குவதற்காக பங்களிப்பு வழங்கி வருகிறது.

முன்னோக்கு

“தென் ஆசியாவிலேயே மிகவும் வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களாக ஆக்குதல்.”

தொலைநோக்கு

“பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கான பாதுகாப்பு, நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரம், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தி, சிக்கனமாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குதல்.”

ஒட்டு மொத்த மீளாய்வு

2016 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரையாண்டின்போது ஒட்டுமொத்தப் வருமானம் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் அபிவிருத்தி சார் போக்கு ஒன்றைக் காட்டுவதனூடாக 2015 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட ‘ரூபா. 6,334.60 மில்லியன் மொத்த வருமானம், 2016 ஆம் ஆண்டில் ‘ரூபா. 6,623.37 மில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது. அதனை கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 4.5% முன்னேற்றமொன்றைக் காட்டுகின்றது. மேலும் 2015 ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் புகையிரதப் பயணிகள் மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற வருமானமான ‘ரூபா. 5,174.55 மில்லியன், ‘ரூபா. 5,366.31 மில்லியன் வரையான 3.7% தால் வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. இந்த சாதகமான நிலைமைக்கு புகையிரதப் பயணத் தடைவகளில் அதிகரிப்பு ஏற்படுதல், காலவரையறையினுள் சனநெருசடி நிறைந்த உட்புற நகரங்களில் புகையிரதத்தினைச் சேவையில் ஈடுபடுத்துவதை அதிகரிப்பதற்கு இயலுதல், புகையிரதத்தினை இரத்துச் செய்வதனைக் குறைப்பதற்கு இயலுதல், புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின்விளக்கு முறைமை, புகையிரத வீதியில் உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பேணுதல் மற்றும் மேம்படுத்துவதைத் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகள் இந்நிலைமை மீது தாக்கஞ் செலுத்திய பிரதான காரணியாகும்.

மேலும் இந்நிலைமையினை 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது பயணிகள் தொகை 2015 ஆம் ஆண்டில் ‘ரூபா. 133.29 மில்லியன் மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டில் ‘ரூபா. 136.05 மில்லியனாக 2.07% த்தாலும் மற்றும் பயணிகள் கி.மீற்றரின் அளவு ‘ரூபா.7,407.38 மில்லியனில் இருந்து ‘ரூபா.7,413.12 மில்லியனாக 1% த்தாலும் அதிகரித்துள்ளதை காண முடியும். இக்காலகட்டத்தினுள் சரக்குப்

பொருட்கள் தொன் மற்றும் தொன் கி.மீ இலும் அதிகரிப்பினைக் காட்டியுள்ளது. அவை முறையே தொன் 'ரூபா. 1.83 - 'ரூபா. 1.98 மில்லியன் வரை 7% ஆல் மற்றும் தொன் கி.மீ 130.02 - 139.91 மில்லியன் வரை 7.6% ஆல் அதிகரித்துள்ளதை காண முடியும்.

- 2016 ஆண்டில் புகையிரத சேவையின் குணநலன் முன்னேற்றத்திற்காக கீழ்வரும் படிமுறைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.
 - > ஆணையிரவு புகையிரத நிலையம் திறந்து வைக்கப்பட்டது.
 - > ஹோமாகம - கொஸ்கம மற்றும் பேராதெனிய - கண்டி இடையில் புகையிரத பஸ் சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
 - > மட்டக்களப்பு புகையிரத பாதையில் புதிதாக ரிதீதென்ன புகையிரத நிலையம் நிர்மானிக்கப்பட்டு சேவைக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.
 - > பொர்கஹவல - குருநாகலை இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை நிர்மானிப்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளமை.
 - > கொழும்பை அண்மித்த வலாகத்திற்குள் புகையிரத சேவையினை முன்னேற்றுவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் இணைந்து ஆய்வு கற்கை நெறிக்காக ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட்டமை.
 - > இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் புகையிரத அணிக்கான பின்வருவனவற்றை கொள்வனவு செய்வதற்கு அவசியமான ஆரம்பகட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
 - ❖ 10 என்ஜின்கள் கொள்வனவு செய்தல்.
 - ❖ 06 வலுவெகத் தொடர்களை கொள்வனவு செய்தல்.
 - ❖ 160 பயணிகள் பெட்டிகள் கொள்வனவு செய்தல்.
 - ❖ 30 எண்ணெய் டெங்கி கொள்வனவு செய்தல்.
 - ❖ 20 கன்டேனர் ப்ளட் கொள்வனவு செய்தல்.
 - > மேல் நாட்டு புகையிரத பாதையில் புகையிரத சேவையினை மேம்படுத்துவதற்காக புகையிரத அணியினை கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரல் மற்றும் ஆரம்ப கட்ட கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1.2 செயற்பாட்டுக் காட்டி

அடைந்துள்ள செயற்பாட்டுக்காட்டியின் முன்னேற்றத்தை பின்வரும் அட்டவணைக் காட்டுகின்றது.

காட்டி	2015 (மில்லியன்)	2016 மில்லியன்)
புகையிரதம் கி.மீ.	11.79	12.17
பயணிகள் எண்ணிக்கை	133.29	136.05
பயணிகள் கி.மீ.	7,407.38	7,413.12
சரக்குகப் பொருட்கள் கி.மீ	130.02	139.91
சரக்குப் பொருட்கள் தொன்	1.83	1.98

1.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

1.3.1 புகையிரத வீதி முறைமை

நிரந்தர வீதிகள் முறைமையின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அது தொடர்பில் கொன்கிரீட் சில்பர், மரக்கட்டைகள், பிளாஸ்டிக் கியூப் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி வீதி முறைமையை நல்ல நிலமையில் பேண முடியுமாயிருந்தது. மேலும் வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குவதற்காக கீழ்வரும் செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- புத்தளம் புகையிரத வீதியின் சீதுவவிலிருந்து கட்டுனாயக்க வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணிப்புச் பணிகள் மற்றும் சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமையினை அமுற்படுத்துதல்.
- கண்டி - பேராதெனிய - கடுகண்ணாவ வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தல்.
- தென் களுத்துறையிலிருந்து தென் பயாகல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளை அமுற்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களின் கட்டிடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளை அமுற்படுத்துதல்.
- பெல்ஜியம் கடன் உதவியின் கீழ் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட 07 பாலங்களையும் பொருத்துதல்.
- இப் பாலங்கள் 07 இலும் வெள்ளவத்தை, அங்குலான மற்றும் கடுகொட பாலங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளதுடன் ஏனைய 04 பாலங்களும் கீழ்வரும் இடங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளது.
 1. தெஹிவளை
 2. பொல்கஹவள
 3. நாரஹேன்பிட
 4. கனேவத்த
- திறைசேரியினால் ஒதுக்கப்பட்ட விசேட நிதியினால் களனி பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதை புனர்நிர்மாணிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளல். அதன்படி மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.
 - > புகையிரத நிலைய மேடைகளை உயர்த்துதல்.
 - > அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்களை அகற்றும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
 - > புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை புதுப்பித்தல்.
 - > புகையிரத பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
 - > ட்றக் மோடர் கார் கொள்வனவு செய்தல்.

1.3.2 சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை

சைகை முறைமையினைத் தொடர்ந்து பேணும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் வினைத்திறனான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவதன் மீது முக்கியமாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டிலும் சைகை முறைமையின் மேம்பாடு மற்றும் பேணற் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் பின்வரும் செயற்பாடுகள் அவற்றுள் பிரதான இடம் வகிக்கின்றன.

- ஜாஎல - சீதுவ புகையிரத வீதி தொடர்பான சைகை முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதற்கான செயற்பாடுகளை அமுற்படுத்துதல்.
- தன்னிச்சையான புகையிரதப் பாதுகாப்பு தடைகளை ஸ்தாபித்தல்
- அகுங்கல்ல புகையிரத நிலையம் தொடர்பில் புதிய சைகை முறைமையினை அமுற்படுத்துதல்.

- கடற்கரையோர வீதியில் சைகை முறைமையினை மேம்படுத்துதல்
- பொல்கஹவல புகையிரத பாதையில் உட்செலுத்தும் சமிஞ்சையினை வர்ண சமிஞ்சையாக மாற்றுதல் மற்றும் புகையிரத செயற்பாட்டை வினைத்திறனாக்குவதற்காக 02 சமிஞ்சைகளை வழங்குதல்.
- நாரஹேன்பிட புகையிரத பாதைக்காக வர்ண சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத முறைமைக்காக LED அறிமுகப்படுத்துதல், தற்போது 20 சைகை முறைமை நிறைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

1.3.3 புகையிரத அணி

பழைய புகையிரத என்ஜின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் மற்றும் அது தொடர்பிலான உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் சேவைகள் வசதிகளைப் பெற்றுக் கொடுத்தலில் பாரிய கஸ்டங்களைச் சந்தித்தபோதும் வினைத்திறனான புகையிரத சேவைவையை வழங்குவதற்காக புகையிரத அணியின் பழுதுபார்த்தல், பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் செயற்பாடுகள் முறையாக இடம்பெற்றுள்ளன. தற்போது காணப்படும் புகையிரத என்ஜின்களில் 69 என்ஜின்கள் சேவைக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 67 அதிவேகத் தொடர்களும் ஓட்டத்திற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத அணிக்கான 15,356 சிறு பழுதுபார்த்தல்கள், 1,379 பிரதான பழுதுபார்த்தல்கள் நிறைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. மற்றும் 18 பயணிகள் பெட்டி புனர்நிர்மானம் செய்யப்பட்டு மீண்டும் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டது. மேலும் 03 என்ஜின்கள் புனர்நிர்மானம் செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் 98% வேலைகள் நிறைவு பெற்றுள்ளது.

1.4 நிதிசார் முன்னேற்றம்

வருமானம்/செலவு	2015 ('ரூ.மி)	2016 ('ரூ.மி)
வருமானம்		
சாதாரண நுழைவுச் சீட்டுக்கள்	4,163.71	4,308.46
பருவகால நுழைவுச் சீட்டுக்கள்	1,010.84	1,057.85
பொதிகள் மற்றும் கடிதங்கள்	153.29	169.35
சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் கால்நடை வளங்கள்.	384.07	408.96
பிற	622.69	678.75
மொத்தம்	6,334.60	6,623.37
செலவுகள்		
மீண்டுவரும் செலவுகள் ('ரூ.மி)	14,048.78	13,396.29
மூலதனச் செலவுகள் ('ரூ.மி)	30,436.25	15,694.11
மொத்தம்	44,485.02	29,090.39

1.5 புகையிரத சேவையை தொடர்ந்து பேணும் போது முகங் கொடுக்கும் சவால்கள்

- 08 ஆண்டுகளாக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துக் கட்டணங்களை அதிகரிக்காததால் புகையிரத வருமான விருத்தியில் பாதக விளைவு.
- பாதுகாப்பற்ற புகையிரத குறுக்குப் பாதை.
- பழைய புகையிரத என்ஜின்களை சேவையிலீடுபடுத்தும் போது தொடர்ச்சியான பழுதுபார்த்தல் செயற்பாடுகள் தேவைப்படல்.
- சைகை மற்றும் மினட விளக்கு முறைமை பழையமையடைதல்.
- பயிற்சியளித்தல் முறைமை தட்டுப்பாடு மற்றும் புதிய தற்காலிகமானவர்களை சேவையிலீடுபடுத்தல் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருத்தல்.
- சுற்றுவட்டாரத்தில் குறைவான பாதை முறைமை காணப்படல்.
- புகையிரத வதிவிடங்களில் அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்கள்.
- இட முகாமைத்துவம், செயற்பாட்டு முகாமைத்துவம், தொகை கட்டுப்பாடு, மனித வள முகாமைத்துவம், பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் போன்ற பகுதிகளில் தகவல் தொழில் நுட்பப் பாவனை மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருத்தல்.

மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

2.1 அறிமுகம்

1951 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் மூலம் உருவாக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களமானது இலங்கையில் மோட்டார் வாகனப் பதிவு, ஒழுங்கு விதிகள், சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குதல், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றாடல் வாகனப் பாவனை ஆகியவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டு வினைத்திறன் மற்றும் பயன்மிக்க சேவைகளை வழங்குவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கும் நிறுவனமாகும்.

தொலைநோக்கு

“சிறப்பான மோட்டார் வாகன ஒழுங்குபடுத்தல் மூலம் மக்களின் உயர் பாராட்டைப் பெறுதல்”

செயற்பணி

“ஊக்கப்படுத்தப்பட்ட பதவியினரின் கூட்டுமுயற்சியையும் நவீன தொழினுட்பத்தையும் ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தையும் ஏனைய சட்ட ஒழுங்குவிதிகளையும் சிறப்பாகச் செயற்படுத்துவதன் மூலம் மக்களின் உயர்ந்த பாராட்டு பொருட்டு அர்ப்பணித்துச் செயலாற்றுதல்”

2.2 திணைக்களத்தின் செயற்பாடுகள்

திணைக்களத்தால் நிறைவேற்றப்படும் சேவைகள் பிரதானமாக 6 தொகுதிகள் மூலம் கீழே தரப்பட்டுள்ளவாறு மீளாய்வு செய்யலாம்.

1. புதிதாகப் பதியப்பட்டுள்ள செலுத்தக்கூடிய மோட்டார் வாகனங்கள்

2016.12.31ஆம் திகதி வரை புதிதாகப் பதியப்பட்டுள்ள வாகன எண்ணிக்கை 493,328 ஆகும்.

2. வாகன உடைமைமாற்றம் செய்யப்பட்டு பதியப்படுதல்

2016 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை உடைமைமாற்றம் செய்யப்பட்டு பதியப்பட்டுள்ள வாகன எண்ணிக்கை 491,788 ஆகும்.

3. சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் சேவை

வேரஹர உபஅலுவலகத்தினை மையமாகக் கொண்டு ஏனைய மாவட்டங்கள் ஊடாக சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் செயற்பாடானது இரண்டு முறைகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அவையாவன,

i. On line (நேரடித் தொடர்பு)

வேரஹர அலுவலகத்தினை மையமாகக் கொண்டு ஹம்பாந்தோட்டை, அனுராதபுரம், கம்பஹா, களுத்துறை, குருநாகல், மொனராகலை, யாழ்ப்பாணம் ஆகிய மாவட்டங்களில் செயற்பாடுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

ii. Off line (நேரடித் தொடர்பற்ற)

ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்களில் சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் இச்செயற்பாடு பின்பற்றப்படுகின்றது.

* 2016.12.31 ஆம் திகதி வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 630,967 ஆகும்.

சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் சேவை பல முறைகளில் உள்ளதுடன் அதிலே புதிய சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்திற்காக வழங்கப்படும் புதிய சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களிற்கு மேலாக சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்தைப் புதுப்பித்தல், இணைப் பிரதிகள் வழங்கல் உட்பட இந்த அட்டவணையில் எண்ணிக்கையுடன் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகளும் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. அதில் கடந்த வருடத்தில் சாரதி அனுமதிப் பத்திரத் திருத்தம்

4. மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான தொழினுட்ப சேவைகள்

5. புகைக்கசிவு ஒழுங்குமுறைச் செயற்பாடு (சூழல் பாதுகாப்பு நோக்கத்திற்காக)

புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் வாகன எண்ணிக்கை அதிகமாவதன் காரணமாக நகர மற்றும் நகர் சார் பிரதேசங்களில் வளி மாசடைதலை குறைப்பதற்காக திணைக்களத்தினால் செயற்படுத்தப்படும் புகைக் கசிவு ஒழுங்கு முறை செயற்றிட்டம் மேலும் வலுவூட்டப்பட்டுள்ளது.

புகைக் கசிவுப் பரிசோதனைத் தரவுகளிற்கான online தரவுகள் சேகரிக்கும் தொகுதியை வலுவூட்டும் நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன் அத்தரவுகள் ஊடாக ந-சநளநரெந டைநடெந பெற்றுக்கொள்ள முடியும். மேலும் வாகன் புகைக்கசிவுப் பரிசோதனை நிலையத்தால் 2016.01.01 இலிருந்து 2016.12.31 ஆம் திகதி வரை செய்யப்பட்ட மொத்தப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 5,225,081 ஆகும்.

6. வீதிப் பாதுகாப்புப் பற்றிய செயற்பாடுகள்.

2.3 செயற்றிறன் (2016 ஜனவரி - டிசம்பர்)

திணைக்களத்தினால் நிறைவேற்றப்படும் செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம் மூன்று படிக்களில் கீழே தரப்பட்டுள்ளவாறு மீளாய்வு செய்யலாம்.

- 1) வருடாந்தச் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் உபாய மார்க்கச் செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்றம்
- 2) மூலதனத் திட்டத்தின் முன்னேற்றம்
- 3) மக்கள் சேவைகளில் முன்னேற்றம்

திணைக்களத்தின் செயற்றிறன் பயன்மிக்கதாகவும் சக்திமிக்கதாகவும் இருப்பதற்காகத் தேவையான வசதிகளை திணைக்கத்தினுள் வழங்குவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை ஏற்பாடு செய்தல்.

1. வருடாந்தச் செயற்றிட்டத்தின் உபாய மார்க்கங்களை செயற்படுத்தலின் முன்னேற்றம்

i. சாரதி நலன் புள்ளி வழங்கும் முறையினைச் செயற்படுத்தல்

வீதிச் சட்டத்தினை மீறிக்கொண்டு வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகள் மற்றும் அவதானமின்றி செலுத்தும் சாரதிகள் காரணமாக நாளாந்தம் உயர்ந்து செல்லும் வீதி விபத்துக்கள் காரணமாக பெருமளவு உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. வீதி விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையை குறைக்கு முகமாக அவதானமின்றி வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளின் சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்தினை குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு தடுத்து வைப்பதற்காக “சாரதி மேம்பாட்டுப் புள்ளித் திட்டம் (Driver Improvement Point System) 2011.0.05 ஆம் திகதியிடப்பட்ட 1726/12 ஆம் இலக்கச் சட்டம் அதி விசேட வர்த்தமானிப் பத்திரத்தில் வெளியிடப்பட்டது.

ii. ஈ-மோட்டாரிங் செயற்றிட்டம்

ஈ-மோட்டாரிங் செயற்றிட்டத்தினை செயற்படுத்தவதற்காக சர்வதேச விலைமனுக்கோரல் படி “முதலில் அடிப்படை வசதிகளை பரிசோதிப்பதற்கான விலைமனுக் கோரல் அழைப்பு” (Invitation for prequalification) ஆனது குறித்த வழங்கல் ஆவணங்களிற்கான அமைச்சரவை நியமித்த வழங்கல் குழுவினால் 2016.09.08 ஆம் திகதி அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி விலைமனுக்கோரல் அறிவித்தல் 2016.09.15 ஆம் திகதி பகிரங்கமாக வெளியிடப்பட்டுள்ளது. முதலில் விலைமனுக்கோரல் பொறுப்பேற்கும் கடைசித் தினமாக 2016.10.28 ம் திகதி எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டு விலைமனுக்கோரல் விண்ணப்பதாரர்களின் வேண்டுகோளிற்கேற்ப அது 2016.11.18 ஆம் திகதி வரை நீடிக்கப்பட்டது. அதன்படி அடிப்படை வசதிகள் பரிசோதனையின் விலைமனுக்கோரல் விலைத் தீர்வு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் முக்கிய விலைமனுக்கோரல் 2017 ஆம் ஆண்டு மார்ச் இறுதியில் வெளியிடுவதற்கு ஆயத்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அதனோடு ஈ-மோட்டாரிங் செயற்றிட்டத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு வாகனப் பதிவு ஆவணங்களை தரவேற்றம் செய்யும் (Process re-engineering document) செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2. வரவுசெலவுத் நிதயேற்பாட்டில் செயற்படுத்தப்படும் மூலதனச் செயற்றிட்டங்களின் முன்னேற்றம்

திணைக்களத்தில் செயற்படுத்தப்படும் உயர் மூலதனச் செயற்றிட்டங்களான

- தலைமை அலுவலக நிர்மாணச் செயற்பாடுகள்
- வேரஹர உபஅலுவலக நிர்மாணச் செயற்பாடுகள்
- மாவட்ட அலுவலகங்களில் நிர்மாணச் செயற்பாடுகள்
- மனிதவள முகாமைத்துவத்திற்காக பயிற்சி வேலைத்திட்டம் செயன்முறைப்படுத்தல்
- சாரதி அனுமதிப் பத்திர அச்சிற்கான செலவிடப்பட்ட கட்டணம்

தலைமை அலுவலகத்தில் நிர்மாணம்

நாரஹேன்பிட்டி தலைமை அலுவலகத்தின் நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் இதன் கீழ் கருதப்படுவதுடன் ‘ரூபா 10 மில்லியன் மானியநிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

- I. கூரை நவீனமயப்படுத்தல் பணிகள்
- II. முச்சக்கர வண்டி உடைமை மாற்றப் பிரிவினை திருத்தம் செய்தல்
- III. கார் உடைமை மாற்றப்பிரிவினை திருத்தம் செய்தல்
- IV. மதில் மற்றும் வேலிகளை திருத்தம் செய்தல்
- V. மின்பிறப்பாக்கி (Generator Room) பிரிவினை திருத்தம் செய்தல்

வேரஹர உபஅலுவலகத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்

- i. சாரத்தியப் பயிற்சி வாகனம் செலுத்தும் பாதை நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் முடிவடைந்துள்ளதுடன் பாதுகாப்புக் கமராத் தொகுதி (CCTV Camera) பொருத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- ii. புதிய ஆவணக்காப்பகத்திற்காக மூன்று மாடிக் கட்டிடம் நிர்மாணம் (125 மில்லியன் ‘ரூ) இக்கட்டிட நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் முடிவடைந்துள்ளதுடன் அதில் பரண் தொகுதி பொருத்தல் (Racking System) செய்யப்படுகின்றது.

மாவட்ட அலுவலகங்களின் நிர்மாணப் பணிகள்

பொதுமக்களிற்கு மிகவும் விரிவான வினைத்திறன்மிக்க சேவைகளை வழங்குதலை பிரதான நோக்காகக் கொண்டு செயற்படும் எமது திணைக்களம் இதுவரை இலங்கை முழுவதும் உள்ள மாவட்ட அலுவலகங்களில் வலையமைப்பு ஊடாக அவசியமான தேவைகளை வழங்குவதை முதன்மைப் பணியாக கொண்டுள்ளது.

அம்மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஊடாக சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்திற்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பெற்றுக்கொள்ளல், அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு வேண்டிய ஆவணங்கள் மற்றும் நடைமுறைகளை பரிசீலனை மேற்கொள்ளப்படும். குருநாகல், கம்பஹா, களுத்துறை, ஹம்பாந்தோட்டை, அனுராதபுரம், மொனராகலை மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஊடாக இணையம் மூலம் கணனி நேரடித் தொடர்பு (online) வசதிகள் வழியாக சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குவது தொடர்பான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்களில் சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குதலில் (offline) நேரடித் தொடர்பற்ற முறை பின்பற்றப்படுகின்றது.

மாவட்ட அலுவலக நிர்மாணம் மற்றும் நவீன மயமாக்கற் பணிகளிற்காக இந்த வருடம் 'ரூபா 5 மில்லியன் மானிய நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாவட்ட அலுவலகங்களின் நிர்மாணம் மற்றும் நவீனமயமாக்கல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

> பொலநறுவை மாவட்டம்

- பொலநறுவை மாவட்ட அலுவலகத்தின் மேல்மாடி நவீனமயப்படுத்தற் செயற்பாடுகள் முடிவடைந்துள்ளது.
- பொலநறுவை மாவட்டத்திலுள்ள மெதிரிகிரிய, எலஹர, ஹிங்குராங்கொட, வெலிக்கந்தை, திம்புலாகலை, லங்காபுர, தமன்கடுவை பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் நடமாடும் சேவை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

> காலி மாவட்டம்

காலி மாவட்டத்திலுள்ள சகல பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளான நியாகம, வெலிவிட்டிய, திவுத்தூர, எல்பிட்டிய, பத்தேகம, ரத்தகம, அம்பலாங்கொடை, காலிக்கோட்டை, ஹபராதுவ, யக்கலமுல்ல, ஹிக்கடுவ, பெந்தோட்டை, கரந்தெனிய, நெலுவ, அகம்மீன, கோனாபினுவல, போப்பே பொத்தல, தவளம, வதுரமப ஆகிய இடங்களில் 2016 ஒக்டோபர், நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் நடமாடும் சேவை நடாத்தப்பட்டது.

மனிதவள முகமைத்துவத்திற்கான பயிற்சி வேலைத்திட்டத்தினை செயற்படுத்தல்

திணைக்களத்தில் சேவை புரியும் பணியாளர்களின் வினைத்திறன் மற்றும் ஆற்றலிற்காக பணியாளர்களின் அர்ப்பணிப்பனைக் .கொண்டு பங்களிப்பு வழங்கப்படுகின்றது. எமது திணைக்கள ஆற்றலை மேம்படுத்தும் பயணத்திலே பணியாளர் அடித்தளமாகவுள்ளது. இதற்காக 2.5 மில்லியன் 'ரூபா ஒதுக்கீடு இந்த வருடத்திற்காக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதுவரை 1.49 மில்லியன் 'ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி வருட இறுதிவரை 06 பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள் ஊடாக 113 ஊழியர்கள் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளிற்காக ஈடுபட்டுள்ளார்கள்.

3. பொதுமக்களிற்கான சேவைகளின் எண்ணிக்கை

	விடயம்	2016.12.31
01	சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ள எழுத்து மூலப் பரீட்சை நடாத்துதல்	1,110,157
02	சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ள செயன்முறைப் பரீட்சை நடாத்துதல்	485,253
03	இலக்கத் தகடு வழங்குதல் (கொழுப்பு)	437,251
04	இலக்கத் தகடு வழங்குதல் வெளி மாகாணங்கள்)	264,928
05	கராஜ்கள், புதிய வியாபார நிலையங்கள் பரிசோதனை	40
06	கராஜ்கள், புதிய வியாபார நிலையங்கள் பதிவு செய்தல்	39
07	கராஜ்கள், புதிய வியாபார நிலையங்கள் புதுப்பித்தல்	922
08	சாரத்தியப் பாடசாலைகள் பரிசீலனை	40
09	அடிப்படை மாதிரி வழங்குதல்	250
10	CMT அடிச்சட்டக இலக்கம் வழங்கல்	3
11	இழுவை (ரேலர்) அடிச்சட்டக இலக்கம் வழங்கல்	4,508
12	சங்க ஏலவிற்பனை வாகனங்களிற்கான CMT அடிச்சட்டக இலக்கம் வழங்கல்	18
13	மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பரிசீலனை செய்தல்	1,634
14	புதிய மோட்டார் சைக்கிள்களை கணினியில் பதிவேற்றம் செய்தல்	182,855
15	நிறைச் சான்றிதழ் வழங்கல்	10,267
16	அடையாளச் சான்றிதழ் வழங்கல்	1,133
17	தடை ஆணை வழங்குதல்	2,271
18	தடை ஆணையை நீக்குதல்	1,605
19	வாகன விபத்தினை பரிசீலனை செய்தல்	5,303
20	விசேட கடமைகளில் பங்குபற்றல்	243

2.4 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட வருமானம் மற்றும் உண்மையான வருமானம்

வருமான விபரம் / வருமானத் தலைப்பு	2016 மதிப்பிடப்பட்ட வருமானம் 'ரூ மில்லியன்	2015.12.31 உண்மையான வருமானம் 'ரூ மில்லியன்	2016.12.31 உண்மையான வருமானம் 'ரூ மில்லியன்
சொகுசு மோட்டார் வாகன வரி	1,750.00	1,533.83	1,400.41
மோட்டார் வாகன விற்பனை வரி	70.00	74.43	64.54
மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் கட்டணம்	9,500.00	10,997.71	8,847.50
சுங்கவரிச் சலுகை அனுமதிப் பத்திரத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் கட்டணம்.	-	1,418.38	692.54
மொத்த வருமானம்	11,320 .00	13,249.75	11,004.99

ஆதாரம் : மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

2.5 செலவினம்

செலவின விபரம் / செலவினத் தலைப்பு	2016 மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் 'ரூ மில்லியன்	2015.12.31 உண்மையான செலவினம் 'ரூ மில்லியன்	2016.12.31 உண்மையான செலவினம் 'ரூ மில்லியன்
மீள்வரும் செலவினம்	1,632.40	2,217.47	2,126.89
மூலதனச் செலவினம்	1,016.50	1,189.68	1,115.21
மொத்தச் செலவினம்	2,648.90	3,407.15	3,242.10

ஆதாரம் : மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

3.1 அறிமுகம்

இலங்கைப் பயணிப் போக்குவரத்து சபையில் அரசு துறையின் பங்களிப்பை முன்னிலைப்படுத்தும் நிறுவனமான இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை ஆண்டின் எல்லா நாட்களிலும் சேவையாற்றுகின்ற அரசு நிறுவகங்களில் முக்கிய இடத்தைப் பெறுகின்றது.

தொலை நோக்கு

“பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்.”

குறிக்கோள்

“பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, நம்பத்தகுந்த, வசதிகளுள்ள வீதிப்பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்திவளமிக்க பணியாளரின் மூலம், சகல வளங்களையும் உச்ச நிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக்கொடுத்து, பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையைப் பேணும் நிறுவகமாக இயங்கல்.”

3.2 சமூக நன்மைக்கு இ.போ.சவின் பங்களிப்பு

இ.போ.ச ஆற்றுகின்ற செயலாற்றல் நடவடிக்கைகள் எப்போதும் இலாப நோக்கத்தை அடிப்படையாக கொண்டிருப்பதில்லை. அதற்கு காரணம் அரசினால் பேணப்படும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து தொடர்பான கொள்கைகளை இ.போ.ச செயற்படுத்துவதினாலாகும். எனவே இ.போ.ச பின்வரும் சேவைகளை சமூக நலன் கருதி நடாத்துகின்றது.

- விடியற்காலை முதல் பிந்திய இரவு கடைசி பயணங்கள் செயலாற்றல்.

இலங்கையின் பிரதேசங்கள் யாவும் அடங்கலாக விடியற்காலை முதல் பிந்திய இரவு கடைசிப் பயணங்களையும் சேவையாற்றுவதன் மூலம் நாட்டின் பொருளாதார பங்களிப்பிற்கு முதுகெலும்பாக விளங்குகிற பணியாளர்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதில் இ.போ.ச ஆற்றும் சேவைகளினால் கடந்த காலங்களிலிருந்து அதற்கு ஏற்பட்ட நட்பம் சொல்லுந்தரமன்று. ஆயினும் இ.போ.ச சமூக பொறுப்பெனக் கருதி தொடர்ச்சியாக இச் சேவைகளையாற்றி வருகிறது.

- கிராமிய பஸ் சேவை செயலாற்றல்

கிராம மக்களையும் அவர்களின் விளை பொருட்களையும் கிராமப்புறங்களிலிருந்து நகரிற்கு கொண்டு வரவும் மீளக் கொண்டு செல்லவும் மற்றும் கிராம மக்களின் பல்வேறு தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கும் பெருபாலும் இ.போ.ச பஸ்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. எனவு நகர் சேவைகளுடன் கிராமத்திலிருந்து நகரத்திற்கும், நகரத்திலிருந்து கிராமத்திற்கும் சேவையாற்ற வேண்டிய தேவை எமக்குள்ளது. ஆயினும் இச் சேவையில் இலாபம் கிட்டுவதில்லை. எனினும் அரசு போக்குவரத்தாளர் என்ற ரீதியில் தொடர்ந்து நாம் இச் சேவையை நல்கி வருகிறோம்.

● **பாடசாலை சேவை பஸ் செயலாற்றல்**

இ.போ.ச தாங்குகின்ற பழு நாளைய எதிர்காலத்தில் சமூக பயன்களை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்காக அதிக, வருவாய் தரும் செயலாற்றல் சந்தர்ப்பங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளாது, எம்மிடமுள்ள மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பஸ் வண்டிகள் மூலம் எதிர்கால பரம்பரைக்கு இடமளிப்பதற்காக பாடசாலைக்குப் பிள்ளைகளை குறித்த நேரத்திற்குப் பாடசாலைகட்கு ஏற்றிச் செல்லுவதாலும், மீண்டும் வீட்டுக்குக் கொண்டு செல்வதாலும் இதன் மூலம் தேசிய செயலாற்றலில் இ.போ.ச ஈடுபட்டுள்ளது.

● **தேசிய விழாக் காலங்களில் நடைபெறுகின்ற பஸ் சேவைகள்**

சிங்கள, தமிழ், புத்தாண்டு விழா, வெசாக், பொசோன் விழா, கண்டி, கதிர்காம அசல பெரகெர விழா, சிவனொளிபாத மலை சேவை ஆகிய சமய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விழாக்களுக்கும் விசேட பஸ் சேவைகளை இ.போ.ச செயலாற்றி சமூக விருந்தோம்புனராக செயற்படுகிறது. இச்சேவைகளும் முற்றிலும் வருவாயை நோக்காக் கொண்டு நடாத்தப்படுபவையல்ல.

● **பருவகாலச் சீட்டு சேவை**

பாடசாலை, பல்கலைக்கழகங்கள், வயது வந்தோர் ஆகிய பல்வேறு மட்டத்தினரினதும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு இ.போ.ச மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கை மூலம் நாட்டிலுள்ள பயணம் செய்யும் பொது மக்கட்கு பொருளாதார ரீதியாக நிவாரணம் கிட்டுகிறது. பழைய பருவகாலச் சீட்டுகட்கு பதிலாக நவீன தொழினுட்ப ரீதியான இலத்திரனியல் பருவகாலச் சீட்டுகளை அறிமுகப்படுத்தல் இ.போ.ச.வால் தொடங்கப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது கொழும்பு, கம்பஹா, கழுத்துறை, கதிர்காமம் ஆகிய பிரதேசங்களில் இது ஏற்கனவே உபயோகத்திலுள்ளது.

● **அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்துச் சேவை**

இலங்கையின் வீதி முறையில் புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை முறைக்குள் செயலாற்றுவதற்கு விதந்துரைக்கப்பட்ட பஸ்களை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் பயணிப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் இ.போ.ச ஈடுபடக்கூடியதாயிற்று. அதற்கேற்ப தற்போது இலங்கையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை முறையூடாக செயலாற்றும் எமது உல்லாச பஸ்களும் தனியார் பஸ்கட்கு சமனான அமைந்துள்ளது.

● **சமாந்தரமான போக்குவரத்துச் சேவைகள் செயலிழக்கும் போது இ.போ.ச அளிக்கும் சேவை**

சமாந்தரமான போக்குவரத்துச் சேவைகளில் அடிக்கடி ஏற்படுகின்ற செயலிழப்பினால் நிர்க்கதிக்கு உள்ளாகும் எமது மக்களுக்கு விசேட நிவாரண சேவை வழங்குவது இ.போ.ச வாகும். எம்மிடமுள்ள பஸ் வண்டிகள் மூலம் கிராமங்களிலும் நகரங்களிலும் செயலாற்றும் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் இடருறும் மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை இ.போ.ச அளித்து வருகிறது.

3.3 2016 ஆம் ஆண்டில் கண்டுள்ள முன்னேற்றம்

- 2016 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் மாதம் வரை கவனத்திற் கொள்ளும் பொழுது சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 6054 பஸ்கள் செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப் பட்டிருப்பதுடன், 2015 ஆம் ஆண்டளவில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்ட சராசரி பஸ்கள் தொகை 6072 ஆகவுமுள்ளது.
- செயலாற்றிய பஸ்களின் தொகையை கவனத்திற் கெடுக்கும்போது 2015 ஆம் ஆண்டில் தினமும் சராசரி 5274 பஸ்கள் செயலாற்றப்பட்டிருப்பதுடன், 2016 ஆம் ஆண்டில் தினமும் 5274 பஸ்கள் செயலாற்றப்பட்டுள்ளன. 2016 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் புதிய பயணங்களினாலும், நிறுத்தப்பட்டிருந்த பயணங்கள் பலவும் மீளத் தொடக்கப்பட்டமையாலும் நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்படும் பஸ்களின் தொகையை 5,314 ஆக உயர்த்த முடிந்தது. ஆயினும் சாரதிகள், நாடாத்துநர்கள் ஆட்சேர்ப்பு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட காலகட்டத்திலேயே இவ்வுயர்வு ஏற்பட்டது என்பதைக் கவனத்திற் கொள்ள வேண்டும்.
- 2015 ஆம் ஆண்டில் சராசரி மாதமொன்றுக்கு செயலாற்றிய மைற்தொகை 36.70 மில்லியன் என அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டு முடிவில் கடந்த காலங்களில் கைவிடப்பட்டிருந்த வழிகளில் மீள சேவையைத் தொடக்கியமையாலும் பல்வேறு சேவைகளை ஆரம்பித்தமையாலும், சராசரி மாதமொன்றுக்கு செயலாற்றப்படும் கி.மீ தொகையை 37.60 மில்லியனாக உயர்த்த முடிந்தது.

- 2015 ஆம் ஆண்டில் சராசரியாக ஈட்டிய வழிப்பட்டியல் வருவாய் 66.41 மில்லியன் 'ரூபாவாகும். அவ்வாண்டில் வழிப்பட்டியல் வருவாயை 7.00% ஆல் உயர்த்த முடிந்ததுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு ஈட்டிய வழிப்பட்டியல் வருவாயும் 71.01 மில்லியன் 'ரூபா மட்டத்திற்கு உயர்ந்தது.
- கடந்த சில வருடங்களாக பொதுப் போக்குவரத்தை உபயோகிக்கும் பயணிகள் தொகை படிப்படியாக உயர்ச்சியடைந்துள்ள போதிலும் 2015 ஆம் ஆண்டில் இ.போ.ச செயலாற்றல் மூலமான பயணிகள் தொகை அதி உச்ச தொகையை எட்டியது. சராசரியாக ஆண்டொன்றுக்கு இ.போ.ச பஸ்களில் 920 மில்லியன் அளவில் பயணிகள் பயணஞ் செய்கின்றனர். ஆயினும், 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 1055.40 மில்லியன் பயணிகள் பயணஞ் செய்துள்ளனர்.

3.3.1 இவ்வாண்டிற்குள் செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்த கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- > 2015 ஆம் ஆண்டு முடிவில் இ.போ.ச விடம் 3700 இலத்திரனியல் சீட்டு இயந்திரங்கள் இருந்தன. 2016 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து அமைச்சு பெற்றுத்தந்த நிதி ஒதுக்கீடு மூலம் 3800 இலத்திரனியல் சீட்டு இயந்திரங்கள் பெறப்பட்டன. இதற்காக 115.01 மில்லியன் 'ரூபா செலவிடப்பட்டது. மேலும் 600 சீட்டு இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- > 2016 ஆம் ஆண்டில் இதுவரை 750 சிசு சறிய சேவைகள் செயலாற்றப்படுகின்றன. புதிய சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கான அனுமதி கோரி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக் குழுவிற்குப் பிரேரணைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- > தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ள பிந்திய இரவுச் சேவைப் பயணங்களை மீள ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் அதற்கேற்ப புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலைய கட்டடத்தொகுதியிலிருந்து இரவு 10 மணிக்கு 29 நகரங்கட்கிடையேயான சேவைகள் செயலாற்றப்படுகின்றன.
- > இ.போ.ச - புகையிரத சேவையை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக புதிய சேவைகளைத் தொடக்குவதற்கு சாத்திய பரிசோதனைகள் நடாத்தப்படுகின்றன.

3.4 இ.போ.ச பஸ் அணி அபிவிருத்தி நடவடிக்கை

- தற்போதுள்ள பஸ் அணியை மேம்படுத்துவதற்காக 2200 பஸ்கள் தவணைக் கட்டண கொடுப்பனவு அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு அதற்காக 2014 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2016 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் வரை 4,341.32 மில்லியன் 'ரூபா மொத்தத் தொகையாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதில் 1885.60 மில்லியன் 'ரூபா திறைசேரி நிதியும், 2,455.72 மில்லியன் 'ரூபா இ.போ.ச உழைத்த வருவாயிலிருந்து செலுத்திய நிதியுமாகும்.
- பொது நலவாய அரசு தலைவர்கள் மாநாட்டுக்கென இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பஸ்கள். அம் மாநாடு முடிவடைந்ததும் இ.போ.ச விற்கு கையளிக்கப்பட்டதுடன் அப்பஸ்களின் பெறுமதியில் 50% ஆக (கொடுப்பனவு முறையில்) மாதாந்தம் 19.83 மில்லியன் 'ரூபா வீதம் செலுத்த வேண்டியேற்பட்டது. இப் பஸ்கள் கிடைக்கப்பெற்ற 2014 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2016 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் வரை 648.68 மில்லியன் 'ரூபா திறைசேரி மானியத்திலிருந்து செலுத்தப்பட்டது.
- 2016 ஆம் ஆண்டில் புதிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவில்லையாயினும், தற்போதுள்ள பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கும் புனருத்தாரணத்திற்குமென 800 மில்லியன் 'ரூபா திறைசேரியினால் அளிக்கப்பட்டது. அதனை உபயோகித்து 2016 ஆம் ஆண்டு முடிவளவில் எஞ்சின், கியர்ப் பெட்டிகள், பஸ் உடற்கோப்புகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டன. இதற்காக 1,068.99 மில்லியன் 'ரூபா செலவிடப்பட்டிருப்பதுடன் பழுதுபார்த்தல் விவரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

பஸ் புனருத்தாரணமும் பழுதுபார்த்தலும்			
ஆண்டு	எஞ்சின்	கியர்ப்பெட்டி	பஸ் உடற்கோப்பு
2014	653	413	230
2015	500	173	266
2016	420	195	270

- தற்போதுள்ள பஸ் அணியை மேம்படுத்துவதற்காக 500 எஞ்சின் கூறுகளைக் கொள்வனவு செய்து அதன் மூலம் பஸ்களைப் பழுதுபார்க்கும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. அதற்கேற்ப 500 எஞ்சின்கட்கு கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டு அமைச்சரவை அனுமதியுடன் 326 எஞ்சின் கூறுகட்கான நாணயப்பத்திரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 163 எஞ்சின் கூறுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான அனுமதியும் கிட்டியுள்ளது.
- தற்போதுள்ள பஸ் அணியை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அவசர திட்டமாக போக்குவரத்து, சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு மூலம் பஸ்களைப் பழுதுபார்க்கும் திட்டமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இதன் கீழ் 87 பஸ்கள் பழுதுபார்க்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான செலவு 22.52 மில்லியன் ரூபாவாகும். இதற்கு மேலதிகமாக 108 பஸ்கள் பழுதுபார்க்கப்படுவதற்காக 37.618 மில்லியன் ரூபா கிடைத்துள்ளதுடன், பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.5 இதர அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

- இ.போ.ச கட்டட அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளுக்கும் இ.போ.ச நிதியிலிருந்து பொருத்தமான பழுதுபார்த்தல்கள் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கான செலவு இ.போ.ச மூலமே அளிக்கப்பட்டது. இதற்கேற்ப கீழ்க்காணும் பழுது பார்த்தல்கள் விசேடமாக நடைபெற்றன.

விவரம்	ரூபா
கழுதாவளை சுற்றுலா வங்களா முகடு பழுதுபார்த்தல்	253,570.00
அவிசாவளை சாலையின் பாதுகாப்பு வேலி பழுதுபார்த்தல்	224,067.80
றுகுணு பிரதேச அலுவலகத்தின் மாநாட்டு மண்டபம் பழுதுபார்த்தல்	122,905.75
நுவரெலிய 1 ஆம் சுற்றுலா வங்களா பழுதுபார்த்தல்	416,623.60
கழுத்துறை சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலை பிரதான கட்டடம் பழுதுபார்த்தல்	700,000.00
ராலிகா விளையாட்டு மைதானம் பழுதுபார்த்தல்	447,975.00
பொத்துகர சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலை நிருமணித்தல்	2,100,000.00
கதிர்காம இளைப்பாற்றி மண்டப பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கை	1,788,777.00

- ஊழியர் பதவியணி ஆட்சேர்ப்பு / பதவி உயர்வு திட்டங்கள் பணிப்பாளர் சபையின் விதப்புரையுடன் போக்குவரத்து, சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சினதும் தேசிய பதவியணி ஆணைக்குழுவினதும் அனுமதிக்காக அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது.
- சுய விருப்பில் இளைப்பாறும் திட்டத்தின் கீழ் தற்போதுள்ள மேலதிக ஊழியர்கள் நட்ட ஈட்டுடன் சுயமாக இளைப்பாறுவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப சாரதிகள், நடாத்துனர்கள், பொறிவலர்கள் தவிர்ந்த இதர வகுதி ஊழியர்களில் சுயமாக இளைப்பாற விரும்புவோரிடமிருந்து விண்ணப்பங்கள் கிடைத்துள்ளன. சுயமாக இளைப்பாறும் நடவடிக்கைகள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. அதன் கீழ் 2016.13.31 ஆந்திகதியன்றுள்ளவாறாக 2390 ஊழியர்கள் இளைப்பாறியுள்ளதுடன். எதிர்காலத்திலும் மேலும் ஊழியர்கள் இளைப்பாறுவரென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- தற்போது இ.போ.ச வில் நெருக்கடிக்குள்ளாகியிருக்கும் இறுதிக் கணக்குகள் தயாரிப்பதிலான தாமதத்தை நீக்குவதற்கான மென்பொருள் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது அதற்கான பயிற்சி நடைபெறுகிறது.
- 50 கணினிகள், 25 அச்சிடும் இயந்திரங்கள், 50 தடையற்ற வலுவழங்கும் இயந்திரங்கள் (UPS) ஆகியவற்றிற்கான கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இதற்காக செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படும் தொகை 5.8 மில்லியன் ரூபாவாகும்.
- சேமலாப நிதி, செலுத்தப்படவேண்டியுள்ள ஏறத்தாழ 8.4 பில்லியன் ரூபாவிற்காக இ.போ.ச வசமுள்ள உபயோகிக்கப்படாத காணிகளை திறைசேரி அபிவிருத்தி கம்பனிக்கு (Provident Property Lanka Ltd) இற்கு கையளித்து அதற்கேற்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் இ.போ.ச விடமுள்ள முறையான உரித்துரிமையற்ற 13 காணித்துண்டுகளை 08 இலவச கொடை உத்தரவுச் சீட்டுகள் மூலம் பெறவும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அமைச்சரவை அனுமதியுடன் ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டாயிற்று.

3.6 பிரச்சினை எழக்கூடிய வேறு விடயங்கள்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 5500 பஸ்களை செயலாற்றி பெருந்திரளான மக்கட்கட்கு போக்குவரத்து வசதிகளை அளித்து நாட்டின் உற்பத்தி நடவடிக்கைகட்கு பாரிய பங்களிப்பினை நல்குகிறது.

பாடசாலை பல்கலைக் கழகங்கள், தொழினுட்ப கல்லூரிகள் ஆகியவற்றின் மாணவர்கட்கு (கட்டணத்தில் 10% அளவில்) போக்குவரத்து வசதிகள் அளிப்பதற்கு ஒழுங்கு செய்திருப்பதுடன் தினமும் வேலைக்குச் செல்பவர்கட்கும், முப்படையினர்கட்கும், பொலிசாருகட்கும் 35% விலைக்கழிவுடன் பருவச்சீட்டுகள் வழங்கி அவர்கள் பயணச் செலவைக் குறைப்பதற்கும் இ.போ.ச உதவுகிறது. இதில் இ.போ.ச விற்கு ஏற்படும் பிரச்சினைகள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

● பருவச் சீட்டிற்கு 35% கழிவு வழங்குவதால் இழக்கப்படும் வருவாய்

பாடசாலைச் சிறார்கட்கு உரிய கட்டணத்தின் 55% மும் பல்கலைக்கழக, தொழினுட்ப கல்லூரி மாணவர்கட்கு உரிய கட்டணத்தின் 35% மும் திறைசேரியினால் மீள நிரப்பப்படுகிறது. ஆயினும், 35% கழிவுடன் மேற்குறித்த சகல பயணிகட்கும், பருவச்சீட்டுகள் வழங்கப்படுவதால் பாரிய நட்டம் ஏற்படுகிறது.

● சிக்கனமற்ற வழிகளில் செயலாற்றுவதால் ஏற்படும் நட்டம்.

வருவாய் மிகக் குறைந்த கிராமிய வழிகளில் பல பஸ்கள் நாளாந்தம் செயலாற்றப்படுவதால், கிராமங்களையும் நகர்களையும் இணைப்பதன் மூலம் இ.போ.ச நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு பெரும் பங்கினை நல்குகிறது. இதனால் இ.போ.ச விற்கு நட்டம் ஏற்படுகிறது. இவ்வாறு சிக்கனமற்ற வழிகளில் செயலாற்றுவதற்காக பஸ்களின் செயலாற்றல் செலவாக திறைசேரி ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையை மீள நிரப்புகிறது.

● எரிபொருள் செலவு உயர்வதால் சம்பளக் கொடுப்பனவில் பிணக்கு

செயலாற்றல் வருவாயில் எரிபொருள் செலவுக்கு பெரிய நூற்று வீதத்தை செலவிட வேண்டியுள்ளது. எனவே இ.போ.ச வின் இதர செலவுகளையும், நியதிச் சட்ட முறையான கொடுப்பனவுகளையும், வழங்குநர்கட்கான கொடுப்பனவுகளையும் செலுத்துவதில் தாமதமேற்படுகிறது.

● ஆயுட்காலம் கடந்த பஸ்கள்

இ.போ.ச தற்போது செயலாற்றலுக்கு அளிக்கின்ற ஏறத்தாழ 6000 பஸ்களில் பழுதுபார்த்தல்கள், தடாக சேவை, திடீர் சேவைகள், பழுதடைவுகள் ஆகியவற்றிற்காக பஸ்கள் அகற்றப்படுகின்றன. இதனால் தினமும் ஏறத்தாழ 5550 பஸ்கள் மட்டுமே செயலாற்றக்கூடியதாயுள்ளது. 10 ஆண்டு ஆயுட்காலம் கடந்த பஸ்கள் அணி பெரும்பாலானவையாயிருப்பதால் பேணற் செலவு அதிகரித்துள்ளது.

● தற்போது நிலவுகின்ற போட்டி காரணமாக தனியார் துறை பஸ்களினால் இ.போ.ச விற்கும், சாரதி, நடாத்துநர்கட்கும் பல்வேறு பயமுறுத்தல்கள் எழக்கூடும். அதே போன்று வரையறையற்ற உத்தரவுச் சீட்டுகள் வழங்குவதன் மூலம் பஸ் கைத்தொழில் பல பிணக்குகளை எதிர் நோக்க வேண்டியுள்ளது.

● மறு சீரமைப்புத் திட்டத்துடன் சுய விருப்பில் இளைப்பாறும் திட்டம் செயற்படுத்தப்படுவதால் ஊழியர் தொகையில் குறைவு ஏற்படலாம். அவ்வேளை பல்வேறு பணிகட்கு கணனி தொழிநுட்பத்தைப் பயன்படுத்தினாலும், அதற்குத் தேவையான உபகரணங்கள், பயிற்சி வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதில் பிணக்குகள் உள்ளன.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

4.1 அறிமுகம்

1991இன் இல 37 கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டது. இச்சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் மற்றும் கடமைகள் பல 2016ஆம் ஆண்டினுள் செயற்படுத்தப்பட்டன.

நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தி போன்றே சமூக அபிவிருத்தி குறித்த நோக்கினையும் நிவர்த்தி செய்து கொள்வதற்காக போக்குவரத்து தொடர்பில் சாட்டப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் மிகப் பெரிது. அதன் படி பயணிகள் போக்குவரத்திற்குத் தேவையான நியதிச்சட்டக் காரியங்களை தொகுத்து நாட்டின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் முக்கிய பொறுப்பாகும்.

நோக்கு

“நாட்டினுள் சமூக-பொருளாதார அபிவிருத்தியினை ஏற்படுத்துவதற்காக தரமிக்க, ஆகுசெலவு விளைபயன்மிக்க மற்றும் பாதுகாப்புமிக்க ஒன்றிணைக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை ஆகியவற்றின் மூலம் இலங்கையின் எல்லா குடிமக்களினதும் பல்வேறுபட்ட போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்தலை உறுதிப்படுத்துதல்.”

பணி

“எல்லா போக்குவரத்து ஊடகங்கள் குறித்தும் அவதானத்துடன், பயணியின் திருப்தி மற்றும் சிறந்த சந்தை நடவடிக்கையினை உறுதிப்படுத்துவதுடன் வினைதிறன்மிக்கதும் விளைபயன்மிக்கதுமான பேருந்துப் பயணிகள் போக்குவரத்து கட்டமைப்பினை நிறுவும் பொருட்டு ஒழுங்குபடுத்தற் திட்டத்தினை உருவாக்கிச் செயற்படுத்துதல்.”

4.2 தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்

● மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குதல்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குதல், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள பணியாவதுடன், அதன் படி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவையினை வழங்கல் தொடர்பில் தனியார் துறைக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் அவை சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் ஒழுங்குபடுத்தப்படும். 2016ஆம் ஆண்டில் பிரதான வீதிகளுக்கு மேலதிகமாக அதிவேகப் பாதைகள் ஊடாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான அதி சொகுசு பேருந்துகள் உட்பட பொதுமக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு பயணிகள் கேள்விக்கு ஏற்ப இதுவரையில் வழங்கப்பட்டுள்ள செல்லுபடியாகும் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை பின்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

சேவை வகை	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
சாதாரண	2080
அரை சொகுசு	579
சொகுசு	457
அதி சொகுசு	96
மொத்தம்	3212

2016.12.31 ஆந் திகதியாகையில் செல்லுபடியாகும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை

- பாடசாலைச் சிறார்களுக்கு சலுகைக் கட்டண அடிப்படையில் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குதல்**

பாடசாலை பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 'சிசு செரிய' இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பாடசாலை சிறார்கள் உள மற்றும் உடல் ரீதியாக அசௌகரியங்கள் இன்றி நேரகாலத்துடன் பாடசாலைக்குச் செல்லும் மற்றும் பாதுகாப்பாக வீடுகளுக்கு திரும்ப வரும் வசதிகளைச் செய்துகொடுத்தல் இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும். மேலும், அரைக்கட்டண முறை மூலம் பெற்றோருக்கு பொருளாதார ரீதியாக சலுகை வழங்குதல், நம்பிக்கை மற்றும் முறையான தன்மை மூலம் சிறுவர் அசௌகரியத்திற்கு உள்ளாவதைக் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் இச்செயற்றிட்டத்தின் ஏனைய குறிக்கோள்களாகும். இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் பேருந்துகள் மூலம் இச்செயற்றிட்டத்திற்கு பேருந்துச் சேவைகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சேவையின் போது பாடசாலை சிறார்களின் சாதாரண கட்டணத்தில் 50% அளவே அறவிடப்படுவதுடன், ஓட்டுனரின் வருவாயில் ஏற்படக்கூடிய குறைப்பாட்டிற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் முன்கூட்டி இணங்கப்பட்ட கட்டண அளவின் படி பிறகு மீள்செலுத்தும் விதத்தில் சேவைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் செயற்படுத்தப்படும் சிசு செரிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை

தொ.இல.	மாகாணம்	சிசுசெரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1	மேல்	417
2	வடமேல்	247
3	வட மத்திய	138
4	தென்	111
5	சப்பிரகமுவா	124
6	ஊவா	71
7	கிழக்கு	112
8	மத்திய	46
9	வடக்கு	23
10	மாகாணங்களுக்கு இடையில்	10
	மொத்தம்	1299

இதற்காக 2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் 429.91 மி.ரூபா செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

● கிராமிய பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 'கெமி செரிய'

நகரத்திலிருந்து தூரத்தில் அமைந்துள்ள பிரதேசங்கள் வெறிச்சோடுவதைத் தடுப்பதற்கு "கெமி செரிய" செயற்றிட்டம், கிராமத்திலிருந்து நகரத்திற்கும் நகரத்திலிருந்து கிராமத்திற்கும் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையினை வழங்குவதுடன், கிராமங்களையும் நகரங்களையும் தொடர்புபடுத்தும் ஊடகமாக செயற்படுகின்றது. 'கெமி செரிய' கிராமப்புற பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமானது, கிராமத்து மக்களுக்கு அவர்களது நாளாந்த தேவைகளை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு அவசியமான போக்குவரத்து வசதிகளை தொடர்ச்சியாக நம்பகமாக மற்றும் இலாபகரமானதாக வழங்குவதாகும்.

2016.12.31ஆம் திகதியாகையில் செயற்படுத்தப்படும் கெமி செரிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை

தொ.இல.	மாகாணம்	கெமி செரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1	வடமேல்	2
2	தென்	2
3	கிழக்கு	6
	மொத்தம்	10

2016.12.31ஆம் திகதியாகையில் 10 கெமி செரிய சேவைகள் செயற்படுத்தப்பட்டதுடன், இதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 3.72 மி. ரூபாவாகும்.

● இரவு நேர பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 'நிசி செரிய'

இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கானது இரவின் கடைசி பயணமுறை மற்றும் அதிகாலையில் முதல் பயணமுறைக்காகப் பொதுப் பேருந்துச் சேவையினை ஈடுபடுத்தி பயணிகள் மிகவும் நம்பகமாக மற்றும் பாதுகாப்பாகத் தமது பயணத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான வசதிகளை வழங்குவதாகும்.

2016.12.31ஆம் திகதியாகையில் செயற்படுத்தப்படும் நிசி செரிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை

தொ.இல.	மாகாணம்	நிசி செரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1	மேல்	52
2	வடமேல்	12
3	வட மத்திய	11
4	தென்	15
5	சப்பிரகமுவா	3
6	ஊவா	7
7	கிழக்கு	3
8	மத்திய	20
	மொத்தம்	123

2016.12.31ஆம் திகதியாகையில் 123 சேவைகள் செயற்படுத்தப்பட்டதுடன், இதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 9.82 மி. ரூபாவாகும்.

- பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல்
பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல்

பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துத் தேவைகளைக் கருத்திற் கொண்டு நாடு முழுதும் பேருந்துச் சேவைகளை செயற்படுத்துவதற்கு மேலதிமாக பொதுவாக பயணிகளினதும் பேருந்து ஓட்டுனர்களினதும் வசதி கருதி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் இச்செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அதன்படி வட மாகாணத்தில் அபிவிருத்தியின் விடியலை ஏற்படுத்தி 2015ஆம் ஆண்டின் போது வவுனியா நகரத்தில் அமைக்கப்பட்ட நவீன வசதிகளைக் கொண்ட பேருந்துத் தரிப்பிடத்தில் 2016 திசெம்பர் மாதமாகையில் இரண்டாவது கட்ட பணிகளும் முடிவுற்றுள்ளதுடன், 2017 ஜனவரி மாதம் மக்களுக்கு கையளிக்கப்படவுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக மெதகம மற்றும் கிண்ணியா ஆகிய பிரதேசங்களில் 2015ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய பேருந்துத் தரிப்பிட நிர்மாணப் பணிகளும் தற்போது முடிவடைந்துள்ளன.

வடமேல் மாகாணத்தின் பிரதான நகரமான மெதிரிகிரிய மற்றும் ஹிங்குரக்கொட பிரதேசங்களிலும் வடமாகாணத்தில் மிகவும் சன நெருக்கடிமிக்க நகரமான யாழ்ப்பாண நகரத்திலும் பெரும் சனத்தொகையினர் வாழும் கிளிநொச்சி நகரத்திலும் பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைக்கும் பிரேரணைகளுக்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன. 2016 திசெம்பர் மாதம் இறுதியாகையில் அவற்றின் ஆரம்பத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள் முடிவடைந்துள்ளன.

இதன் மூலம் பேருந்துத் தொழிற்றுறையில் ஈடுபடுவோரிலும் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவை குறித்து பொதுமக்களிலும் விருப்பு மற்றும் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தவதற்கும் கேள்வியினை அதிகரிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் இதற்கான திரண்ட செலவு 68.72 மி. ரூபா ஆகும்.

- பயணிகளின் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தகுதி கொண்ட பேருந்துச் சேவைகளை மேற்கொள்வதற்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள செயற்றிட்டங்கள்

➤ நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தி அமைத்தல்

அரச மற்றும் தனியார் பிரிவின் பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு இடையிலான பாதகமான போட்டித் தன்மையினைக் குறைத்து, எல்லா பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கும் சம சந்தர்ப்பத்தினை வழங்கும் விதத்தில் பயண நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்து, ஓட்டுனர்களின் வியாபார நிலைப்பாட்டினைப் பாதுகாப்பதும் அதன் மூலம் பயணிக்கும் மக்களுக்கு நம்பகமானதும் பாதுகாப்பானதுமான உயர் தரமிக்க பொதுப் பேருந்துச் சேவையினை வழங்குவதும் இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும். இதற்கு மேலதிகமாக, பேருந்து ஒன்று சாதாரணமாக ஒரு நாளைக்கு ஓடும் கிலோ மீற்றர் அளவினை உச்சப்படுத்துவதும் இச்செயற்றிட்டத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படும் நோக்கங்களில் முக்கியமானவையாகும்.

2016.12.31ஆந் திகதியில் 2.02 மி. ரூபா செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- பேருந்துக் கட்டண ஒழுங்கீனங்களை நீக்குதல்

2002 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கையின் சிபாரிசுக்கமைய பேருந்துக் கட்டண ஒழுங்கீனங்களை நீக்கும் செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

பேருந்துப் பயணிகள் பயணிக்கும் தூரத்திற்கு ஒப்பாக கட்டணமொன்றை அறவிடும் நோக்கில் மற்றும் கட்டண சந்தர்ப்பங்களை குறிப்பிட்ட நியமங்களின் கீழ் நிறுவும் நோக்குடன் பேருந்துக் கட்டண கொள்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் படி கட்டணச் சந்தர்ப்பமொன்றிற்கான சாதாரண தூர அளவு பரிந்துரைக்கப்பட்டதுள்ளதுடன், தட்டையான தரை பாதையில் கட்டணச் சந்தர்ப்பமொன்றிற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட தூரம் 2 கி.மீ.உம் மலைநாட்டுப் பாதையில் அதற்கான தூரம் 1.7 கி.மீ. உம் ஆகும்.

அதன் பிரகாரம், இது வரையில் மேல், வடமேல், மத்திய, மற்றும் தென் மாகாணங்களுக்குரிய எல்லா பேருந்துப் பயணப் பாதைகளிலும் காணப்படும் ஒழுங்கீனங்களை நீக்கப்பட்டு செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சப்பிரகமுவா, ஊவா மற்றும் வட மாகாணங்களின் எல்லா மாகாண ரீதியான பாதைகளிலும் மற்றும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதைகளிலும் காணப்படும் ஒழுங்கீனங்கள் நீக்கப்பட்டிருப்பினும் இது வரையில் செயற்படுத்தப்படவில்லை. வடமேல் மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களின் பாதைகளில் காணப்படும் ஒழுங்கீனங்களை நீக்கும் பணிகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2016.12.31 ஆந் திகதியில் 1.05 மி. ரூபா செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

● பேருந்து ஊழியர்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் பயிற்றுவித்தல்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பேருந்துகளில் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் சாரதிகளினதும் நடத்துனர்களினதும் பணியினை தொழில்வாண்மை மிக்கதாக ஆக்குதல் மற்றும் ஒழுக்க மட்டத்தினை மேம்படுத்துதல் பொருட்டு விசேட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் இதன் கீழ் செயற்படுகின்றன. இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நாட்டில் உள்ள போதனாசிரியர்களால் மேற்கொள்ளப்படவதுடன், பாடநெறியினை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்பவர்களுக்கு விசேட சாரதிஃ நடத்துனர் அடையாள அட்டை ஒன்றை வழங்குவதும் இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2016ஆம் அண்டினுள், திசெம்பர் மாதம் முடிவுறுகையில் 705 சாரதிகளும் 635 நடத்துனர்களும் முறைப்பாடுகள் அல்லது நடமாடும் பரிசோதனைகளின் பொது குற்றஞ்சாட்டப்பட்டோரை மீண்டும் பயிற்றுவித்தல்கள் 324 என 1664 பேர் பயிற்றுவிக்கப்பட்ட அடையாள அட்டைகளும் வழங்கப்பட்டதுடன் 2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் இதற்கான திரண்ட செலவு 2.36 மி. ரூபா ஆகும்.

● ஆய்வுகள்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்து மாத்தரமின்றி, பல்வேறு பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் கொள்கைகளைத் தயாரிக்கும் போது, திட்டங்களைத் தீட்டும் போது மற்றும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப எடுக்க வேண்டிய தீர்மானங்களின் போது தேவையான தரவுகளை வழங்குதல் ஆய்வுப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அதன் படி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையினைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் ஆகிய இரு தரப்பினர்களுக்கும் நியாயமான முறையில் கேள்வி மற்றும் நிரம்பலை மிகச் சிறப்பாகக் கையாள்வதற்கு தேவையான தரவுகளைத் தொகுத்தல் ஆய்வுப் பிரிவின் முக்கியமான பணியாகும். பிரதானமாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்து இயக்கத்திற்குரிய பயணிகள் கேள்வி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், அதன் மூலம் வழங்கப்படும் சரியான தரவுகள் அட்டவணைகளைத் தயாரிக்கும் போதும் ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் போதும் மிகவும் பயனுள்ளவையாக அமையும்.

2016 திசம்பர் மாதம் இறுதியாகையில் 31 ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், பயணிகள் கேள்வி தொடர்பில் பிரதானமாக கவனஞ் செலுத்தப்பட்டதுடன் 2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் இதற்காக 2.38 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- **ஜி.பி.எஸ். (GPS) தொழில்நுட்பம் மூலம் தொலைவில் இருந்தவாறே மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்**

ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்பத்தினைப் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையில் விளைபயன் மற்றும் நம்பகத்தன்மையினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு பயன்படுத்துதல் இச்செயற்பாட்டுத் தொடரின் முக்கிய குறிக்கோளாகும். அதாவது இவ்விசேட உபகரணத் தொகுதியைப் பேருந்தினுள் பொருத்தி அலுவலகத்தில் இருந்தவாறே அப்பேருந்தினை மேற்பார்வை செய்யும் ஆற்றல் இதன் மூலம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதற்காக விசேடமாகத் திட்டமிடப்பட்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் தலைமை அலுவலக வளாகத்தினுள் (பழைய கட்டடத்தைப் புதுப்பித்து) அமைக்கப்பட்டுள்ள நவீன ஒழுங்குபடுத்தற் கூடம் 2016.08.08ஆந் திகதியன்று திறந்த வைக்கப்பட்டது.

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக முதன் முதலாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள இக்கருவித் தொகுதி தற்போது மாகாணங்களுக்கு இடையிலான 2085 தனியார் பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

இதற்காக 2016.12.31 ஆந் திகதியாகையில் 3.68 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- **பேருந்துக் கட்டண பிரிபெய்ட் அட்டை முறைமையினை அறிமுகப்படுத்துதல்**

பேருந்துத் தொழிற்றுறையின் மேம்பாடு மற்றும் விளைபயனை விருத்தி செய்வதற்கும் விளைத்திறன்மிக்க பயணிகள் சேவையொன்றினை உறுதிப்படுத்துவதன் மூலம் பயணிகள் முறைப்பாடுகளைக் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் இச்செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2016 திசம்பர் மாதமாகையில் அதன் ஆரம்பப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், உரிய தொழில்நுட்பத் துறை நிபுணரொருவர், பல்வேறு தரப்பினர்களையும் பிரிவுகளையும் ஆய்வு செய்து தயாரிக்கப்பட்ட EOI அறிக்கை மக்கள் கருத்தினைப் பெறுவதற்காக பத்திரிகை அறிவித்தலொன்றில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் 0.04 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- **தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை**

போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்கள் தொடர்பில் போக்குவரத்திற்கு சம்பந்தமான கொள்கைகளைத் தயாரிப்பதில் ஈடுபடும், போக்குவரத்து தொடர்பில் திட்டங்களை வகுக்கும் நிறுவனங்களுக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் தேவையான புள்ளிவிபரம் சார் தரவுகளை சேகரித்தல், வைப்பில் வைத்தல், பகுப்பாய்வு செய்தலே இச்செயற்றிட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

இதன் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சு, மற்றும் போக்குவரத்துடன் தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து தேசிய போக்குவரத்துத் தரவுகளை சேகரித்து, அத்தரவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்து, குறிப்பிட்ட தரவுகள் மற்றும் புள்ளி விபரங்கள் வருடாந்த அறிக்கையாக வெளியிடப்படும்.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் 0.08 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

4.3 செயற்றிட்டங்களல்லாத சேவைகள்

- **பேருந்துச் சேவைப் பின்னூட்டல்**

- **பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணை அலகு**

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தூரப்பயண சேவைகள் தனியார் சேவையினைப் பயன்படுத்தும் போது ஏதேனும் முறையில் மக்கள் முகங்கொடுக்க வேண்டிய அசௌகரியங்கள் மற்றும் உரிமைகள் மீறப்படல் உட்பட்ட முறைப்பாடுகளை ஏற்றுக் கொள்ளுதலும் அது தொடர்பில் விசாரணை செய்து பயணிக்கும் மக்களின் நலன் கருதி நியாயமான தீர்ப்பினைப் பெற்றுக் கொடுத்தலும் பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணைப் பிரிவிற்குரிய பணியாகும்.

2016ஆம் ஆண்டில் திசெம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் 4728 பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அவற்றுள் 4034ற்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- **நடமாடும் சோதனையிடல்கள் மற்றும் விசாரணை அலகு**

1971 இல் 37ஐக் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் படி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்திற்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட பேருந்திற்காக பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளை மீறுதல் குறித்து சோதனையிடல் நடமாடும் சோதனைப் பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

மேலும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அரசாங்கத்தின் உதவிதொகை கொண்டு செயற்படும் 'சிசு செரிய' பாடசாலைப் பேருந்துச் சேவை மற்றும் 'நிசி செரிய' இரவு நேரப் பேருந்துச் சேவை என்பனவற்றையும் கண்காணிக்கும் நடவடிக்கைகளும் இப்பிரிவினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

அதன் படி, 2016ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் நடமாடும் சோதனைப் பிரிவினால் 12613 பேருந்துகள் சோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன், 583 'சிசு செரிய' பேருந்துகளும் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

- **உள்ளகத் தகவல் தொழில்நுட்பத் தொகுதி**

பயணிக்கும் மக்களுக்கு நம்பிக்கையான, பாதுகாப்பான, தரம்மிக்க பொதுப் பயணிகள் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் சாட்டப்பட்டுள்ள பணிகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த ஒவ்வொரு செயற்றிட்டத்தினதும் தரவுகள் வெவ்வேறாகப் பேணப்படுவது தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இதனால் நிறுவனத்தின் பணிகளின் விளைப்பயனை விருத்தி செய்வதற்காக மையப்படுத்தப்பட்ட கணினி தரவுகள் தொகுதியொன்றினைத் திட்டமிடல் (Enterprise Resource Planning System as a total Solution) ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஆலோசனைகளுக்கு ICTA (Information & Communication Technology Agency of Sri Lanka) நிறுவனம் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் இணையப் பக்கமொன்று 2016ஆம் ஆண்டினுள் திறக்கப்பட்டுள்ளது.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் 1.33 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

● **பணியாளர் பயிற்சியும் அபிவிருத்தியும்**

பணியாளர்களின் அறிவு, திறன், மனப்பாங்கு ஆகியவற்றை விருத்தி செய்வதன் மூலம் நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த பணிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தும் நோக்கில் பல்வேறு துறைகளில் உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு பயிற்சிப் பாடநெறிகளுக்கு பணியாளர்கள் அனுப்பப்பட்டனர்.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் 0.2 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

● **பேருந்துகளைப் பௌதிக ரீதியாகப் பரிசோதித்தல்**

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக பேருந்து ஒன்றினை ஈடுபடுத்துகையில், அப்பேருந்து பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமானதா என பௌதிக ரீதியாக பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும்.

அதன் படி, பேருந்திலுள்ள ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றிற்கு இடையிலான இடைவெளி, ஆசனங்களின் நிலைமை மற்றும் சொகுசுத் தன்மை, பேருந்தின் சுத்தம், குளிர்சட்டப்பட்ட பேருந்து எனின் இருக்க வேண்டிய சாதாரண உணர்வை நிலை உட்பட ஏனைய விடயங்கள் குறிப்பிட்ட நியமங்களில் பேணப்படுகின்றனவா என்பதும் பேருந்துப் பயணிகளின் வசதி கருதி பேருந்தினுள் இருக்க வேண்டிய ஏனைய உதிரிப்பாகங்களான மணி, பேருந்துக் கட்டண அட்டவணை, தகவல் பலகை, ஆசன ஒதுக்கீடு ஆகிய அனைத்து விவரங்களும் உரிய முறையில் இருக்கின்றனவா என 41 விடயங்களின் கீழ் பரிசோதனை செய்து அவ்வெல்லா தரவுகளும் உட்படுத்திய உரிய அறிக்கை பூர்த்தி செய்யப்பட்டால் மாத்திரமே அப்பேருந்துக்கான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதல் சிபாரிசு செய்யப்படும்.

● **வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்**

சமூகத்தினுள் நுழையும் ஆரம்ப மக்கள் பிரிவினரான பாடசாலைச் சிறார்களை சுயநினைவுடன் வீதியைப் பயன்படுத்துவதைப் பயிற்றுவிக்கும் நோக்கில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இச்சிறந்த சமூகப் பணியினை ஆரம்பித்து செயற்படுத்தியுள்ளது.

செயற்றிட்டத்தின் மூலம் 2016.12.31ஆந் திகதி வரை கம்பஹ மற்றும் பதுளை பிரதேச பாடசாலைகளில் 6 செயலமர்வுகளை நடாத்தி 3750 மாணவர்களை அறிவுறுத்தியுள்ளதுடன், வடமத்திய மாகாணத்தினுள் பாடசாலைச் சிறார்களுக்கான சித்திப் போட்டியொன்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2016.12.31ஆந் திகதியாகையில் 1.84 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

5.1 அறிமுகம்

1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவக சட்டத்திற்கு அமைவாக தொழிற்படுகின்றது. இந்த நிறுவகத்தின் பிரதான நோக்கத்தை நிறைவேற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு, தலைமை அலுவலகம் மற்றும் இருபத்தைந்து (25) கிளைகள் நாடுமுழுவதும் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கையினுள் இருக்கின்ற கனரக வாகனங்கள், அதேபோன்று மென்ரக வாகனங்களின் சாரதிகளின் ஆரோக்கிய நிலை பற்றி சிறந்த மற்றும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனையொன்றை மேற்கொண்டு அதன் பிரகாரம் மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்காக தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றின் மூலம் தேவையான சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றது.

நோக்கு

“ஒவ்வொரு வழிச்செலுத்துகைக்குப் பின்னாலும் ஆரோக்கியமான சாரதியொருவரை உருவாக்குதல்.”

செயற்பணி

“இலங்கையினுள் போக்குவரத்து மருத்துவத் துறையில் முன்னோடியாக இருந்து சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்டு உடல், உள தகுதி பற்றி சான்றுப்படுத்துதல்.”

5.2 நோக்கங்கள்

- I. சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களினதும் உடல், உள தகுதியைப் பரிசோதனை செய்தல்
- II. வழங்கப்படுகின்ற மருத்துவச் சான்றிதழின் தரத்தையும் பாதுகாப்பு உபாயத் திட்டத்தையும் மேம்படுத்துதல்.
- III. சிறந்த மனித வள முகாமைத்துவத்தினூடாக சேவையின் தரத்தை அடைந்துகொள்ளுதல்.

5.3 நிறுவகத்தின் பணிகள்

- (அ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான மோட்டார் வாகனங்களையும் ஓட்டுகின்ற அல்லது செலுத்துகின்ற சாரதிகளுக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கும் மருத்துவ சேவையை வழங்குதல்.
- (ஆ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான மோட்டார் வாகனங்களினதும் சாரதிகளையும் ஓட்டுநர்களையும் பரிசோதனை செய்து அந்த சாரதிகளினதும், ஓட்டுநர்களினதும் உடல் உள தகுதி பற்றிய சான்றிதழை வழங்குதல்.

- (இ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான வாகனங்களினதும் சாரதிகளையும் ஓட்டுநர்களையும் மருத்துவ பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தி அவர்களின் தகைமையையும் தகுதியையும் பற்றிய பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.
- (ஈ) ஏதாவதொரு வகையான மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான விபத்துடன் தொடர்புபட்ட சந்தர்ப்பங்களின் மருத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்.
- (உ) சகல வகைகளுக்கும் உரித்தான மோட்டார் வாகனங்கள் உடல், உள தகுதி கொண்டுள்ள நபர்களினால் மாத்திரம் செலுத்தப்படுகின்றது அல்லது ஓட்டப்படுகின்றது என்பதை நிறுவனத்தினாலோ அல்லது ஏனைய முகவர் நிறுவனங்களினாலோ விசாரணை செய்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் கவனம்செலுத்துதல்.
- (ஊ) தொழிற்புடிக் கோளாறுகள் மற்றும் தொழிற்புடிக் விபத்துகள் பற்றிய மருத்துவ ஆலோசனையையும் பரிந்துரையையும் வழங்குதல்.
- (எ) தொடர்புடைய செயற்படுத்தும் அதிகாரியினால் ஏற்றக்கொள்ளக் கூடியதும் செயற்படுத்த வேண்டியதுமான போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைகளுக்கு தரங்களைத் தயாரித்தலும் வரையறைகளை விதித்தலும்.

5.4 தற்போதைய செயலாற்றுகை

பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் என்ற வகையில் தலைவரினதும் பணிப்பாளர் சபையினதும் வழிகாட்டலின் அடிப்படையில் இந்த நிறுவகத்தின் பிரதான பணியாகிய சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்டு மருத்துவ சான்றிதழை வழங்குவது பற்றிய விபரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை

மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்ட குழு / மாவட்டம்	மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் மருத்துவ பரிசோதனை வெற்றியளிக்காத சாரதிகளினதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் எண்ணிக்கை	வெற்றியளிக்காத சாரதிகளினதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் சதவீதம் (%)
தமைமை அலுவலகம்	102,302	7,739	7.56
கண்டி	38,280	3,684	9.62
காலி	31,174	1,828	5.86
குருநாகல்	65,886	5,460	8.29
அநுராதபுரம்	37,594	4,683	12.46
ஹம்பாந்தோட்டை	30,332	2,102	6.93
இரத்தினபுரி	26,693	1,314	4.92
பதுளை	25,277	2,041	8.07
மொனராகலை	17,980	1,472	8.19
அம்பாறை	21,145	2,244	10.61
மட்டக்களப்பு	21,070	1,456	6.91
வேரஹொர	65,326	8,892	13.61

மாத்தறை	21,898	1,827	8.34
வவுனியா	11,065	1,012	9.15
மன்னார்	4,781	191	3.99
திருகோணமலை	16,529	2,004	12.12
கிளிநொச்சி	10,648	907	8.52
யாழ்ப்பாணம்	24,836	3,202	12.89
கம்பஹா	77,898	5,703	7.32
களுத்துறை	30,087	2,171	7.22
மாத்தளை	23,345	2,348	10.06
கேகாலை	23,000	2,066	8.98
முல்லைத்தீவு	7,471	666	8.91
நுவரெலியா	13,993	1,208	8.63
பொலன்னறுவை	19,730	2,110	10.69
புத்தளம்	28,926	1,392	4.81
மொத்தம்	797,266	69,722	8.75

- 2016 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 797,266 ஆகும். அதன் மூலம் 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் சாரதி தொழிலில் ஈடுபடுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என மருத்துவர்களினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளவர்களின் அளவு 8.75% ஆகும். அதாவது பரிசோதனைகளுக்காகத் தோற்றிய விண்ணப்பதாரர்களில் ஒவ்வொரு 100 நபர்களுக்கும் 8 இற்கும் 9 இற்கும் இடைப்பட்ட எண்ணிக்கையிலானவர்கள் சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் வாகனங்களைச் செலுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2016 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை

மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	கனரக வாகனங்கள்	கனரக வாகனங்கள் புதுப்பித்தல்	பயணவழி அனுமதிப்பத்திரம்	மென்ரக வாகனங்கள்	விபத்து மருத்துவ பரிசோதனை	மொத்தம்
2016	33,851	118,115	6,732	634,809	3,759	797,266
2015	28,556	159,375	7,690	548,542	2,681	746,844

மேலேயுள்ள அட்டவணையின் பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2016 ஆம் ஆண்டில் (நவம்பர் மாதம் 21 ஆம் திகதி முதல் டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை) அதிகமான சேவைநாடிகள் சேவையைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வந்தபடியினால் நிறுவனத்தை சனிக்கிழமை நாட்களிலும் திறந்துவைத்து சேவைநாடிகளுக்கு வசதியான முறையில் மருத்துவ பரிசோதனைச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் நடவடிக்கை வினைத்திறனுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்கு பொலிஸ் திணைக்களத்தினாலும் நீதி மன்றத்தினாலும் அனுப்பப்பட்ட சேவைநாடிகளில் சதவீதத்திற்கு அமைவாக, 7 இற்கும் 9 இற்கும் இடையிலான சதவீதத்தினர் வாகனம் செலுத்துவதற்கு தகுதியான உடல், உள தகுதியைக் கொண்டவர்களல்ல என அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம், சுகாதார ரீதியில் தகுதியற்ற சாரதிகள் வாகனம் செலுத்தாதிருப்பதனை சான்றுப்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதன் மூலம் வீதி விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.

பொலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதி மன்றத்தின் மூலமும் மருத்துவ பரிசோதனைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை						
வருடம்	2015 டிசம்பர் 31ஆம் திகதி வரை			2016 டிசம்பர் 31ஆம் திகதி வரை		
மாதம்	சேவை நாடிகளின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாடிகளின் சதவீதம் %	சேவை நாடிகளின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாடிகளின் சதவீதம் %
ஜனவரி	185	19	10.27	265	25	9.43
பெப்ரவரி	197	16	8.12	276	21	7.61
மார்ச்	220	13	5.91	299	19	6.35
ஏப்ரல்	145	17	11.72	256	27	10.55
மே	224	26	11.61	318	18	5.66
ஜூன்	246	13	5.28	321	36	11.21
ஜூலை	254	16	6.30	338	50	14.79
ஆகஸ்ட்	228	19	8.33	364	31	8.52
செப்டெம்பர்	261	17	6.51	341	22	6.45
ஒக்டோபர்	248	27	10.88	352	30	8.52
நவம்பர்	243	14	5.76	358	33	9.21
டிசம்பர்	230	13	5.65	271	35	12.91
மொத்தம்	2,681	210	7.83	3,759	347	9.23

- சேவை நடவடிக்கைகளைக் கணனிமயப்படுத்துவதும் ஏற்கனவே பூர்த்திசெய்யப் பட்டுள்ளது. கம்பஹா மற்றும் வேரஹா கிளை அலுவலகங்களை தலைமை அலுவலகத்துடன் வலைமைப்பு செய்வதும் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று மோட்டார்வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்துடன் வலைமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கையும் ஒழுங்குசெய்யப்பட்டு வருகின்றது. தலைமை அலுவலகத்தின் முதலாவது மாடியின் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கையை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- தமைமை அலுவலகத்திற்கு வருகின்ற அங்கவீனமுற்ற நபர்களுக்காக மருத்துவ வசதிகளை வழங்குவதற்கு அங்கவீனர் சிகிச்சை அறையொன்று தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அநுராதபுர பொது மைதானத்திற்கு அண்மையில் அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட கட்டடமொன்றில் இயங்கிவந்த அநுராதபுர கிளை அலுவலகம் அதன் புதிய கட்டடத்தை நிர்மானிக்கும் வரையில் 2016.06.01 ஆம் திகதி முதல் அநுராதபுர புதிய நகரில் தனியார் கட்டிடமொன்றில் தாபிக்கப்பட்டது.
- திருகோணமலை கச்சேரி தொகுதியில் தாபிக்கப்பட்டிருந்த திருகோணமலை கிளை அலுவலகம் மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க சேவையொன்றை வழங்கும் நோக்கில் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து அலுவலகத்திடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ள காணியினுள் 2016.06.23 ஆம் திகதியன்று தாபிக்கப்பட்டது.
- நிறுவகத்தின் பதவியினரின் பொருட்டு அதிகூடிய ஊழியர் வினைத்திறனுக்காக நேர்மறையான மனப்பாங்கு விருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று இரண்டு நாட்கள் முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

● **பொலனறுவை மாவட்டத்தில் “ரஜரட நவோதய”**

பொலனறுவை மாவட்டத்தில் “ரஜரட நவோதய” சனாதிபதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள குறுகிய கால கருத்திட்டமாக 2016 ஆம் ஆண்டில் ஜூலை மாதம் 01 திகதி முதல் 23 ஆம் திகதி வரை 10 நாட்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாடிகளின் எண்ணிக்கை
01.07.2016	மெதிரிகிரிய	132
02.07.2016	மெதிரிகிரிய	220
07.07.2016	எலஹெர	352
08.07.2016	ஹிங்குராக்கொடை	297
09.07.2016	ஹிங்குராக்கொடை	304
12.07.2016	வெலிக்கந்தை	284
16.07.2016	திம்புலாகலை	284
17.07.2016	லங்காபுர	397
22.07.2016	தமன்கடுவை	275
23.07.2016	தமன்கடுவை	262
மொத்தம்		2,807

● காலி மாவட்டத்தில் “நில மெஹெவர”

காலி மாவட்டத்தில் “நில மெஹெவர” நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒக்டோபர் மாதம் 30 ஆம் திகதி முதல் டிசம்பர் மாதம் 05 ஆம் திகதி வரை 20 நாட்கள் முழுவதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாடிகளின் எண்ணிக்கை
2016.10.30	நியாகம	300
2016.10.31	வெலிவிட்டிய திவிதூர	178
2016.11.02	எல்பிட்டிய	273
2016.11.03	பெத்தேகம	418
2016.11.05	ரத்தகம	185
2016.11.06	அம்பலங்கொடை	379
2016.11.07	காலி	380
2016.11.12	ஹபராதுவ	264
2016.11.13	இமதுவ	368
2016.11.14	யக்கலமுல்ல	444
2016.11.16	ஹிக்கடுவ	384
2016.11.17	பென்தொட்டை	340
2016.11.20	பலப்பிட்டிய	438
2016.11.21	கரந்தெனிய	373
2016.11.25	நெழுவ	410
2016.11.27	மானவில	459
2016.12.02	கோனபினுவல	327
2016.12.03	உளுவிட்டிகே	399
2016.12.04	தவலம	355
2016.12.05	வந்தூரம்ப	411
மொத்தம்		7,085

5.5 நிறுவகத்தின் வரவு செலவு நிலைமை (2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையும்)

மாதம்	வருமனம் (ரூ)	மீண்டெழும் செலவுகள் (ரூ)	மூலதனச் செலவுகள் (ரூ)
சனவரி	48,570,100.00	31,674,569.57	2,307,155.48
பெப்ரவரி	47,398,105.00	26,863,634.62	598,582.67
மார்ச்	43,832,420.00	27,584,977.92	423,385.44
ஏப்ரல்	30,622,225.00	35,066,294.67	518,542.94
மே	38,067,195.00	27,948,572.81	585,874.48
ஜூன்	42,900,050.00	28,342,359.11	3,478,618.50
ஜூலை	43,730,165.00	26,973,358.27	572,369.60
ஆகஸ்ட்	52,002,690.00	30,365,637.15	193,846.50
செப்டெம்பர்	52,168,565.00	29,835,045.88	6,245,679.50
ஒக்டோபர்	49,595,571.00	26,598,594.87	315,970.29
நவம்பர்	70,955,985.00	28,551,282.27	249,192.05
டிசம்பர்	100,050,205.00	47,912,247.32	1,065,907.97
மொத்தம்	619,893,276.00	367,716,574.46	16,555,125.52

5.6 2016 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் போது எதிர்கொண்ட சவால்கள்

- வேரஹர கிளை அலுவலகத்தில் அமைந்திருந்த மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து வளவில் உள்ள காணியை அளக்கும் நடவடிக்கையைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு இது வரையில் முடியாமற் போனமை.
- கண்டி கிளை அலுவலகத்திற்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மூலம் கிடைத்துள்ள காணியின் எல்லைகளைத் தீர்க்கும் நடவடிக்கையை முடிவுறுத்த முடியாமற் போனமை.

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை

6.1 அறிமுகம்

1946 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இருந்த சிவில் விமான சேவைத் திணைக்களம் ஒழிக்கப்பட்டு 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் மூலம் 2002 டிசம்பர் மாதம் 27 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை நிலையியற் சபை நிறுவனமாகத் தாபிக்கப்பட்டது. இது இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் 154 வது வாசகத்தின் கீழ் உரிய கணக்காய்வுப் பணிகளுக்காக அரசின் நிலையியற் சபையாகக் கருதப்படுகின்றது.

நோக்கு

“திறமைமிக்க மற்றும் நம்பகத்தன்மை ஊடாக சகலருக்கும் பாதுகாப்பான வான்பரப்பினை உறுதிப்படுத்தல்.”

பணிக்கூற்று

“உபாயத் திட்டமிடல்கள் மற்றும் உற்பத்தித்திறன், மேற்பார்வைகள் ஊடாக சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கமைய தேசிய சட்டம் சார்ந்த தேவைகளுக்கமைய பாதுகாப்பு, தற்பாதுகாப்பு, வினைத்திறன், முறையான மற்றும் சூழலுக்கு உகந்த முறையில் தேசிய விமான சேவை முறைமையினைச் செயற்படுத்தல். “டநபளையவளந சநங்ரசைநஅநவெள”

6.2 நோக்கம்

- பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க பெறுபேறுகளை எட்டுவதற்காக முன்னர் பணிக்கப்பட்ட இலக்கினை அடைதல் அல்லது அதற்கு அப்பால் செல்லல்.
- சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கமைய அதிஉயரிய ஒப்பீட்டினைக் காண்பித்தல்.
- பொருத்தமானவாறு வளத்தை வழங்குதல்.
- தொழில்சார் தரங்கள் மற்றும் திறனை எட்டுதல்
- சிவில் விமான சேவை செயற்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புகளுக்காக பலம் பொருந்திய வசதி வழங்குனராகச் செயற்படல்
- விரிவான நம்பகத் தன்மை மற்றும் கௌரவத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளல்.
- அதிகார சபையின் செயற்சாதனையினை நீடித்த நிலையான அடிப்படையில் பேணல் மற்றும் விருத்தி செய்தல்.
- சகல செயற்பாடுகளையும் அதிஉயரிய மட்டத்தில் பயன்மிக்கதாக மேற்கொள்ளல்.

6.3 செயற்சாதனைகள் (ஜனவரி-டிசம்பர் 2016)

- 2016 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி - டிசம்பர் வரையான கால எல்லைக்குள் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் பிரதானமாக சர்வதேச சிவில் விமான சேவைத் தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளை நாட்டில் அமுல்படுத்தக்கூடிய செயற்பாடுகளாகும். மேலும் சிவில் விமான

சேவையின் மேற்பார்வைப் பணிகளுக்கு உட்படக்கூடிய சிவில் விமான சேவைக் கைத்தொழிலாளர்களை உறுதிப்படுத்தல், சட்டப் பகுப்பாய்வுகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அவர்களின் குறைபாடுகள் உட்பட பின்னடைவுகளைத் திருத்தியமைப்பதும், உட்கட்டமைப்பு வசதி விருத்தி மூலம் நிறுவனத்தின் உற்பத்தித் திறன் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்தவும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. அத்துடன் இக்கால எல்லைக்குள் நிறுவனத்தை மீளக் கட்டமைக்கும் செயற்பாடுகளுக்குரியதான பணிகளைப் பூர்த்தி செய்வதும் நிறுவனத்தின் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக உரிய பணிகள் அனேகமாக பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ஆசிய பசுபிக் வலய சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் 53 வது மாநாடு இலங்கையில் அதிவிமர்சயாக நடாத்தப்பட்டது. இதற்கு முன்னர் 1990 ஆம் ஆண்டில் 26 வது மாநாடு இலங்கையில் நடாத்தப்பட்டதுடன், 2016 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் இரண்டாவது தடவையாக நடாத்தப்பட்ட இந்த சம்மேளனத்தின் சர்வதேச விமான சேவை அமைப்புக் கௌன்சலின் தலைவர் மற்றும் பொதுச் செயலாளர், ஆசிய பசுபிக் வலயப் பணிப்பாளர், வலயப் பணிப்பாளர் நாயகங்கள் உள்ளிட்ட பிரதி நிதிகளும் பிரதான அதிதிகளாக இந்நிகழ்வில் கலந்து கொண்டனர். ஆகஸ்ட் 01 தொடக்கம் 05 வரை ஐந்து நாட்களாக கொழும்பில் இம்மாநாடு இடம்பெற்றதுடன், ஆகஸ்ட் 01 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற அங்குராபண நிகழ்வு அதிமேன்மை தங்கிய ஜனாதிபதி மற்றும் பிரதமர் ஆகியோரின் தலைமையில் இடம்பெற்றது. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் உட்பட மக்கள் பிரதிநிதிகள் பலரும் இந்நிகழ்வில் கலந்து கொண்டனர்.
- இவ் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலகக் கட்டடத்தை நிர்மானிக்கும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் பணியாளர் சபைப் பயிற்சியின் மூலம் நிறுவன மேற்பார்வைப் பணிகளிலும் பண்புசார் தரத்தை மேம்படுத்தல் உள்ளிட்ட பல பணிகளும் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- 2016 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவைச் செயற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்தக்கூடிய 09 நிறுவனங்கள் விமானச் செயற்பாட்டுப் பணிகளில் ஈடுபட்டன. இதன் மூலம் ஒரு விமானச் செயற்பாட்டு நிறுவனம் சர்வதேச விமானப் பிரயாணிகள் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளிலும் ஒரு நிறுவனமும் சர்வதேச சரக்குப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் பணிகளில் ஈடுபடுவதுடன் எஞ்சிய 07 நிறுவனங்களின் உள்ளக விமானச் செயற்பாடுகள் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- மேலும் 11 வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டுக் கம்பனிகளுக்காக விமானச் செயற்பாட்டுச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டதுடன், அதன்மூலம் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்தினை விருத்தி செய்யப் பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 24 சர்வதேச விமானக் கம்பனிகள், 43 கேந்திர நிலையங்கள் வரை கட்டுநாயக்கா பண்டாரநாயக்க விமான நிலையம் மற்றும் மத்தள ராஜபக் சர்வதேச விமான நிலையத்தைப் பயன்படுத்தி விமானப் போக்குவரத்துக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- விமானச் செயற்பாட்டுக் கம்பனியை உறுதிப்படுத்தும்போது காணப்பட்ட தரங்களை அவ்வாறு பேணுவதாக உறுதிப்படுத்துவதற்கென மேற்பார்வைப் பணிகள் விமானங்களை நிறுத்தும் இடங்களைப் பரிசோதனை செய்தல், விமானப் பிரயாணங்களின் போது மேற்கொள்ளப்படும் பரிசோதனைகள், பிரதான விமானச் செயற்பாட்டு நிலையப் பரிசோதனை, பிரயாணக் கேந்திர மத்திய நிலையப் பரிசோதனை, அபாயகர பொருள் போக்குவரத்துப் பரிசோதனை, பெயரிடப்பட்ட விமானிப் பரிசோதனைகள், ஏனைய பரிசோதனைகள், விமானத் தள தகவல் சேவைப் பரிசோதனை, விமானப் போக்குவரத்து தரக் கட்டுப்பாட்டு பரிசோதனை, அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமானப் பயிற்சிப் பாடசாலை பரிசோதனைகள் உட்பட 255 ஆய்வுகள் கடந்த ஆண்டுக்குள் அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- விமானத் தகைமைக்குரியதான மேற்பார்வைப் பணிகளாக புதிதாக 07 விமானப் பராமரிப்பு நிறுவனங்கள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், சான்றிதழ்பெற்ற 19 நிறுவனங்களின் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டு புதிதாக 66 விமானங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டதுடன், 61 விமானங்களின் பதிவுகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. விமானத் தகைமைகள் தொடர்பிலான 86 ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 10 விமானத் தகைமை சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டதுடன், 56 புதுப்பிக்கப்பட்டன.
- ஆளணி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் செயற்பாடுகள், பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பயிற்சிப் பாடநெறிகளை அங்கீகரித்தல் உட்பட உரிய பயிற்சிகளை நடாத்துதல், தேவையானவாறு ஆலோசகர்கள் மற்றும் பரிசோதகர்களை அங்கீகரித்தல். எழுத்து மூலம், பிரயோகப் பரிசோதனைகள் உட்பட வைத்தியப்

பரிசோதனைகளை நடாத்துதலும் அடங்குகின்றன. மேற்கூறப்பட்ட ஒரு சில விடயங்களுக்குரியதான அனுமதிப்பத்திரங்களை புதுப்பிக்கும் பணிகள் இடம்பெற்றுள்ளன.

- 2016 ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரையான கால எல்லைக்குள் மாணவர் விமானப் பயிற்சி முன்னோடியான 93 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தனியார் விமானி அனுமதிப்பத்திரங்கள் 28 உம், 89 வர்த்தக விமானி அனுமதிப் பத்திரங்களும், 42 தொழில்சார் விமானி அனுமதிப்பத்திரங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறப்பட்ட சகல வகைகளுக்குமுரிய 727 விமானி அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக 11 விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரங்களும், விமான செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர் அனுமதிப்பத்திரங்கள் 05 உம், 08 விமானப் பயணக் கட்டுப்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரங்கள் மற்றும் மண்டப ஊழியர் சான்றிதழ் 212 உம் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அனுமதிப்பத்திரங்களைப் புதுப்பிக்கும் திட்டத்தின் கீழ் 457 விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திரங்களும், 37 விமானக் கட்டுப்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரங்களும், 149 மண்டப ஊழியர் ஆளணிச் சான்றிதழ்களும் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. புதிய 02 விமானி பயிற்சிப் பாடசாலைகளில் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்காக உரிய அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டன.
- 2016 ஜனவரி தொடக்கம் ஆகஸ்ட் வரையான கால எல்லைக்குள் ஆளணி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குவதற்காகத் தேவையான அறிவினை மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்தும் பல்வகையான தொழில்நுட்பம் சார்ந்த 1421 பரீட்சைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- 2016 ஆம் ஆண்டில் சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக விசேட பல சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகள் இடம்பெற்றன. அதிமேன்மைதங்கிய ஜனாதிபதி தலைமையிலும் கௌரவ போக்குவரத்து விமான சேவைகள் அமைச்சரின் தலையீட்டுடனும் கௌரவ பாதுகாப்புச் செயலாளரின் பங்கேற்புடனும் இடம்பெற்றது. இதன் பயனாக சிவில் விமான சேவையின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக தேவையான புதிய செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்தும் பணிகளை இவ்வாண்டில் மேற்கொள்ள முடிந்தது.
- அத்துடன் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புக் குழுவினை மீள் கட்டமைத்தல் மற்றும் அதனை மீண்டும் புதிய வடிவமைப்புடன் அமுல்படுத்தல், (NCASC-National Civil Aviation Security Committee) மற்றும் சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பில் புதிய சர்வதேச தரங்களை உள்ளடக்குவதற்காக தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்களின் மீளாய்வுப் பணிகளும் (NCASP-National Civil Aviation Security Programme) இவ்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- சிவில் விமான சேவையின் பணிகளுக்குப் பாதிப்பான சந்தர்ப்பங்களில் முகாமைத்துவ எழுத்து மூல வேலைத்திட்டங்கள் (National AVSEC Contingency Plan), சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தலையீட்டுடன் மற்றும் இலங்கை விமானப் படை, இலங்கை இராணுவம், இலங்கை கடற்படை, ஸ்ரீ லங்கன் மற்றும் விமான நிலையம் ஆகிய நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இதன் முதலாவது சட்ட வரைபின் பணிகள் இவ்வாண்டில் அனேகமாக பூர்த்தியடைந்துள்ளன.
- அத்துடன் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் ஆலோசனைகளுக்கமைய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக அறிவுறுத்துவதற்காக 3 செயலமர்வுகள் விமான சேவைகளுடன் தொடர்புபட்ட அரசின் உயர் மட்ட உத்தியோகத்தர்களுக்காக நடாத்தப்பட்டது.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமான சேவை மேற்பார்வைத் திட்டங்களுக்கமைய விமான சேவை பாதுகாப்புப் பணிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்வதும், விமான நிலையப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனர்களை உறுதிப்படுத்தல், விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனிகளுடன் கூட்டாக இணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன்போது விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான 07 முகாமையாளர்கள், 07 பாதுகாப்பு ஆலோசனை உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் 62 பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்கள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதுடன் 357 பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களின் திறமைகளைச் சமகாலப்படுத்தி அவர்களுக்கு சான்றிதழ்களை வழங்கும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- மத்தள விமான நிலையத்தின் முழுமையான பாதுகாப்புத் தொடர்பில் மேற்பார்வைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் சுருக்கமாக அறிக்கை விமான சேவை மற்றும் விமான நிலையக் கம்பனிக்கு வழங்குதல் உட்பட புதிய வெளிநாட்டு விமான சேவைக் கம்பனிகளுடன் இணைவதற்குத் தேவையான பாதுகாப்பினை வழங்குவதற்காகப் பொருத்தமான செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்க 2016 ஆம் ஆண்டில்

நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- அத்துடன் டிவைரனைள யுநசமுளமுடள யனெ புடள (LAGs) விமானப் போக்குவரத்தின்போது பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான சர்வதேச தேவைகளை அமுல்படுத்தத் தேவையான அடிப்படை பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. விமான நிலைய / விமானக் கம்பனிகளுக்காக உரிய பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்களை மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்தல் மற்றும் விமான சேவைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் புதிய கோவைகளை வகுக்கும் பணிகளை மேற்கொள்வதும் மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் விபத்து விசாரணை பிரிவினால் இவ்வாண்டுக்குள் ஸ்ரீ லங்கன் விமான சேவைக்குச் சொந்தமான UL 134, A 320, 4R ABC கொண்ட விமானங்கள் 2014 ஒக்டோபர் மாதம் 08 ஆம் திகதி இந்தியாவின் திருச்சி சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு வரும்போது இடம்பெற்ற சம்பவம் மற்றும் மிஹின் லங்கா MJ 405 கொண்ட விமானம் 2015 மே 01 ஆம் திகதி ஐக்கிய அரபு எமிர் இராட்சியத்தின் சாஜாவிலிருந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு வரும்போது இடம்பெற்ற சம்பவம் குறித்தும் விசாரணைகளை மேற்கொண்டு இறுதி அறிக்கை உரிய தரப்பினர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டதுடன் தேவையான பின்னூட்டல் செயற்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- அத்துடன் சுயாதீன விபத்து விசாரணைப் பணியகத்தை தாபிக்கும் நோக்குடன் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இதற்காக அமைச்சரவை அங்கீகாரமும் பெறப்பட்டது. அதற்குத் தேவையான அடிப்படை சட்ட வரைபு, சட்டவரைபுத் திணைக்களத்தினால் தயாரிக்கும் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் அடங்கும் சட்ட ரீதியிலான செயற்பாடுகள் பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்படுகின்றன.
- சிவில் விமான சேவைச் செயற்பாட்டுப் பணிகளின் போது ஏற்படக்கூடிய பாதுகாப்பு பின்னடைவு சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்துவதற்கான முறைகளைச் சமகாலப்படுத்தி புதிய அமுல்படுத்தும் தரங்களை வெளியிடவும் இவ்வாண்டில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.
- விமானப் போக்குவரத்து சேவையின் விடயப் பரப்பின் கீழ் 2016 ஆம் ஆண்டுக்குரியதாக விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களின் உரிய மேற்பார்வைப் பணிகள் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
 - விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு 30 மண்டபப் பரிசோதனைகளும், விமான தள தகவல் சேவை 16 பரிசோதனைகளும், விமானப் பயணக் கட்டுப்பாட்டுத் தரப்படுத்தல் பரிசோதனைகள் 48 மற்றும் மொழித் தேர்ச்சி மதிப்பீட்டுப் பரிசோதனைகள் 74 உம் 2016 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
 - இக்கால எல்லைக்குள் கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான செயற்பாடுகளைத் தொடர்ந்தும் விருத்தி செய்யும் நோக்குடன் செயற்சாதனையை அடிப்படையாகக் கொண்ட விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகள், (Performance Based Navigation) தாபிக்கும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப் பட்டன.
- விமானத்தளப் பிரிவினால் மட்டக்களப்பு விமான நிலைய சிவில் செயற்பாடுகள் இலங்கை விமானப் படையினரினால் பொறுப்பேற்க தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளன. மேலும் நீர்நிலை விமானத் தளங்களின் செயற்பாட்டுப் பணிகளை மேற்பார்வை செய்வதற்கான பணிகளை பூர்த்தி செய்யும் செயற்பாடுகளும் 2016 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- இலங்கையைப் போன்று வெளிநாட்டு விமானக் கம்பனிகளுக்காக புதிய விமானக் கேந்திர நிலையங்களின் வாயில்களைத் திறக்கும் வகையில் சீனாவுடன் இருதரப்பு விமான சேவை கலந்துரையாடல் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், விமான சேவைப் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டதன் மூலம் சீனாவிற்கும் இலங்கைக்குமிடையில் விமானப் போக்குவரத்து தடவைகள் 70 வரை அதிகரிக்கப்பட்டன. இதற்கு மேலதிகமாக இந்தோனோசியாவுடன் இருதரப்பு விமான சேவை உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது. இது இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சுற்றுலாக் கைத்தொழில் விருத்திக்குப்பெரும் உதவியாக அமைந்துள்ளது.
- மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் விமானப் போக்குவரத்து சேவை விநியோகஸ்தர்களுடன் தொடர்பில் 46 விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. விமான அனுமதிப்பத்திரக் கைத்தொழிலுக்குத்

தேவையான சிறந்த பயிற்சியினைக் கொண்ட மானிட வளத்தை உருவாக்குவதற்காக சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் நடாத்தப்படும் விமான அனுமதிச்சீட்டு மற்றும் ஆசனங்களை ஒதுக்குதல் உட்பட கட்டணங்களைக் கணிப்பீடு செய்யும் செயலமர்வின் 11 பாடநெறி பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. அனுமதி வழங்கப்படாத விமானப் போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் மற்றும் சுற்றுலா முகவர்களுக்கு எதிராக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- இதற்கு மேலதிகமாக 1999 மொன்றியல் சாசனத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமானப் பிரயாணிப் போக்குவரத்துத் தொடர்பிலான விமானக் கம்பனிக்கு பொறுப்பளிக்கப்படும் நடடூட்டுக் கொடுப்பனவு பொறுப்புக்கள் இலங்கையில் அமுல்படுத்துவதற்காகத் தேவையான அடிப்படை சட்ட வரைபுகள் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட உப குழுவின் பரிசோதனைக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதூடன் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்காக நிரல் அமைச்சிற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- மேலும் டிசம்பர் மாதத்தில் வகமாசில் இடம்பெற்ற சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் விமான சேவை உடன்படிக்கை மாநாட்டில் (ICAN) கடனாவுடன் புதிய விமான சேவை உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது. அத்துடன் பங்களாதே, இந்தியா, கென்யா, இஸ்ரேல், ஜப்பான். துருக்கி, கொங்கொங் மற்றும் ஐக்கிய அரபு எமிர் இராட்சியத்திற்கிடையிலான உடன்படிக்கைகள் சமகாலப்படுத்தப்பட்டன. விசேடமாக இந்தியாவுடனான உடன்படிக்கையை சுதந்திர உடன்படிக்கை தரத்திற்கு கொண்டு வரவும் முடிந்தது.
- சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை எதிர்கால விமான சேவைக்குத் தேவையான ஆளணிப் பலத்தினை விருத்தி செய்வதற்குத் தேவையான செயற்திட்டங்களை ஆரம்பித்துள்ளது. சிவில் விமான சேவைத் துறை தொடர்பான அறிவினை பாடசாலை மாணவர்களுக்கிடையே பகிர்வதற்காக சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவினால் பாடசாலை மாணவர்களின் விமான சேவைத்துறை தொடர்பிலான அறிவினை விருத்தி செய்யும் நோக்குடன் விமான சேவைக் கழகங்களைத் தாபித்தல் மற்றும் விமான சேவைத்துறையினை அறிமுகப்படுத்தும் வேலைத்திட்டங்களும் அமுல்படுத்தப்பட்டன. அத்துடன் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை பாடசாலை மாணவர்களுக்கிடையே விமான சேவை தொடர்பான அறிவினை விருத்தி செய்யும் நோக்குடன் குவன்சர் கல்விச் சஞ்சிகையின் இரு பிரதிகள் அச்சீட்டு வெளியிடப்பட்டதூடன் அதில் ஒரு சஞ்சிகை ஆசிய பசுபிக் வலய சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் 53 வது மாநாட்டில் விசேட சஞ்சிகையாகக் கௌரவிக்கப்பட்டது.
- ஏற்கனவே தாபிக்கப்பட்டுள்ள 584 விமான சேவைக்கழகங்களின் அங்கத்தவர்களை சமகாலப்படுத்தி செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.
- அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கட்டநாயக்க நைக்கந்த பிரதேசத்தில் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்காக புதிதாக நிர்மானிக்கப்படும் கட்டடத்தின் நிர்மானிப் பணிகளில் 37% பௌதீக முன்னேற்றங்கள் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.4 தற்போதைய நலன்புரிப் பணிகள்

- நிறுவனப் பணியாளர் சபையின் நலன்புரிப் பணிகள் தொடர்பில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வைத்தியக் காப்புறுதி தழுவலுக்காக, வெளிவைத்திய வசதிகளுக்காக ரூபா 5.9 மில்லியன் நிதி 139 பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைப் பணியாளர் சபைக்காக விபத்துக் காப்புறுதித் தழுவலும் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- இடர் கடனாக ரூபா 4.6 மில்லியன் ரூபா. 34 ஊழியர்களுக்கும், சொத்துக் கடனாக 0.08 மில்லியன் ரூபாவும் 2016 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக வாகனங்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள், முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டிகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக 2.7 மில்லியன் ரூபா நிதி 14 ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

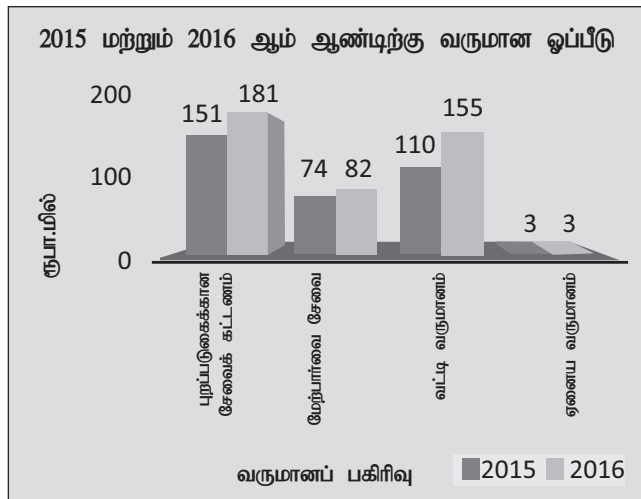
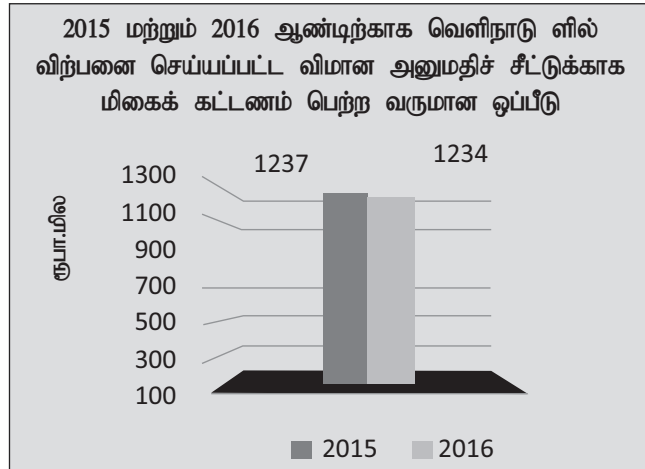
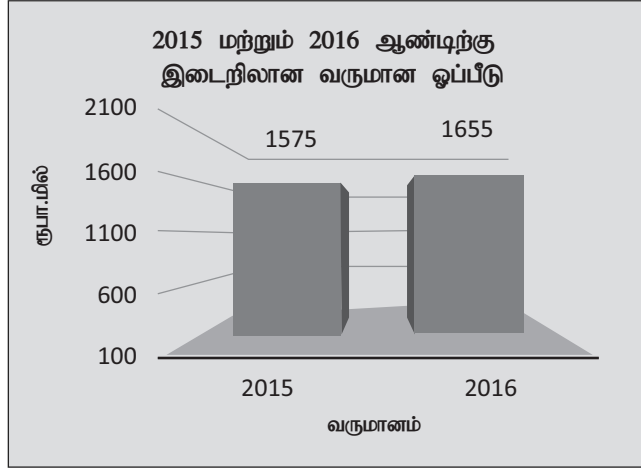
6.5 மானிட வள அபிவிருத்திப் பணிகள்

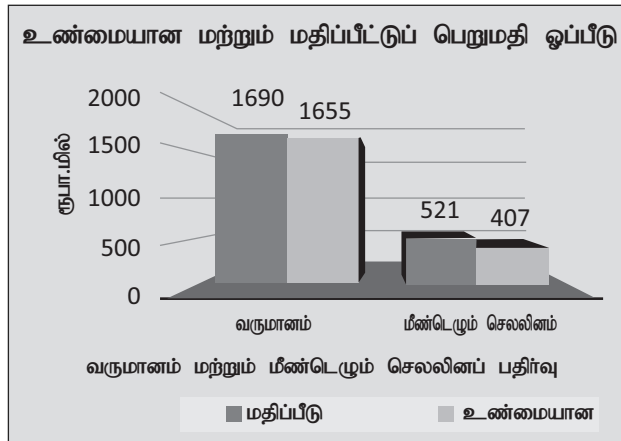
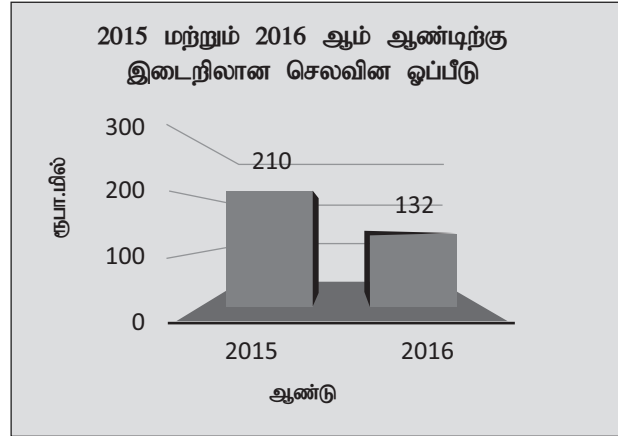
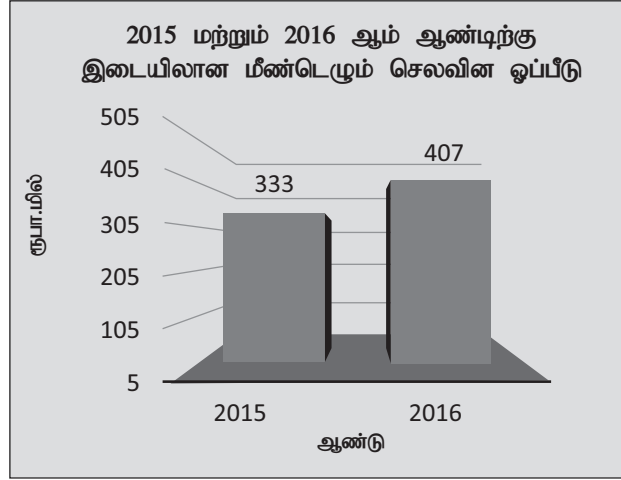
நிறுவனத்தை மீள்கட்டமைக்கும் செயற்பாடுகளின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர் சபையினைச் சேர்த்துக் கொள்ளும் பணிகளுக்காக மீளாய்விற்குப்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் முன்னுரிமை வழங்கி உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதூடன் பணியாளர் சபைக்காக புதிதாக 17 ஆட்சேர்ப்புக்கள் கடந்த ஆண்டுக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய அதிகார சபையின் பணியாளர் சபையின் 18 ஊழியர்களுக்காக வெளிநாட்டுப் பயிற்சியும் 152 ஊழியர்களுக்காக உள்நாட்டுப் பயிற்சியும்

வழங்கப்பட்டது. மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் சர்வதேச விமானக் கைத்தொழிலுடன் கொடுக்கல் வாங்கல்களை மேற்கொள்வதற்காக உள்நாட்டைப் போன்று வெளிநாட்டு கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகளில் பங்கேற்றல் உட்பட உள்நாட்டு, வெளிநாட்டுப் பயிற்சிக்கான சந்தர்ப்பங்களுக்காக 28 மில்லியன் ரூபா மொத்த நிதி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6.6. நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான பகுப்பாய்வுகள்

2016 ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரை





6.7. 2016 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்தும்போது எதிர்கொண்ட சவால்கள்

2016 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிறுவனத்திற்காக நிர்மானிக்கப்பட்ட பிரதான அலுவலகக் கட்டடத்தின் 68% முன்னேற்றம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட போதிலும் பிரயோக ரீதியில் எட்ட முடிந்தது 37% முன்னேற்றமாகும். இக்கட்டடத்தின் நிர்மானப் பணிகள் தேவையானவாறு முன்னேற்றத் திட்டமிடல்களுக்கமைய அமுல்படுத்தப்படாமையினால் நிறுவனத்திற்கு பிரதான கட்டடத்தை உரிய தினத்திற்குப் பூர்த்தி செய்வது தொடர்பில் சவால்களை எதிர்கொள்ள வேண்டி ஏற்பட்டுள்ளது. இந்நிலமையினைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் முன்னேற்றங்களை மேம்படுத்துவதினை இலக்காகக் கொண்டும் பல கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதுடன் நிலைமையினை சாதகமான முறையில் மாற்றிமைக்கவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

7.1 அறிமுகம்

செயல்நோக்கு

“ஆசிய பிராந்தியத்திற்குள் செயற்திறனுடனும்இசிறந்த நட்புணர்வுடனும் முதல்நிலை விமானசேவை மையமாகத் திகழ்தல்”.

செயற்பணி

“நாம் அயரா உழைப்புடன் அனைத்து தொழிற்பாடுகளினூடாக போட்டியடிப்படையிலான வான் போக்குவரத்து வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதும், எமது தாபனத்தின் மீது அக்கறை காட்டும் தரப்பினர்களின் மனநிறைவினை உறுதி செய்வதேயாகும்”.

தாபனத்தின் தொழிற்பாடுகள் / செயல்பாடுகள்

கொழும்பு வான் பயண தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் விண்ணிலும், தரையிலும் விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு உறுதிபடுத்தும் தீயணைக்கும் சேவைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் உள்ளடங்கலாக வானூர்தி சேவைகளை வழங்குதல் முனைய மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பயணிகளுக்கு வசதிகளை வழங்கும் நடவடிக்கைகளை பேணுவதும் கம்பனியின் பிரதான தொழிற்பாடுகளாகும்.

7.2 2016 வருடத்துக்குள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் செயலாற்றுகையின் மொத்த மதிப்பாய்வு

7.2.1 வானோடல் தரவுகளின் அசைவுகள் (விமானங்கள், பயணிகள் மற்றும் விமான சரக்குகள் அசைவுகள்)

● பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் வானோடல் தரவுகள்

➤ பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் 2016 வருடத்துக்குள் வானோடல் தரவுகள் போக்கின்படி சாதனைகளை முறியடிக்கும் வருடமாக அமையுமென்பது தெளிவான அறிகுறியாகவுள்ளது.

➤ 2016 வருடத்துக்குள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் விமானங்களின் அசைவுகள் 60,700 கையாளப்பட்டுள்ளன. இந்த அசைவுகள் 59,122 நேர

அட்டவணக்கிணங்க இயக்கப்படுவதுடன் 1,578 நேர அட்டவணைக்கு இணங்காத அசைவுகளால் உள்ளடங்கப்படுவதுடன், 2015 வருடத்தில் மொத்த விமானங்களின் அசைவுகளுடன் ஒப்பிடும்போது அது 10% ஆன அறிக்கையிடப்பட்ட இரட்டை எண்ணிக்கை வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது.

- 2016 ஆம் வருடத்துக்குள் 9,461,137 பயணிகள் விமானநிலையத்தை உபயோகித்துள்ளனர், இது புறப்படும் பயணிகள் 4,721,629 மற்றும் வந்தடையும் 4,739,508 பயணிகளால் ஆனது. புறப்படும் பயணிகளில் 1,292,134 ஆனோர் இடைவழி பயணிகளாகும். 2015 வருடத்துக்குரிய மொத்த பயணிகளின் அளவு 8,503,066 அளவுடன் ஒப்பிடும்போது, மொத்த பயணிகளின் எண்ணிக்கையும் இரட்டை பெறுமதி வளர்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது.
- 2016 வருடத்துக்குள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் மொத்த வான் சரக்குகள் 247,842 மெ.தொண் கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், அதில் 143,141 மெ.தொண் ஏற்றுமதி வான் சரக்குகள் மற்றும் 104,701 மெ.தொண் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட விமானச்சரக்குகளால் ஆனதுடன், 2015 வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது இது 12% வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது.

● **மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் வானோடல் தரவுகளின் அசைவுகள்**

- தேசிய விமானசேவையின் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலிருந்து வரையிலான விமானப் பயணங்கள் 2015 சனவரி 17 ஆந் திகதியிலிருந்து இடைநிறுத்துவதற்கு இலங்கை எடுக்கப்பட்ட முடிவின் பிரகாரம் விமான மற்றும் பயணிகள் அசைவுகளில் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளவாறு தெளிவான பின்னடைவு காணக்கூடியதாகயிருந்தது. "பிளய் டுபாய்" விமானசேவைகள் மட்டும் நொட்டானா ஜெட் விமானசேவை" தொடர்ந்தும் மத்தளை இராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையம் மற்றும் சர்வதேச சேரிடங்களை இணைத்து திட்டமிடப்பட்ட விமானப் பயணங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. நாட்டின் உள்ளக விமானப் பயணங்கள் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.
- 2016 ஆம் வருடத்துக்குள் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமான அசைவுகள் 900 கையாளப்பட்டுள்ளன. இது 2015 ஆம் ஆண்டின் அறிக்கையிடப்பட்ட விமான அசைவுகள் 910 உடன் ஒப்பிடும்போது 1% இறுதிநிலை சரிவாகும்.
- 2016 ஆம் ஆண்டிற்குள் 6,207 பயணிகள் விமானநிலையத்தை கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், 2015 வருடத்தில் 6,291 பயணிகள் மற்றும் ஒப்பிடும்போது அது 1% இறுதிநிலை சரிவைக்காட்டியது.
- 2015 வருடத்தின் 19 மெ.தொண் ஆன விமான அசைவுகளுக்கு எதிராக 2016 வருடத்தின் எதுவித விமான சரக்கு அசைவும் இடம்பெறவில்லை.

7.2.2 நிதி செயலாற்றுகை

ரூ000'

விபரம்	2016 திசம்பர் வரை கணக்காய்வு செய்யப்படாத மதிப்பீடு செய்த	2015 சனவரியிலிருந்து திசம்பர் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட
வருமானம்		
வானூர்தி மூலமான வருமானங்கள்	4,385,562	3,762,269
வானூர்தி மூலமல்லாத வருமானங்கள்	13,929,945	11,915,591
மொத்த இயலாவு வருமானம்	18,315,507	15,677,860
செலவுகள்		
பதவியணியினரது செலவுகள்	5,815,441	5,657,999
தாபன மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள்	1,536,544	1,572,246
பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பேணுதல் செலவுகள்	320,359	243,299
தேய்மானஒதுக்கங்கள்	2,653,619	2,630,401
மொத்த செலவினங்கள்	10,325,963	10,103,945
செயற்பாடு இலாபம் / (நட்டம்)	7,989,544	5,573,915
தேறிய நிதி வருமானம் / (செலவுகள்)	(936,844)	(3,195,789)
வரிக்கு முந்திய இலாபம் / (நட்டம்)	7,052,700	2,378,125
வரிக்கான ஒதுக்கங்கள்	2,383,689	1,561,270
வரிக்கு பிந்திய இலாபம் / (நட்டம்)	4,669,011	816,856

* மேற்குறிப்பிட்ட வருமானக் கூற்றில் 2016 ஆம் ஆண்டின் நொவெம்பர் மற்றும் திசம்பர் மாதங்களின் பெறுமதிகள் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதிகளால் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

7.2.3 கொழும்பு தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் இடர்காப்பை உறுதிப்படுத்துதல்

விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி 2016 ஜூலை மாதம் 21 ஆந் திகதி விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தகுதியுள்ள அமைப்புகளாலான விமானங்களின் "செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான வானோடல் அமைப்பு (PBN)" அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இந்த வானோடல் முறையின் மூலம் வானோடல் சட்டங்களுக்கு இயைவாக மற்றும் மிகவும் துல்லியமான இசெய்மதி தொழில்நுட்பம் மற்றும் விமானங்களுக்குள்ளேயுள்ள ஒழுங்குமுறையினூடாக முன்னரே முடிவு செய்யப்பட்ட விமானப்பாதைகள் ஊடாக விமானப் பயணங்கள் மேற்கொள்ளப்படும். இந்த செயலாற்றுகையின் அடிப்படையில் விமான கிளம்பும் போதும்/ தரையிறங்கும்போது மிருதுவானதாக இருப்பதுடன், காபன் உமிழ்வு மற்றும் எரிபொருள் தகனமடைவதனைக் குறைத்தல் இந்நிலக்கீழ் வானோடல் கருவிகளில் சார்ந்திருப்பதைக் குறைத்தல் மற்றும் மல்லாது இடர்காப்பினை அதிகரிக்கப்படுவதனாலும் தாபனத்தின் பால் அக்கறையுடைய தரப்பினர்களுக்கு கிடைக்கும் நன்மைகளின் ஒன்றாகும். இலங்கைக்காக உத்தேசிக்கப்பட்ட விமானசேவை வளர்ச்சியுடன் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தினால் பசுமை விமானநிலைய எண்ணக்கருவினைத் தழுவி, விமானசேவையும் எரிபொருள் சிக்கணத்துடன் செலவுகளைக் குறைத்துநன்மைகள் பெறும்

வாய்ப்புள்ளது. இந்த PBN அடிப்படையில் அமைந்த வானோடல் அமைப்பு விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி, சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை, ஸ்ரீலங்கை விமானசேவை, மிஹின்லங்கா விமானசேவை மற்றும் ஏனைய தாபனங்களின் பால் அக்கறையுடையவர்களின் கூட்டு முயற்சியின் பெறுபேறாகும். ஊலகளாவிய ஒற்றுமை மற்றும் ஒருமைப்பாடு உறுதிப்படுத்துவதில், இம் முயற்சி விமானங்களின் அனைத்து பகுதிகளிலும், அதாவது கடல்சார் பகுதிகளில் / தொலைதூர பகுதிகளில் இருந்து / இற்கு முனையம் வரை பரவலாக்கங்கள் எதிர்காலத்தில் ஏற்படும்.

7.2.4 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்காக கடன் உடன்படிக்கையை கைச்சாதிடுதல்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினை பரவலாக்கக் செய்வதற்காக ஜப்பான் யென் 45,428 மில்லியன் ஆன சலுகைக் கடன் உடன்படிக்கை 2016 மார்ச் 24 ஆந் திகதி விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனி மற்றும் ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவாண்மையிடையே (JICA) கைச்சாத்திடப்பட்டது. இது 180,000 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பளவினாலான புதிய பல் மாடிக் கட்டி முனையம் (இரண்டாவது முனையம்) நிர்மாணிப்பதற்காக இருப்பதுடன், வரும் மற்றும் புறப்படும் முனைய செங்குத்தாக அமைக்கப்பட்டு இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் அலைத்தாங்கிகளாலும் (PIER) ஆனது.

இந்த முனையம் நிர்மாணிப்பதற்கு ஜப்பான தொழில்நுட்ப ஈடுபடுத்தியிருப்பதுடன், அது இலங்கைக்குள் சர்வதேச நுழைவாயிலாக தோற்றப்பெறும். ஜப்பான் மற்றும் இலங்கையிடையே தொழில்நுட்ப அறிவு பரிமாற்றம் போன்று பொருளாதார ஒத்துழைப்பின் அடையாளமாக இந்த கடன் JICA மூலம் இலங்கைக்கு வருடாந்த 0.2% ஆன கடன் விகிதங்கள் மற்றும் 40 வருடங்களினால் திருப்பிச் செலுத்தும் அடிப்படையிலும் வழங்கப்பட்டதாகும். புதின முனையம் 2020 ஆம் ஆண்டில் திறப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

7.3 ஏனைய அபிவிருத்திகள்

● 2016 வருடத்துக்குள் பயணிகள் மற்றும் விமானச்சரக்கு சேவைகளால் ஆரம்பித்தல்

பயணிகள் மற்றும் விமானச்சரக்கு சேவைகள் ஆரம்பித்தமை காரணமாக 2016 வருடத்துக்குள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் விமானப் பயண வலையமைப்பு மேலும் பரவலாக்கப்பட்டன.

- 2016 ஏப்ரல் மாதத்திலிருந்து ஹிமாலய விமானசேவை கத்மண்டு இலிருந்து கொழும்பு வரை தமது வர்த்தக பயணங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.
- 20 வருடங்களுக்குப் பிறகு மீண்டுமொரு தடவை 2017 நொவெம்பர் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து கே.எல்.எம். நோயல் டச் விமானசேவை அம்ஸ்டேம் இலிருந்து கொழும்பு வரை நேரடியாக தமது விமானசேவை ஆரம்பிப்பதற்குள்ளது.
- 2016 நொவெம்பர் மாதத்திலிருந்து யுக்ரேன் சர்வதேச விமானசேவை கிவ் இலிருந்து கொழும்பு வரை தமது விமானசேவை ஆரம்பித்தது.
- 2016 நொவெம்பர் மாதத்திலிருந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் வரை துர்கி விமானசேவை, அவர்களின் விமானச்சரக்கு செயற்பாட்டுத் தொழிற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

● தேசிய எரிச்சக்தி வலையமைப்புடன் தொடர்புடைய பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் சூரிய வெப்ப பிறப்பாக்கி

தேசிய வலையமைப்பிற்கு மாற்றுவழியாக சூரிய வெப்பத்தை பயன்படுத்திக் கொள்ளுதல் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் மூலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 25 வருட ஆயுட்காலத்தையுடைய கிலோ வொட் 75 மணித்தியால கொள்ளளவினாலான சூரிய வெப்ப அமைப்பு பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் முதல் தடவையாக ரூபா 14 மில்லியன் முதலீட்டின் மூலம் நிறுவப்பட்டது. அதன் மூலம் மணித்தியாலாத்திற்கு 12,000 கிலோ வொட்

மின் சக்தி மாதத்திற்கு உற்பத்தி செய்யப்பட்டு ரூபா 350,000 ஆன செலவு மாதமொன்றுக்கு மீதப்படுத்துவதற்கு முடியமாக இருப்பதனால் 4 வருட காலத்தக்குள் முதலீடு மீள் நிரப்பப்படும்.

- **பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் மற்றும் இரத்மலானை வர்த்த தொழிற்பாடுகள் தொடர்பாக கேள்விப்பத்திரங்களை அழைத்தல்**

விமானநிலைய தீர்வைகளற்ற கடைத்தொகுதிகள், உணவு பானவகை அங்காடிகளைப் போன்று ஏனைய சேவைகளை வழங்குவதற்கு மற்றும் விமான கூடாரங்களின் இட வசதிகளுக்காக 2016 முதலாவது தவணைக்குள் அந்தந்த பிரிவுகளுக்குப் பொருத்தமான தொழிற்பாட்டாளர்களை போட்டியடிப்படையிலான கேள்விப்பத்திர ஒழுங்குமுறையின் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பதற்காகவே கேள்விப்பத்திரங்கள் அழைக்கப்பட்டன. 2 ஆவது தவணைக்குள், கேள்விப்பத்திரங்களுடன் அதிகளவு கடைத்தொகுதிகள், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு வழங்குதல் இடம்பெற்றது. வாடிக்கையாளர்களின் கொள்வனவு செய்யும் மாதிரிகள், வாடிக்கையாளருக்குத் தேவையான சரக்குகள் மற்றும் சேவைப் பண்டங்கள் வரிசைப்படுத்தும்போது கருதப்பட வேண்டிய முடிவு செய்யும் காரணிகளாக அமைந்துள்ளன. இந்த கேள்விப்பத்திர நடைமுறை மூலம் எமது மொத்த வருமானம் ரூபா 2,617 மில்லியனால் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படும்.

- **மத்தளை இராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையத்தின் 2 ஆம் கட்ட முன்னேற்றம்**

- மத்தளை இராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையத்தின் முக்கிய திட்டத்துக்கமைய அதன் நிர்மாணிப்புகள் முடிவுசெய்தல் இரண்டு கட்டங்களால் மேற்கொள்வதற்கு இருப்பினும், தற்போதைய அரசாங்கத்தின் கீழ் மேலும் செல்லுபடியாகாது.
- வணிக தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீடுகளுக்காக அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கு (EOI) முன்மொழிவுகளைக் கோரல் 2016 ஜூலை 29 ஆந் திகதி உள்நாட்டு ஊடகங்களினூடாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டதுடன் அது தொடர்பாக காரணங்களை தெளிவுபடுத்துதல் 2016 ஜூன் மாதம் 18 ஆந் திகதி முடிவு செய்யப்பட்டது. அந்த மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக கொள்முதல் குழு (PC) நியமிக்கப்பட்டதுடன், கிடைத்த பதில்வினைகள் புலனாய்வு செய்யப்பட்டு அதன் அறிக்கை CAPC இற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு சுகீ இற்காக அழைப்பு விடுப்பதற்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.
- வணிக தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீடுகளின் வகை விடீமமாக குறிப்பிடப்படாதிருப்பினும், விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் விமான வானோடல் சேவைகள், தீயணைப்புச் மற்றும் மீட்புகள் போன்ற முக்கிய வர்த்தக தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் தொடர்ந்தும் ஈடுபடுத்தப்படும்.

7.4 2016 வருடத்துக்குள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனி முகங்கொடுத்த சவால்கள்

- மத்தளை இராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையத்தின் மூலம் கிடைக்கும் முதலீடுகள் மூலமான நன்மைகள் (ROI) உச்சப்படுத்துதல்
- 2020 ஆம் ஆண்டில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் இரண்டாம் முனையத்தின் வேலைகள் முடியும் வரை, இப்போதைக்கு பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் காணப்படுகின்ற கொள்திறன் தடங்கள் காரணமாகக் கொண்டு ஏற்படும் நெரிசல்மிக்க நிலைமை அதிகளவில் காணப்படும்.
- கருத்திட்டங்களின் கொள்முல் தொழிற்பாட்டிற்குள், அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு எடுக்கப்படும் காலம் திட்டமிடப்பட்ட காலத்தை விஞ்சுதல்.

வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் (தனியார்) கம்பனி

8.1 அறிமுகம்

இந் நிறுவகத்தின் முக்கிய நோக்கம் யாதெனில் இ.போ.ச பஸ்களை குறைந்த செலவில் உயர் தரத்தில் பழுதுபார்த்து மக்கள் சேவைக்காக அணியிற் சேர்த்தல்.

நோக்கு

“இலங்கை மக்களுக்கு நல்ல கவர்ச்சிகரமான போக்குவரத்துச் சேவைக்கு உதவுதல்”

பணி

“இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினதும் தனியார் பஸ் உடைமையாளர்களினதும் பழுதடைந்த பயணி பஸ்களை சலுகை செலவில் உயர் தரத்தில் பழுதுபார்த்து சேவைக்குச் சேர்த்தல்”

8.2 2015 ஆம் ஆண்டில் நிருவாகம் ஈட்டிய முன்னேற்றம் (பௌதீக, நிதி)

மாதம்	பஸ் தொகை	இ.போ.ச விடம் இருந்து கிடைத்த நிதி ரூ	உற்பத்திச் செலவு ரூ	நிறுவகத்திற்கு இலாபம் ரூ
யனவரி	05	4,788,597	3,314,375	1,474,222
பெப்ரவரி	05	5,385,620	3,704,689	1,680,931
மார்ச்	06	5,318,250	3,646,625	1,671,625
ஏப்ரல்	06	6,548,749	4,523,248	2,025,501
மே	07	6,782,243	4,677,266	2,104,977
யூன்	05	5,982,182	4,115,595	1,866,587
யூலை	06	7,966,325	5,831,620	2,134,705
ஆகஸ்ட்	06	7,485,996	5,164,167	2,321,829
செப்டம்பர்	01	115,446	96,205	19,241

ஒக்டோபர்	06	6,474,992	5,396,243	1,078,749
நவம்பர்	07	7,737,322	6,447,768	1,289,554
டிசம்பர்	07	7,516,930	6,264,108	1,252,822
மொத்தம்	67	72,102,652	53,181,909	18,920,743

8.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனியின் காணி அளவு ஏறத்தாழ 24 ஏக்கர்களாகும். இதற்குள் பல பட்டறைக் கட்டடங்கள் பரந்து கிடக்கின்றன. இலங்கை போக்கவரத்துச் சபைக்கு கடந்த காலத்தில் சகல பழுதுபார்த்தல்களும் (எஞ்சின்கள் தவிர) இப் பட்டறைகள் மூலமே செய்யப்பட்டன. தற்போது பாணையிலற்ற கட்டடங்கள் எதிர்காலத்தில் பழுதுபார்த்தலுக்கு உபயோகப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

8.4 உற்பத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

- முந்திய ஆண்டுகளில், பஸ் ஒன்றை முற்றாய்ச் செம்மைப் படுத்துவதற்கு 2 1/2 முதல் 3 மாதங்கள் வரை சென்றன. ஆனால் இக்காலவெல்லை தற்போது 1 1/2 மாதமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
- விபத்தில் சிக்கிய பஸ்கள் பழுதுபார்க்கப்படுவதற்கு செல்லும் 10-15 நாட்கள் தற்போது 05 நாட்களுக்குக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
- குன்றும் குழியுமாயிருந்த வளவில் ஒழுங்கின்றி பழுதுபார்க்க முடியாது நிறுத்தப்பட்டிருந்த பஸ்கள் தற்போது வளவின் ஒரு பக்கத்தில் நேர்த்தியாக நிறுத்தப்பட்டு வளவு விரும்பத்தக்கவொரு பகுதியாக மாறியுள்ளது.
- முந்திய ஆண்டுகளில் மாதமொன்றுக்கு 02 முதல் 03 பஸ்கள் பழுதுபார்க்கப்பட்டன. ஆனால் இவ்வாண்டில் 05 பஸ்கள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு சாலைகட்கு கையளிக்கப்பட்டன.

8.5 முன்னேற்றம்

- 35 ஆண்டுகள் பழைமை வாய்ந்த இயந்திரங்களுக்குப் பதில் புதிய உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பழுதுபார்த்தல் அதிகமாகவும் வினைத்திறனுடனும் நடைபெறுகிறது. அதி உல்லாச யூடோங் பஸ்கள் விபத்து பழுதுபார்த்தல்கள் ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- நிறுவக வளவு முழுவதற்கும் நிரந்தர சுவர் கட்டப்பட்டுள்ளது.
- நிறுவக வளவு முழுவதும் CCTV கமரா முறை பொருத்தப்பட்டுள்ளது.
- உள்ளக தொலைபேசி முறை உருவாக்கப்பட்டதன் மூலம் ஊழியரின் வினைத்திறன் அதிகரப்பட்டுள்ளது.
- இ.போ.ச பஸ்களைப் பழுதுபார்ப்பதுடன், அமைச்சிற்கும் ஏனைய நிறுவகங்கட்கும் சொந்தமான இதர வாகனங்களைப் பழுதுபார்த்தல்.
- புகைவண்டித் திணைக்களத்திற்குத் தேவையான ஆணிவகைகளை உற்பத்தி செய்வதன் மூலம் மேலதிக வருமானம் ஈட்டல்.

